

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

44 rue de Louvain - BRUXELLES 1

RECENSEMENT
de la
CIRCULATION ROUTIÈRE
en 1965

LISTE DES TABLEAUX ---

	Page
Tableau 1 : Nombre de postes de comptage et longueur des sections de routes correspondantes	5
Tableau 2 : Nombre moyen des véhicules comptés par jour (de 6 à 22h) et par poste de comptage en 1965 et 1960. Evolution du trafic moyen par rapport aux recensements précédents	7
Tableau 3 : Composition du trafic par province (moyennes journalières de 6 à 22 heures)	9
Tableau 4 : Fréquences par heure des divers genres de trafic (moyenne de tous les postes de comptage)	10
Tableau 5 : Répartition proportionnelle du trafic par heure (de 6 à 22h)	11
Tableau 6 : Répartition proportionnelle du trafic par heure en 1955, 1960 et 1965 (de 6 à 22 heures)	11
Tableau 7 : Trafic nocturne : nombre moyen de véhicules comptés par heure (de 22 à 6 heures)	12
Tableau 8 : Principaux résultats du recensement de la circulation sur les routes E (de 6 à 6 heures)	13
Tableau 9 : Résultats du recensement des véhicules étrangers sur les routes E (de 6 à 6 heures)	15
Tableau 10 : Nombre total des véhicules néerlandais enregistrés au cours des 14 jours de comptage aux postes où leur nombre était supérieur à 5 000 (de 6 à 6 heures)	16
Tableau 11 : Total des véhicules allemands et autrichiens enregistrés au cours des 14 jours de comptage aux postes où leur nombre s'approchait de 5 000 ou le dépassait (de 6 à 6 heures)	17
Tableau 12 : Total des véhicules britanniques et irlandais enregistrés au cours des 14 jours de comptage aux postes les plus importants (de 6 à 6 heures)	17
Tableau 13 : Total des véhicules français enregistrés au cours des 14 jours de comptage aux postes où leur nombre était supérieur à 5 000 (de 6 à 6 heures)	18
Tableau 14 : Comptage diurne de la circulation routière (6-22 heures) Nombre de véhicules comptés par poste (comparaison avec 1952-1955 et 1960)	20

	Page
Tableau 15 : Comptage nocturne de la circulation routière (22-6 heures)-Nombre de véhicules comptés par poste (comparaison avec 1952-1955 et 1960)	90
Tableau 16 : Comptage diurne de la circulation des véhicules étran- gers (6-22 heures)-Nombre de véhicules par poste de comptage (comparaison avec 1955 et 1960)	96
Tableau 17 : Comptage nocturne de la circulation des véhicules étrangers (22-6 heures)-Nombre de véhicules par poste de comptage (comparaison avec 1955 et 1960)	100
Graphique 1 : Répartition par heure de la circulation des voitures, des véhicules servant au transport de marchandises, des autobus et des autocars et de l'ensemble des véhicules	19
Graphique 2 : Répartition par heure de la circulation des motocy- clettes (y compris les scooters), des vélomoteurs et des bicyclettes	19
Carte : Circulation routière 1965 - pour l'année - tous véhicules sauf vélos et trams - nombre moyen journalier (16 h) - comparaison 1960-1965	

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES
INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

Recensement de la Circulation Routière en 1965



EXTRAIT DU « BULLETIN DE STATISTIQUE »

N° 7-8 JUILLET-AOUT 1967

Recensement de la Circulation Routière en 1965 ⁽¹⁾

A. — DESCRIPTION DE LA METHODE.

I. — *Recensement ordinaire.*

- a) Période et durée du recensement.
- b) Choix des postes de comptage.
- c) Catégories de véhicules à distinguer.

II. — *Recensement des véhicules d'origine étrangère.*

- a) Période et durée du recensement.
- b) Véhicules recensés.

III. — *Recensement aux frontières belgo-néerlandaise et belgo-luxembourgeoise.*

- a) Période et durée du recensement.
- b) Véhicules recensés.

B. — REMARQUES PRELIMINAIRES A L'INTERPRETATION DES RESULTATS DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION.

C. — ANALYSE DES RESULTATS.

I. — *La circulation routière dans l'ensemble du pays et son évolution depuis 1949.*

II. — *L'intensité de la circulation dans chaque province.*

III. — *Répartition par heure du trafic diurne.*

IV. — *Le trafic nocturne.*

V. — *Le trafic sur les grandes artères internationales.*

VI. — *Résultats du recensement du trafic des véhicules étrangers.*

- a) Les véhicules étrangers sur les routes E.
- b) Les véhicules venant de chacun des pays avoisinants pris séparément.

A. — DESCRIPTION DE LA METHODE.

Au cours de l'année 1965, le Service du Trafic routier du Ministère des Travaux publics a organisé un recensement de la circulation routière. L'Institut national de Statistique a été chargé des travaux de dépouillement. Ce dénombrement a eu lieu simultanément et selon les mêmes modalités dans toute l'Europe, conformément aux recommandations du Comité des Transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe (O. N. U.).

Conjointement, il a été procédé, sur les parcours d'intérêt international, à un comptage des véhicules étrangers par pays d'origine.

A la suite d'une décision prise dans le cadre de Benelux, le recensement de la circulation routière a, par ailleurs, été combiné avec un comptage du trafic aux postes frontière belgo-néerlandais et belgo-luxembourgeois.

(1) Cet article a été rédigé par M. J. Andries (Section : Statistiques des transports et du commerce intérieur — Chef de service : M. F. Vanderhulpen).

I. — Le recensement ordinaire.

a) Période et durée du recensement.

Comme par le passé, la période d'observation a été de 15 jours répartis sur l'année entière.

Le recensement de la circulation routière a été organisé les mêmes jours dans toute l'Europe, sauf en Belgique, où le 15 août a également été retenu comme jour de comptage, afin de pouvoir mesurer l'intensité du trafic lors d'une journée exceptionnellement animée.

Les 15 jours de comptage retenus furent les suivants :

Indicatifs

Dimanche	24 janvier	A
Lundi	1 mars	B
Samedi	3 avril	C
Vendredi	23 avril	D
Dimanche	25 avril	E
Jeudi	13 mai	F
Mercredi	2 juin.....	G
Mardi	13 juillet	H
Dimanche	25 juillet	I
Mardi	3 août	J
Dimanche	15 août	X
Samedi	11 septembre	K
Dimanche	24 octobre	L
Jeudi	4 novembre	M
Vendredi	10 décembre	N

Ces quinze jours comprenaient donc huit jours ouvrables, cinq dimanches et deux samedis.

Les véhicules ont été comptés au cours de périodes de 16 heures, commençant à 6 heures du matin et se terminant à 22 heures du soir.

A certains postes d'observation, on a également effectué des comptages de nuit (de 22 heures du soir à 6 heures du matin) et ce, aux dates suivantes :

Indicatifs

Nuit du 1 au 2 mars	NB
Nuit du 23 au 24 avril	ND
Nuit du 2 au 3 juin	NG
Nuit du 13 au 14 juillet	NH
Nuit du 25 au 26 juillet	NI
Nuit du 15 au 16 août	NX
Nuit du 11 au 12 septembre	NK

Il convient de remarquer que la période allant du mois d'avril au mois de septembre comporte un plus grand nombre de jours de comptage que les mois d'hiver. Ces sondages plus fréquents se sont avérés nécessaires en raison du fait que la densité de la circulation est sujette à de plus fortes fluctuations durant les mois d'été.

b) Choix des postes de comptage.

En principe, à l'occasion du recensement de 1965, les postes de comptage ont été établis aux mêmes endroits que lors des recensements précédents de 1949, 1952, 1955 et 1960. Cependant, pour des raisons d'ordre pratique, il a fallu déplacer certains postes. Le Service du Trafic routier a évité toutefois, dans la mesure du possible, d'éloigner les postes de comptage de plus d'un kilomètre de l'endroit où ils étaient établis lors du recensement précédent.

Par ailleurs, des postes de comptage supplémentaires ont été créés sur les autoroutes qui ont été achevées dans l'intervalle, sur les autres nouvelles routes ainsi que sur les parcours qui ont été repris par l'Etat ou le seront sous peu. D'autres postes ont été établis sur les routes où, en 1960, le trafic était encore insignifiant mais où, en 1965, il a été jugé suffisamment intense (un millier de voitures en 16 heures) pour être recensé.

Le tableau 1 donne la répartition du nombre des postes de comptage par province et par genre de route.

Tableau 1. — NOMBRE DE POSTES DE COMPTAGE ET LONGUEUR DES SECTIONS DE ROUTES CORRESPONDANTES.

PROVINCES	1965												1960		1955	
	AUTOROUTES				AUTRES ROUTES DE L'ÉTAT				ROUTES PROVINCIALES ET AUTRES		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
	Nombre de postes de comptage		Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu	Longueur totale du réseau	Nombre de postes de comptage		Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu	Longueur totale du réseau	Nombre de postes de comptage (1)	Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu	Nombre de postes de comptage	Longueur des sections de routes où le comptage a eu lieu
	Total	Dont postes de comptage de nuit			Total	Dont postes de comptage de nuit										
Anvers	9	3	49	49	50	7	520	855	7	80	66	648	61	603	57	467
Brabant	6	3	43	54	69	11	534	903	23	157	98	734	104	782	101	756
Flandre occ. .	2	2	18	32	83	8	509	1 073	15	117	100	644	99	619	96	636
Flandre or. . .	4	3	50	63	65	5	347	1 011	18	115	87	512	83	514	58	375
Hainaut	—	—	—	—	89	8	618	1 026	14	84	103	703	100	684	97	644
Liège	7	2	30	68	112	9	712	1 577	7	28	126	769	120	741	109	639
Limbourg ...	6	2	41	51	55	6	407	882	—	—	61	448	53	397	56	386
Luxembourg.	—	—	—	—	79	7	638	1 372	9	83	88	721	93	676	85	659
Namur	—	—	—	—	80	6	501	1 426	10	63	90	564	102	527	89	471
Le Royaume :	34	15	231	318	682	67	4 785	10 125	103	727	819	5 743	815	5 543	748	5 033

(1) Pas de postes de comptage de nuit.

c) Les catégories de véhicules à distinguer.

Les véhicules à recenser ont été classés dans une des catégories suivantes :

1) Autos particulières pour personnes :

Comprend les véhicules automobiles à 3 ou 4 roues, utilisés pour le transport de personnes, y compris les voitures dites commerciales comportant au maximum 9 places (y compris celle du chauffeur) avec ou sans remorque (les roulottes sont comprises dans les remorques).

Sont compris dans cette catégorie, les ambulances et corbillards; n'y sont pas compris, les autocars et autobus.

2) Camionnettes et tracteurs seuls :

Comprend d'une part, les voitures de livraison, les camionnettes proprement dites et les voitures transformées pour servir au transport de marchandises jusqu'à 1 000 kg de charge utile, avec ou sans remorque et, d'autre part, les tracteurs sans remorque; toutefois, les tracteurs ne servant pas au transport de marchandises, tels que les tracteurs agricoles, ont été

mentionnés sous la rubrique 11 (voir ci-dessous).

3) Camions à deux essieux :

Comprend les camions à deux essieux, chargés ou vides, sans remorque.

4) Camions à trois essieux ou plus :

Comprend les camions à trois essieux ou plus, vides ou chargés, sans remorque et les tracteurs avec semi-remorque ou remorque.

5) Trains routiers :

Comprend les camions avec une ou plusieurs remorques et les tracteurs avec semi-remorque et une ou plusieurs remorques.

6) Bus :

Comprend les autobus, les autocars, les trolleybus, avec ou sans remorque.

7) Motos :

Comprend les motocyclettes avec ou sans side-car, y compris les scooters et les tricycles à moteur, tels que les tricycles d'invalides.

- 8) Vélomoteurs :
Comprend les bicyclettes, les tandems et tricyclettes à pédales, avec moteur auxiliaire, roulant sur la chaussée, sur un accotement ou sur la piste cyclable.
- 9) Bicyclettes et tandems :
Comprend les bicyclettes et tricyclettes à pédales mais sans moteur auxiliaire, roulant sur la chaussée, sur un accotement ou sur la piste cyclable.
- 10) Véhicules à traction animale :
Comprend tous les véhicules tirés par des animaux.
Les machines agricoles, telles que faucheuses, semoirs, etc. à traction animale, sont classées sous cette rubrique.
- 11) Véhicules spéciaux :
Comprend les véhicules spéciaux qui n'appartiennent à aucune des catégories précitées, tels que, par exemple, les locomobiles, les rouleaux compresseurs, le matériel automobile d'entrepreneur et les machines agricoles tirées par des tracteurs agricoles.

II. — Recensement des véhicules d'origine étrangère.

Les véhicules étrangers ont été recensés d'après le pays d'origine dans un certain nombre de postes de comptage situés sur les parcours d'intérêt international.

a) *Période et durée du recensement.*

La période et la durée sont demeurées les mêmes que pour le recensement ordinaire.

b) *Véhicules recensés.*

Le recensement s'est limité aux véhicules à moteur, répartis selon la direction suivie et selon le pays d'origine; les véhicules belges n'ont pas été comptés. Les véhicules ont été ventilés en deux catégories selon qu'ils servaient au transport de personnes ou au transport de marchandises.

III. — Recensement aux frontières belgo-néerlandaise et belgo-luxembourgeoise.

Les véhicules belges et étrangers ont été recensés aux postes frontière situés sur les routes de l'Etat; il y avait 29 postes à la frontière

belgo-néerlandaise et 9 postes à la frontière belgo-luxembourgeoise.

a) *Période et durée du recensement.*

Comme au recensement ordinaire, on a choisi les mêmes jours et heures pour effectuer le comptage.

Le comptage diurne s'est fait à tous les postes; le comptage nocturne uniquement aux postes, où en 1960, on a enregistré au moins 100 véhicules par nuit. Quinze postes de nuit étaient installés à la frontière belgo-néerlandaise et deux à la frontière belgo-luxembourgeoise.

b) *Véhicules recensés.*

Les véhicules ont été recensés selon l'heure de passage, la direction et la nationalité. Le comptage s'est limité aux véhicules à moteur et aux catégories suivantes : autos particulières pour personnes, véhicules pour le transport de marchandises, autobus et autocars et enfin les motos et scooters.

B. — REMARQUES PRELIMINAIRES A L'INTERPRETATION DES RESULTATS DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION.

Lors des recensements précédents et afin de mesurer l'évolution de l'intensité globale de la circulation, on avait seulement pris en considération un certain nombre de postes communs aux divers recensements, à savoir 490 postes pour les comptages diurnes et 32 postes pour les comptages nocturnes.

Actuellement, dans les tableaux établissant une comparaison entre les chiffres de 1965 et ceux de 1960, on a tenu compte de tous les postes ayant fonctionné ces années-là. En effet, en raison de la mise en service de nouvelles routes, les postes de comptage choisis antérieurement ne pouvaient plus donner une image exacte de l'intensité du trafic.

Pour le calcul d'une moyenne journalière représentative de l'intensité de la circulation, on a appliqué, tout comme en 1960, la formule préconisée par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe. Cette façon de procéder permet de comparer les résultats du recensement belge à ceux des autres pays européens.

Cette formule consiste à appliquer un coefficient de pondération au trafic observé au cours de chaque journée de recensement. Elle s'écrit comme suit :

$$\begin{aligned} & \frac{1}{28} (A + C + E + I + K + L) \\ & + \frac{1}{14} (D + G + F + H + J) \\ & + \frac{1}{7} (B + M + N) \end{aligned}$$

Les lettres employées sont les indicatifs des différents jours de comptage.

Les samedis et dimanches, désignés par les lettres A, C, E, I, K, L, pondérés chacun par le coefficient $\frac{1}{28}$, ont une incidence d'environ 20 % sur les résultats. D'autre part, le coefficient de pondération appliqué aux comptages des jours ouvrables d'hiver ($\frac{1}{7}$) est plus important que celui des jours ouvrables d'été

($\frac{1}{14}$), les jours de comptage ouvrables étant moins nombreux durant les mois d'hiver.

Quant au comptage nocturne, la moyenne du trafic a été obtenue en faisant la moyenne non pondérée des résultats des six comptages de nuit.

En ce qui concerne les postes où l'on a en outre effectué un comptage de nuit, la moyenne pour une période de vingt-quatre heures a été obtenue en faisant la somme des moyennes obtenues par les comptages de jour et de nuit.

C. — ANALYSE DES RESULTATS.

1. — La circulation routière dans l'ensemble du pays et son évolution depuis 1949.

Le tableau 2 donne un aperçu de l'intensité du trafic et de la composition de la circulation tel qu'il se dégage des résultats des divers recensements de la circulation routière.

Tableau 2. — NOMBRE MOYEN DES VEHICULES COMPTES PAR JOUR (de 6 à 22 h)
ET PAR POSTE DE COMPTAGE EN 1965 ET 1960.
EVOLUTION DU TRAFIC MOYEN PAR RAPPORT AUX RECENSEMENTS PRECEDENTS.

GENRE DE VEHICULES	Véhicules comptés				Augmentation et diminution en pour-cent par rapport aux recensements précédents			
	1965		1960		1965/1960	1960/1955	1955/1952	1952/1949
	Nombre	en % du total	Nombre	en % du total				
Voitures privées.....	3 656	74,4	2 312	66,1	58,1	40,8	52,7	40,0
Camionnettes	326	6,6	271	7,7	20,3	32,2	44,8	32,4
Camions	557 ⁽¹⁾	11,4	438	12,5	27,2	29,9	36,7	21,4
Trains routiers	96	2,0	51	1,5	87,8	— 25,6	68,8	52,9
Sous-total des véhicules destinés au transport de marchandises (2)....	(979)	(20,0)	(760)	(21,7)	(28,8)	(23,8)	(42,6)	(27,4)
Autobus et autocars	78	1,6	56	1,6	39,5	31,1	73,1	9,0
Motocyclottes et scooters.....	69	1,4	186	5,3	— 63,1	— 9,3	60,5	55,4
Vélocoteurs	120	2,4	174	5,0	— 31,3	156,7		
Véhicules spéciaux	9	0,2	7	0,2	32,9	—	66,7	200,0
Véhicules à traction animale.....	2	—	5	0,1	— 56,0	— 20,0	— 36,4	— 25,4
Total:	4 913	100,0	3 501	100,0	40,3	35,1	50,9	36,6

(1) Dont 430 camions à deux essieux et 127 à trois essieux ou plus.

(2) Camionnettes, camions et trains routiers.

Ce tableau nous donne tout d'abord la structure de la circulation sur le réseau routier belge.

En moyenne, on a enregistré par jour et par poste de comptage, entre 6 et 22 heures, le passage de 4.913 véhicules, parmi lesquels 3 656 voitures privées, soit 74,4 %. En ce qui concerne les camions ordinaires et les camionnettes, leur part est respectivement de 11,4 % et 6,6 % des véhicules dénombrés. Dans l'ensemble, le transport de marchandises (camions ordinaires, camionnettes et trains routiers) représentait 20,0 % de la circulation.

De 1960 à 1965, l'intensité de la circulation a augmenté d'environ 40 %. Entre ces deux années de recensement, l'importance tout comme la structure du trafic routier se sont sensiblement modifiées. La part des voitures privées est passée de 66,1 % en 1960, à 74,4 % en 1965, ce qui représente une augmentation de plus de 8 %. Parallèlement à l'accroissement de la circulation des voitures privées, on observe une forte régression du trafic des motocyclettes, des scooters et des vélomoteurs. Leur part est tombée de 10,3 %, en 1960, à 3,8 % à peine en 1965, soit une diminution de 6,5 %, pourcentage correspondant à peu près au pourcentage d'augmentation du nombre des voitures privées. Cette évolution remarquable est sans doute due au fait qu'une partie de la population qui, auparavant, se déplaçait surtout en motocyclette, en scooter ou en vélomoteur, dispose aujourd'hui d'une voiture. La part relative des véhicules destinés au transport de marchandises (camionnettes, camions, trains routiers) est demeurée à peu près inchangée.

Une enquête sur l'évolution de l'intensité de la circulation depuis le recensement du trafic routier de 1949, permet de voir que l'augmentation de la part des voitures privées a déjà commencé plus tôt. L'accroissement de la densité totale de la circulation, d'une année de recensement à l'autre, a oscillé entre 35 % et 51 %; l'augmentation pour les voitures privées considérées séparément s'est située entre 40 % et 58 %. Pour toutes les périodes, la progression enregistrée par les voitures privées a été plus élevée que l'augmentation globale. Ceci n'est pas le cas pour la circulation des véhicules utilitaires (camions ordinaires, camionnettes et trains routiers) dont l'augmentation a oscillé d'une année de recensement à l'autre, entre 23 et 43 %. L'augmentation la moins élevée a été observée pour les camions ordinaires (camionnettes exclues), la plus élevée pour les trains routiers. Jusqu'en 1960, l'accroissement du trafic par camionnette a été

considérable; au cours des années suivantes, il s'est ralenti.

Le nombre des motocyclettes, des scooters et des vélomoteurs a progressé rapidement jusqu'en 1955. Entre 1955 et 1960, le trafic des motocyclettes et des scooters a commencé à diminuer. Après 1960, cette diminution s'est poursuivie et a affecté également les vélomoteurs circulant sur les routes belges.

Il va de soi que depuis le premier recensement exécuté en 1949, les véhicules à traction animale se voient de moins en moins sur nos routes.

L'évolution de la circulation routière peut être rapprochée du changement qui s'est opéré dans le parc des véhicules. En 1965, l'intensité moyenne de la circulation des voitures privées a été 4,8 fois plus élevée qu'en 1949 et le nombre des immatriculations des voitures privées a été de 5,7 fois supérieur à celui de 1949. Il résulte de ce qui précède que le degré d'utilisation moyen des voitures privées aurait légèrement diminué. Ceci s'explique en partie par le fait que la partie de la population qui a acquis une voiture au cours de la dernière décennie, l'emploie plutôt à des fins privées qu'à des fins professionnelles.

En ce qui concerne l'intensité de la circulation des véhicules destinés au transport de marchandises (camions ordinaires, camionnettes, trains routiers), on a observé le phénomène contraire. En 1965, ce trafic a atteint une intensité 2,9 fois plus élevée qu'en 1949, alors que le nombre total des véhicules utilitaires (camionnettes comprises) n'était que 1,7 fois supérieur à celui de 1949.

En ce qui concerne l'écart observé entre l'accroissement de l'intensité de la circulation routière d'une part, et celui du parc des véhicules d'autre part, il convient de ne pas perdre de vue que le réseau routier a pris une grande extension depuis 1949. De la sorte, certaines voies de communication, dédoublées entre-temps, ont été sensiblement décongestionnées. Il convient également de remarquer que les recensements de la circulation routière ne peuvent donner une image de l'évolution de la densité de la circulation dans les agglomérations.

II. — L'intensité de la circulation dans chaque province.

Le tableau 3 permet de se faire une idée de l'intensité moyenne de la circulation par poste

de comptage dans les différentes provinces. Il faut noter toutefois que, bien qu'ils soient répartis de façon relativement proportionnelle sur l'ensemble du pays, les postes de comptage peuvent néanmoins, dans certaines provinces, être concentrés d'une manière inégale sur les artères les plus fréquentées.

En ce qui concerne le trafic global, les provinces d'Anvers, de Brabant, de Flandre orientale et de Hainaut dépassent la moyenne du royaume. Le trafic de loin le plus intense est enregistré dans les provinces d'Anvers et de Brabant où l'on a compté respectivement une

moyenne de 9 094 et de 6 808 véhicules par poste et par jour. En Flandre orientale (6 252) et dans le Hainaut (5 516), les moyennes se situent plus près de celle du royaume.

Pour la Flandre occidentale (4 735), le Limbourg (4 372) et la province de Liège (3 895), elles ne sont pas de beaucoup inférieures à la moyenne du pays. La circulation est par contre relativement faible dans les provinces peu peuplées de Namur et de Luxembourg, où on a dénombré respectivement 2 973 et 1 655 véhicules par jour et par poste de comptage.

Tableau 3. — COMPOSITION DU TRAFIC PAR PROVINCE (moyennes journalières de 6 à 22 heures).

PROVINCES	Voitures privées		Camionnettes		CAMIONS				Trains routiers		Autobus et autocars	
	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre			Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %
					à 2 essieux	à 3 essieux et plus	Total					
Anvers.....	6 717	57,4	647	20,5	772	297	1 069	26,5	180	119,5	157	45,4
Brabant.....	5 143	45,6	463	11,6	644	177	821	15,6	136	30,8	102	41,7
Flandre occidentale..	3 571	61,1	329	21,9	363	108	471	31,9	59	73,5	71	20,3
Flandre orientale....	4 451	62,9	480	36,8	623	217	840	33,8	150	127,3	87	67,3
Hainaut	4 107	48,1	342	6,9	462	132	594	15,6	110	115,7	59	47,5
Liège	3 002	51,5	216	7,5	310	65	375	20,6	69	68,3	75	19,0
Limbourg	3 047	88,8	318	19,1	445	104	549	31,3	112	111,3	120	30,4
Luxembourg.....	1 262	67,8	83	20,3	133	41	174	51,3	27	107,7	25	38,9
Namur.....	2 268	68,5	169	43,3	251	61	312	45,1	59	96,7	43	34,4
<i>Le Royaume :</i>	3 656	58,1	326	20,3	431	127	558	27,4	96	88,2	78	39,3

PROVINCES	Motocyclettes et scooters		Véломoteurs		Véhicules à traction animale		Véhicules spéciaux		Total	
	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %	Nombre	Augmentation par rapport à 1960 en %
Anvers.....	84	— 71,3	232	— 48,2	3	— 56,1	6	20,0	9 094	37,9
Brabant.....	59	— 67,1	71	— 40,8	2	— 60,0	12	50,0	6 808	32,3
Flandre occidentale..	48	— 64,2	174	— 41,1	3	— 40,0	11	57,1	4 735	40,2
Flandre orientale....	75	— 52,8	155	— 22,9	6	— 45,5	8	60,0	6 252	48,7
Hainaut	120	— 58,3	170	— 15,0	2	— 60,0	12	33,3	5 516	31,3
Liège	74	— 67,8	76	— 26,9	1	— 50,0	8	—	3 895	32,5
Limbourg	98	— 60,5	314	— 43,6	3	— 56,0	11	37,1	4 372	50,3
Luxembourg.....	26	— 66,2	52	—	1	— 66,7	7	16,7	1 655	49,6
Namur.....	43	— 63,3	69	— 9,2	1	— 50,0	10	11,1	2 973	52,9
<i>Le Royaume :</i>	69	— 62,9	120	— 31,1	2	— 60,0	10	42,9	4 913	40,3

Entre 1960 et 1965, c'est dans les provinces de Namur (52,9 %) et de Limbourg (50,3 %) que l'intensité de la circulation routière a le plus augmenté. Dans les provinces de Luxembourg (49,6 %) et de Flandre orientale (48,7 %), le pourcentage s'est fortement accru également. En Flandre occidentale (40,2 %) et dans la province d'Anvers (37,9 %), l'accroissement moyen a évolué de façon à peu près parallèle à celui du royaume. Dans les provinces de Brabant (32,2 %), de Liège (32,5 %) et de Hainaut (31,3 %) on n'a observé qu'une progression relativement modérée.

D'une manière générale on peut admettre que les remarques formulées ci-avant sur l'évolution de l'ensemble de la circulation dans les provinces, se vérifient également pour les voitures privées, les camionnettes et les camions pris séparément.

III. — Répartition par heure, du trafic de jour.

Vers 6 heures du matin, la circulation n'est pas encore très intense. Entre 6 et 7 heures, la moyenne par poste de comptage est de 138,3 véhicules; celle-ci augmente très sensiblement entre 7 et 8 heures (264,4). La circulation s'accroît progressivement au cours de la matinée pour atteindre son maximum entre 10 et 11 heures (324,5). Entre 11 et 14 heures, on constate une diminution; dès 14 heures, toutefois, le trafic s'intensifie et dépasse le maximum de la matinée. L'heure de pointe de la journée se situe entre 17 et 18 heures (459,3). Après 18 heures, le nombre des véhicules diminue graduellement; toutefois, jusqu'à 20 heures, le trafic reste plus intense que vers 10 heures du matin. Ensuite, il se réduit très fort pour rejoindre, entre 21 et 22 heures, le niveau auquel il se situe entre 6 et 7 heures du matin (Voir tableaux 4 et 5).

Tableau 4. — FREQUENCES PAR HEURE DES DIVERS GENRES DE TRAFIC
(moyenne de tous les postes de comptage).

HEURES	Voitures privées	Camion- nettes	Camions à 2 essieux	Camions à 3 essieux et plus	Trains routiers	Autobus et auto- cars	Motocy- clettes et scooters	Vélo- moteurs	Véhicules à traction animale	Véhicules spéciaux	Total	Bicyclettes
6-7	76,0	11,6	16,8	7,4	5,6	6,5	5,3	8,8	0,0	0,2	138,3	15,5
7-8	175,4	21,0	26,5	8,9	6,2	7,5	6,3	12,0	0,1	0,5	264,4	31,0
8-9	214,6	25,2	34,0	9,2	6,2	6,0	3,2	5,7	0,2	0,8	304,9	26,3
9-10	246,6	25,8	36,9	9,6	6,5	4,4	3,0	5,1	0,2	0,9	319,2	16,0
10-11	231,3	25,0	38,1	10,0	7,1	3,5	3,2	5,3	0,2	0,9	324,5	16,0
11-12	215,8	23,0	36,3	10,1	7,2	3,4	3,2	5,3	0,2	0,8	305,3	17,4
12-13	197,6	18,8	29,1	8,9	6,7	4,2	3,6	6,6	0,1	0,6	276,3	23,8
13-14	216,5	22,0	33,1	9,3	6,7	4,0	4,2	7,5	0,2	0,8	304,1	21,7
14-15	266,5	25,8	35,9	9,9	7,0	3,8	4,8	7,7	0,2	0,8	362,5	19,1
15-16	260,2	25,4	35,3	9,5	7,1	4,1	4,0	6,4	0,2	0,8	353,0	17,5
16-17	283,9	25,6	33,0	9,0	6,9	5,5	5,1	8,4	0,2	0,7	378,4	25,9
17-18	356,8	28,2	28,9	8,3	6,6	7,8	7,7	14,2	0,1	0,6	459,3	37,9
18-19	335,8	21,4	20,7	6,7	5,6	6,8	5,8	10,7	0,1	0,4	414,0	26,0
19-20	271,2	13,4	13,2	4,7	4,5	4,3	4,1	7,2	0,1	0,3	323,1	16,8
20-21	195,9	8,7	8,2	3,1	3,3	3,5	2,9	4,9	0,0	0,2	230,6	10,1
21-22	131,7	5,1	4,8	2,0	2,5	2,5	2,4	3,8	0,0	0,1	154,9	6,7
Total :	3 655,6	326,0	430,6	126,7	95,8	78,1	68,7	119,6	2,2	9,3	4 912,8	327,7

La répartition de la circulation par heure présente des caractéristiques différentes selon le genre des véhicules. C'est ainsi qu'on constate que les véhicules affectés au transport de personnes accroissent considérablement le trafic aux alentours des heures de fermeture des entreprises (de 17 à 18 heures). Le trafic des différents véhicules destinés au transport de marchandises est réparti d'une manière à peu près uniforme sur la journée de travail, c'est-à-

dire entre 7 heures du matin et 18 heures environ. Le point culminant, en ce qui concerne la circulation des camions, se situe toutefois entre 10 et 12 heures. Il va de soi que ce genre de trafic fléchit pendant les heures de midi (de 12 à 14 heures).

On trouvera au tableau 6 la répartition de la circulation routière pour chaque heure de la journée en 1955, 1960 et 1965.

Tableau 5. — REPARTITION PROPORTIONNELLE DU TRAFIC PAR HEURE.

[illegible]

**Tableau 6. — REPARTITION PROPORTIONNELLE DU TRAFIC PAR HEURE,
EN 1955, 1960 ET 1965.**

[illegible]

On constate qu'au cours de la période 1955-1965, le trafic a surtout augmenté le matin entre 6 et 8 heures et le soir entre 16 et 21 heures. Cette tendance se manifeste plus particulièrement pour les voitures privées, celles-ci étant de plus en plus utilisées comme moyen de transport quotidien vers le lieu de travail. Pour les camions, on observe une augmentation relative entre 6 et 8 heures, entre 11 et 12 heures et entre 17 et 19 heures. (Voir tableau 6).

En ce qui concerne les remarques formulées ci-avant, il faut tenir compte du fait que la répartition proportionnelle, figurant au tableau 6, résulte d'une moyenne de 14 jours de recensement qui comprennent aussi bien des dimanches que des jours ouvrables; il est donc impossible d'en dégager la structure spécifique du trafic pour les jours ouvrables d'une part, et pour les dimanches et jours fériés d'autre part.

Tableau 7. — TRAFIC NOCTURNE : NOMBRE MOYEN DE VEHICULES COMPTES PAR HEURE.

HEURES	Voitures privées	Camion- nettes	Camions à 2 essieux	Camions à 3 essieux ou plus	Trains routiers	Auto- bus et autocars	Moto- cyclettes	Vélo- moteurs	Bicyclettes	Total à l'exclusion de bicyclettes
De 22 à 23 heures	253,8	8,1	6,3	4,0	4,6	5,6	3,6	4,3	4,7	290,4
De 23 à 24 heures	171,3	4,8	3,9	3,2	3,8	3,6	1,8	2,2	2,3	194,7
De 0 à 1 heure	98,7	3,1	3,0	2,7	3,4	1,7	1,0	1,1	1,2	114,8
De 1 à 2 heures	58,4	2,0	3,0	2,2	3,0	0,8	0,6	0,8	0,7	70,8
De 2 à 3 heures	37,8	1,6	3,6	2,5	3,1	0,5	0,5	0,5	0,4	50,1
De 3 à 4 heures	29,1	2,3	5,5	3,8	3,9	0,7	0,4	0,4	0,5	46,2
De 4 à 5 heures	35,9	4,0	9,7	6,1	6,4	1,7	1,0	1,7	2,8	66,5
De 5 à 6 heures	68,8	7,6	17,5	10,0	10,1	4,7	3,3	5,2	5,8	126,8
Total des véhicules re- censés entre 22 et 6 heures	753,9	33,6	52,4	34,4	38,5	19,0	12,2	16,1	18,4	960,2
Total des véhicules re- censés entre 6 et 6 heures	7 540,3	608,7	850,0	317,7	264,4	154,8	96,8	146,1	306,3	9 988,0
Trafic nocturne par rapport à l'intensité du trafic total en 1965	10,0 %	5,5 %	6,2 %	10,8 %	14,6 %	12,3 %	12,6 %	11,0 %	6,0 %	9,6 %
Trafic nocturne par rapport à l'intensité du trafic total en 1960	9,6 %	6,5 %	6,0 %	6,0 %	14,4 %	10,2 %	11,7 %	9,2 %	5,3 %	9,0 %

IV. — Le trafic nocturne.

Il a également été procédé à un comptage de nuit par 82 des postes de comptage qui fonctionnèrent en 1965.

Ces postes se trouvaient sur les routes à trafic très intense et sur les grandes artères internationales. C'est ce qui explique que le nombre moyen des véhicules, relevés par ces postes au cours d'une période de 24 heures, s'est élevé à 9 988, alors que, pour l'ensemble des 819

postes de comptage, la moyenne n'a été que de 5 223 véhicules.

Contrairement à ce qui a été fait lors des recensements de 1955 et de 1960, on a procédé cette fois au calcul des moyennes horaires en prenant pour base les données de tous les postes de comptage nocturnes. Il n'est donc plus possible d'établir une comparaison entre les résultats de 1965 et ceux des dénombrements antérieurs.

Tableau 8. — PRINCIPAUX RESULTATS DU RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES E.

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Nombre total des véhicules au cours de la journée du 15 août (de 6 à 6 h.)			Moyenne journalière du nombre total de véhicules pendant les 14 jours de comptage (de 6 à 6 h.)			Moyenne journalière du nombre de véhicules utilitaires pendant les 14 jours de comptage (de 6 à 6 h.)		
	en 1965	en 1960	Augmen- tation en %	en 1965	en 1960	Augmen- tation en %	en 1965	en 1960	Augmen- tation en %
E3 Lille-Kortrijk-Gent-Antwerpen-Tilburg.									
7102 Mouscron (Hain.)	5 097	—	—	5 720,8	4 725,1	21,0	891,7	902,7	— 1,2
9022 Harelbeke (W.-Vl.)	12 944	8 061	60,6	14 055,0	9 534,7	47,4	2 772,9	1 771,6	56,5
8035 Astene (O.-Vl.)	15 470	9 237	67,5	15 256,6	9 537,2	59,9	4 295,7	2 512,2	71,0
8047 Lochristi (O.-Vl.)	22 193	14 866	49,3	14 027,7	10 428,8	34,5	3 921,3	2 526,8	55,2
2002 Zwijndrecht (Ant.)	19 872	12 511	58,8	15 673,1	12 148,0	29,0	3 145,0	2 748,9	14,4
2020 Schilde (Ant.)	18 651	9 524	95,8	12 487,5	8 288,0	50,6	1 564,3	1 140,4	37,2
2022 Beerse (Ant.)	8 648	4 365	98,1	6 578,0	4 417,2	48,9	1 203,9	924,9	30,2
E5 Calais-Oostende-Gent-Bruxelles-Liège.									
9084 Adinkerke (W.-Vl.)	8 320	—	—	2 454,3	1 410,8	73,9	275,3	102,5	168,6
9066 Lombardzijde (W.-Vl.)	9 307	—	—	4 722,6	3 606,0	30,9	516,9	429,3	20,4
9080 Snellegem (W.-Vl.)	37 527	19 296	94,4	9 429,2	6 020,2	56,6	842,5	542,6	55,3
9015 Beernem (W.-Vl.)	51 008	30 982	64,6	13 689,6	9 430,4	45,2	1 560,2	1 039,1	50,1
8039 Drongen (O.-Vl.)	51 850	31 987	62,0	15 317,6	11 448,8	33,8	1 826,7	1 296,9	40,9
8082 Westrem (O.-Vl.)	46 763	—	—	21 405,9	14 861,6	44,0	3 116,4	2 133,0	46,1
8081 Erembodegem (O.-Vl.)	43 515	—	—	22 218,7	15 310,7	45,1	3 407,3	2 283,1	49,2
1123 Ternat (Brab.)	43 683	—	—	24 435,0	17 462,5	39,9	3 734,4	2 649,5	40,9
1041 Veltem-Beisem (Brab.)	25 224	22 401	12,6	19 686,7	15 665,5	25,7	3 242,7	2 521,9	28,6
1043 Kuntich (Brab.)	20 803	16 782	23,9	14 009,2	11 111,1	26,1	2 875,3	2 767,2	3,9
3006 Gelinden (Limb.)	12 285	11 783	4,3	9 249,8	7 687,1	20,3	2 067,8	2 264,2	— 8,7
4002 Loncin (Liège)	18 481	12 524	47,6	14 040,7	9 444,0	48,7	2 794,9	2 210,7	26,4
E9 Maastricht - Liège - Bastogne - Arlon - Luxembourg.									
3065 Moulam (Limb.)	4 480	—	—	2 790,0	1 771,0	57,5	435,5	245,6	77,3
4026 Sprimont (Liège)	8 674	7 360	17,9	3 876,7	3 671,9	5,6	423,2	409,8	3,3
6030 Vaux-Chavanne (Lux.)	6 130	—	—	1 968,1	1 323,1	48,7	249,1	176,3	41,3
6021 Bastogne (Lux.)	5 756	3 692	55,9	3 270,3	2 090,2	56,5	410,0	266,1	54,1
6003 Bonnert (Lux.)	7 842	5 763	36,1	4 016,3	3 151,0	27,7	800,4	534,8	49,7
E10 Cambrai - Mons - Bruxelles - Antwerpen - Breda.									
7064 Thulin (Hain.)	5 021	3 610	39,1	3 789,7	2 626,4	44,3	517,8	321,9	60,9
7060 Jemappes (Hain.)	11 602	8 533	35,9	11 624,7	9 131,7	27,3	1 202,5	1 130,5	6,4
7002 Nimy (Hain.)	16 384	10 006	60,7	13 485,6	9 835,6	37,1	1 968,8	1 602,5	22,9
7004 Braine-le-Comte (Hain.)	12 117	9 116	32,9	10 177,9	7 894,4	29,0	2 139,3	1 351,8	58,3
1082 St Pieters-Leeuw (Brab.)	20 657	12 647	63,3	17 457,9	14 785,9	18,1	3 486,2	2 796,6	24,7
1070 Meise (Brab.)	17 920	15 445	16,0	20 636,7	15 863,1	30,1	4 583,2	3 206,1	43,0
1071 Wolvenstem (Brab.)	20 531	17 619	16,5	21 551,6	16 996,8	26,8	4 199,8	3 166,9	32,6
2008 Willebroek (Ant.)	24 943	17 994	38,6	29 434,2	20 869,0	41,0	6 050,2	4 435,0	36,4
2043 Brasschaat (Ant.)	14 947	9 760	53,1	11 327,4	6 999,2	61,8	2 318,9	1 368,4	69,5
E39 Antwerpen-Hasselt-Liège-Aachen.									
2065 Wommelgem (Ant.)	21 965	—	—	13 482,2	—	—	2 720,4	—	—
2070 Oevel (Ant.)	19 221	—	—	10 263,9	—	—	2 451,6	—	—
3060 Lummen (Limb.)	15 651	—	—	8 139,6	—	—	2 004,8	—	—
3064 Millen (Limb.)	13 299	—	—	5 703,1	—	—	1 622,5	—	—
4130 Herstal (Liège)	20 880	—	—	10 575,9	—	—	2 373,1	—	—
4133 Baelen (Liège)	17 730	—	—	7 390,2	—	—	1 499,1	—	—
E40 Bruxelles-Namur-Bastogne.									
1125 Overijse (Brab.)	26 595	—	—	17 091,7	—	—	1 749,2	—	—
1023 Corbais (Brab.)	22 298	13 248	68,3	10 259,6	7 013,1	46,3	1 562,4	1 080,4	44,6
5071 Bovesse (Nam.)	20 254	13 077	54,9	8 935,2	6 213,0	43,8	1 285,2	959,9	33,9
5017 Courrières (Nam.)	14 934	9 793	52,2	6 289,3	4 126,1	52,4	994,1	649,6	53,0
6039 Marche (Lux.)	13 845	8 761	58,0	5 713,8	3 061,9	86,6	924,7	530,6	74,3
6020 Amberloup (Lux.)	9 054	—	—	3 923,4	2 802,8	40,0	853,9	547,4	56,0
E41 Valenciennes - Mons - Charleroi - Namur - Liège.									
7011 Bray (Hain.)	10 865	6 855	58,5	8 291,2	6 474,1	28,1	1 413,4	870,0	62,5
7019 Marchienne-au-Pont (Hain.)	12 783	8 508	50,2	12 461,0	10 501,0	18,7	1 726,2	1 681,0	2,7
5067 Vitruval (Nam.)	9 909	5 733	72,8	4 489,8	3 308,0	35,7	652,4	444,1	47,0
5012 Lives sur Meuse (Nam.)	9 364	5 901	58,7	6 131,8	4 331,0	41,6	1 041,7	730,3	42,6
4084 Ampsin (Liège)	5 227	—	—	4 713,1	3 210,7	46,8	690,0	512,4	34,7

La moitié du trafic nocturne a été enregistrée entre 22 et 24 heures. Après minuit, le nombre des voitures diminue sensiblement pour atteindre, entre 2 et 4 heures, un minimum d'environ 50 véhicules par poste de comptage. A partir de 4 heures, le trafic reprend et entre 5 et 6 heures, il est de nouveau plus intense que durant la première heure après minuit.

Cette évolution caractérise le trafic nocturne des voitures privées et des camionnettes; toutefois, la densité des voitures privées est encore plus grande au début de la nuit (entre 22 et 1 h). Le trafic des camions et des trains routiers atteint son intensité la plus forte aux heures matinales (après 4 heures). On constate également que les camions et les trains routiers en particulier sont mieux répartis sur les différentes heures de la nuit.

V. — Le trafic sur les grandes artères internationales (routes E).

Le 16 septembre 1950, la Belgique a signé à Genève une déclaration concernant la construction de grandes artères internationales. En raison de l'importance nationale et internationale que revêtent pour notre pays les routes E, celles-ci seront traitées séparément.

Le tableau 8 donne d'abord les principaux résultats du recensement aux postes de comptage diurnes et nocturnes.

Parmi les 50 postes de comptage diurne et nocturne figurant au tableau ci-dessus, 39 ont enregistré un nombre de véhicules dépassant la moyenne diurne et nocturne du royaume, soit 5 383 véhicules. On relève même 24 postes où le trafic a été supérieur au double de la moyenne du royaume.

Quant à la circulation des véhicules destinés au transport de marchandises, on constate que 35 des 50 postes atteignent un chiffre plus élevé que la moyenne diurne et nocturne du royaume qui est de l'ordre de 1 055 véhicules. Pour 19 postes de comptage, le nombre des camions a dépassé le double de la moyenne du royaume et pour 9 d'entre eux, leur nombre fut trois fois aussi important.

Pour 20 des 43 postes de comptage qui fonctionnèrent tant en 1960 qu'en 1965, le pourcentage d'accroissement de l'intensité de la circulation entre 1960 et 1965 dépasse le pourcentage d'augmentation moyenne du royaume (41,1 %). Cette croissance relative a été la plus forte à Marche, sur la route de l'Etat Bruxelles-

Namur-Arlon (86,6 %), et à Adinkerke, sur la route de l'Etat Ostende-Calais (73,9 %).

En ce qui concerne le trafic des véhicules destinés au transport de marchandises, l'accroissement de la moyenne du royaume a été de 29,3 %. Pour 30 des 43 postes installés le long des routes E, pour lesquels on a pu établir la comparaison avec 1960, l'accroissement de l'intensité de la circulation a été plus remarquable.

C'est encore à Adinkerke, sur la route de l'Etat Ostende-Calais (168,6 %), et à Marche, sur la route de l'Etat Bruxelles-Namur-Arlon (74,3 %) qu'elle a été la plus frappante.

Pour 2 postes de comptage, repris au tableau 8, on a noté une baisse du nombre des véhicules destinés au transport de marchandises et pour 3 autres l'accroissement concernant ces véhicules, a été insignifiant (moins de 5 %). Trois de ces postes (Kumtich et Gelingen, sur la route de l'Etat Bruxelles-Liège, et Sprimont, sur la route de l'Etat Liège-Bastogne) ne sont pas très éloignés de l'autoroute Baudouin; celle-ci n'était pas encore achevée en 1960, de sorte qu'on peut supposer que sa construction a eu pour résultat de réduire le trafic (particulièrement le trafic international) sur d'autres grandes voies de communication.

VI. — Résultats du recensement des véhicules étrangers.

En raison de l'importance internationale des routes E, on a groupé, au tableau 9, les principaux résultats du recensement des véhicules étrangers circulant sur ces artères. Ces résultats feront l'objet d'une analyse succincte dans les lignes qui suivent.

On traitera ensuite, séparément le trafic des véhicules provenant de chacun des pays voisins, ainsi que la circulation de ces véhicules sur les autres routes.

a) *Les véhicules étrangers sur les routes E.*

Pour 16 des 43 postes de comptage figurant au tableau 9, le nombre moyen des véhicules étrangers comptés par jour (24 heures) s'est élevé à plus de 1 000. Ces postes étaient répartis sur les routes E 3, E 5, E 9, E 10 et E 39. A 2 postes de comptage seulement, on a enregistré plus de 2 000 véhicules étrangers : à Brasschaat, sur la route E 10 (5 109) et à Baelen, sur la route E 39 (2 311).

Tableau 9. — RESULTATS DU RECENSEMENT DES VEHICULES ETRANGERS SUR LES ROUTES E.

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	Moyenne journalière (24 heures de 6 à 6 h.) du nombre des véhicules étrangers				Part proportionnelle des véhicules étrangers dans l'ensemble de la circulation			
	1965			1960	1965			1960
	Voitures privées	Véhicules destinés au trans- port de marchan- dises	Total		Voitures privées	Véhicules destinés au trans- port de marchan- dises	Total	
E3 Lille-Kortrijk-Gent-Antwerpen-Tilburg.								
7102 Mouscron (Hain.)	908	116	1 024	753	18,8	13,0	17,9	15,9
9022 Harelbeke (W.-Vl.)	566	331	897	445	5,0	11,9	6,3	4,7
8035 Astene (O.-Vl.)	497	386	883	446	4,5	9,0	5,8	4,7
8047 Lochristi (O.-Vl.)	520	376	896	528	5,1	9,6	6,3	5,1
2002 Zwijndrecht (Ant.)	1 119	533	1 652	642	8,9	16,9	10,5	5,3
2020 Schilde (Ant.)	363	132	495	383	3,3	8,5	4,0	4,6
2022 Beerse (Ant.)	473	166	639	466	8,8	13,7	9,7	10,6
E5 Calais-Oostende-Gent-Bruxelles-Liège.								
9084 Adinkerke (W.-Vl.)	1 458	68	1 525	709	66,9	24,6	62,1	50,2
9080 Snellegem (W.-Vl.)	820	26	846	349	9,5	3,1	9,0	5,8
9015 Beernem (W.-Vl.)	922	35	958	554	7,6	2,3	7,0	5,9
8039 Drongen (O.-Vl.)	1 363	137	1 500	654	10,1	7,5	9,8	5,7
8082 Westrem (O.-Vl.)	1 065	99	1 164	—	5,8	3,2	5,4	—
8081 Erembodegem (O.-Vl.)	1 198	92	1 291	—	6,4	2,7	5,8	—
1123 Ternat (Brab.)	921	71	991	631	4,4	1,9	4,1	3,6
1043 Kuntich (Brab.)	845	176	1 020	655	7,6	6,1	7,3	5,9
4002 Loncin (Liège)	844	190	1 034	435	7,5	6,8	7,4	4,6
E9 Maastricht - Liège - Bastogne - Arlon - Luxembourg.								
3065 Moulant (Limb.)	810	201	1 011	1 031	34,4	46,2	36,2	—
4026 Sprimont (Liège)	278	34	312	197	8,0	8,0	8,0	5,4
6030 Vaux-Chavanne (Lux.)	329	34	363	171	19,1	13,4	18,4	12,9
6021 Bastogne (Lux.)	379	30	409	199	13,2	7,4	12,5	9,5
6003 Bonnert (Lux.)	878	198	1 076	692	27,3	24,7	26,7	22,0
E10 Cambrai-Mons-Bruxelles-Antwerpen-Breda.								
7064 Thulin (Hain.)	441	52	492	338	13,4	9,9	12,0	12,9
7060 Jemappes (Hain.)	572	68	640	280	5,5	5,7	5,5	3,1
7002 Nimy (Hain.)	603	164	767	513	5,2	8,3	5,7	5,2
7004 Braine-le-Comte (Hain.)	837	240	1 077	513	10,4	11,2	10,6	6,5
1082 St Pieters-Leeuw (Brab.)	965	289	1 254	1 069	6,9	8,3	7,2	7,2
1070 Meise (Brab.)	541	175	716	773	3,4	3,8	3,5	4,9
2008 Willebroek (Ant.)	1 197	479	1 677	1 169	5,1	7,9	5,7	5,6
2043 Brasschaat (Ant.)	3 559	1 550	5 109	2 464	39,5	66,8	45,1	35,2
E39 Antwerpen-Hasselt-Liège-Aachen.								
2065 Wommelgem (Ant.)	607	192	799	—	6,6	7,0	5,9	—
3060 Lummen (Limb.)	742	192	934	—	12,1	9,5	11,5	—
3064 Millen (Limb.)	823	235	1 058	—	33,5	14,5	18,6	—
4133 Baelen (Liège)	1 945	367	2 311	—	33,0	24,5	31,3	—
E40 Bruxelles-Namur-Bastogne.								
1125 Overijse (Brab.)	466	106	572	—	3,0	6,1	3,3	—
1023 Corbais (Brab.)	373	148	521	467	4,3	9,5	5,1	6,7
5071 Bovesse (Nam.)	431	130	562	418	5,6	10,1	6,3	6,8
5017 Courrières (Nam.)	356	132	488	402	6,7	13,2	7,8	9,8
6039 Marche (Lux.)	459	158	617	449	9,6	17,0	10,8	14,7
6020 Amberloup (Lux.)	570	259	829	503	18,6	30,3	21,1	17,9
E41 Valenciennes-Mons-Charleroi-Namur-Liège.								
7011 Bray (Hain.)	220	30	250	240	3,2	2,1	3,0	3,7
5067 Vitruval (Nam.)	157	39	195	134	4,1	5,9	4,3	4,1
5012 Lives sur Meuse (Nam.)	174	57	231	390	3,4	5,5	3,8	9,0
4084 Ampsin (Liège)	72	33	106	59	1,8	4,8	2,2	1,8

Pour tous les postes, le nombre de voitures privées enregistrées a été sensiblement plus élevé que celui des camions. Les postes où le

passage de camions étrangers s'est avéré très intense sont Brasschaat, sur la route E10 (1 550) et Zwijndrecht sur la route E3 (533).

Pour 20 des 43 postes de comptage, la part du trafic international dans la circulation totale a oscillé entre 5 et 10 %. Pour 15 postes, le nombre des véhicules étrangers s'est chiffré à plus de 10 %; pour 8 autres, ce nombre a été inférieur à 5 %. Il va de soi que leur part fut plus élevée aux endroits situés à proximité de la frontière, tels que Adinkerke (62,1 %), Brasschaat (45,1 %), Mouland (36,2 %), Baelen (31,3 %) et Bonnert (26,7 %).

Si parmi les véhicules étrangers, on distingue, d'une part, les voitures privées et, d'autre part, les camions, on constate que sur certaines routes E, ce sont les voitures privées qui occupent la première place tandis que sur d'autres, ce sont les camions. Sur la route E 5, par exemple, les voitures privées étrangères prédominent, étant donné que celles-ci détiennent à tous les postes de comptage, une part relativement plus importante que les camions étrangers.

On observe le phénomène contraire pour les routes E 3, E 10 et E 40, où l'on constate que parmi les 23 postes de comptage établis sur ces routes, il y a 21 où la part proportionnelle des camions étrangers, dans l'ensemble des véhicules destinés au transport de marchandises, dépasse la proportion des voitures privées étrangères.

Pour 35 postes, les résultats de 1965 ont pu être comparés à ceux de l'année 1960. Il ressort de cette comparaison que la part des véhicules étrangers dans le trafic total a augmenté dans une mesure plus ou moins grande au cours de ces 5 années.

b) Les véhicules provenant des pays avoisinants pris séparément.

Les tableaux reproduits ci-dessous (10, 11, 12 et 13) donnent pour chacun des pays avoisinants (à l'exclusion du Grand-Duché de Luxembourg), le nombre des véhicules enregistrés aux postes où l'on a noté au moins 5 000 véhicules au cours des 14 jours de comptage (le 15 août non compris). Les pays pris en considération sont : l'Allemagne, la France, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.

Il convient toutefois de remarquer que les chiffres donnés pour l'Allemagne englobent les véhicules autrichiens et que parmi les véhicules britanniques figurent également les véhicules irlandais.

En ce qui concerne les Pays-Bas, l'Allemagne et le Royaume-Uni, l'entrée dans notre

pays s'effectue principalement, dans chaque cas, par une voie d'accès bien déterminée de sorte que le trafic y est fortement concentré.

C'est ainsi que la route de l'Etat n° 1, Bruxelles-Breda, (ou route E 10) constitue pratiquement pour les Pays-Bas l'unique voie de raccordement entre les grandes agglomérations urbaines belges et néerlandaises. La grosse majorité des véhicules néerlandais (57 638) ont en effet été enregistrés au poste de comptage de Brasschaat-Polygone, entre Anvers et la frontière néerlandaise. Comme voie d'accès supplémentaire, il y a lieu de mentionner également la route de l'Etat n° 39, Engis-Mesch (ou route E 9) reliant le Limbourg néerlandais à Liège et à l'autoroute Baudouin.

Tableau 10. — NOMBRE TOTAL DES VEHICULES NEERLANDAIS ENREGISTRES AU COURS DES 14 JOURS DE COMPTAGE AUX POSTES OU LEUR NOMBRE ETAIT SUPERIEUR A 5 000 (de 6 à 6 h).

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	1965	1960	1965 par rapport à 1960 (= 100)
Route n° 1 Bruxelles-Breda. 2043 Brasschaat Poly- goon.....	57 638	25 298	227,8
Route n° A12 Bruxelles- Boom-Antwerpen. 2008 Willebroek	12 980	9 290	139,7
Route n° A13 Antwerpen- Liège. 2065 Wommelgem	5 423 (1)	(2)	
3060 Lummen	6 898	(2)	
3064 Millen	6 654	(2)	
Route n° 14 Tilburg-Gent. 2020 Schilde	5 655	4 688	120,6
2022 Beerse	7 645	5 758	132,8
2002 Zwijndrecht	12 903	6 814	189,4
8047 Lochristi	7 978	4 768	167,3
Route n° 39 Engis-Mesch. 3065 Mouland	12 432	9 725	127,8

(1) De 6 à 22 h.

(2) Route non encore en service en 1960.

A l'intérieur du pays, les véhicules néerlandais ont surtout emprunté la route Bruxelles-Anvers, l'autoroute Baudouin et la section Tilburg-Anvers-Gand de la route de l'Etat n° 14.

En ce qui concerne l'évolution observée au cours de la période allant de 1960 à 1965, une augmentation très sensible de la circulation s'est manifestée au poste de comptage de Brasschaat-Polygone (indice 228 contre 100 en 1960) et sur la route Anvers-Gand.

L'autoroute Baudouin constitue évidemment la grande voie d'accès pour l'Allemagne. C'est ainsi que l'on a dénombré 21 096 véhicules, à Baelen, sur la route Liège-Aix-la-Chapelle. Toutefois, le trafic allemand a également été très intense à Kettenis (Eupen) sur la route de l'Etat n° 28, Aix-la-Chapelle-Sedan.

A l'intérieur du pays, on note un trafic allemand intense sur toute la longueur de l'autoroute Baudouin et sur la route Bruxelles-Liège.

Tableau 11. — TOTAL DES VEHICULES ALLEMANDS ET AUTRICHIENS ENREGISTRES AU COURS DES 14 JOURS DE COMPTAGE AUX POSTES OU LEUR NOMBRE S'APPROCHAIT DE 5 000 OU LE DEPASSAIT (de 6 à 6 h).

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	1965	1960	1965 par rapport à 1960 (= 100)
Route n° A13 Antwerpen-Liège.			
3064 Millen	6 413	(2)	
3060 Lummen	5 278	(2)	
2065 Wommelgem	4 823 (1)	(2)	
Route n° A3 Liège-Aachen.			
4133 Baelen	21 096	(2)	
Route n° 3 Bruxelles-Aachen.			
1043 Kuntich	7 620	4 243 (3)	179,6
4002 Loncin	7 597	2 932	259,1
4011 Beyne-Heusay	6 063	7 577	80,0
4071 Montzen	6 664	9 677	68,9
Route n° 28 Aachen-Sedan.			
4090 Kettenis	13 096	8 192 (3)	159,9
Route n° 2 Bruxelles-Maastricht.			
1040 Zaventem	7 179	4 094	175,4
Route n° A10 Bruxelles-Oostende.			
8039 Drongen	4 556 (1)	1 727 (1)	263,8

(1) De 6 à 22 h.

(2) Poste de comptage non existant en 1960.

(3) Poste de comptage situé dans une autre commune en 1960.

Signalons, en outre, les postes de Zaventem et Tronchiennes (Bruxelles-Ostende), où de nombreux passages ont été enregistrés.

L'évolution au cours de la période 1960-1965 s'est caractérisée par un accroissement sensible du trafic allemand en direction du littoral belge (indice 264 contre 100 en 1960 à Tronchiennes sur la route E 5). Sur le tronçon Bruxelles-Liège, de la route de l'Etat n° 3, Bruxelles-Aix-la-Chapelle, le nombre des véhicules allemands a augmenté considérablement, tandis qu'il a diminué sur la section Liège-Aix-la-Chapelle de cette même route, cette section ayant été dédoublée par l'autoroute Baudouin.

La seule voie d'accès pour les véhicules britanniques est constituée par l'autoroute Ostende-Bruxelles (E 5). A tous les postes de comptage internationaux situés sur cette voie de communication, on a dénombré plus de 5 000 véhicules en 1965.

Le poste où l'on a enregistré le plus de passages est celui de Tronchiennes, situé à proximité de Gand (8 318 véhicules pour le comptage diurne seulement).

Par rapport à 1960, le nombre des véhicules britanniques ayant emprunté cette artère a un peu plus que doublé. Signalons, par ailleurs,

Tableau 12. — TOTAL DES VEHICULES BRITANNIQUES ET IRLANDAIS ENREGISTRES AU COURS DES 14 JOURS DE COMPTAGE AUX POSTES LES PLUS IMPORTANTS (de 6 à 6 h).

ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	1965	1960	1965 par rapport à 1960 (= 100)
Route n° A10 Oostende-Bruxelles.			
9080 Snellegem	6 821	2 863	238,2
9015 Beernem	7 740	3 360	230,4
8039 Drongen	8 138 (1)	3 693	220,4
8082 Westrem	6 321	2 869	220,3
8081 Erembodegem	5 920	2 261	261,8
1123 Ternat	5 343	2 902	184,1
Route n° A3 Liège-Aachen.			
4133 Baelen	4 844	(2)	

(1) De 6 à 22 h.

(2) Poste de comptage non existant en 1960.

qu'à Baelen sur le tronçon Liège-Aix-la-Chapelle de l'autoroute Baudouin, on a enregistré le passage de 4 844 véhicules britanniques.

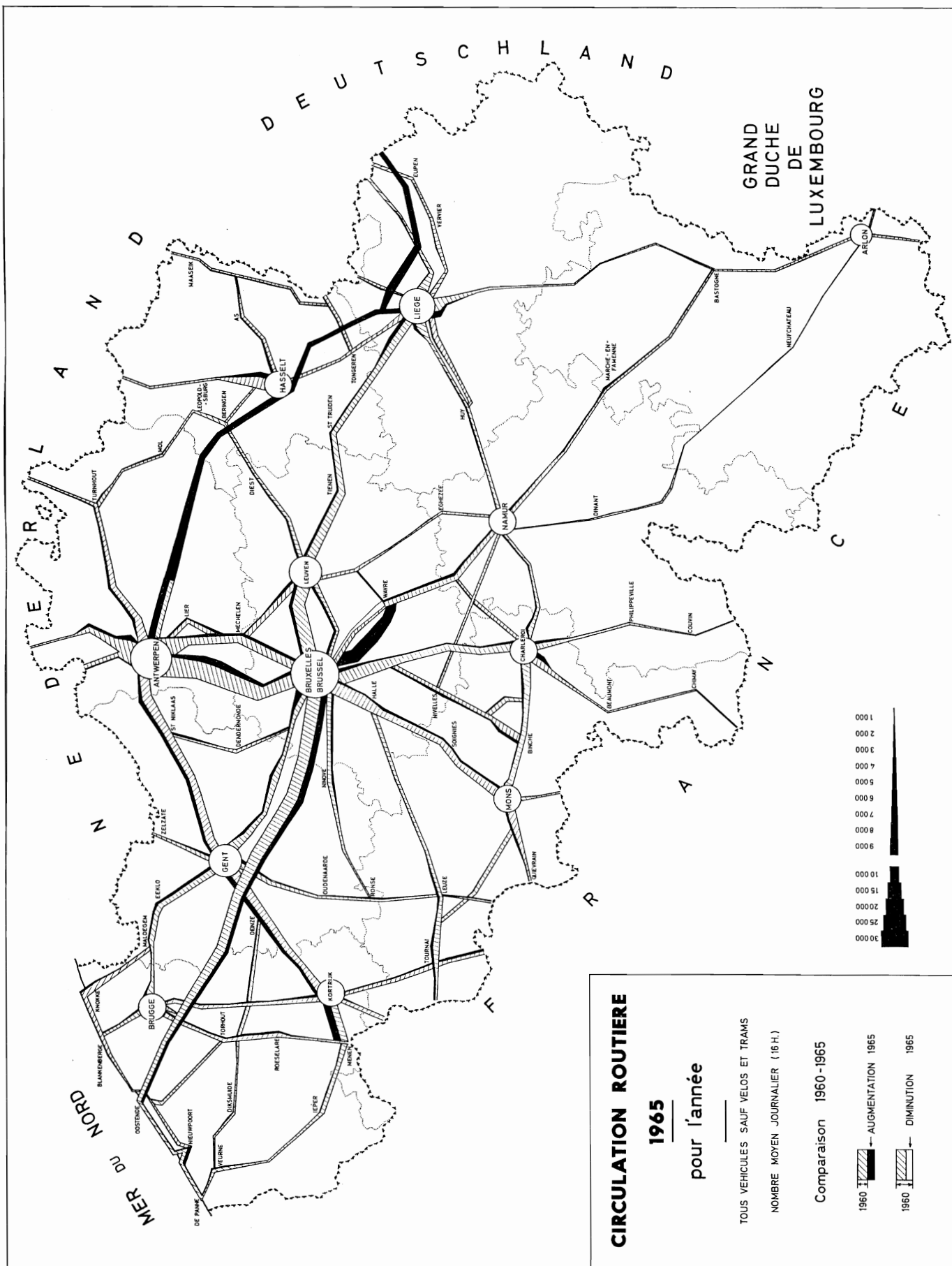
Quant aux véhicules français, il peuvent emprunter diverses voies d'accès menant en Belgique. Parmi celles-ci, il convient de signaler la route de l'Etat n° 7 Bruxelles-Maubeuge, la section Mons-Valenciennes de la route de l'Etat n° 22 Liège-Valenciennes, la route de l'Etat n° 72 Knokke-Dunkerque, et la section Gand-Lille de la route de l'Etat n° 14 Tilburg-Lille. Le trafic des véhicules français est le plus intense à proximité du littoral à Adinkerke (22 102) et à Coxyde (15 623); il s'explique par l'afflux des touristes français en ces endroits. Le développement considérable du trafic des véhicules français au littoral belge résulte clairement du nombre enregistré, puisque par rapport à 1960 celui-ci a triplé à Coxyde et doublé à Adinkerke.

A l'intérieur du pays, au sud de Bruxelles (Leeuw-Saint-Pierre) à la jonction de deux importantes voies de communication avec la France, le trafic français est très intense.

Tableau 13. — TOTAL DES VEHICULES FRANÇAIS ENREGISTRÉS AU COURS DES 14 JOURS DE COMPTAGE AUX POSTES OU LEUR NOMBRE ETAIT SUPERIEUR A 5 000 (de 6 à 6 h).

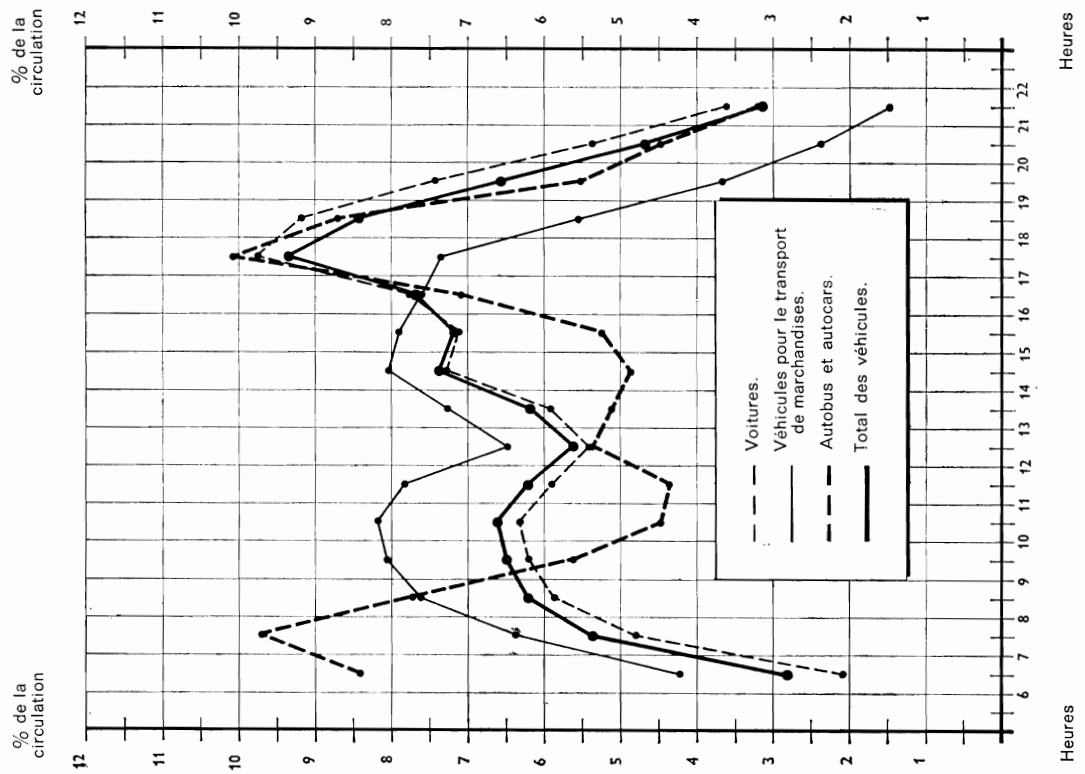
ROUTES ET POSTES DE COMPTAGE	1965	1960	1965 par rapport à 1960 (= 100)
Route n° 7 Bruxelles-Mons-Maubeuge.			
1082 St Pieters-Leeuw ..	10 591	8 388	126,3
7004 Braine-le-Comte...	9 102	4 109 (1)	
7002 Nimy	6 721	4 491	149,7
Route n° 22 Namur-Charleroi-Mons-Valenciennes.			
7060 Jemappes	7 795	3 659 (1)	
7064 Thulin	6 589	4 428	148,8
Route n° 14 Gent-Lille.			
8035 Astene	6 059	3 636	166,6
9022 Harelbeke	7 783	4 453	174,8
7102 Mouscron	14 613	10 401	140,5
Route n° 72 Knokke-Dunkerque.			
9084 Adinkerke	22 102	8 844	249,9
Route n° 561.			
9064 Koksijde	15 623	4 863	321,3

(1) De 6 à 22 h.



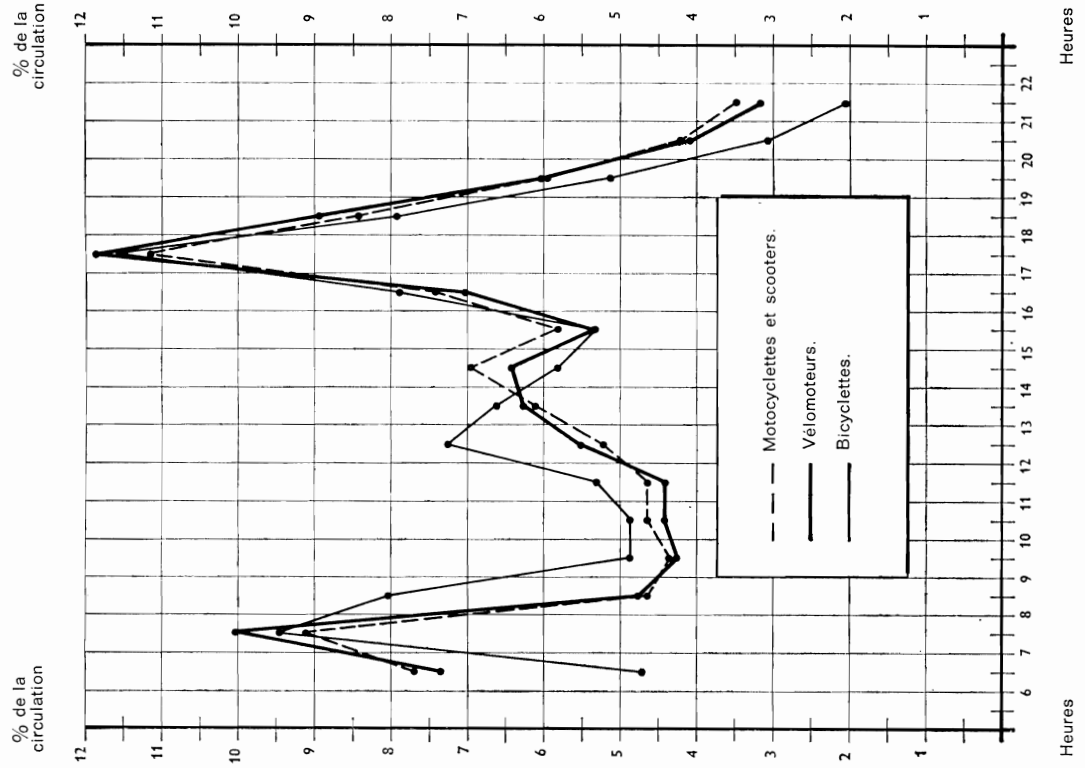
GRAPHIQUE 1.

REPARTITION PAR HEURE DE LA CIRCULATION DES VOITURES, DES VEHICULES SERVANT AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, DES AUTOBUS ET AUTOCARS, ET DE L'ENSEMBLE DES VEHICULES.



GRAPHIQUE 2

REPARTITION PAR HEURE DE LA CIRCULATION DES MOTOCYCLETTES (Y COMPRIS LES SCOOTERS), DES VELOMOTEURS, DES BICYCLETTES.



DONNEES PAR POSTE DE COMPTAGE

Le tableau 14 fournit pour chaque poste de comptage et par genre, le nombre total des véhicules enregistrés durant les quatorze journées du recensement (non compris le 15 août) ainsi que la moyenne diurne de l'ensemble des véhicules. Pour la plupart des postes cette moyenne représentative du trafic de l'année entière est comparée avec celle des recensements antérieurs.

En ce qui concerne le comptage nocturne les résultats par poste sont repris au tableau 15 et sont comparés avec ceux du dernier recensement.

Dans les tableaux 16 et 17 apparaissent les données relatives au recensement des véhicules d'origine étrangère. Pour chacun des postes de comptage, on y trouve une répartition des véhicules par nationalité de même que les moyennes diurnes et nocturnes de la totalité du trafic.

TABEAU 14 - COMPTAGE DIURNE DE LA CIRCULATION ROUTIERE (6-22 heures)
TABEL NOMBRE DE VEHICULES COMPTES PAR POSTE (comparaison avec 1952-1955 et 1960)

Poste de comptage - Telposten		Voitures pour personnes	Camion- nettes	Camions à deux essieux	Camions à trois essieux et plus	Trains routiers	Autobus et autocars	Moto- cyclottes et scooters
N°	EMPLACEMENT	Personen- auto's	Bestel- wagens	Vracht- wagens met 2 assen	Vracht- wagens met drie of meer assen	Samen- gestelde voertui- gen	Autobus- sen en autocars	Moto's en scooters
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. AUTOROUTES -								
Autoroute A 3 - Bruxelles - Autosnelweg Brussel -								
4077	Rocourt	78.305	4.517	10.181	2.359	3.140	1.063	842
4130	Herstal	109.277	6.120	12.277	4.057	5.236	1.580	1.315
4131	Barchon	96.138	4.638	9.699	3.817	4.881	1.285	718
4132	Melen	95.307	4.196	8.133	2.552	5.613	1.770	691
4133	Baelen	82.845	2.657	5.932	4.357	3.156	1.848	555
4134	Eynatten	71.889	2.146	2.116	2.779	2.673	1.756	398
Autoroute A 4 - Bruxelles - Autosnelweg Brussel -								
1125	Overijse	209.730	8.973	9.700	3.069	3.318	1.400	786
1124	Bierges	147.030	5.708	8.667	3.367	2.223	1.217	639
Autoroute A 10 - Bruxelles - Autosnelweg Brussel -								
1123	Ternat - St-Ulriks-Kapelle	274.859	13.772	22.626	7.873	3.288	2.926	853
8081	Erembodegem	253.814	14.448	20.255	6.537	3.645	3.229	879
8082	Westrem	250.092	12.972	17.876	4.174	5.611	3.183	766
8079	Merelbeke	237.586	10.568	18.088	4.153	6.271	2.781	749
8039	Drongen	204.386	9.531	11.070	2.820	2.661	2.864	853
9015	Beernem	178.092	6.922	8.979	1.884	2.878	2.642	878
9080	Snellegem	128.002	4.700	4.857	1.384	1.097	2.008	638
Autoroute A 12 - Bruxelles - Autosnelweg Brussel -								
1070	Strombeek-Bever (km 8-9)	196.584	14.488	23.006	10.555	9.524	1.969	556
1071	Brussegem (km 12-13)	211.037	14.617	20.960	6.163	12.606	2.278	798
2008	Willebroek (km 28-29)	273.008	25.098	31.242	20.271	4.225	4.857	2.071
2007	Aartselaar (km 35-36)	272.503	23.501	28.141	14.372	9.450	2.648	2.118
2004	Wilrijk (km 39-40)	286.034	20.231	19.384	11.195	5.787	2.608	1.935

DAGTELLING VAN HET WEGVERKEER (6-22 uur)

AANTAL VOERTUIGEN PER POST (vergelijking met 1952, 1955 en 1960)

Velo- moteurs	Traction animale	Véhicu- les spéciaux	Total (14 jours)	Moyenne diurne Daggemiddelde				Bicyclettes (moyenne diurne) Fietsen (daggemiddelde)			
				1965	1960	1955	1952	1965	1960	1955	1952
Fietsen met hulp- motor	Door dieren getrok- ken	Speciale voer- tuigen	Totaal (14 dagen)								
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
AUTOSNELWEGEN											
Aix-la-Chapelle (Allemagne)											
Aken (Duitsland)											
36	-	11	100.454	7.218	..	..	..	-	-	-	-
108	-	20	139.990	9.645	..	..	..	-	-	-	-
64	-	3	120.743	8.305	..	..	..	-	-	-	-
39	-	25	118.326	7.914	..	..	..	-	-	-	-
27	-	37	101.414	6.571	..	..	..	-	-	-	-
47	2	31	83.837	5.365	..	..	..	-	-	-	-
Namur											
Namen											
74	-	5	237.055	15.581	..	..	..	-	..	..	..
29	-	10	168.890	11.118	..	..	..	-	..	..	..
Ostende											
Oostende											
16	-	5	326.218	22.070	15.459	..	..	-	-	-	-
7	-	-	302.814	20.277	13.633	..	..	-	-	-	-
4	-	3	294.681	18.988	13.380	..	..	-	-	-	-
1	-	68	280.265	17.993	13.685	5.491	..	-	-	-	-
8	-	8	234.201	14.141	10.210	5.772	2.760	-	-	-	-
-	-	-	202.275	12.167	8.481	5.144	2.828	-	-	-	-
1	-	-	142.687	8.345	5.413	2.925	1.534	-	-	-	-
Boom - Anvers											
Boom - Antwerpen											
37	-	8	256.727	18.863	14.488	11.852	8.472	-	4	551	1.126
743	9	71	269.282	19.884	15.948	10.330	7.299	80	184	426	424
5.831	48	247	366.898	27.513	19.888	14.180	9.245	1.489	2.130	2.946	3.300
2.544	6	68	355.351	27.164	19.314	13.434	10.011	320	1.045	1.482	1.828
4.983	18	99	352.274	26.553	22.433	13.260	8.505	940	1.656	1.540	1.954

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Autoroute Autosnelweg	A 13 -	Anvers - Antwerpen -	
2072	Deurne	104.841	5.521	6.535	3.060	1.281	1.829	706
2065	Wommelgem	143.456	7.163	12.401	5.567	5.540	3.500	687
2068	Viersel	137.570	6.662	13.906	6.149	6.117	4.361	626
2069	Olen	115.072	6.636	11.982	5.307	6.261	2.715	531
2070	Oevel	105.029	6.122	11.568	6.952	3.794	2.077	494
2071	Geel	79.147	4.422	9.588	6.311	3.679	1.554	413
3059	Paal	73.647	3.927	8.476	2.255	6.077	1.181	422
3060	Lummen	80.081	5.377	9.842	6.248	2.411	1.095	421
3061	Kuringen	65.801	3.600	8.014	798	6.671	833	380
3062	Diepenbeek	68.832	3.270	7.376	4.283	2.725	982	336
3063	Hoeselt	54.916	2.929	6.619	1.553	5.494	774	346
3064	Millen	54.923	2.860	6.580	2.262	5.538	1.199	360
4129	Boirs	65.342	3.382	6.539	2.021	4.851	1.178	543

					Autoroute Autosnelweg	R O -	Grand Ring de Grote Ring te	
1122	Wommel	147.149	9.919	21.737	6.008	9.373	1.931	752

2. ROUTES AXIALES ET ITINERAIRES

					Route n° Weg nr	1 -	Bruxelles - Anvers - Brussel - Antwerpen -	
1067	Eppegem (km 15-16)	132.953	11.442	13.838	2.856	2.741	1.837	1.122
2011	Walem (km 30)	126.432	10.867	14.417	5.845	1.979	1.679	759
2010	Kontich (km 35-36)	119.552	10.003	12.049	5.433	1.931	1.218	1.037
2001	Berchem -Antwerpen (km 44-45)	368.351	20.248	11.090	2.691	1.353	849	2.897
2039	Merksem (km 0-1)	219.410	12.804	11.354	5.189	5.922	5.014	2.533
2041	Merksem (km 7-8)	281.986	23.532	12.242	6.593	6.368	2.722	5.237
2042	Brasschaat (km 9-10)	151.659	9.382	8.383	4.161	5.926	1.902	1.343
2043	Brasschaat - Polygoon (km 15-16)	117.645	5.811	8.817	5.714	5.878	2.130	2.079

					Route n° Weg nr	2 -	Bruxelles - Louvain - Brussel - Leuven -	
1040	Zaventem (km 8-9)	209.933	16.243	17.586	3.778	3.479	4.027	1.379
1041	Veltem-Beisem (km 20)	210.049	12.173	18.351	6.495	3.259	4.684	1.347
1054	Linden (km 32-33)	87.915	6.412	7.458	1.174	1.775	2.025	1.341
1055	Assent (km 48)	67.988	4.301	5.728	1.378	1.459	1.842	872
1056	Webbekom (km 55-56)	63.992	5.194	7.686	1.152	449	2.189	1.070
3031	Donk (km 61)	66.596	6.404	8.367	1.255	733	2.220	1.170
3030	Berbroek (km 66-67)	58.721	7.048	6.416	1.967	1.282	2.037	1.372
3028	Kuringen (km 72 - 73)	88.451	9.544	9.042	1.081	1.837	1.734	1.394
3013	Hasselt (km 78-79)	48.441	4.269	2.753	289	195	2.029	1.767
3055	Beverst (km 86-87)	34.766	3.502	2.509	233	237	1.412	1.230
3024	Mopertingen (km 95-96)	33.539	3.136	2.114	361	310	1.936	1.078

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Liège Luik											
14	-	10	123.797	8.710	..	..	..	-	..	..	..
-	-	49	178.363	12.248	5.080	..	..	-	-	..	..
4	1	68	175.464	12.192	..	..	..	-	..	..	..
10	-	33	148.547	10.262	..	..	..	-	..	..	..
6	-	8	136.050	9.350	..	..	..	-	..	..	..
36	2	13	105.165	7.262	..	..	..	-	..	..	..
4	-	33	96.022	6.700	..	..	..	-	..	..	..
4	-	26	105.505	7.437	..	..	..	-	..	..	..
5	1	25	86.128	5.959	..	..	..	-	..	..	..
24	-	156	87.984	5.997	..	..	..	-	..	..	..
4	-	11	72.646	4.963	..	..	..	-	..	..	..
25	-	31	73.778	5.151	..	..	..	-	..	..	..
1	-	17	83.874	5.784	..	..	..	-	..	..	..

Bruxelles
Brussel

34	-	6	196.909	14.149	5.731	..	..	-	..	..	..
----	---	---	---------	--------	-------	----	----	---	----	----	----

PRINCIPAUX - VOORNAAMSTE WEGEN

Breda (Pays-Bas)
Breda (Nederland)

2.251	12	133	169.185	12.348	8.954	7.095	5.102	341	602	826	1.289
3.886	16	24	165.904	12.126	8.806	..	..	632	816	..	..
3.368	10	197	154.798	11.319	8.936	7.217	5.431	546	758	957	1.682
3.327	12	61	410.879	31.531	29.668	19.601	10.645	1.161	3.606	4.779	4.674
8.782	-	17	271.025	20.291	18.018	16.035	9.665	1.864	4.014	5.286	6.615
4.388	5	131	343.204	24.819	17.028	13.608	8.151	1.508	3.327	4.052	8.019
5.668	6	19	188.449	13.642	10.479	..	..	875	1.518	..	..
2.609	1	14	150.698	10.371	6.828	4.593	3.736	451	909	1.229	2.632

Hasselt - Maastricht (Pays-Bas)
Hasselt - Maastricht (Nederland)

820	32	131	257.408	18.257	15.247	10.095	6.817	88	183	184	404
851	5	49	257.263	17.906	14.110	10.882	6.644	50	76	200	203
1.560	20	175	109.855	7.652	5.033	3.284	2.236	245	601	1.096	1.528
1.200	149	180	85.097	5.862	3.701	2.727	1.856	205	248	532	585
1.479	29	77	83.317	5.780	4.407	3.175	2.176	219	460	891	968
2.188	64	91	89.088	6.205	4.664	3.063	2.231	656	861	1.030	988
1.793	23	29	80.688	5.803	3.847	2.368	1.740	326	587	808	964
2.031	9	44	115.167	8.305	5.681	3.901	2.491	356	1.030	2.401	2.593
2.380	10	38	62.171	4.333	3.894	2.068	1.563	1.073	1.752	1.697	2.081
1.491	74	111	45.565	3.137	2.978	1.790	..	571	1.142	1.341	..
1.411	221	404	44.510	3.115	1.993	1.010	622	237	395	502	789

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Route n° 3 -	Bruxelles - Louvain -	
						Weg nr	Brussel - Leuven -	
1039	Auderghem - Oudergem (km 8-9)	201.283	10.642	11.879	4.392	3.249	1.999	1.649
1139	Tervuren (km 4-5)	114.769	6.516	5.595	1.576	647	914	700
1026	Bertem (km 15)	79.310	3.979	5.064	930	924	1.926	830
1027	Heverlee (km 19)	99.654	6.984	5.278	1.515	708	4.026	1.350
1042	Lovenjoel (km 31-32)	156.194	10.309	17.968	3.060	6.262	3.527	1.641
1043	Kumtich (km 40-41)	143.686	8.103	16.432	6.063	2.765	2.672	868
1044	Hakendover (km 50)	121.049	8.315	14.656	5.283	2.607	2.222	1.097
3007	St-Truiden (omleiding - contournement)	91.554	8.095	13.555	1.722	6.212	1.756	802
3006	Gelinden (km 70-71)	88.443	6.478	8.246	5.256	3.562	2.414	620
4080	Oreye (km 19-20)	75.455	5.718	13.382	2.882	4.860	2.409	641
4002	Loncin (km 6-7)	135.987	8.098	15.911	4.105	4.520	3.967	1.920
4010	Bressoux (km 1-2)	134.521	8.289	6.731	807	964	4.710	3.587
4011	Beyne-Heusay (km 5)	142.549	12.512	9.131	862	1.559	5.144	5.224
4072	Soumagne (km 4-5)	57.814	3.520	9.036	1.450	1.237	1.675	1.410
4066	Battice (km 19-20)	33.381	2.562	3.938	349	213	1.488	928
4068	Battice (km 20-21)	23.061	1.638	2.233	125	271	1.011	521
4071	Montzen (km 33)	43.865	3.075	4.119	634	926	2.268	1.413
						Route n° 4 -	Bruxelles - Namur -	
						Weg nr	Brussel - Namen -	
1127	Auderghem - Oudergem (km 8)	169.551	10.898	5.457	1.686	1.264	2.386	911
1021	Overijse (km 15)	52.157	3.015	3.306	139	100	1.556	606
1022	Wavre (km 23-24)	30.337	1.942	1.977	120	105	607	288
1023	Corroy-le-Grand (km 30-31)	118.959	6.665	8.252	3.914	1.998	1.692	724
5075	Ernage (km 41-42)	114.926	6.269	8.967	3.171	3.671	1.615	806
5072	Gembloux (km 44-45)	109.106	6.946	8.714	4.167	2.013	1.324	1.038
5071	Bovesse (km 51)	107.118	5.420	7.765	2.472	1.733	1.159	750
5100	Bovesse (Route - Weg D'idi-Belgrade)	96.489	3.595	5.616	1.722	1.697	1.096	619
5016	Wierde (km 5)	87.922	3.924	5.865	1.217	2.398	1.380	1.278
5017	Courrières (km 12)	73.304	3.462	5.580	723	2.542	891	631
5102	Natoye (contournement - omleiding)	63.313	2.465	5.054	2.401	826	825	527
5040	Natoye (km 22)	9.256	745	666	70	22	44	304
5020	Emptinne (km 24)	56.654	2.414	5.746	2.114	1.616	855	499
5021	Pessoux (km 31)	53.515	2.076	4.989	2.001	1.159	862	351
5025	Pessoux (km 34-35)	53.890	2.398	4.281	652	2.945	971	340
5026	Sinsin (km 37-38)	49.320	1.898	4.233	1.507	1.852	841	427
6039	Marche (km 82-83)	66.628	2.901	4.713	1.516	1.698	1.099	963
6037	Waha (km 79-80)	59.334	2.763	4.458	1.985	2.179	894	809
6036	Champlon (km 63-64)	45.585	1.800	4.208	3.102	1.000	893	390
6019	Champlon (km 62-63)	37.723	1.537	3.539	2.737	1.061	725	340
6020	Amberloup (km 51)	43.025	2.115	3.568	2.789	1.079	717	476
6006	Hollange (km 31-32)	38.755	1.629	4.298	1.679	2.184	808	301
6005	Martelange (km 15-16)	40.837	2.778	3.854	3.098	1.265	970	329
6004	Nothomb (km 12-13)	41.134	1.524	3.539	2.658	1.139	956	412
6003	Bonnert (km 1-2)	43.748	1.841	3.705	2.435	1.019	997	419
6073	Autelbas (km 7-8)	35.868	1.451	1.539	127	2.349	660	330

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Liège - Aix-la-Chapelle (Allemagne)											
Luik - Aken (Duitsland)											
1.505	51	80	236.729	16.450	8.897	6.763	4.879	154	207	332	580
711	-	35	131.463	9.428	..	..	..	54	..	..	..
1.065	103	116	94.247	6.855	3.850	3.173	2.519	273	70	355	710
1.892	122	225	121.754	8.894	5.788	3.360	2.121	508	782	770	906
1.470	4	125	200.560	13.940	11.175	8.084	5.251	154	372	474	691
624	91	190	181.494	12.623	10.063	7.653	5.087	65	170	274	441
574	15	274	156.092	10.912	8.354	9.360	4.318	72	211	254	498
270	22	146	124.134	8.724	6.601	4.800	3.305	60	72	81	176
779	82	271	116.151	8.315	6.631	5.373	3.611	112	167	226	539
380	2	191	105.920	7.606	6.685	..	..	31	105	..	..
1.041	6	104	175.659	12.576	8.488	6.141	4.225	108	197	444	601
3.616	2	12	163.239	11.802	11.538	..	..	114	207	..	..
4.353	16	49	181.399	13.083	12.033	7.058	5.099	159	339	512	989
1.592	2	31	77.767	5.495	4.092	2.688	2.441	125	213	351	634
1.217	5	58	44.139	3.038	4.360	3.100	2.327	120	228	357	810
514	1	12	29.387	1.953	3.918	2.171	1.378	49	144	169	231
1.550	15	87	57.952	4.052	3.891	2.227	1.352	45	73	206	200
Arlon - Luxembourg (Grand-Duché)											
Aarlen - Luxemburg (Groot-Hertogdom)											
856	5	23	193.037	13.289	..	..	..	72	..	..	..
1.080	15	84	62.058	4.365	7.270	7.680	5.638	114	147	328	475
733	2	209	36.320	2.336	9.131	8.644	6.039	50	96	195	416
913	-	167	143.284	9.133	6.335	4.522	3.450	34	92	180	277
858	9	239	140.531	9.213	5.876	4.772	3.726	76	118	340	591
1.560	16	205	135.089	8.770	6.148	..	..	170	286	..	..
612	30	154	127.213	7.983	5.622	3.809	3.115	27	65	212	259
275	7	105	111.221	6.897	4.618	..	..	12	29	..	..
2.138	27	113	106.262	7.116	4.438	2.844	2.002	85	50	63	61
1.155	3	120	88.411	5.704	3.792	2.576	1.338	26	28	35	137
306	-	39	75.756	4.792	..	..	..	10	..	..	..
1.322	3	221	12.653	895	3.815	2.634	1.851	53	68	110	126
351	3	78	70.330	4.514	2.935	1.954	1.412	17	42	46	53
215	1	92	65.261	4.127	2.697	1.904	1.303	7	17	19	30
405	24	143	66.049	4.147	2.975	2.168	1.335	14	48	64	43
330	5	186	60.599	3.857	2.528	1.705	1.494	14	32	42	158
1.963	13	91	81.585	5.416	2.842	1.930	1.340	155	66	98	117
1.267	3	187	73.879	4.789	2.711	1.806	1.269	69	20	53	122
260	-	21	57.259	3.659	2.598	1.849	1.246	9	16	28	60
248	12	19	47.941	3.098	2.354	1.649	1.123	8	46	47	65
383	37	147	54.336	3.536	2.572	1.616	1.160	16	26	51	276
428	1	197	50.280	3.326	2.271	1.603	1.088	7	12	46	86
328	2	32	53.493	3.763	2.343	1.586	1.316	8	7	23	81
296	8	47	51.763	3.401	2.151	1.558	1.318	8	6	26	81
680	45	66	54.955	3.662	2.902	1.922	1.152	24	75	198	153
319	3	24	42.670	2.772	..	..	..	12	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° 5 - Bruxelles - Charleroi - Weg nr 5 - Brussel - Charleroi -			
1085	Uccle - Ukkel (km 5-6)	210.122	14.361	11.294	2.732	1.482	2.575	1.250
1087	St-Genesius-Rode (km 12-13)	174.960	9.690	8.382	1.805	1.407	2.257	1.073
1088	Waterloo (km 20)	116.637	7.723	9.438	4.300	2.282	2.348	985
1089	Baisy-Thy (km 31-32)	106.145	7.152	11.922	2.352	3.470	1.004	928
7024	Gosselies (km 42 - 43)	107.125	7.319	11.691	4.457	1.544	1.482	1.398
7101	Gosselies (km 45-46)	97.446	8.525	8.767	3.617	2.602	527	46
7020	Jumet (km 48-49)	170.681	12.038	13.470	2.364	3.054	2.328	4.148
7026	Dampremy (km 50-51)	136.743	10.047	10.240	1.942	2.077	2.883	3.404
7036	Marcinelle (km 53-54)	189.834	9.864	8.669	1.855	873	2.302	4.206
7041	Loverval (km 56-57)	92.604	4.841	4.348	696	711	1.359	2.593
5061	Farciennes (km 1)	59.529	2.826	3.237	722	216	733	987
5060	Fraire (km 8)	46.553	1.949	3.290	457	300	916	928
5090	Neuville (km 18-19)	36.457	1.806	2.850	558	270	605	494
5096	Couvin (km 36 - 37)	20.264	922	1.392	366	134	258	539
					Route n° 6 - Bruxelles - Nivelles - Weg nr 6 - Brussel - Nijvel -			
1101	Baulers (km 27)	76.459	3.939	6.582	1.824	419	570	827
1103	Nivelles (km 33 - 34)	79.965	3.928	7.871	2.933	1.682	1.561	1.545
7013	Seneffe (km 38 - 39)	65.327	5.135	5.344	3.260	1.068	1.267	1.127
7017	Bellecourt (km 8 - 9)	73.867	6.983	8.929	1.008	519	762	2.877
7016	Anderlues (km 1)	49.269	3.903	5.296	1.358	458	222	1.664
7100	Anderlues (km 2)	37.887	2.902	3.905	917	114	389	1.686
7046	Strée (km 19-20)	39.103	2.245	1.769	304	493	644	660
					Route n° 7 - Bruxelles - Mons - Weg nr 7 - Brussel - Bergen -			
1080	Anderlecht (km 3 - 4)	162.470	15.055	18.629	3.447	4.611	2.980	2.261
1082	St-Pieters-Leeuw (km 13 - 14)	171.057	12.857	19.740	8.028	5.217	1.470	1.807
1098	Halle (km 17)	115.998	7.357	14.304	7.516	2.556	1.336	2.485
7005	Hennuyères (km 29-30)	98.102	6.090	10.445	2.725	6.622	1.791	1.055
7004	Braine-le-Comte (km 33-34)	103.011	6.260	10.639	3.236	6.567	1.279	1.076
7003	Soignies (km 39-40)	93.181	7.147	10.256	4.030	8.765	1.349	1.252
7002	Nimy (km 52 - 53)	137.812	8.454	10.328	1.923	4.636	2.078	2.076
7055	Hyon (km 3-4)	58.492	2.842	2.726	1.447	2.059	1.052	1.164
7056	Quény-le-Grand (km 7-8)	41.418	1.589	1.589	1.579	861	978	466
					Route n° 8 - Bruxelles - Tournai - Weg nr 8 - Brussel - Doornik -			
1083	Lembek (km 19)	66.656	5.399	5.987	1.905	1.323	700	719
7081	Marcq (km 33 - 34)	54.166	3.358	5.197	1.626	500	556	293
7080	Bassily (km 38-39)	53.940	2.854	4.806	2.063	620	605	226
7079	Ghislenghien (km 44-45)	52.548	2.597	4.659	2.938	757	359	350
7076	Ligne (km 57-58)	68.242	4.543	7.947	2.667	2.204	437	634
7074	Pipaix (km 67 - 68)	52.298	6.219	7.505	5.504	3.285	388	1.932
7071	Gaurain-Ramecroix (km 4)	112.814	5.879	11.150	5.059	10.994	1.160	1.305
7090	Marquain (km 5 - 6)	40.718	2.483	4.646	6.084	2.192	1.142	1.169

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rocroi (France)											
Rocroi (Frankrijk)											
2.503	14	19	246.352	17.999	13.828	11.303	8.566	152	228	376	692
585	13	71	200.243	14.597	12.697	10.491	7.095	71	170	206	714
618	-	76	144.407	10.005	8.526	6.158	4.160	50	95	110	191
686	5	276	133.940	9.382	8.063	5.777	3.941	52	95	125	207
1.183	5	113	136.317	9.781	7.406	..	..	82	150	..	..
771	4	27	123.631	8.970	6.677	..	..	59	208	..	..
2.144	6	57	210.290	15.294	11.784	8.073	5.240	119	212	452	618
2.770	34	50	170.190	12.733	9.221	8.705	5.916	184	341	673	1.048
4.253	6	26	221.888	15.665	12.699	7.650	5.122	181	416	416	871
1.425	-	11	108.588	7.221	4.819	3.397	2.030	42	81	193	271
568	15	77	68.910	4.340	3.211	2.312	1.124	28	90	110	108
609	3	182	55.187	3.432	2.624	1.922	1.464	32	71	83	106
505	4	131	43.680	2.769	1.898	1.331	..	12	26	40	..
1.573	8	180	25.636	1.642	1.109	724	..	119	205	243	..
Thuin - Beaumont											
Thuin - Beaumont											
835	7	125	91.587	6.333	4.112	3.261	2.122	45	70	115	142
1.492	3	130	101.110	7.232	4.573	3.647	2.569	78	130	242	366
1.495	35	147	84.205	6.073	4.414	3.614	2.154	95	249	453	557
2.722	45	98	97.810	7.190	5.864	4.327	2.399	239	403	621	825
1.906	24	167	64.267	4.629	3.655	2.871	1.880	119	189	265	361
3.061	44	179	51.084	3.612	2.537	1.865	..	215	331	509	..
600	5	203	46.026	2.919	2.914	1.853	..	60	165	220	..
Maubeuge (France)											
Maubeuge (Frankrijk)											
2 594	31	59	212.137	16.035	13.922	11.095	6.794	337	652	1.005	1.043
391	30	122	220.719	15.868	14.019	9.394	7.151	89	565	388	534
636	12	172	152.372	10.988	7.952	5.947	4.583	389	591	561	903
1.106	43	122	128.101	8.967	6.527	5.007	3.742	92	264	353	440
1.230	7	78	133.383	9.319	7.445	5.093	3.555	134	308	289	320
2.229	10	149	128.368	9.139	6.613	3.913	2.823	226	327	237	304
5.894	31	129	173.361	12.424	9.925	7.545	4.595	442	628	1.200	1.640
3.177	6	259	73.224	5.083	4.084	2.816	1.780	193	326	504	434
1.102	7	442	50.031	3.242	2.296	1.605	898	37	56	72	143
Lille (France)											
Rijsel (Frankrijk)											
717	27	155	83.588	5.731	4.422	3.564	2.295	128	225	404	638
660	6	58	66.420	4.551	3.320	2.454	1.816	90	174	240	367
537	20	94	65.765	4.464	3.166	2.351	1.767	50	96	83	159
445	16	79	64.748	4.430	3.285	2.394	1.981	35	81	119	157
1.243	7	123	88.047	6.151	3.940	3.355	2.096	126	116	254	319
2.567	149	381	80.228	5.914	4.595	2.558	1.885	222	312	243	467
3.533	24	229	152.147	10.828	7.419	5.350	3.543	279	455	897	1.559
2.608	94	453	61.589	4.261	2.077	1.874	..	259	411	936	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Route n° 9 - Bruxelles - Weg nr Brussel -								
1077	Itterbeek (km 9-10)	84.773	9.277	8.196	935	443	705	1.159
1078	Strijtem (km 18)	77.702	7.486	8.861	1.226	800	672	801
8017	Meerbeke (km 21 - 22)	74.302	6.040	7.435	1.078	312	733	779
8016	Ninove (km 26)	83.192	11.826	9.148	1.508	599	1.251	1.601
8011	St-Maria-Lierde (km 38-39)	42.056	4.151	4.331	748	490	893	855
8020	Elst (km 45-46)	29.290	3.172	3.368	557	206	760	1.050
8023	Edelare (km 55-56)	30.894	3.561	4.114	539	355	463	474
8030	Bevere (km 1-2)	24.183	2.870	2.617	812	210	208	424
9024	Avelgem (km 15-16)	31.846	3.402	3.599	1.571	402	752	421
9023	Zwevegem (km 3-4)	48.324	3.424	3.018	313	476	1.170	569
9030	Bissegem (km 8 - 9)	159.077	14.271	13.189	7.378	3.239	2.586	1.971
9048	Geluwe (km 14 - 15)	82.162	6.107	5.508	3.121	1.212	2.469	1.520
9049	Geluwe (km 13 - 14)	67.849	4.083	4.465	2.249	1.128	1.782	1.034
9050	Ieper (km 1-2)	78.714	5.167	5.301	2.526	1.074	1.696	1.708
9090	Vlamertinge (km 5)	40.411	2.882	2.981	817	1.144	976	802
9098	Proven (km 18 - 19)	17.113	1.218	1.210	231	302	222	438
9087	Beveren (km 24-25)	7.403	442	341	262	663	100	167
Route n° 10 - Bruxelles - Weg nr Brussel -								
1073	Kobbegem (km 10-11)	99.496	10.063	11.668	1.271	680	2.117	1.236
1074	Asse (km 15-16)	59.498	5.867	5.988	800	260	1.760	1.224
8005	Erembodegem (km 23 - 24)	63.527	5.769	4.859	664	296	1.477	1.862
8004	Aalst (km 30)	124.541	12.208	13.972	2.445	752	1.922	1.728
8003	Oordegem (km 37)	71.008	6.735	8.559	1.217	1.094	960	510
8002	Melle (km 45)	118.951	10.235	9.707	2.243	2.085	1.290	1.148
8001	Gentbrugge (km 50)	144.572	13.275	10.635	2.318	1.530	1.210	2.237
8041	Evergem (km 60 - 61)	127.966	10.255	9.098	2.012	1.329	2.126	1.467
8042	Waarschoot (km 69)	117.604	11.891	9.792	2.232	1.294	2.029	1.143
8043	Eeklo (km 77-78)	102.885	6.950	7.238	1.336	996	2.026	805
8044	Maldegem (km 88-89)	50.442	3.987	4.334	1.026	571	1.534	710
9002	Sijsele (km 93-94)	49.986	3.378	3.486	700	313	1.475	581
9001	Brugge (km 98 - 99)	143.290	6.767	9.052	1.598	626	3.590	2.201
9077	Brugge (km 48 - 49)	144.192	11.650	9.255	1.768	689	3.576	2.652
9076	Brugge (km 1-2)	57.715	5.500	3.961	472	408	936	585
9075	Meetkerke (km 6-7)	44.446	2.825	3.023	646	195	1.009	446
9074	Houtave (km 9-10)	31.178	2.514	2.598	344	380	774	392
9071	Bredene (km 18-19)	25.911	2.415	2.114	590	429	883	551
Route n° 14 - Tilburg (Pays-Bas) - Weg nr Tilburg (Nederland) -								
2046	Weelde (km 11 - 12)	32.008	3.522	2.842	727	864	1.289	588
2045	Oud-Turnhout (km 4 - 5)	38.618	3.644	4.246	994	956	1.547	1.048
2022	Beerse (km 35-36)	64.984	6.142	7.191	2.201	994	2.160	500
2021	Brecht (km 18)	108.960	9.139	9.429	3.070	1.653	3.335	1.263
2020	Schilde (km 11 - 12)	137.180	8.129	9.375	2.168	1.818	3.274	1.209
2019	Deume (km 6)	138.556	9.763	9.340	2.256	3.245	3.453	1.606
2002	Zwijndrecht (km 50-51)	140.360	11.519	11.800	7.317	5.021	5.486	2.712
8050	Melsele (km 46-47)	167.743	14.477	16.138	9.615	6.988	4.925	2.365
8049	Beveren-Waas (km 40-41)	135.799	10.433	14.439	8.889	4.605	2.551	1.552
8083	St-Niklaas (km 36-37)	132.846	10.751	13.279	9.738	3.882	2.064	898
8046	Lokeren (km 22 - 23)	118.854	8.459	14.684	6.670	9.376	2.734	3.607
8048	Lokeren (km 15-16)	124.470	10.415	14.789	8.347	9.755	2.244	2.162
8047	Lochristi (km 8-9)	125.901	12.744	16.407	8.473	10.667	3.344	1.249
8090	Gent (km 0-1) Dampoort	250.893	22.870	24.186	14.280	6.063	11.203	5.834

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Ninove - Courtrai - Ypres - Dunkerque (France)											
Ninove - Kortrijk - Ieper - Duinkerken (Frankrijk)											
923	39	88	106.538	7.680	5.518	3.492	2.593	130	179	211	334
808	18	85	98.459	7.127	4.307	3.195	2.340	145	165	253	188
1.367	10	72	92.128	6.484	4.211	3.018	2.259	486	758	851	835
2.036	60	88	111.309	7.817	5.018	3.925	2.710	930	1.051	1.218	1.225
1.047	13	68	54.652	3.764	2.723	2.018	3.472	652	821	919	922
763	47	130	39.343	2.733	1.824	1.601	1.238	288	397	582	650
830	59	217	41.506	2.991	2.550	1.973	1.280	275	480	718	770
1.355	92	94	32.865	2.350	1.572	1.668	1.085	1.070	778	1.191	1.184
1.809	39	142	43.983	3.117	2.345	1.607	1.596	893	904	1.495	1.883
1.963	4	65	59.326	4.395	3.473	2.412	1.613	691	1.082	1.247	1.369
5.250	17	123	207.101	15.543	7.681	5.079	3.446	1.532	1.702	619	780
4.755	16	151	107.021	7.161	7.849	4.783	3.168	958	1.847	1.997	2.845
2.979	10	95	85.674	5.546	4.814	3.207	1.898	362	914	996	1.347
4.980	34	200	101.400	6.725	5.149	2.795	2.082	476	698	660	879
2.496	22	70	52.601	3.703	2.709	2.414	..	455	1.201	1.916	..
1.703	90	240	22.767	1.558	1.211	..	..	437	693	..	..
598	28	26	10.030	636	470	343	..	160	232	364	..

Gand - Ostende
Gent - Oostende

831	20	154	127.516	9.299	6.076	12.738	8.220	225	283	294	420
579	91	92	76.159	5.254	3.813	10.169	6.972	351	452	367	531
915	52	106	79.527	5.394	4.094	11.530	6.972	754	922	1.018	1.187
8.578	67	113	166.326	11.983	8.318	9.730	8.040	2.064	2.281	2.778	3.441
2.394	22	92	92.591	6.512	4.783	6.655	6.484	586	582	362	1.068
3.494	30	98	149.281	10.900	7.771	7.227	7.842	672	1.060	1.262	1.428
5.480	23	550	181.830	13.285	13.007	9.942	9.513	1.262	2.153	3.320	3.494
5.730	17	91	160.091	10.799	7.981	5.533	3.979	821	1.696	2.460	2.256
3.649	68	56	149.758	9.784	6.260	4.873	3.532	1.039	981	1.175	1.301
4.263	30	61	126.590	8.155	6.189	4.580	3.226	946	1.222	1.476	1.644
1.528	17	47	64.196	4.266	3.019	2.287	1.723	290	443	514	655
3.302	60	49	63.330	4.178	3.817	2.764	2.013	601	947	1.238	1.402
8.072	55	115	175.366	12.552	..	..	..	3.755	..	..	..
8.717	77	192	182.768	12.721	10.703	5.879	3.474	4.109	4.382	4.162	4.193
2.437	30	74	72.118	5.002	3.590	2.746	2.015	863	1.067	1.235	1.396
796	17	105	53.508	3.484	2.790	2.285	1.698	84	255	229	354
621	22	123	38.946	2.659	1.942	1.559	1.316	68	152	184	262
1.028	7	9	33.937	2.384	2.097	1.994	2.227	183	255	306	129

Turnhout - Anvers - Gand-Lille (France)

Turnhout - Antwerpen - Gent - Rijssel (Frankrijk)

2.888	374	356	45.458	3.106	2.173	1.214	904	842	1.263	1.317	1.634
3.061	50	70	54.234	3.876	2.543	1.414	946	1.004	1.232	1.277	1.429
1.625	-	59	85.856	6.083	4.171	3.188	1.929	483	643	834	543
3.465	15	60	140.389	9.620	6.489	..	..	800	927	..	..
3.645	9	45	166.852	11.369	7.959	5.706	2.990	634	1.161	1.545	2.142
4.783	19	39	173.060	12.223	12.276	11.158	6.414	1.176	3.752	4.231	6.940
4.822	6	39	189.082	13.737	11.499	8.325	5.798	1.262	2.305	3.099	3.822
6.182	31	30	228.494	16.698	11.505	9.389	6.847	1.790	1.968	3.733	4.273
1.803	5	39	180.115	12.935	10.843	7.211	4.695	392	658	862	1.818
1.918	10	40	175.426	12.497	8.766	..	..	386	482	..	..
1.906	30	26	166.346	11.956	7.942	5.661	4.771	652	444	465	1.212
178	27	41	171.428	12.066	8.428	5.695	3.672	186	327	1.088	677
3.951	49	200	182.985	13.088	9.829	7.074	4.136	786	1.171	1.665	1.602
14.781	82	228	350.420	26.072	..	..	..	3.168	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° 14 - Tilburg (Pays-Bas) - Weg nr Tilburg (Nederland) -			
8034	St-Denis-Westrem - km4-5)	188.799	15.083	16.799	10.350	6.106	2.167	1.433
8035	Astene (km 13-14)	131.951	12.186	19.787	8.905	10.582	1.603	578
8036	Petegem (km 18-19)	127.520	8.735	17.237	9.593	5.990	1.360	588
8038	Zulte (km 25-26)	105.459	8.707	16.715	7.945	5.293	1.256	2.352
9019	St-Eloois-Vijve (km 11-12)	87.557	7.033	11.313	7.547	3.078	1.511	383
9022	Harelbeke (km 4)	133.352	11.362	13.793	8.083	2.580	2.633	1.258
9029	Marke (km 3-4)	70.947	3.798	4.739	1.869	1.429	1.188	1.377
7102	Mouscron (km 0-1)	56.146	4.032	5.267	1.120	1.201	1.575	1.180
					Route n° 15 - Bois-le-Duc (Pays- Weg nr Hertogenbos -			
3036	Helchteren (km 54-55)	43.354	3.267	3.895	909	1.417	1.737	1.250
3029	Hasselt (km 39-40)	206.377	16.413	21.870	2.197	3.204	7.980	4.909
3012	Hasselt (km 34-35)	49.275	3.796	4.730	477	505	1.468	857
3011	Neerrepem (km 21-22)	34.631	3.284	3.354	412	460	537	775
3008	Vreren (km 16-17)	44.440	5.744	5.388	929	773	2.672	1.638
4078	Juprelle (km 9)	39.306	3.701	4.041	686	304	1.645	924
4008	Ernbourg (km 7-8)	130.214	4.226	4.703	428	475	1.637	1.571
4026	Rouvreux (km 15)	48.095	3.410	2.979	212	324	1.157	944
4027	Harzé (km 25-26)	34.080	1.291	2.386	244	831	479	604
6031	Vaux-Chavanne (km 93)	27.310	1.004	1.534	759	134	461	392
6030	Vaux-Chavanne (km 92-93)	26.310	1.036	1.355	726	137	370	325
6029	Bihain (km 85-86)	22.733	940	1.157	627	215	327	209
6025	Bihain (km 85)	21.074	745	1.315	596	258	371	229
6023	Mont (km 73)	27.787	1.499	1.915	621	215	572	263
6022	Noville (km 65-66)	22.521	944	1.791	188	718	530	206
6021	Bastogne (km 54)	37.558	2.333	3.074	704	206	554	888
6014	Sibret (km 47)	11.923	941	1.120	296	51	240	244
6013	Longlier (km 28-29)	9.865	759	815	134	114	191	103
6086	Neufchâteau (km 24-25)	10.336	675	655	105	50	103	281
					Route n° 17 - Venlo (Pays-Bas) Weg nr Venlo (Nederland)			
3048	Maaseik (km 131)	33.107	3.959	3.471	624	929	913	2.001
3026	Elen (km 126-127)	31.991	2.105	2.353	515	352	1.879	1.272
3022	Opgrimbie (km 111-112)	45.382	3.369	3.246	431	379	1.881	2.820
3023	Veldwezelt (km 100-101)	32.002	2.572	4.634	862	519	1.630	2.837
3044	Zichen-Zussen-Bolder (km 11-12)	16.708	1.919	2.327	171	525	754	1.236
4076	Oupeye (km 9-10)	61.635	3.770	5.428	853	1.082	2.206	1.626
4086	Flémalle-Haute (km 13-14)	42.994	2.934	2.225	188	113	336	1.708
4121	Engis (km 19-20)	42.335	3.145	4.515	594	2.468	626	1.695
4084	Ampsin (km 27)	47.815	3.324	3.838	1.347	1.335	577	1.698
4096	Ben-Ahin (km 40-41)	59.214	3.786	5.483	1.331	2.102	975	1.158
5013	Sclayn (km 14-15)	55.042	3.601	5.288	964	1.529	765	1.515
5012	Lives sur Meuse (km 4-5)	64.677	4.697	6.333	2.511	1.195	816	1.543
5031	Namur (km 1-2)	151.296	9.601	7.464	892	1.199	2.583	2.234
5032	Wépion (km 6-7)	87.792	3.588	4.775	818	617	2.048	1.068
5033	Annevoie-Rouillon (km 16-17)	61.740	3.116	4.420	1.295	294	1.027	996
5034	Bouvignes (km 26-27)	51.812	2.419	4.151	951	447	1.148	847
5094	Hastière-Lavaux (km 41-42)	27.974	1.345	2.174	159	161	284	761

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Turnhout - Anvers - Gand - Lille (France) (suite)

Turnhout - Antwerpen - Gent - Rijsel (Frankrijk) (vervolg)

2.610	35	45	243.427	17.677	11.321	10.088	8.537	748	927	1.339	1.661
1.893	11	17	187.513	13.952	8.951	5.979	4.353	334	471	557	2.017
2.305	8	43	173.379	12.771	8.102	5.218	3.697	1.455	2.006	2.655	2.985
1.525	5	20	149.277	11.074	7.271	4.984	3.366	797	970	1.254	1.686
706	10	12	119.150	8.846	6.086	4.240	2.706	203	456	645	846
3.708	16	77	176.862	13.272	9.316	7.122	4.945	2.236	2.993	3.374	4.053
1.751	14	179	87.291	6.213	4.589	3.779	2.348	288	371	764	1.120
3.789	31	161	74.502	5.568	4.836	2.660	..	683	917	1.128	..

Bas) - Hasselt - Liège - Bastogne - Carignan (France)

(Nederland) - Hasselt - Luik - Bastenaken - Carignan (Frankrijk)

1.462	20	104	57.415	3.847	2.776	1.859	1.473	265	576	684	994
8.325	17	137	271.429	19.608	13.316	7.884	2.391	3.139	4.451	4.676	2.170
2.347	7	94	63.556	4.608	3.688	238	1.448	369	617	893	1.080
1.808	50	186	45.497	3.227	2.903	2.114	1.513	260	424	675	826
1.846	28	267	63.725	4.514	3.709	2.491	1.781	197	204	295	365
868	10	172	51.657	3.718	3.635	2.866	2.085	36	142	316	472
1.586	6	42	144.888	9.821	7.646	4.814	3.655	45	67	145	157
1.078	16	44	58.259	3.586	3.368	2.495	1.997	14	66	103	172
537	23	142	40.617	2.473	2.171	1.624	975	23	46	107	95
674	17	88	32.373	1.933	1.349	1.023	704	15	18	69	18
464	6	98	30.827	1.823	1.234	949	703	9	13	65	17
256	-	19	26.483	1.602	1.106	824	639	5	5	11	33
250	-	19	24.857	1.509	1.024	763	625	4	6	9	31
668	10	123	33.673	2.116	1.517	1.107	818	7	16	41	65
329	1	150	27.378	1.745	1.412	830	735	4	29	21	97
1.741	15	140	47.213	3.151	2.124	1.115	923	183	297	109	186
538	3	121	15.477	1.029	871	731	654	14	27	52	81
611	3	119	12.714	842	783	464	359	50	48	112	173
920	39	51	13.215	841	848	847	..	62	185	252	..

Liège - Namur - Givet (France)

Luik - Namen - Givet (Frankrijk)

3.400	36	270	48.710	3.526	1.922	678	..	1.932	2.083	1.138	..
1.519	1	84	42.071	2.981	2.119	1.177	691	536	746	666	842
398	5	39	57.950	4.095	2.534	1.501	829	290	624	706	850
2.657	352	505	48.570	3.421	2.052	1.380	954	576	691	674	1.101
233	5	97	23.975	1.672	1.714	1.381	..	168	200	308	..
1.864	21	99	78.584	5.743	4.354	3.176	2.378	104	293	461	500
2.479	7	15	52.999	3.859	3.185	3.685	2.585	142	180	467	760
2.806	-	12	58.196	4.287	3.016	1.712	..	232	386	589	..
2.357	3	30	62.324	4.424	3.078	2.267	1.914	169	235	482	814
1.201	2	61	75.313	5.177	3.416	2.481	1.718	69	102	206	258
1.473	8	38	70.223	4.794	3.858	2.794	1.899	134	221	289	450
1.620	7	64	83.463	5.725	4.086	3.021	1.753	105	98	256	106
4.134	3	60	179.466	12.406	8.357	6.372	4.154	642	601	710	851
1.269	2	28	102.005	6.462	4.799	3.440	2.629	99	157	201	298
1.089	3	49	74.029	4.597	3.545	2.821	2.207	74	104	190	213
1.127	1	31	62.934	3.919	2.944	2.324	1.669	63	99	213	229
1.588	10	37	34.493	2.179	1.190	825	..	151	93	154	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Route n° Weg nr	21 - Maaseik - Maaseik -	
3021	Maaseik (km 114-115)	22.967	2.003	2.726	604	257	862	1.140
3035	Wijchmaal (km 88-89)	33.142	2.276	3.715	1.682	707	1.398	893
3034	Leopoldsburg (km 78-79)	56.047	3.614	5.051	2.213	997	1.250	1.014
3033	Beverlo (km 72-73)	59.605	5.560	5.293	1.707	725	1.973	1.732
3032	Paal (km 64-65)	52.819	3.818	5.228	1.207	730	1.046	1.558
1058	Schaffen (km 58-59)	46.401	3.826	5.002	905	1.071	863	1.859
1107	Bekkevoort	13.353	1.024	1.508	506	212	304	261
1108	Tienen	36.089	3.696	3.234	645	224	1.843	1.234
1035	Hoegaarden (km 2-3)	34.713	3.201	3.219	943	1.166	1.503	725
1033	Jodoigne-Souveraine (km 16-17)	19.970	1.209	2.708	979	365	585	439
1032	Thorembais-les-Beguins (km 20-21)	21.848	1.776	3.391	436	1.126	329	288
1031	Thorembais St-Trond (km 25-26)	24.000	2.101	4.176	1.393	964	1.333	310
5074	Sauvenière (km 30-31)	24.648	1.743	3.525	1.190	601	1.318	520
5073	Tongrinne (km 41)	41.142	3.600	6.458	1.432	1.173	962	431
5070	Tongrinne (km 42)	66.073	5.894	7.426	2.579	3.482	899	923
7028	Fleurus (km 49-50)	56.732	5.033	5.647	850	1.425	1.155	1.182
7038	Montignies s/Sambre (km 39-40)	155.251	7.490	9.307	725	1.125	667	4.315
7031	Marchienne-au-Pont (km 2-3)	85.206	5.909	7.000	1.415	850	1.418	4.161
7045	Gozée (km 11 - 12)	61.982	3.107	3.862	409	483	626	1.424
						Route n° Weg nr	22 - Lanklaar - Lanklaar -	
3019	Lanklaar (km 24-25)	19.539	1.615	3.571	1.080	918	1.039	1.030
3018	Genk (km 15-16)	58.592	4.149	7.204	1.511	625	2.490	2.401
3017	Genk (km 6-7)	70.729	8.074	8.864	1.479	1.694	2.640	1.357
3002	Alken (km 74-75)	54.804	4.171	7.709	1.624	483	1.115	923
3003	St-Truiden (km 64-65)	48.332	3.695	5.982	642	802	949	762
3058	Kerkom bij St-Truiden (km 4-5)	23.815	2.157	3.255	437	294	548	557
4123	A vernas -le-Baudouin (km 3-4)	14.963	1.560	1.785	474	276	771	358
4094	Crehen (km 1-2)	15.367	856	2.027	350	154	406	465
4092	Burdinne (km 11-12)	20.037	1.267	2.260	321	270	432	447
5008	Pontillas (km 15-16)	19.216	1.019	1.436	361	250	391	1.004
5007	Gelbressée (km 9)	23.435	1.404	1.621	175	274	413	1.499
5065	Malonne (km 7-8)	66.353	3.690	4.293	642	950	1.287	2.503
5066	Floreffe (km 11-12)	48.840	2.936	4.421	875	711	701	1.650
5067	Vitruval (km 20-21)	50.606	2.927	4.155	1.091	466	969	1.124
7039	Chatelet (km 45-46)	71.310	4.085	5.306	1.249	837	601	1.730
7033	Chatelet (km 1-2)	99.955	7.436	9.158	961	1.170	626	5.361
7037	Montignies s/Sambre (km 1-2)	36.777	2.754	2.441	318	36	34	1.184
7019	Marchienne-au-Pont (km 33-34)	120.650	8.568	10.935	2.461	2.039	2.669	3.940
7018	Fontaine l'Evêque (km 27-28)	118.958	7.758	11.687	2.153	2.844	808	4.071
7015	Anderlues (km 21-22)	73.692	6.091	6.607	2.773	2.266	986	1.918
7011	Bray (km 12)	83.883	6.636	9.756	1.308	2.106	1.465	2.022
7010	St-Symphorien (km 3-4)	87.709	5.296	9.504	984	2.677	796	1.256
7054	Mons (km 1-2)	125.053	7.071	11.204	2.682	1.951	1.382	1.960
7060	Jemappes (km 1-2)	124.710	7.191	8.622	2.146	701	1.346	2.799
7061	Quaregnon (km 6-7)	133.095	8.724	9.124	1.811	1.292	1.122	3.420
7063	Hornu (km 10-11)	90.660	6.322	6.298	1.849	1.495	733	3.366
7064	Thulin (km 16-17)	43.553	2.318	2.958	891	1.016	535	1.014

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Diest - Tirlemont - Charleroi - Avesnes (France)											
Diest - Tienen - Charleroi - Avesnes (Frankrijk)											
1.913	50	76	32.598	2.317	1.173	704	555	543	654	717	482
1.494	7	38	45.352	3.116	2.091	1.275	777	346	550	661	613
1.214	9	13	71.422	4.858	3.164	2.180	1.532	234	561	799	1.203
2.845	22	54	79.516	5.482	4.569	2.734	1.062	932	1.727	2.058	939
1.660	22	53	68.141	4.672	2.947	1.473	996	851	1.437	1.253	1.378
696	30	34	60.687	4.142	2.608	1.354	736	217	358	488	371
523	29	169	17.889	1.213	796	..	..	76	122	..	..
1.959	5	157	49.086	3.477	2.432	.	..	445	1.250	..	..
1.349	3	181	47.003	3.415	2.396	2.016	1.168	313	445	687	817
540	18	324	27.137	1.899	1.486	1.210	833	38	100	173	187
616	-	257	30.067	2.111	1.735	1.295	1.227	22	109	205	551
351	18	229	34.875	2.432	1.395	1.174	761	27	41	141	133
719	12	253	34.529	2.430	1.884	1.313	1.136	45	171	363	506
833	26	276	56.333	4.015	2.524	1.815	1.526	58	98	249	420
946	-	264	88.486	6.149	4.263	2.829	1.784	73	110	174	214
1.047	7	136	73.214	5.207	4.095	3.247	1.763	146	316	270	465
5.338	98	39	184.355	13.622	10.913	7.986	5.783	235	364	646	1.269
4.676	28	126	110.789	8.671	7.170	4.942	3.249	407	388	916	1.427
1.222	4	192	73.311	4.892	3.908	3.067	1.792	85	102	133	308
Hasselt - Namur - Charleroi - Mons - Valenciennes (France)											
Hasselt - Namen - Charleroi - Bergen - Valenciennes (Frankrijk)											
759	3	32	29.586	2.096	1.173	927	651	113	100	257	289
1.857	4	31	78.864	5.574	3.812	2.245	1.340	324	872	1.098	957
1.293	4	44	96.178	7.063	4.062	2.758	1.970	211	362	459	645
2.335	27	166	73.357	5.304	4.266	2.457	1.904	439	785	1.043	2.250
2.159	17	208	63.548	4.598	3.970	1.612	1.636	639	1.275	1.492	2.173
1.119	24	402	32.608	2.246	1.884	..	..	158	358	..	..
380	11	128	20.706	1.391	1.160	..	..	47	130	..	..
672	2	114	20.413	1.368	1.332	688	456	81	202	211	275
535	1	201	25.771	1.697	1.317	930	538	34	50	100	124
483	12	171	24.343	1.612	1.224	922	610	118	65	168	143
610	2	93	29.526	2.003	1.301	1.040	695	16	29	121	166
1.778	6	51	81.553	5.633	3.475	2.842	2.028	87	124	187	634
2.517	19	47	62.717	4.338	2.701	2.135	2.383	126	257	400	534
1.260	13	169	62.780	4.071	3.061	2.390	1.903	59	103	230	440
1.893	13	61	87.085	6.074	3.041	2.985	2.071	109	146	318	401
4.313	9	28	129.017	9.532	6.712	4.573	2.778	375	607	1.022	1.187
964	7	12	44.527	3.565	2.445	1.712	1.248	51	70	128	194
3.270	17	52	154.601	11.417	9.934	9.334	6.144	229	423	1.007	1.210
2.302	41	31	150.653	10.947	7.672	5.817	4.095	140	205	170	425
1.735	30	69	96.167	7.011	5.490	4.824	3.402	54	228	436	879
2.460	13	142	109.791	7.882	6.170	3.821	3.134	79	197	254	313
1.759	13	143	110.137	7.888	6.309	4.372	2.895	110	157	248	302
2.497	13	89	153.902	10.917	9.106	6.107	4.127	247	329	388	761
5.377	17	34	152.943	11.135	8.661	7.099	3.598	171	432	713	514
6.676	56	223	165.543	11.973	9.249	6.584	4.266	297	426	736	959
5.164	6	47	115.940	8.431	5.927	4.305	3.033	386	390	637	881
1.932	4	102	54.323	3.613	2.580	1.507	1.293	84	147	172	460

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Route n°	Braine-le-	
						Weg nr 49 -	's Gravenbrakel -	
1100	Monstreux (km 13 - 14)	25.084	1.415	1.759	431	590	288	707
1102	Thines (km 39-40)	46.887	3.051	3.377	571	1.230	1.859	1.133
1090	Sart-Dame-Avelines (km 29)	40.101	3.140	3.587	690	1.515	345	437
5069	Tongrinne (km 18-19)	43.283	3.170	3.729	873	855	332	411
5068	Temploux (km 9-10)	47.277	3.479	3.826	799	1.076	838	511

						Route n°	Hastière - Namur -	
						Weg nr 51 -	Hastière - Namen -	
5064	Floreffe (km 8-9)	11.106	855	632	36	5	296	412
5062	Malonne (km 4-5)	20.960	3.688	1.107	61	93	340	1.345
5001	Champion (km 5-6)	46.189	2.469	3.383	478	851	1.315	819
5002	Cognelée (km 8)	37.423	2.043	3.017	588	1.055	1.414	550
5003	Leuze (km 12)	34.275	1.878	3.049	569	880	877	450
5004	Eghezée (km 16-17)	40.621	1.769	4.032	1.398	1.018	862	370
1049	Noville sur Mehaigne (km 32-33)	45.973	2.250	6.098	1.272	623	852	485
1048	Mont-St-André (km 28)	25.526	1.609	4.079	1.362	626	466	257
1047	Dongelberg (km 19-20)	28.177	1.397	5.056	704	1.825	453	251
1045	Blanden (km 6)	50.365	3.443	6.147	1.784	2.114	931	787
1059	Herent (km 2-3)	95.204	9.644	11.004	4.461	2.748	2.877	1.752
1060	Boortmeerbeek (km 15)	74.969	5.857	11.246	2.803	2.580	1.310	707
2013	Duffel (km 9-10)	90.765	8.143	11.735	1.456	432	2.506	701
2063	Emblem (km 2-3)	58.797	5.181	5.375	776	213	1.350	525
2062	Zandhoven (km 13-14)	61.610	3.944	4.329	464	433	1.278	1.068
2060	Minderhout (km 36-37)	23.061	2.184	2.186	203	163	904	777

						Route n°	Blankenberge -	
						Weg nr 71 -	Blankenberge -	
9012	Uitkerke (km 10-11)	67.403	4.215	2.543	284	98	1.216	667
9011	Zuikerkerke (km 6-7)	58.033	4.062	2.238	197	99	1.289	857
9010	Brugge (km 1-2)	102.043	8.631	5.165	1.207	816	1.461	1.473
9003	Assebroek (km 0-1)	72.101	5.076	3.129	1.480	532	1.691	2.023
9014	Oostkamp (km 5-6)	71.433	5.559	4.805	853	1.134	1.034	924
9033	Ruddervoorde (km 11-12)	54.375	3.565	3.804	634	1.584	711	534
9016	Zwevezele (km 17-18)	65.899	5.125	4.344	1.352	1.032	1.026	805
9032	Meulebeke (km 28)	61.000	4.319	5.903	2.373	1.093	537	556
9031	Kuurne (km 37-38)	98.468	7.420	8.172	3.438	1.215	1.391	752
9025	Bellegem (km 6-7)	48.671	4.274	7.583	6.024	1.669	1.144	441
7072	Pecq (km 11-12)	62.324	4.177	8.919	8.129	1.827	886	558
7092	Bruyelle (km 6-7)	66.187	3.653	3.216	2.187	1.060	1.008	2.255

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Comte-Namur-Ciney-St-Hubert											
Namen - Ciney - St-Hubert											
873	10	187	31.344	2.110	2.004	1.130	619	71	418	344	290
1.147	-	324	59.579	4.089	2.670	1.762	1.389	60	97	137	336
780	3	184	50.782	3.362	2.733	2.130	1.515	59	110	185	324
496	17	133	53.299	3.496	3.071	2.218	1.701	30	83	111	217
459	23	108	58.396	3.948	3.219	3.185	1.348	23	44	77	166
Louvain - Malines - Breda (Pays-Bas)											
Leuven - Mechelen - Breda (Nederland)											
1.131	5	38	14.516	1.073	776	709	492	31	67	182	201
2.808	13	6	30.421	2.264	1.400	710	476	78	82	134	178
973	2	70	56.549	3.932	2.967	2.186	1.548	37	99	265	515
882	13	98	47.083	3.230	2.409	1.720	1.243	70	210	242	538
765	7	191	42.941	2.888	2.002	1.612	998	90	120	346	165
895	8	573	51.546	3.461	3.412	3.095	..	109	343	580	..
617	5	567	58.742	3.835	2.744	2.142	1.465	55	82	203	266
485	27	312	34.749	2.317	1.827	..	..	30	54	..	..
404	10	235	38.512	2.587	1.783	1.406	970	33	51	95	155
1.259	22	25	66.877	4.700	4.710	4.790	2.041	271	870	1.357	912
1.785	50	107	129.632	9.601	6.177	4.302	2.607	642	799	1.162	532
990	35	81	100.578	7.128	5.921	4.805	2.858	244	487	1.117	1.357
3.974	10	29	119.751	8.588	5.395	3.372	2.358	1.152	1.562	1.802	1.920
3.868	63	18	76.166	5.212	3.687	2.784	..	998	1.351	1.628	..
1.939	47	46	75.158	4.791	2.724	1.704	..	703	825	1.069	..
1.428	23	50	30.979	2.105	1.265	993	..	612	937	1.330	..
Bruges - Courtrai - Tournai - Valenciennes (France)											
Brugge - Kortrijk - Doornik - Valenciennes (Frankrijk)											
2.076	28	41	78.571	4.924	3.681	2.463	1.542	429	772	743	904
1.838	31	103	68.747	4.255	3.160	2.386	1.948	206	287	418	836
4.703	30	260	125.789	8.047	5.505	3.711	2.074	999	1.065	1.412	1.413
5.250	25	127	91.434	6.659	3.679	3.480	2.458	2.935	3.226	4.436	5.791
4.014	31	69	89.856	6.104	4.356	2.902	1.938	1.173	1.800	1.560	1.662
1.092	21	57	66.377	4.443	2.991	2.765	1.579	111	166	956	596
3.280	100	216	83.179	5.522	3.632	2.570	1.641	724	976	819	589
1.765	63	117	77.726	5.172	4.061	3.155	1.611	235	518	733	532
2.741	23	597	124.217	8.874	5.867	4.345	2.954	547	782	1.227	1.685
772	60	158	70.796	5.090	3.662	2.485	1.741	145	238	424	890
1.086	9	345	88.260	6.194	4.455	3.410	2.104	229	296	572	743
5.390	163	594	85.793	6.113	3.594	2.185	..	557	623	717	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. - AUTRES INTINERAIRES - PROVINCE D'ANVERS -								
Route n° 12 - Antwerpen - Weg nr								
2016	Boechout (km 2-3)	85.255	7.221	5.630	822	434	3.098	718
2029	Kessel (km 5-6)	44.239	3.553	2.769	403	161	1.614	435
2030	Bouwel (km 14-15)	46.205	4.849	3.685	504	428	1.461	392
2031	Herentals (km 22-23)	30.383	2.489	2.643	514	333	753	799
2032	Geel (km 25-26)	73.064	5.372	7.176	1.945	834	1.411	659
2033	Geel (km 28-29)	56.303	4.441	6.218	941	1.108	1.616	1.054
2034	Mol (km 4)	28.710	1.878	2.952	497	320	1.038	558
Route n° 13 - Antwerpen - Weg nr								
2017	Berlaar (km 7-8)	24.817	2.336	2.326	316	87	928	308
2018	Heist-op-den-Berg (km 14-15)	49.010	5.169	5.486	542	383	1.829	330
Route n° 16 - Herselt - Weg nr								
2058	Westmeerbeek (km 28-29)	33.631	4.869	4.709	1.000	669	1.705	1.500
2055	O.L.V.R. -Waver (km 7-8)	48.164	4.720	6.387	1.080	337	1.362	343
2012	Heffen (km 6)	61.656	6.254	8.847	1.709	1.351	2.073	556
2009	Liezele (km 14-15)	53.163	5.572	9.950	2.128	698	700	668
Route n° 20 - Baarle-Hertog - Weg nr								
2050	Geel (km 19-20)	43.518	3.095	5.102	1.246	386	1.124	368
2035	Geel (km 29-30)	38.590	2.754	4.185	544	340	1.474	757
2047	Turnhout (km 41-42)	48.355	4.022	4.094	637	329	1.912	976
Route n° 24 - Hasselt - Weg nr								
2028	Balen-Neet (km 4-5)	31.217	2.269	2.973	519	303	1.116	832
2026	Dessel (km 16-17)	47.408	2.900	5.096	1.057	616	1.566	1.112
2025	Oud-Turnhout (km 8-9)	33.702	2.903	4.043	519	426	1.024	385
2024	" " (km 2-3)	69.124	6.162	6.921	1.447	620	2.749	939
Route n° 53 - Genappe - Leuven - Weg nr								
2064	Herentals (km 3-4)	37.874	2.821	4.593	480	651	1.621	743
2059	St-Lenaarts (km 16-17)	31.290	3.468	3.894	343	432	1.152	277
Route n° 175 - Breendonk - Weg nr								
2066	Eikevliet (km 11 - 12)	75.261	6.603	10.557	3.373	2.110	1.152	1.301
Route n° 213 - Antwerpen - Weg nr								
2044	Ekeren (km 12 - 13)	79.832	5.606	4.108	495	513	1.171	960

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ANDERE WEGEN PROVINCIE ANTWERPEN											
Herentals - Maarheze (Nederland)											
2.861	42	36	106.107	7.666	5.260	5.737	4.051	491	1.516	2.054	2.133
2.278	18	47	55.517	3.687	2.884	2.350	1.883	732	1.752	1.657	1.976
1.697	4	16	59.241	3.971	3.351	2.648	2.429	425	822	734	1.213
1.570	8	49	39.541	2.843	1.844	1.068	1.125	783	743	473	1.295
2.371	12	47	92.891	6.413	5.156	2.532	2.079	733	1.460	1.646	1.703
2.764	22	42	75.009	5.293	4.109	2.485	1.259	827	890	1.220	1.350
1.708	5	20	37.686	2.566	1.692	948	468	442	687	698	593
Lier - Diest											
1.883	44	37	33.082	2.278	1.660	1.335	1.716	358	607	650	1.216
2.826	103	71	65.749	4.528	2.907	1.724	1.223	569	895	1.421	953
Nederbrakel											
4.229	97	121	52.530	3.708	1.767	1.380	..	1.146	878	958	..
2.385	3	30	64.851	4.665	3.375	1.923	..	637	1.080	1.136	..
1.913	41	26	84.426	6.056	3.938	2.579	1.627	448	764	1.007	1.742
1.120	15	44	74.058	5.364	3.842	3.390	2.235	209	393	711	583
Turnhout - Geel - Diest											
1.174	20	43	56.076	3.831	3.427	1.668	..	259	405	546	..
2.591	38	53	51.326	3.545	2.418	2.524	1.215	739	999	1.181	1.274
2.330	70	42	62.767	4.408	2.597	1.895	1.053	827	1.061	1.298	1.488
Breda (Nederland)											
2.607	34	56	41.926	2.881	2.384	1.612	1.020	969	1.049	1.281	987
3.477	16	75	63.323	4.592	2.927	1.336	963	1.336	1.553	1.490	1.468
1.646	163	88	44.899	3.183	2.404	1.628	1.163	389	727	1.070	1.240
4.880	85	164	93.091	6.671	4.479	3.043	1.931	2.017	2.711	3.227	4.175
Aarschot - Herentals - Rosendaal (Nederland)											
2.720	40	54	51.597	3.551	2.204	1.375	..	818	1.173	1.272	..
1.987	17	84	42.944	2.932	1.896	1.303	..	353	513	706	..
Temse											
1.154	6	79	101.596	7.288	3.490	..	..	441	584	..	..
Bergen-op-Zoom (Nederland)											
3.082	18	26	95.811	6.395	4.925	3.959	2.605	996	1.771	2.289	2.808

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° Weg nr	214 - Antwerpen -		
2053	Hoevenen (km 4-5)	80.349	4.854	3.145	1.511	502	2.628	1.219
					Route n° Weg nr	215 - Merksem - Brecht -		
2037	Schoten (km 6-7)	69.751	6.129	4.682	312	268	1.352	1.053
2057	St-Job-in-'t-Goor	57.918	5.615	4.304	499	271	1.219	578
					Route n° Weg nr	216 - Antwerpen -		
2014	Borgerhout (km 0-1)	110.983	11.029	4.159	451	121	2.109	1.360
2061	Wommelgem (km 6-7)	54.684	5.320	4.660	656	202	1.509	2.307
					Route n° Weg nr	217 - St-Job-in-'t-Goor -		
2056	Wuustwezel (km 23-24)	25.296	2.869	3.106	1.478	1.598	200	1.325
					Route n° Weg nr	223 - Herentals - Kasterlee -		
2054	Kasterlee (km 9-10)	29.449	2.921	2.331	263	146	687	515
					Route n° Weg nr	224 - Herselt -		
2048	Geel (km 16-17)	36.750	3.138	4.116	939	404	1.607	706
					Route n° Weg nr	229 - Antwerpen (Schijnpoort) -		
2038	Merksem (Albertkanaal)	163.100	14.290	13.842	7.094	1.215	3.091	2.517
					Route n° Weg nr	230 - Merksem -		
2036	Merksem (Albertkanaal)	145.104	14.658	13.300	2.510	711	1.174	1.481
2049	Beerse (km 0-1)	22.840	2.401	2.127	Route n° Weg nr 146	232 - Beerse - 76	419	252
					Route n° Weg nr	242 - Hoboken -		
2005	Wilrijk (km 8-9)	80.282	9.491	8.842	3.317	2.506	947	2.284
2015	Borsbeek (km 3-4)	159.437	11.942	20.424	6.267	3.601	2.622	1.445
					Route n° Weg nr	248 - Antwerpen (Kiel) -		
2003	Antwerpen (km 0-1)	257.082	20.867	17.588	11.470	5.248	4.414	4.273
					Route n° Weg nr	580 - Antwerpen -		
2040	Antwerpen (km 2-3)	206.308	16.644	16.744	8.827	2.480	7.510	3.105

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Stabroek											
6.381	4	112	100.705	7.365	3.481	1.810	..	799	1.288	1.566	..
Hoogstraten											
2.684	11	126	86.368	5.813	4.521	2.502	1.946	363	991	908	1.628
2.550	16	43	73.013	4.863	3.438	..	..	419	786	..	..
Nijlen - Herentals											
4.619	24	16	134.871	10.137	8.820	6.223	4.356	1.609	2.164	3.292	4.744
3.678	18	73	73.107	5.363	2.927	2.310	..	1.057	857	1.069	..
Essen											
1.599	369	390	38.230	2.700	2.078	1.952	..	461	716	978	..
Eindhoven (Nederland)											
1.463	16	37	37.828	2.488	1.741	1.489	..	342	518	645	..
Zammel											
2.105	9	37	49.811	3.371	2.376	1.677	..	713	652	672	..
Merksem											
6.862	12	44	212.067	16.635	11.714	9.849	4.818	1.681	2.835	5.143	6.542
Deurne											
6.618	18	51	185.625	13.855	9.407	..	..	1.393	2.310	..	..
Weelde (statie)											
1.509	7	28	29.805	2.096	1.359	971	..	894	1.135	1.367	..
Wijnegem (Krijgsbaan)											
4.303	9	26	112.007	8.478	6.797	5.335	2.972	1.227	1.097	1.485	1.922
4.281	24	38	210.081	15.373	8.012	5.583	3.555	961	809	1.393	1.749
Rupel											
13.241	14	50	334.247	25.789	18.101	11.974	7.020	3.115	4.344	6.386	8.036
Kruisschans											
8.380	10	189	270.197	21.483	14.799	11.722	6.709	1.455	3.406	5.622	5.607

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE BRABANT -								
Route n° 11 - Oudenaarde -								
Weg nr								
1024	Opwijk (km 17-18)	23.127	2.462	4.102	405	150	391	701
1034	Merchtem (km 12-13)	27.838	2.705	4.961	494	192	453	480
1005	Grimbergen (km 2-3)	44.931	3.767	5.187	742	770	1.029	632
Route n° 13 - Antwerpen -								
Weg nr								
1057	Kaggevinne (km 29-30)	43.892	3.372	4.819	571	348	2.042	789
Route n° 20 - Baarle-Hertog -								
Weg nr								
1106	Molenstede (km 3 - 4)	29.234	2.727	2.363	425	202	665	1.399
Route n° 23 - St-Joris-Winge -								
Weg nr								
1109	Vissenaken	11.901	1.156	1.523	68	56	426	691
1036	Bost (km 1-2)	21.574	2.141	2.622	602	346	500	1.000
1038	Opheyliissem (km 8-9)	17.712	1.247	2.589	542	199	553	463
Route n° 37 - Liège - Hannut -								
Weg nr								
1115	Jodoigne (km 21-22)	31.782	2.682	2.139	230	135	2.285	667
1114	Grez-Doiceau (km 7-8)	36.425	2.130	2.405	148	83	414	411
1105	Bierges (km 18)	54.790	4.013	3.951	213	78	1.008	1.132
Route n° 43 - Waver - Huy -								
Weg nr								
1029	Dion-le-Mont (km 28-29)	48.602	2.591	2.337	108	145	720	467
1030	Perwez (km 43-44)	34.235	1.805	1.972	274	175	1.591	259
1050	Grand-Rosière (km 47-48)	25.693	1.268	1.317	173	83	1.092	260
Route n° 53 - Genappe - Leuven -								
Weg nr								
1112	Overijse (km 17-18)	22.460	2.196	1.737	332	173	157	1.196
1110	Korbeek-Dijle (km 4-5)	8.280	1.913	1.189	152	18	428	1.537
1051	Wilsele (km 3-4)	71.131	5.981	6.291	905	520	2.655	1.260
1052	Aarschot (km 14-15)	62.812	4.866	5.078	942	266	2.121	1.096
1053	Aarschot (km 3-4)	40.097	3.173	2.987	710	250	1.694	870
Route n° 54 - Gosselies - Nivelles -								
Weg nr								
1104	Nivelles (km 0-1)	23.455	2.257	1.624	186	76	472	424
1097	Halle (km 2-4)	36.872	5.143	4.994	1.683	736	1.287	1.079
1118	Leerbeek (km 8-9)	26.007	2.710	3.688	428	659	372	763
1116	Gooik (km 11-12)	23.380	2.990	3.684	409	309	705	955

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE BRABANT											
Vilvoorde											
439	175	89	32.041	2.263	1.553	1.699	..	389	557	692	..
782	112	115	38.132	2.768	1.559	1.294	..	445	455	731	..
1.182	10	126	58.376	4.224	2.948	1.855	..	283	443	534	..
Lier - Diest											
1.961	70	48	57.912	3.981	2.871	1.975	1.357	495	709	997	1.124
Turnhout - Geel - Diest											
2.022	2	22	39.061	2.679	2.570	1.125	..	646	835	1.081	..
St-Vith											
955	86	293	17.155	1.233	850	..	..	264	345	..	..
1.068	28	219	30.100	2.109	2.075	2.454	995	392	679	1.014	596
1.020	12	481	24.818	1.671	1.340	..	..	135	170	..	..
Wavre - Nivelles											
1.654	4	503	42.082	2.844	1.362	1.312	..	214	215	459	..
1.337	7	121	43.481	2.976	1.883	1.284	..	106	180	246	..
2.284	1	227	67.697	4.791	4.065	3.989	1.274	209	431	861	549
Liège - Maastricht (Nederland)											
879	1	185	56.035	3.633	2.735	1.718	1.125	46	63	184	215
1.020	20	398	41.749	2.684	1.937	1.214	902	112	249	381	520
490	1	205	30.582	1.970	1.359	809	355	39	32	59	136
Aarschot - Herentals - Rosendaal (Nederland)											
977	52	124	29.404	2.018	1.395	1.113	..	166	188	241	..
733	513	633	15.396	1.091	439	467	..	324	128	205	..
3.344	16	67	92.170	6.586	3.732	3.401	2.924	1.224	1.881	3.089	4.797
3.480	9	71	80.741	5.552	3.378	2.331	1.493	1.106	1.218	963	1.379
2.767	9	21	52.578	3.587	3.513	3.970	2.259	977	1.921	3.350	2.992
Halle - Ninove											
1.129	5	189	29.817	2.115	1.397	1.087	789	100	78	180	331
1.118	5	46	52.963	3.799	2.005	1.707	1.545	125	130	324	1.332
154	24	121	34.926	2.390	2.049	1.371	..	59	412	210	..
374	85	174	33.065	2.286	1.558	1.272	..	124	115	243	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Route n° Weg nr	55 - Solre-s/Sambre -	
1126	St-Pieters-Kapelle (km 0-1)	27.116	2.894	3.998	1.270	321	600	858
1084	Herne (km 2-3)	14.671	2.024	2.684	1.200	303	481	200
						Route n° Weg nr	227 - Mechelen -	
1001	Elewijt (km 19-20)	66.900	5.257	5.987	908	808	1.082	896
1093	Hoeilaart (km 9-10)	89.553	4.745	9.058	4.803	1.539	741	526
1094	Waterloo (km 2)	127.524	10.088	14.134	7.443	5.928	976	523
						Route n° Weg nr	254 - Bruxelles (Brussel) -	
1064	Kampenhout (km 16-17)	53.515	5.109	5.403	731	250	1.840	316
						Route n° Weg nr	257 - Asse -	
1075	Opwijk (km 20)	53.856	5.565	7.835	608	675	1.344	659
						Route n° Weg nr	259 - Bruxelles (Brussel) -	
1019	Londerzeel (km 17-18)	17.249	1.952	1.699	179	29	774	294
						Route n° Weg nr	261 - Bruxelles (Brussel) -	
1081	Ruisbroek	76.000	6.781	5.644	1.416	1.120	437	2.020
						Route n° Weg nr	262 - Breda -	
1063	Machelen (Woluwe laan)	54.294	5.049	7.746	1.704	483	815	830
						Route n° Weg nr	268 - Hamme-Mille -	
1028	Archennes (km 7-8)	21.287	1.977	2.665	307	400	410	382
						Route n° Weg nr	385 - Enghien (Edingen) -	
1117	Kester	15.320	1.239	2.150	196	109	478	226
1046	Ternat	46.984	4.368	5.676	984	462	526	555
						Route Weg	- Halle -	
1096	St-Genesius-Rode	41.880	3.310	4.176	617	209	1.147	1.019
						Route Weg	Waterloo-	
1119	Clabecq (km 2-3)	26.340	1.910	4.122	1.247	503	1.013	1.569
						Route Weg	Bruxelles (Brussel) -	
1095	Linkebeek	88.179	4.505	4.689	371	91	1.546	1.043
1120	Braine-l'Alleud (km 18-19)	19.261	1.760	1.727	163	65	283	479
						Route Weg	- Mont-St-Pont -	
1121	Braine-l'Alleud (km 0-1)	42.663	4.692	6.500	2.819	1.128	250	1.253

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Binche - Soignies - Enghien - Ninove - Aalst											
637	19	122	37.835	2.625	..	..	..	290	..	..	..
97	12	26	21.698	1.524	1.115	992	696	53	112	318	421
Joli Bois											
2.220	17	76	84.151	5.835	2.323	1.896	..	564	647	812	..
522	8	62	111.557	7.763	5.481	3.887	2.866	109	159	213	207
805	16	53	167.490	11.828	5.852	3.529	2.349	139	88	113	204
Aarschot											
761	11	39	67.975	4.689	3.543	2.239	1.417	124	274	447	614
Lokeren											
786	27	75	71.430	5.131	3.858	2.991	2.241	256	348	306	535
St-Niklaas											
1.153	68	39	23.436	1.683	1.178	742	..	1.062	1.252	1.443	..
St-Pieters-Leeuw											
1.029	39	118	94.604	6.890	6.891	4.896	3.442	533	969	1.122	1.810
Zaventem											
957	7	39	71.924	5.893	2.638	1.753	1.266	285	395	659	1.019
Grez-Doiceau											
800	4	214	28.446	2.031	1.428	1.238	797	42	106	222	250
Asse											
525	90	177	20.510	1.412	454	411	..	139	99	160	..
833	117	139	60.644	4.303	2.582	1.082	..	531	527	409	..
Alsemberg											
1.720	14	77	54.169	3.942	2.484	1.888	860	469	538	757	691
Tubize											
921	10	103	37.738	2.711	1.756	1.462	..	195	382	716	..
Lillois-Witterzée											
1.141	3	13	101.581	7.397	5.078	3.669	..	70	151	418	..
655	-	64	24.457	1.751	1.188	933	..	114	120	142	..
Jolibois											
986	5	169	60.465	4.502	2.736	1.647	..	113	194	226	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
							Route Weg -	Haacht -
1079	Rotselaar (km 30-31)	29.032	3.098	3.913	203	206	708	539
							Route Weg -	Steenokkerzeel -
1068	Erps-Kwerps	13.587	1.722	2.120	329	124	385	155
							Agglomération Bruxelloise -	
1128	Ganshoren (Avenue Charles Quint - Keizer Karellaan)	293.189	20.604	12.586	1.323	1.111	5.292	843
1069	Boulevard de Smet de Nayer (Depôt P. et Ch. - Stapelplaats Bruggen en Wegen)	100.528	7.515	4.280	530	343	1.922	751

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Wezemaal											
1.653	31	110	39.493	2.723	1.852	1.260	..	507	717	1.008	..
Kortenbergh											
611	84	75	19.192	1.429	1.543	987	..	146	543	486	..
Brusselse agglomeratie											
1.065	12	40	336.065	24.040	..	..	..	124	..	..	..
727	39	39	116.674	8.162	6.182	..	..	185	319	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE -								
Route n° - 57 Soignies - Ronse								
Weg nr								
9020	Waregem (km 1-2)	54.141	5.955	5.957	1.214	532	1.380	560
9102	Wielsbeke (km 8-9)	33.751	4.021	3.963	1.762	596	384	229
9078	Izegem (km 9-10)	29.647	2.854	2.037	335	214	295	378
9047	Oostnieuwkerke (km 18)	35.462	3.719	2.942	1.052	445	586	635
9046	Staden (km 15-16)	39.200	3.975	3.591	1.164	427	806	2.379
9062	Esen (km 6)	36.412	2.584	3.326	1.098	465	749	598
9061	Esen (km 1-2)	46.936	4.137	4.697	795	551	1.033	1.447
9060	Kaaskerke (km 0-1)	48.693	3.807	4.980	836	458	848	472
9059	Pervijze (km 6-7)	38.246	2.283	3.915	445	624	1.065	430
9063	Ramskapelle (km 11-12)	23.003	1.711	1.862	217	102	448	337
Route n° 63 - Avelgem - Menen -								
Weg nr								
9094	Outrijve (km 3-4)	23.139	1.562	2.515	1.144	276	898	308
9028	Menen (km 0-1)	53.752	3.806	3.204	731	356	1.687	1.355
9044	Moorsele (km 3-4)	42.183	3.461	3.417	804	615	1.660	470
9043	Moorslede (km 10)	49.285	3.625	3.826	1.100	288	961	624
9042	Beveren (km 2-3)	83.766	6.313	7.497	1.659	533	1.244	770
9041	Gits (km 5-6)	88.314	7.215	7.851	1.834	622	1.726	680
9039	Torhout (omleiding)	50.010	2.805	3.996	593	559	783	256
9070	Eernegem (km 14-15)	47.947	4.158	4.237	614	441	815	485
9069	Gistel (km 121 - 122)	57.315	4.735	4.600	188	451	1.355	678
9068	Leffinge (km 127 - 128)	65.393	4.839	4.570	438	283	2.225	1.107
Route n° 64 - Roesbrugge -								
Weg nr								
9085	Bovekerke (km 7-8)	11.934	1.050	1.300	132	64	71	106
9038	Turnhout (km 16-17)	58.120	3.455	4.265	1.056	504	992	535
9037	Loppem (km 7-8)	70.642	4.507	5.943	1.107	908	1.115	745
9036	St-Andries (km 1)	74.324	8.169	4.804	1.124	776	1.484	1.229
Route n° 65 - De Panne -								
Weg nr								
9057	Veurne (km 0-1)	40.805	2.381	2.016	217	90	902	458
9056	Veurne (km 1)	78.550	3.343	4.110	963	520	1.015	641
9055	Hoogstade (km 10-11)	53.095	2.251	2.948	1.010	206	455	318
9053	Oostvleteren (km 16-17)	39.802	2.365	2.331	568	242	547	343
9052	Woesten (km 22)	47.092	2.539	2.717	847	287	898	942
9051	Brielen (km 28)	51.934	2.337	2.905	745	501	987	643
9093	Voormezele (km 4-5)	29.313	1.436	1.544	286	97	454	665
Route n° 66 - Torhout -								
Weg nr								
9040	Lichtervelde (km 3-4)	79.913	6.432	6.775	1.117	1.146	1.507	526
9079	Lichtervelde (km 7-8)	51.363	5.483	6.666	2.843	1.199	1.254	317
9017	Pittem (km 18-19)	59.879	6.408	7.644	2.785	1.350	932	703
9018	Tielt (km 14)	48.795	4.640	8.364	2.455	1.156	824	545

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN											
Nieuwpoort - Oostende											
2.780	7	22	72.548	5.185	..	..	..	1.513	..	..	..
1.092	33	137	45.968	3.353	3.417	2.000	1.817	476	1.546	1.437	3.476
1.890	-	43	37.693	2.750	3.579	2.837	2.086	687	870	1.198	1.623
3.228	21	78	48.168	3.456	2.174	2.024	1.339	383	508	847	971
2.724	44	139	54.449	3.852	2.566	1.692	1.073	423	566	868	1.171
752	31	123	46.138	3.061	2.213	1.810	1.475	147	248	526	1.282
1.669	59	239	61.563	4.164	2.953	2.086	1.082	577	756	978	493
2.139	51	246	62.530	4.238	2.560	2.056	1.450	437	426	671	899
1.603	30	232	48.873	3.170	2.040	1.534	1.065	280	429	513	628
1.747	77	189	29.693	1.973	1.360	1.135	651	160	230	411	567
Oostende											
1.385	30	133	31.390	2.134	969	893	..	360	137	236	..
2.886	30	49	67.856	4.392	3.474	2.357	1.293	744	834	1.123	854
1.886	18	44	54.558	3.562	2.565	1.655	1.162	192	304	599	842
2.412	11	46	62.178	4.150	2.564	1.682	1.040	343	420	582	669
4.371	21	46	106.220	7.479	4.387	2.801	1.733	735	656	1.142	1.435
4.743	21	153	113.159	7.742	5.068	3.116	1.935	633	840	1.229	1.374
1.210	15	80	60.307	3.952	2.683	2.512	1.601	214	343	1.971	2.058
2.000	26	125	60.848	4.029	2.969	2.067	1.288	229	299	451	505
2.311	10	468	72.111	4.872	3.393	2.352	1.511	341	462	732	880
4.156	31	201	83.243	5.784	4.054	2.576	1.669	440	632	1.115	1.437
Brugge											
1.270	35	57	16.019	1.088	880	787	..	102	174	383	..
3.210	55	39	72.231	5.032	3.492	2.133	1.351	568	705	1.113	1.202
3.000	58	106	88.131	6.297	4.276	2.476	1.627	371	592	908	1.167
5.926	3	83	97.922	7.147	5.137	2.193	1.388	1.678	2.101	1.910	1.480
Lille (France)											
2.229	36	42	49.176	3.116	1.838	2.837	1.545	349	613	1.681	1.659
3.074	18	157	92.391	5.802	3.922	2.315	1.632	971	1.122	1.348	1.553
1.111	72	199	61.665	3.622	2.558	1.633	1.049	120	179	334	425
1.168	41	204	47.611	2.890	2.876	1.752	1.046	253	404	410	500
1.811	63	192	57.388	3.488	2.935	1.657	1.015	308	555	410	510
2.909	64	266	63.291	3.938	3.281	2.097	1.300	529	777	832	1.137
1.856	36	161	35.848	2.172	1.484	1.671	..	222	219	969	..
Gent											
1.902	34	64	99.416	6.698	4.494	2.971	2.453	218	279	430	795
2.917	27	57	72.126	4.998	3.359	1.937	1.412	651	764	952	932
2.082	7	65	81.855	5.953	4.010	2.885	1.699	458	589	861	905
1.408	33	162	68.382	5.051	3.071	2.185	1.640	442	504	662	810

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						Route n° 67 - Nieuwpoort - Weg nr		
9082	Zevekote (km 23 - 24)	14.417	966	1.224	179	70	215	198
9100	Gistel (km 119-120)	27.730	2.416	2.512	254	72	568	465
9009	St-Andries (km 101-102)	145.333	12.008	9.230	887	754	1.920	1.922
9004	Brugge (km 1-2)	36.468	4.340	2.269	429	274	848	552
9005	Dudzele (km 7-8)	35.612	2.545	1.891	195	149	869	366
						Route n° 69 - Oostende - Weg nr		
9083	Keiem (km 6-7)	10.165	1.018	1.047	62	28	481	134
9086	Esen (km 18-19)	16.460	1.138	1.210	126	29	662	224
9091	Ieper (km 0-1)	21.234	1.703	1.223	245	140	622	246
						Route n° 70 - Beernem - Weg nr		
9095	Poelkapelle (km 9-10)	23.005	2.041	2.314	280	586	436	266
9092	Langemark (km 4-5)	25.264	1.603	2.485	522	254	510	307
						Route n° 72 - Knokke - Weg nr		
9008	Heist (km 27)	83.486	5.130	3.445	624	281	805	1.040
9073	Wenduine (km 18-19)	74.707	5.098	3.017	359	203	1.060	586
9066	Lombardzijde (km 13-14)	52.421	4.149	3.602	562	514	708	1.561
9097	Wulpen (km 4-5)	29.600	1.737	2.537	459	724	300	474
9084	Adinkerke (km 6-7)	33.261	616	969	405	1.111	600	380
						Route n° 197 - Brugge - Weg nr		
9034	St-Michiels	90.428	4.250	3.451	835	375	905	701
9035	Loppem	26.085	1.942	1.960	386	363	188	225
						Route n° 296 - Westkapelle - Weg nr		
9007	Knokke (km 2-3)	140.980	5.225	4.234	226	509	1.636	1.105
						Route n° 298 - Blauwe Toren - Weg nr		
9099	Lissewege (km 0-1)	33.106	4.421	3.101	691	1.135	251	866
						Route n° 300 - Heist - Weg nr		
9105	Ramskapelle (km 3)	9.678	1.020	578	64	14	15	317
						Route n° 302 - Schore - Weg nr		
9058	Veurne (km 12-13)	24.142	2.152	2.607	217	166	434	228
						Route n° 304 - Geluwe - Weg nr		
9104	Reningelst (km 3-4)	13.041	1.330	881	97	58	147	227
						Route n° 308 Harelbeke - Weg nr		
9021	Deerlijk (m 3)	32.638	2.943	3.513	1.257	249	253	482

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Sluis (Nederland)											
1.050	74	168	18.561	1.228	692	908	..	208	294	486	..
2.612	37	105	36.771	2.468	1.006	..	..	759	504	..	..
11.993	60	115	184.222	13.391	9.895	5.030	..	5.919	7.189	6.690	..
3.428	22	12	48.642	3.203	1.695	1.177	774	499	510	624	744
1.743	19	83	43.472	2.793	2.064	1.337	995	301	717	684	992
Armentières (France)											
1.330	34	71	14.370	995	1.011	595	..	157	284	394	..
2.002	27	138	22.016	1.525	1.151	740	..	337	559	630	..
1.529	35	103	27.080	1.759	1.229	881	..	333	386	459	..
Bailleul											
1.320	31	88	30.367	2.107	1.604	1.020	..	175	259	253	..
1.680	13	110	32.748	2.269	1.707	1.018	..	211	234	461	..
Dunkerque (France)											
6.082	9	507	101.409	6.656	5.394	3.292	2.008	897	1.169	1.488	1.355
1.729	3	15	86.777	5.374	3.833	2.877	1.797	268	400	539	667
2.392	22	50	65.981	4.469	3.614	3.458	400	523	912	377	570
1.415	60	180	37.486	2.536	1.576	..	..	202	263	..	..
554	6	3	37.905	2.135	1.344	714	..	114	246	196	..
Loppem											
1.023	10	23	102.001	6.908	4.750	3.685	1.860	301	413	548	1.243
247		2	31.398	2.248	1.269	1.313	788	40	117	300	870
Knokke											
2.693	1	43	156.652	9.545	7.211	4.681	3.199	432	856	1.096	1.319
Zeebrugge te Brugge											
4.520	27	129	48.247	3.418	3.420	..	..	517	1.004	..	..
Dudzele											
705	10	28	12.429	813	..	..	..	95	..	..	..
Veurne											
1.025	14	228	31.213	2.041	1.174	1.015	841	224	171	375	539
Poperinge											
1.610	46	201	17.638	1.225	..	..	..	243	..	..	..
Kaster											
1.477	19	60	42.891	3.052	2.485	2.318	1.563	568	1.027	1.203	1.493

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° Weg nr	317 - Oostende -		
9072	Bredene (km 1-2)	23.097	2.079	835	46	21	323	589
					Route n° Weg nr	318 - Oostende -		
9067	Oostende (km 1)	75.358	2.691	1.577	283	151	644	435
					Route n° Weg nr	321 - Poperinge -		
9103	Poperinge (km 1 - 2)	13.166	845	763	131	45	263	187
					Route n° Weg nr	323 - Roeselare -		
9088	Roeselare (km 3-4)	38.657	4.380	6.016	1.035	1.011	492	606
					Route n° Weg nr	561 - Nieuwpoort -		
9065	Nieuwpoort (km 2-3)	110.237	6.600	5.344	923	372	1.318	1.172
9064	Koksijde (km 9-10)	74.641	3.043	1.901	310	117	789	705
					Route n° Weg nr	567 - Lichtervelde -		
9045	Kortemark (km 5-6)	23.828	2.253	2.123	616	366	650	368
					Route Weg -	Kuurne -		
9101	Lendelede (Spoorweg)	40.828	4.174	3.554	1.910	514	315	354
					Route Weg -	St-Katelijnepoort -		
9013	Brugge (km 44 - 45)	51.439	3.125	3.560	919	758	528	679
					Route Weg -	Poperinge -		
9089	Poperinge (km 4)	14.188	716	764	155	545	303	132
					Route Weg -	Maldegem -		
9006	Lapscheure (km 9-10)	72.345	2.753	2.471	575	163	415	370

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Blankenberge											
2.903	10	2	29.905	1.932	1.288	935	345	537	594	1.101	845
Nieuwpoort											
768	2	13	81.922	4.908	3.431	3.582	2.024	157	317	271	412
Oost-Vleteren											
1.167	31	195	16.793	1.146	..	..	..	418	..	..	..
Pittem											
2.849	19	52	55.118	4.098	2.893	1.805	..	473	879	837	..
De Panne											
2.735	16	118	128.835	8.006	4.438	2.947	1.688	511	540	732	881
1.555	1	7	83.069	5.003	3.655	2.262	1.612	406	402	441	785
Zarren											
1.408	55	95	31.762	2.077	1.499	1.264	849	332	322	765	836
Lendeledede											
767	36	160	52.612	3.942	..	..	..	140	..	..	..
Dammepoort te Brugge											
2.698	15	25	63.746	4.509	2.363	2.064	1.346	778	1.056	1.990	2.889
Cassel (France)											
1.023	52	106	17.984	1.158	703	796	..	197	248	926	..
Westkapelle											
1.647	75	158	80.972	4.693	3.589	2.160	1.683	188	315	443	429

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE								
Route n° 11 - Oudenaarde -								
Weg nr								
8022	Welden	21.780	2.281	3.141	782	320	369	591
8009	Velzeke-Ruddershove	21.720	2.282	2.944	332	162	282	542
8019	Barnbrugge	37.945	3.752	4.538	346	139	379	481
8087	Aalst (km 2-3)	36.135	4.336	2.876	417	232	1.053	1.011
Route n° 16 - Herselt -								
Weg nr								
8055	Baasrode	54.965	5.962	7.621	1.776	1.321	1.915	1.232
8057	Wichelen	42.236	4.533	4.279	1.355	207	775	824
8059	Wetteren	53.253	4.624	4.908	761	314	495	4.824
Route n° 55 - Solre s/Sambre - Binche - Soignies -								
Weg nr								
8015	Denderwindeke (km 4-5)	25.184	4.514	3.968	1.359	1.421	683	907
8018	Denderleeuw (km 7-8)	56.367	6.055	6.313	1.514	446	629	808
Route n° 56 - Mons - Geraardsbergen - Gent -								
Weg nr								
8014	Overboelare (km 38-39)	29.325	4.676	6.353	1.769	1.417	285	1.224
8013	Hemelveerdegem (km 33-34)	20.175	2.481	3.245	1.439	513	422	1.121
8012	Steenhuize (km 29-30)	26.514	2.759	3.006	841	818	271	606
8010	Leeuwegem (km 22-23)	32.970	3.609	3.609	750	768	228	2.303
8008	Balegem (km 19-20)	22.976	1.873	2.716	843	636	109	337
8007	Oosterzele (km 14-15)	37.413	3.109	4.304	749	655	204	596
8045	Gent (km 3-4)	66.303	5.794	8.515	4.202	1.728	2.310	1.599
8067	Sleidinge (km 6-7)	23.359	2.100	1.795	244	113	332	592
Route n° 57 - Soignies - Ronse (Renaix) - Nieuwpoort -								
Weg nr								
8025	Ronse (km 0-1)	30.111	2.453	2.909	736	215	664	1.547
8027	Kwaremont (km 6-7)	23.196	2.478	2.944	1.275	249	321	276
8026	Kerkhove (km 11)	37.575	3.074	5.318	1.724	414	549	922
Route n° 58 - Valenciennes (France) - Oudenaarde - Gent -								
Weg nr								
8024	Ronse (km 1-2)	43.747	5.374	6.751	1.744	431	432	888
8028	Leupegem (km 0-1)	43.672	3.613	5.129	1.067	983	686	858
8029	Bevere (km 26-27)	39.445	3.137	3.601	700	694	409	516
8032	Eke (km 12-13)	64.652	6.189	6.475	2.242	938	1.294	1.289
8033	Gent (km 3-4)	117.647	7.413	8.184	2.805	975	1.753	915
8068	Ertvelde (km 10-11)	28.877	2.098	3.214	1.014	529	557	894

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

Vilvoorde

843	47	161	30.315	2.190	1.253	..	..	485	637	..	..
1.505	83	137	29.989	2.080	1.173	..	..	518	677	..	..
1.208	96	40	48.924	3.398	1.912	..	..	520	640	..	..
2.459	28	68	48.615	3.500	..	..	..	1.371	..	..	..

Nederbrakel

1.350	80	139	76.361	5.505	3.712	..	..	759	977	..	..
1.685	37	87	56.018	3.968	2.215	..	..	903	1.105	..	..
153	77	77	69.486	5.077	2.662	..	..	1.300	1.216	..	..

Enghien - Ninove - Aalst

1.927	69	193	40.225	2.814	2.013	1.465	767	365	606	705	550
1.862	84	78	74.156	5.297	3.506	2.813	1.724	877	1.092	504	664

Breskens (Nederland)

1.419	30	147	46.645	3.312	2.312	1.155	837	952	963	768	1.011
1.083	54	81	30.614	2.246	1.466	866	534	408	410	398	468
989	189	185	36.178	2.543	2.069	1.049	586	271	472	379	425
46	28	156	44.467	3.094	2.073	1.625	793	495	615	764	699
930	104	81	30.605	2.127	1.245	901	293	176	226	344	287
2.687	61	155	49.933	3.522	2.796	1.923	453	372	761	1.013	571
4.638	67	51	95.207	7.253	4.740	3.248	2.179	874	1.134	2.110	2.835
4.129	59	64	32.787	2.283	1.669	1.152	..	1.104	1.143	1.490	..

Oostende

1.367	7	10	40.019	2.897	1.948	1.550	1.436	461	681	1.075	2.007
420	24	89	31.272	2.254	1.534	..	..	86	255	..	..
849	42	145	50.612	3.618	2.482	2.558	1.340	633	694	823	1.196

Terneuzen (Nederland)

2.283	4	129	61.783	4.538	2.738	2.122	1.344	904	1.069	1.732	2.379
1.281	56	248	57.593	4.216	3.107	2.317	..	510	813	1.110	..
1.204	61	44	49.811	3.495	3.748	2.710	1.506	830	1.090	1.239	955
3.118	31	190	86.418	6.339	4.619	3.017	2.067	891	1.789	1.929	2.126
1.899	6	17	141.614	10.427	6.590	2.540	2.269	549	588	1.035	1.337
5.346	102	129	42.760	3.022	1.943	963	..	1.495	1.487	1.509	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Route n° 59 - Enghien (Edingen) -								
Weg nr								
8086	Viane (km 17-18)	9.186	1.721	1.114	203	47	175	859
8031	Ooike (km 2-3)	24.048	2.625	3.682	1.256	299	332	418
Route n° 60 - Douai (France) - Hulst								
Weg nr								
8089	Nederhasselt (km 12-13)	28.936	3.656	3.980	1.332	569	339	380
8088	Erembodegem (km 2-3)	43.787	4.418	4.345	818	551	492	1.547
8058	Hofstade (km 9-10)	50.859	4.701	5.864	1.688	436	1.200	784
8054	Dendermonde (km 0-1)	87.132	8.422	10.435	1.807	1.747	1.937	1.046
8052	Grembergen (km 15-16)	37.282	3.895	4.881	562	446	1.106	591
8051	St Niklaas (km 4-5)	43.764	7.494	5.525	1.574	733	1.148	1.340
8062	St Pauwels	48.504	3.489	3.893	552	507	1.605	860
Route n° 62 - Tournai -								
Weg nr								
8021	Opbrakel (km 2-3)	30.793	2.844	4.048	401	624	795	391
8076	Kalken (km 12-13)	20.031	2.307	1.462	194	144	515	3.036
8074	Lokeren (km 5)	9.966	1.682	1.411	206	44	182	1.451
Route n° 66 - Torhout -								
Weg nr								
8040	Deinze (km 4-5)	43.593	3.960	7.128	1.841	1.439	617	648
Route n° 257 - Asse -								
Weg nr								
8056	Lebbeke (km 23-24)	52.867	5.098	6.398	1.017	455	768	750
8053	Zeie (km 6-7)	51.606	4.550	5.677	828	238	1.126	1.317
Route n° 294 - Deinze - Kruishoutem -								
Weg nr								
8037	Kruishoutem (km 11-12)	28.272	3.459	3.144	738	308	396	340
Route n° 299 - Eekloo -								
Weg nr								
8065	Ursel	11.887	1.999	1.210	190	65	150	326
Route n° 344 - Gent -								
Weg nr								
8078	Bottelare (km 10-11)	17.264	1.583	2.261	478	162	184	550
Route n° 345 - Gent -								
Weg nr								
8073	Beervelde (km 8-9)	41.034	4.461	3.447	996	166	166	942
8075	Zeie (km 17-18)	41.334	4.205	3.488	1.175	312	805	1.801

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Tielt											
254	71	29	13.659	960	663	..	..	179	231	..	..
809	35	115	33.619	2.375	1.698	..	..	281	422	..	..
(Nederland)											
912	193	230	40.527	2.850	..	..	..	403	..	..	..
1.739	17	33	57.747	4.163	..	..	..	1.212	..	..	..
1.509	89	38	67.168	4.869	3.532	2.682	1.637	826	1.043	1.370	1.337
3.016	35	28	115.605	8.352	5.322	3.895	2.372	1.782	2.200	1.986	2.025
1.846	193	31	50.833	3.709	2.912	2.931	2.460	575	938	1.034	1.359
2.483	113	43	64.217	4.836	2.105	3.173	1.833	793	1.058	1.134	1.542
5.390	181	102	65.083	4.466	2.810	..	..	1.642	2.330	..	..
Lokeren											
658	54	100	40.708	2.859	1.938	1.705	1.073	245	290	738	852
96	283	46	28.114	2.027	1.288	..	..	760	1.034	..	..
165	352	45	15.504	1.088	807	..	..	373	349	..	..
Gent											
1.544	36	70	60.876	4.409	2.763	1.989	1.784	361	448	734	1.060
Lokeren											
706	48	57	68.164	4.901	3.684	3.022	2.195	494	798	842	1.723
2.457	93	80	67.972	4.843	3.301	2.554	1.563	1.277	1.576	1.742	1.771
Tiegem											
1.266	22	56	38.001	2.682	1.780	..	..	471	586	..	..
Tielt											
1.775	97	52	17.751	1.221	903	..	..	407	529	..	..
Huldegem											
2.116	287	69	24.954	1.725	1.114	..	..	515	..	..	..
Zelee											
5.457	113	76	57.945	4.342	2.624	..	..	1.038	1.414	..	..
2.373	119	141	55.753	3.913	1.618	..	..	759	546	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
				Route n° Weg nr	348 -	Lémbeke -			
8064	Oosteeklo	24.128	1.588	2.625	172	272	600	536	
				Route n° Weg nr	349 -	Wetteren -			
8070	Wachtebeke (km 8-9)	24.267	2.622	2.618	398	288	548	714	
				Route n° Weg nr	350 -	Melsele -			
8072	Melsele (km 3 - 4)	19.201	1.970	2.364	1.053	258	706	428	
				Route n° Weg nr	356 -	St Niklaas -			
8071	Vrasene	24.291	3.007	2.079	289	400	681	185	
				Route n° Weg nr	574 -	Gent -			
8069	Zelzate (km 10)	30.827	1.856	1.224	337	272	1.063	774	
				Route n° Weg nr	576 -	Berlare -			
8077	Berlare (km 3)	24.490	2.067	1.198	176	102	420	540	
				Route n° Weg nr	617 -	Antwerpen -			
8085	Melsele	39.896	2.037	2.003	496	407	960	631	
				Route Weg	Maldegem -				
8084	Maldegem (km 5-6)	40.560	2.195	2.451	557	341	536	327	
8066	Aalter	57.263	3.874	4.281	771	613	889	907	
				Route Weg	Temse -				
8080	Temse	64.296	5.646	8.713	3.792	2.040	878	1.110	
				Route Weg	Eeklo -				
8063	Kaprijke	12.799	955	1.080	313	256	217	473	

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Zelzate											
4.189	320	164	34.594	2.428	1.006	..	..	1.572	1.115	..	..
Terneuzen											
4.037	222	274	35.988	2.594	2.056	1.161	..	1.064	1.498	1.740	..
Kallo											
2.165	64	315	28.524	2.043	2.284	1.829	..	435	940	1.300	..
Kalmthout											
1.526	191	89	32.738	2.358	1.532	..	..	447	838	..	..
Zelzate											
4.442	8	3	40.806	2.910	2.443	1.907	..	1.092	1.091	1.979	..
Overmere											
1.781	158	57	30.989	1.893	1.309	811	..	704	911	932	..
Zeekust											
1.272	45	96	47.843	3.267	519	..	..	105	253	..	..
Aalter											
1.325	39	77	48.408	3.000	1.952	..	..	144	262	..	..
2.036	67	241	70.942	4.614	2.741	..	..	509	669	..	..
St Niklaas											
1.002	51	24	87.552	6.506	3.015	..	..	358	530	..	..
Watervliet											
2.639	108	143	18.983	1.344	619	718	..	487	390	578	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE HAINAUT -								
Route n° 36 - Liège - Dinant - Weg nr								
7.047	Barbençon (km. 37 - 38)	27.010	1.349	1.410	375	554	365	284
Route n° 52 - Gedinne - Avesnes (France) Weg nr								
7.042	Chimay (km 59 - 60)	27.583	1.793	1.519	154	355	661	581
Route n° 54 - Gosselies - Nivelles - Weg nr								
7.023	Gosselies (km 0 - 1)	30.235	1.763	1.407	133	68	67	1.420
Route n° 55 - Solre s/ Sambre - Binche Weg nr								
7.052	Vellereille-les-Brayeux(km 21-22)	20.929	1.324	1.142	101	246	462	493
7.014	Binche (km 54 - 55)	60.290	4.001	3.804	347	277	1.055	3.479
7.012	Haine-St Paul (km 47-48)	123.045	7.930	13.080	1.100	1.402	714	3.465
7.008	Le Roeulx (km 27)	47.652	4.568	4.955	796	946	829	2.349
7.009	Naast (km 20 - 21)	34.458	2.659	5.534	878	1.365	722	699
7.082	Hoves (km 28 - 29)	16.551	1.340	3.609	467	1.039	234	236
Route n° 56 - Mons - Geraards bergen - Weg nr								
7.077	Lens (km 12 - 13)	37.255	2.519	3.593	603	1.054	149	1.012
7.078	Chièvres (km 20-21)	34.320	1.580	2.938	402	566	666	481
7.084	Ollignies (km 39 - 40)	44.380	4.240	5.432	1.960	907	612	898
7.085	Deux-Acren (km 45)	16.396	1.655	5.794	1.986	788	91	169
Route n° 57- Soignies- Ronse (Renaix) - Weg nr								
7.093	Horrues (km 2 - 3)	23.327	2.029	3.059	875	232	402	794
7.086	Ogy (km 46)	19.201	1.606	2.173	552	832	724	685
Route n° 58- Valenciennes (France) - Weg nr								
7.069	Bury (km 24 - 25)	42.353	2.823	4.230	1.717	515	477	900
7.073	Willaupuis (km 21 - 22)	26.912	2.071	2.897	823	308	396	390
7.075	Hacquegnies (km 11 - 12)	30.625	3.240	4.993	1.452	1.058	357	397
Route n° 60- Douai (France) - Weg nr								
7.091	Tournai (km 0 - 1)	23.861	2.013	1.474	878	87	512	364
7.089	Rumillies (km 4 - 5)	13.544	871	1.003	200	41	58	189

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE HENEGOUWEN											
Philippeville - Maubeuge (France)											
351	7	274	31.979	1.954	1.198	839	605	34	38	68	90
1.226	16	158	34.046	2.309	1.506	626	..	123	232	125	...
Halle - Ninove											
1.932	23	52	37.100	2.663	2.624	4.544	1.305	371	472	628	821
Soignies - Enghien (Edingen) - Ninove - Aalst											
637	13	58	25.405	1.652	1.614	1.013	..	44	97	126	..
4.265	56	143	77.717	5.622	3.627	3.804	1.434	377	458	1.058	959
5.554	16	34	156.340	11.496	8.028	5.916	3.695	273	370	584	819
1.224	13	160	63.492	4.608	3.933	3.070	1.999	97	184	3326	447
862	24	202	47.403	3.348	3.001	2.437	1.650	80	221	332	336
512	13	154	24.155	1.702	1.254	1.051	799	103	119	187	306
Gent - Breshens (Nederland)											
1.894	66	291	48.436	3.377	2.875	1.608	1.498	196	325	233	568
697	25	201	41.876	2.914	2.305	1.753	1.253	44	83	141	198
2.747	41	286	61.493	4.283	2.862	2.133	1.336	242	402	584	818
564	61	101	27.605	2.070	1.669	1.329	744	96	135	200	264
Nieuwpoort - Oostende											
1.786	13	174	32.691	2.288	1.655	1.092	..	118	169	314	..
881	10	121	26.785	1.864	1.363	1.042	723	118	213	194	296
Oudenaarde - Gent - Terneuzen (Nederland)											
2.132	53	172	55.372	3.857	2.170	1.791	1.066	215	224	402	540
1.670	61	124	35.652	2.503	1.956	1.563	1.044	110	174	273	326
940	27	761	43.850	3.191	2.791	1.980	1.195	64	210	306	417
Hulst (Nederland)											
1.820	25	150	31.184	2.061	1.524	1.121	..	231	350	528	..
659	55	129	16.749	1.187	872	694	..	75	128	290	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr	61-	Tournai -		
7.070	Baugnies (km 14-15)	53.082	4.859	7.421	2.916	943	438	766
7.068	Quevaucamps (km 24-25)	56.736	3.681	7.797	3.077	1.633	1.315	1.119
7.065	Hautrage (km 31-32)	62.898	4.767	7.940	3.078	1.314	510	1.263
7.053	Spiennes (km 5)	32.260	1.688	2.809	992	706	608	466
7.050	Rouveroy (km 14-15)	35.838	2.235	3.003	640	655	518	618
7.049	Grand-Reng (km 18-19)	32.641	839	2.652	745	412	259	443
7.048	Solre s/ Sambre (km 23-24)	53.510	3.314	4.129	1.090	596	497	2.010
7.035	Chimay (km 53-54)	30.627	1.503	2.152	286	489	579	443
				Route n° Weg nr	62-	Tournai -		
7.088	Mourcourt (km 1-2)	13.158	978	1.219	179	91	308	472
				Route n° Weg nr	63-	Avelgem - Menen -		
7.103	Dottignies (km 1-2)	73.050	4.847	3.253	2.179	389	1.332	932
				Route n° Weg nr	366-	Binche -		
7.051	Estinnes-au-Mont (km 3-4)	17.651	2.160	1.781	99	267	793	836
				Route n° Weg nr	370 -	Mons -		
7.006	Obourg (km 3)	14.100	1.441	1.793	1.505	454	538	553
				Route n° Weg nr	372-	Charleroi -		
7032	Marcinelle (km 1-2)	65.763	4.115	2.866	336	145	140	1.724
				Route n° Weg nr	373	Charleroi -		
7.034	Marcinelle (km 0-1)	148.856	6.753	5.270	564	478	2.898	4.138
7.044	Montegnies-le-Tilleul (km 5-6)	68.494	3.978	2.652	739	331	1.755	2.822
				Route n° Weg nr	374	Monteau / Sambre -		
7.021	Courcelles (km 5-6)	55.044	5.847	5.244	756	153	508	5.255
				Route n° Weg nr	379	Chimay -		
7.104	Chimay (km 0-1)	14.614	983	1.401	198	245	319	848
				Route n° Weg nr	380	Junction des routes 5 et 22 Verbinding van de wegen nr		
7.030	Couillet (km 1-2)	106.373	6.377	8.230	1610	1.067	1.025	5.028

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Rocroi (France)											
1.096	106	61	71.688	4.953	3.960	2.758	1.613	56	134	162	233
2.136	26	44	77.564	5.420	4.245	3.123	1.897	155	161	234	375
2.545	23	112	84.450	5.841	5.130	3.415	2.982	139	309	385	1.197
821	9	158	40.517	2.710	2.328	1.592	1.312	78	181	235	297
847	42	204	44.600	2.838	2.063	1.405	942	96	166	176	266
582	3	90	38.666	2.428	1.551	1.419	836	43	70	232	149
2.149	13	411	67.719	4.354	2.788	1.567	1.444	174	198	294	534
629	21	167	36.896	2.365	1.379	924	..	46	94	50	...
Lokeren											
672	22	192	17.291	1.209	692	663	..	77	65	126	..
Oostende											
3.339	47	183	89.551	5.996	3.990	2.701	1.777	513	652	802	1.199
Frameries											
1.683	18	311	25.599	1.789	1.690	1.000	642	85	186	152	253
Casteau											
3.045	10	27	23.466	1.834	1.799	1.464	1.408	176	286	559	1.199
Beaumont (par Marcinelle Centre)											
3.451	7	22	78.569	5.745	6.220	3.350	1.182	203	583	605	767
Beaumont (par Marcinelle Vilette)											
4.788	13	20	173.778	13.619	9.716	5.490	4.301	284	377	333	565
2.954	3	70	83.798	5.909	6.209	2.209	1.690	153	204	156	263
Trazignies											
5.146	22	51	78.027	5.863	7.190	6.326	2.308	366	757	767	674
Macquenoise											
1.113	9	89	19.819	1.347	..	..	..	107	..	..	..
à Couillet 5 en 22 te Couillet											
6.950	35	59	136.754	10.235	6.946	5.298	1.066	485	395	799	744

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° Weg nr 381 -		Montignies / Sambre -	
7.027	Gilly (km 5-6)	83.043	7.731	6.394	293	700	381	3.636
7.040	Couillet (km 4-5)	32.534	2.877	2.163	174	61	67	2.647
					Route n° Weg nr 383-		Boussu -	
7.058	Boussu (km 2-3)	31.239	2.537	1.898	221	74	612	2.425
7.059	Athis (km 7-8)	16.043	1.535	744	62	63	66	507
					Route n° Weg nr 387-		Fleurus -	
7.025	Gosselies (km 1-2)	23.017	2.752	2.567	368	100	165	1.974
7.022	Trazignies (km 6-7)	26.676	2.292	2.767	250	88	1.077	1.760
					Route n° Weg nr 389 -		Froyennes -	
7.087	Froyennes (km 3-4)	35.135	2.579	2.013	976	110	624	867
					Route n° Weg nr 391 -		Gilly -	
7.029	Châtelineau (km 3-4)	115.567	9.845	7.442	1.413	735	536	5.139
					Route n° Weg nr 392 -		Tournai -	
7.094	Thulin (km 4-5)	14.212	1.174	1.781	187	136	96	618
7.095	Audregnies (km 13-14)	12.802	1.288	1.009	69	5	24	415
					Route n° Weg nr 395 -		Le Roeulx -	
7.007	Ville-sur-Hain (km 7-8)	19.436	1.684	1.740	892	366	118	815
7.001	Mons (km 0-1)	43.152	3.376	3.168	561	295	980	1.296
					Route n° Weg nr 398-		Mons -	
7.066	Ghlin (km 2-3)	65.731	4.215	5.336	1.732	1.180	1.564	4.179
					Route n° Weg nr 399 -		Hyon -	
7.098	Noirchain (km 3-4)	26.307	1.578	1.151	1.058	250	326	961
					Route n° Weg nr 400 -		Mons -	
7.097	Cuesmes (km 1-2)	47.973	3.386	2.934	465	168	1.007	2.159
					Route n° Weg nr 409 -		Givry -	
7.099	Givry (km 12-13)	21.260	1.983	1.600	161	356	426	273
7.096	Frameries (km 3)	51.656	3.681	3.373	614	206	270	1.791

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Lodelinsart											
3.869	26	6	106.079	7.793	6.561	4.133	3.366	296	685	879	1.700
1.991	25	137	42.676	3.133	2.033	1.383	2.582	100	217	317	451
Bavai (France)											
2.862	44	61	41.973	3.108	3.137	2.354	1.517	384	528	1.103	927
2.318	13	282	21.633	1.495	1.070	653	391	130	218	287	558
Chapelle-lez-Herlaimont											
1.158	37	70	32.208	2.458	1.923	2.839	..	270	517	772	..
1.111	22	25	36.068	2.722	1.696	1.316	791	196	344	386	534
Roubaix (France)											
4.632	14	116	47.066	3.449	1.694	1.337	..	610	391	731	..
Châtelet											
3.968	131	45	144.821	10.879	7.247	5.146	3.909	317	431	756	855
Bavai (France)											
2.573	23	240	21.040	1.447	1.290	1.321	..	197	365	1.108	..
2.109	23	329	18.073	1.243	995	667	..	129	148	224	..
Mons											
1.726	17	81	26.875	1.974	1.707	1.540	1.030	269	381	546	753
3.818	8	43	56.697	4.252	1.278	1.999	1.269	339	206	759	985
Leuze											
2.390	12	74	86.413	6.662	4.179	3.010	1.863	431	550	838	1.186
Bavai (France)											
1.729	24	314	33.698	2.467	..	..	..	88	..	..	..
Blaregnies											
3.918	29	66	62.105	4.581	3.689	2.572	..	232	400	532	..
Paturages											
861	17	478	27.415	1.841	1.257	779	..	73	136	226	..
3.815	35	53	65.494	4.869	3.131	2.186	..	212	232	547	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr	410-	Lobbès (Trou des Loups) -		
7.043	Thuin (km 2-3)	23.938	3.074	1.367	108	81	165	782
				Route n° Weg nr	619-	Baudour -		
7.057	Pâturages (km 8)	19.818	2.722	2.397	311	105	1.509	1.602
				Route n° Weg nr	639 -	Chimay -		
7.105	Virelles (km 3-4)	11.991	1.106	561	329	5	334	387
				Route - Weg	St. Ghislain			
7.062	Tertre	..	..	..	..	...	..	..
				Route - Weg	Nimy -			
7.067	Baudour (km 7-8)	53.808	3.355	7.431	1.537	3.051	496	1.629

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Thirimont (Sartiau)											
1.033	7	125	30.680	2.043	1.497	1.016	..	80	140	177	..
Pâturages											
2.195	17	34	30.710	2.299	2.492	2.217	1.808	111	294	522	1.066
Mariembourg											
810	22	88	15.633	1.082	..	..	..	60	..	..	..
Baudourg											
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hautrage (route Wallonne Industrielle)											
3.112	5	102	74.526	5.411	3.204	..	..	117	171	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE LIEGE -								
Route n° 23 - St Joris-Winge -								
					Weg nr			
4095	Hannut (km 23-24)	17.402	2.106	2.609	731	802	761	1.090
4091	Villers-le-Peuplier (km 19-20)	35.304	2.309	3.344	606	194	912	417
4115	Warnant-Dreye (km 10-11)	17.938	1.113	1.844	246	275	973	529
4107	Strée (km 8)	32.091	1.334	1.799	188	139	158	343
4105	Soheit-Tinlot (km 12)	23.398	1.165	1.691	302	226	405	279
4110	Ouffet (km 0-1)	19.699	1.262	1.259	214	112	160	381
4118	My (km 4-5)	24.989	1.858	1.775	55	151	233	980
4039	Stavelot (km 118-119)	28.501	1.326	1.597	212	177	889	933
4040	Malmédy (km 15-16)	51.468	2.955	3.444	178	324	1.067	1.394
4045	Bevercé (km 11-12)	35.890	2.318	2.515	230	193	1.143	609
4046	Bellevaux- Ligneville (km 4-5)	21.218	1.649	1.621	223	112	296	708
4047	Crombach (km 14)	18.426	1.929	1.384	188	103	760	1.499
Route n° 26 - Köln								
					Weg nr			
4141	Thommen (km 23-24)	18.433	1.418	1.558	290	126	416	387
Route n° 27 - Maastricht								
					Weg nr			
4073	Berneau (km 13)	20.553	1.580	3.059	176	287	254	516
4067	Petit-Rechain (km 3)	64.874	4.658	5.100	957	393	1.399	1.605
4059	Jalhay (km 3-4)	26.365	1.458	1.337	172	87	419	811
4051	Jalhay (km 13)	44.781	2.090	3.393	262	1.193	1.032	546
Route n° 28 - Aachen (Deutschland)								
					Weg nr			
4090	Kettenis (km 14-15)	48.073	2.369	2.860	233	492	1.767	1.314
4050	Bevercé (km 6-7)	17.000	598	894	159	189	270	402
4038	Wanne (km 112-113)	17.593	739	1.262	263	131	334	459
Route n° 29 - Aachen (Deutschland) -								
					Weg nr			
4127	Membach (km 6)	24.263	1.832	1.283	313	214	1.228	1.736
4137	Jalhay (km 1)	9.801	291	415	21	7	284	276
4036	La Reid (km 4-5)	11.006	631	881	64	35	96	370
4033	Sougné-Remouchamps (km 6-7)	50.382	4.993	5.112	617	773	1.822	3.324
4117	Aywaille (km 0-1)	30.525	1.257	1.795	67	93	280	577
Route n° 31 - Liège - Monschau								
					Weg nr			
4009	Chaufontaine (km 3)	74.582	4.988	5.929	1.586	2.067	2.524	2.626
4065	Fraipont (km 12-13)	39.600	3.724	3.729	857	840	820	1.583
4061	Wegnez (km 21-22)	72.471	5.281	6.598	1.259	992	3.765	2.727
4056	Stembert (km 29-30)	44.337	3.538	4.633	940	678	2.112	1.723
4055	Baelen (km 35-36)	40.868	2.494	3.310	388	725	1.883	1.550
4128	Eupen (km 4-5)	14.219	221	393	47	73	289	325

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE LUIK											
St Vith											
1.701	13	289	27.504	1.905	1.255	1.009	716	177	198	288	271
675	2	163	43.926	3.027	2.120	1.653	..	64	149	253	..
609	13	113	23.655	1.580	1.457	1.000	..	45	112	133	..
543		258	36.853	2.403	1.984	1.175	728	18	37	80	78
312	8	229	28.015	1.694	1.103	757	559	33	44	75	86
756	6	231	24.080	1.451	1.095	734	633	190	134	137	194
1.013	11	88	31.153	1.911	752	481	815	36	18	33	98
574	8	70	34.287	2.221	1.743	1.329	844	45	71	110	143
2.109	19	121	63.079	4.248	2.957	1.921	1.174	452	514	517	380
676	33	145	43.752	2.975	2.434	1.658	955	16	38	105	153
843	16	333	27.019	1.785	1.287	970	576	33	102	130	195
700	12	915	25.916	1.693	1.214	635	475	110	153	150	219
(Deutschland) - Sedan (France)											
502	344	229	23.703	1.601	..	..	.	21	..	..	..
(Nederland) - Verviers- Trier (Deutschland)											
615	3	338	27.381	1.786	2.358	1.637	1.345	39	121	219	211
1.350	1	69	80.406	5.502	4.032	3.732	1.959	81	134	338	617
549	9	123	31.330	1.974	1.599	1.619	1.228	19	43	93	106
387		10	53.694	3.249	2.188	1.199	1.097	14	21	26	47
- Malmédy - St Hubert - Bouillon - Sedan (France)											
1.962	30	216	59.316	4.119	3.234	1.870	..	102	160	264	..
355	20	179	20.066	1.198	955	536	554	11	21	24	61
422	3	15	21.221	1.352	1.111	868	636	24	36	64	123
Eupen - Aywaille - Givet (France)											
1.678	9	32	32.588	2.215	2.333	..	..	140	302	..	..
267	3	206	11.571	692	463	..	..	15	26	..	..
213	24	225	13.545	813	760	479	376	31	24	32	43
4.197	2	44	71.266	4.446	2.648	1.930	1.655	246	316	446	708
871	2	67	35.534	2.170	1.422	952	1.171	20	50	88	172
(Deutschland)											
2.352	22	85	96.761	6.779	5.128	4.326	3.882	155	229	384	848
1.576	5	40	52.776	3.669	3.358	2.903	2.613	148	211	331	596
2.700	1	60	95.854	6.971	5.226	4.394	3.675	142	385	605	865
1.640	16	25	59.642	4.370	3.716	2.600	1.896	65	146	239	390
2.010	11	39	53.278	3.905	2.715	1.731	966	116	162	169	226
369	24	19	15.979	925	592	..	..	13	24	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Route n° 32 - Liège - Spa Weg nr								
4031	Gornzé-Andoumont (km 4-5)	41.497	1.441	1.222	113	87	409	446
4032	Louveigné (km 4-5)	51.399	2.045	2.137	344	324	631	703
4063	Louveigné (km 0)	44.827	1.688	2.100	121	65	159	528
4062	Theux (km 30-31)	58.980	2.762	3.729	589	207	842	1.152
4044	Spa (km 33-34)	65.440	3.172	3.540	317	450	916	1.385
4043	Spa (km 40-41)	28.843	1.706	1.494	101	105	172	439
4042	Francorchamps (km 43-44)	41.250	2.440	2.209	182	226	610	574
4041	Bevercé (km 21-22)	25.534	1.851	1.558	158	123	318	402
4049	Butgenbach (km 2-3)	16.966	1.266	1.706	103	217	393	308
Route n° 33 - Liège - Esneux - Trois-Ponts - Weg nr								
4014	Liège (km 1)	200.474	9.110	9.259	1.717	1.416	3.621	2.993
4007	Tilff (km 7)	57.064	2.930	2.723	271	91	1.126	1.412
4114	Tilff (km 9-10)	47.286	2.097	2.247	307	93	1.286	1.305
4112	Comblain-au-Pont (km 22)	34.996	1.891	2.497	325	59	686	1.059
4116	Comblain-au-Pont (km 3)	16.792	778	1.569	120	45	358	987
4035	Sougné-Remouchamps (km 5-6)	19.266	736	1.368	198	179	504	448
4037	La Gleize (km 20-21)	15.709	449	891	146	193	496	227
Route n° 34 - Liège - Comblain-au-Pont - Weg nr								
4111	Comblain-au-Pont (km 26)	19.613	1.125	1.069	129	37	145	660
Route n° 35 - Liège - Marche Weg nr								
4099	Seraing (km 3)	83.351	4.369	4.896	2.594	252	2.331	5.204
4122	Neuville-en-Condroz	20.334	860	652	53	56	437	740
4100	Fraineux (km 14-15)	71.758	2.055	3.208	1.206	795	729	928
4102	Soheit-Tinlot (km 3-4)	36.404	1.155	2.277	744	645	479	351
4104	Bois et Borsu (km 12)	36.349	1.519	2.184	1.281	426	317	427
Route n° 36 - Liège - Dinant - Weg nr								
4108	Abée (km 17-18)	30.309	1.232	1.404	193	104	162	281
4106	Modave (km 25-26)	35.102	1.429	2.910	370	261	816	651
Route n° 37 - Liège - Hannut - Weg nr								
4001	Hollogne-aux-Pierres (km 7)	43.983	2.614	2.950	145	144	2.001	1.649
4087	Voroux-Goreux (km 8-9)	47.425	2.108	3.121	394	195	518	970
4101	Bovenistier (km 18-19)	33.805	1.593	2.509	285	266	449	616
4097	Celles (km 21-22)	21.878	1.756	1.642	196	215	92	352
4138	Thisnes (km 0-1)	23.277	1.765	2.176	70	183	271	2.143
Route n° 38 - Jemeppe-sur-Meuse Weg nr								
4109	Esneux (km 16)	17.133	1.146	713	53	19	474	482

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Malmédy-Koblenz (Deutschland)											
385	9	30	45.639	2.741	2.160	1.420	1.051	16	27	30	33
542	15	15	58.155	3.517	3.317	2.439	1.938	18	55	184	152
399	2	35	49.924	2.990	2.113	1.568	1.362	15	36	45	67
1.266	3	113	69.643	4.441	3.224	2.541	1.816	58	115	178	243
1.337	4	67	76.628	4.816	3.480	2.594	1.985	86	141	198	263
428	2	35	33.325	2.050	1.601	986	795	10	20	23	57
952	30	154	48.627	3.016	2.224	1.629	1.139	33	55	70	117
303	4	9	30.258	1.905	1.366	1.076	673	13	30	38	51
512	41	356	21.868	1.502	1.034	565	416	33	85	77	155
Beho - Luxembourg (Grand-Duché)											
2.368	3	35	230.996	16.480	15.033	13.441	9.614	185	424	775	1.382
1.662	11	60	67.350	4.594	3.708	2.806	1.972	92	153	240	393
1.207	7	32	55.847	3.655	2.783	2.140	1.548	93	150	188	357
1.304	5	20	42.792	2.645	1.682	1.258	940	83	114	170	273
474	2	9	21.134	1.265	940	1.203	871	48	77	489	642
603	2	12	23.316	1.340	1.150	991	673	30	55	102	110
358	3	9	18.481	1.048	855	826	522	20	18	45	42
Durbuy-Bastogne-Wiltz (Grand-Duché)											
879	17	22	23.696	1.425	1.824	1.340	975	33	413	498	656
Charleville (France)											
4.224	9	24	107.254	7.809	6.010	5.286	3.681	351	732	1.297	1.532
774	3	74	23.983	1.575	1.134	727	..	39	60	63	..
573	3	109	81.364	5.075	3.678	2.499	1.631	26	60	101	216
382	2	211	42.650	2.607	1.998	1.300	867	37	67	90	117
428	4	159	43.094	2.592	1.873	1.234	756	15	27	55	39
Philippeville-Maubeuge (France)											
207	3	23	33.918	2.174	1.556	1.072	608	8	13	41	53
1.137	3	123	42.802	2.722	1.186	1.184	751	52	27	43	125
Wavre - Nivelles											
2.069	103	138	55.796	4.091	2.787	2.748	2.208	169	250	379	753
1.340	23	184	56.278	3.994	2.916	1.914	1.427	108	198	326	554
442	6	165	40.136	2.805	1.773	1.479	..	29	45	122	..
404	3	135	26.673	1.818	1.231	977	..	24	41	80	..
106	13	230	30.234	2.109	1.364	..	..	365	551	..	..
Dinant											
620	85	25	20.750	1.320	1.160	755	683	12	16	26	70

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr 39	-	Mes (Nederland)		
4.113	Plainevaux (km 1)	27.324	915	1.452	166	22	168	630
4.030	Gomzée - Andoumont (km 3)	27.761	1.183	2.242	453	533	440	525
4.017	Fraipont (km 0)	17.315	1.762	11.204	123	84	175	1.112
				Route n° Weg nr 40	-	Maastricht (Nederland)	-	
4.088	Ormal (km 5-6)	30.747	2.014	2.185	283	386	216	386
4.081	Grandville (km 7-8)	22.988	2.327	2.194	710	370	214	172
				Route n° Weg nr 41	-	Huy	-	
4.015	Modave (km 11-12)	18.300	1.307	2.110	251	108	684	562
				Route n° Weg nr 43	-	Wavre - Huy - Liège	-	
4.093	Héron (km 9)	22.664	1.118	1.526	216	340	231	525
4.021	Tihange (km 2-3)	48.123	2.767	3.319	357	892	698	881
4.098	Hermalle-sous-Huy (km 11-12)	45.417	2.126	2.582	290	660	664	863
4.016	Liège(Quai Bonaparte)	105.320	8.641	9.833	2.255	3.895	8.222	2.596
4.020	Liège (AV. Georges Truffaut)	109.802	9.691	15.413	4.320	1.119	2.612	2.860
4.074	Argenteau (km 11-12)	59.920	3.381	3.958	444	889	1.948	1.713
				Route n° Weg nr 48	-	Arlon - Neufchâteau	-	
4.083	Chapon-Seraing (km 11-12)	13.839	1.065	1.408	285	48	354	246
4.082	Waremmes (km 20)	36.434	2.810	3.390	312	294	462	1.144
				Route n° Weg nr 96 A	-	Louveigné	-	
4.019	Louveigné (km 6-7)	25.388	1.047	1.503	70	57	1.129	420
				Route n° Weg nr 107	-	Theux	-	
4.025	Theux (Rainon fosse)	10.505	1.066	2.575	144	40	22	727
				Route n° Weg nr 119	-	Henri-Chapelle	-	
4.053	Henri-Chapelle (Quatre Chemins)	13.083	621	2.360	375	211	577	1.205
				Route n° Weg nr 125	-	Baelen	-	
4.064	Baelen	8.553	862	777	49	79	695	615
				Route n° Weg nr 414	-	Nandrin	-	
4.004	Jehay-Bodegnée (km 4-5)	7.868	402	594	30	39	278	362
				Route n° Weg nr 415	-	Glon	-	
4.005	Liers (km 3)	20.372	1.754	1.531	180	48	568	892

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Engis											
565	6	36	31.284	1.974	1.413	952	776	20	30	51	120
596	16	22	33.771	2.043	1.498	1.132	953	26	37	83	147
1.173	5	33	22.986	1.524	1.018	777	..	107	123	191	..
Oreye - Waremme - Moxhe											
535	30	208	36.990	2.542	2.041	1.480	922	55	101	196	149
615	38	292	29.920	2.083	1.427	1.087	794	28	52	102	812
La Roche											
892	3	113	24.330	1.598	1.264	1.038	..	45	64	137	..
Maastricht											
973	6	189	27.788	1.801	1.508	1.241	1.073	32	83	165	245
1.084	18	32	58.171	3.942	3.540	2.997	..	93	226	438	..
1.765	6	68	54.441	3.663	3.644	2.738	1.950	67	197	246	353
2.569	7	22	143.360	10.742	10.611	8.553	4.689	187	406	1.053	1.482
2.609	32	47	148.505	11.649	8.632	5.695	3.495	111	374	834	1.089
2.294	..	11	74.558	5.224	3.434	2.317	2.224	80	310	516	961
Eindhoven (Nederland)											
744	4	336	18.329	1.240	1.005	634	392	93	133	154	141
2.694	2	483	48.025	3.440	2.572	1.868	1.058	308	398	672	867
Pepinster											
423	2	25	30.064	1.805	1.364	1.020	..	31	57	117	..
Polleur											
1.152	45	235	16.511	1.157	743	473	..	111	131	179	..
Verviers											
79	16	15	18.542	1.289	1.535	714	..	63	144	133	..
Welkenraedt											
976	9	136	12.751	889	623	674	..	75	120	504	..
Odeur											
917	6	72	10.568	727	..	..	..	83	..	..	..
Liège											
1.375	18	337	27.075	2.000	1.635	889	..	233	307	402	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr 417 -		Battice -		
4.085	Clermont (km 2-3)	20.711	2.462	2.436	131	163	1.088	902
				Route n° Weg nr 419 -		Angleur -		
4.024	Angleur (Quai des Grosses Battes)	266.279	12.262	11.794	2.399	1.426	5.557	3.769
				Route n° Weg nr 421 -		Vaux-sous-Chèvremont -		
4.126	Ayeneux (km 10-11)	42.719	2.746	2.531	98	26	467	1.826
				Routes n° Weg nr 432 -		Stoumont -		
4.125	Bra (km 15-16)	5.319	231	455	73	23	118	184
4.135	Lierneux (km 23)	6.481	918	654	205	108	157	703
				Route n° Weg nr 437 -		Verviers -		
4.136	Pepinster (km 1-2)	24.551	1.527	2.763	414	299	582	970
				Route n° Weg nr 438 -		Montsen -		
4.070	Baelen (km 4-5)	61.553	3.252	5.086	1.882	1.915	2.221	1.416
				Route n° Weg nr 440 -		Stembert -		
4.057	Polleur (km 5)	14.294	1.060	952	69	70	590	346
4.060	Polleur (km 8-9)	33.513	1.768	1.507	86	109	920	604
4.022	Sart (km 14-15)	21.294	1.181	1.278	179	100	718	460
				Route n° Weg nr 441 -		Pepinster - Sougné -		
4.034	Louveigné (km 6-7)	32.239	1.592	2.743	522	448	532	602
				Route n° Weg nr 442 -		Jupille -		
4.003	Wandre (km 2-3)	19.247	1.645	1.440	49	31	329	1.516
				Route n° Weg nr 620 -		Angleur -		
4.006	Angleur (km 0)	126.222	4.328	4.161	609	994	927	1.258
4.124	Rotheux-Rimièrre (km 12)	80.338	2.740	3.496	672	924	798	895
				Route n° Weg nr 627 -		Basse-Bodeux -		
4.140	Basse-Bodeux (km 0-1)	4.577	174	345	58	49	15	111

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
St. Martens - Voeren											
1.147	14	142	29.196	2.015	1.794	1.127	..	69	164	243	..
Chênée											
3.332	4	151	306.973	22.001	14.692	10.946	7.363	232	529	1.061	1.226
Herve											
1.266	4	53	51.736	3.665	3.332	..	..	157	251	..	..
Lierneux											
190	13	21	6.627	395	300	..	..	10	15	..	..
1.104	112	307	10.749	759	566	..	..	52	96	..	..
Carnesse (par Theux)											
1.322	3	76	32.507	2.226	2.110	..	..	120	251	..	..
Eupen											
2.251	73	177	79.826	5.505	3.159	1.994	1.692	129	174	286	663
Stavelot											
423	3	97	17.904	1.135	1.032	..	..	14	19	..	..
571	16	152	39.246	2.490	1.907	1.567	..	27	51	54	..
538	33	152	25.933	1.605	1.413	1.230	..	21	45	78	..
Remouchamps											
489	9	65	39.241	2.368	1.666	1.454	1.568	31	59	126	357
Aubel											
1.232	3	7	25.499	1.693	2.899	2.424	..	29	83	222	..
Ehein											
869	11	113	139.492	9.292	6.577	3.946	2.092	23	52	95	111
616	16	20	90.515	5.839	3.851	..	..	26	35	..	..
Manhay											
130	1	47	5.507	364	..	..	..	23	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr	635 -	Liège -		
4.013	Liège (Quai Banning)	164.658	9.233	11.416	3.919	1.337	1.197	4.651
4.139	Flémalle-Haute (Phoenix Works)	94.782	5.586	8.371	2.703	2.245	715	3.193
				Route Weg		Chauxhe -		
4.142	Sprtmont (Fond Leval)	151369	1.497	1.959	143	81	214	915

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Flémalle-Haute											
3.470	4	138	200.023	15.079	11.694	..	..	229	358	..	..
1.819	5	28	119.447	8.813	5.976	..	..	104	183	..	..
Sprimont											
1.419	16	21	21.634	1.489	..	..	..	62	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE LIMBOURG -								
Route n° 12 - Antwerpen - Herentals Weg nr								
3.040	Lommel(km 14-15)	29.085	1.913	3.068	606	167	1.637	2.064
3.038	Overpelt (km 23-24)	57.939	3.657	3.466	284	138	3.055	1.967
3.037	Hamont (km 31-32)	22.892	1.884	1.696	143	144	1.747	1.685
Route n° 18 - Beringen - St. Truiden - Weg nr								
3.053	Nieuwerkerken (km 5-6)	26.955	3.164	3.754	389	340	1.088	1.156
3.004	Ordingen (km 66-67)	39.785	3.021	4.210	268	473	1.414	1.408
3.005	Bommershoven (km 78-79)	35.124	5.133	4.032	41	584	1.322	657
3.045	Mol (km 87)	18.081	1.797	1.555	223	193	751	500
Route n° 19 - Kessenich - Weg nr								
3.057	Meeuwen (km 18-19)	16.814	2.122	1.696	751	413	951	1.207
3.050	Heusden (km 1-2)	38.889	5.944	5.445	457	1.055	2.118	1.516
Route n° 24 - Hasselt - Weg nr								
3.001	Zonhoven (km 46-47)	33.919	3.268	2.482	353	198	1.068	1.205
3.049	Heusden (km 52-53)	40.509	3.368	3.401	639	222	1.304	1.436
Route n° 30 - Liège - Weg nr								
3.016	Riksingén (km 21-22)	27.211	2.372	3.218	144	192	1.349	937
3.014	Munsterbilzen (km 14)	36.253	4.520	5.674	279	1.005	881	1.557
3.015	Zutendaal (km 4-5)	19.347	1.954	3.743	513	341	371	609
3.025	Gruitrode (km 29-30)	21.494	3.841	3.738	404	196	1.668	2.595
3.027	Bocholt (km 3-4)	61.292	5.982	5.888	968	380	4.302	6.712
Route n° 39 - Mes (Nederland) - Weg nr								
3.065	Moelingen (km 2-3)	31.252	1.791	1.664	1.089	816	787	1.963
Route n° 40 - Maastricht (Nederland) - Oreye Weg nr								
3.009	Herderen (km 91-92)	50.433	4.364	5.252	2.306	2.229	3.027	2.423
Route n° 48 - Arlon - Neufchâteau - Weg nr								
3.051	Genk (km 6-7)	25.430	2.404	3.642	857	78	651	1.447
Route n° 241- Klein-Vorst - Weg nr								
3.043	Kwaadmechelen (km 70-71)	42.270	4.484	4.505	1.536	1.557	1.304	1.978
Route n° 454- Herk-de-Stad - Weg nr								
3.052	Stevoort (km 5-6)	16.125	3.239	2.271	532	198	625	2.558

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE LIMBURG											
Maarheze (Nederland)											
305	16	26	38.887	2.667	2.093	2.299	1.347	560	1.255	5.498	5.802
3.178	25	77	73.766	5.286	2.645	2.037	1.141	2.608	2.910	3.936	3.728
2.405	145	112	32.853	2.264	1.213	845	618	482	595	884	1.473
Tongeren - Visé - Aachen (Deutschland)											
1.724	50	145	38.765	2.757	2.252	1.280	..	462	597	720	..
..91	46	377	51.093	3.641	3.139	1.864	1.160	204	382	521	625
1.069	81	202	48.245	3.398	3.060	1.858	1.223	184	377	512	594
1.203	28	262	24.593	1.686	1.345	955	..	211	266	397	..
Waremmme											
1.478	115	149	25.696	1.797	1.051	..	..	273	328	..	..
2.317	4	5	57.750	4.131	2.667	1.699	..	1.097	1.587	1.964	..
Breda (Nederland)											
1.665	13	19	44.190	3.063	2.767	1.673	929	615	375	536	424
1.625	33	34	52.571	3.639	2.805	1.771	..	394	553	689	..
Eindhoven (Nederland)											
1.886	37	185	37.511	2.668	1.996	1.424	1.260	369	545	952	1.395
3.207	61	138	53.575	3.826	2.144	1.428	859	678	976	1.153	1.159
818	3	21	27.720	2.024	1.136	702	330	193	389	433	285
2.808	12	58	36.814	2.579	2.158	1.885	846	691	829	1.067	880
736	413	429	87.102	6.123	4.130	2.223	1.067	1.890	2.764	3.477	2.889
Engis											
2.243	19	539	42.162	2.753	1.856	1.425	1.134	356	452	725	1.071
Waremmme - Moxhe											
2.413	97	542	73.086	5.315	3.848	1.759	1.371	370	682	533	676
Eindhoven (Nederland)											
2.603	17	14	37.143	2.673	1.391	819	..	550	808	845	..
Heppen											
2.693	16	88	60.431	4.312	2.154	1.184	..	1.341	1.545	1.290	..
Stevoort											
2.239	165	272	28.224	2.039	1.309	748	..	868	757	1.062	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr 459-		Waterschei -		
3.047	Lanaken (km 1-2)	24.573	1.414	1.529	253	171	967	832
				Route n° Weg nr 463-		As -		
3.041	Mechelen a.d. Maas (km 7-8)	20.383	1.978	3.441	2.333	39	756	1.238
				Route n° Weg nr 467-		Zepperen -		
3.054	Kozen (km 8-9)	13.866	1.491	2.403	324	109	288	1.077
				Route n° Weg nr 573-		Genk -		
3.056	Genk (1 km van centrum)	58.750	4.307	6.287	545	649	2.114	2.084
				Route Weg		Burgemeester Philipslaan		
3.066	Maaseik	35.413	2.709	2.875	533	752	1.128	1.637

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Maas											
1.432	6	21	31.198	2.149	1.431	714	..	522	391	381	..
Mechelen a/d Maas											
746	11	..	30.925	2.197	1.664	841	509	396	576	597	497
Kortenbos											
1.134	17	306	21.015	1.488	2.620	640	..	381	1.027	545	..
Zutendaal											
3.517	7	3	78.263	5.862	3.351	1.423	..	650	1.210	1.089	..
te Maaseik											
1.722	19	424	47.212	3.401	..	..	..	1.187	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE LUXEMBOURG -								
				Route n° Weg nr 26-	Köln (Deutschland) -			
6.052	Bertrix (km 20)	16.757	875	1.473	177	112	172	385
6.054	Sensenruth (km 7)	33.705	1.591	1.623	156	556	561	488
6.057	Sensenruth (km 6)	30.259	1.255	1.432	162	509	607	396
				Route n° Weg nr 28-	Aachen (Deutschland) -			
6.035	Vielsam (km 102-103)	19.313	1.116	1.548	324	119	368	558
6.063	" (km 99-100)	24.872	1.274	1.709	262	190	455	750
6.034	Lierneux (km 98-99)	15.205	800	1.130	155	122	218	451
6.026	Bihain (km 86-87)	11.961	498	952	231	77	115	204
6.027	" (km " ")	11.119	398	533	207	80	65	147
6.032	Samrée (km 77)	10.643	403	541	138	75	106	156
6.033	Beausaint (km 66-67)	12.232	811	979	132	53	165	477
6.018	Champlon (km 55)	17.313	562	1.061	362	101	137	129
6.017	St. Hubert (km 45)	20.004	914	1.268	357	77	173	245
6.016	Bras (km 38-39)	20.293	1.101	1.249	249	246	86	177
				Route n° Weg nr 29-	Aachen (Deutschland) -			
6.061	Bomal (km 11-12)	21.310	1.334	1.093	98	89	169	272
6.060	Grand-Han (km 4-5)	11.274	594	698	38	11	65	224
				Route n° Weg nr 346	Liège - Comblain-au-Pont -			
6.059	Tonogne (km 5-6)	15.320	831	886	59	26	226	338
6.072	Rendeux (km 9-10)	15.085	984	1.290	114	101	276	850
6.077	Bertogne (km 10)	7.380	455	492	11	8	189	157
6.050	Bastogne (km 1)	10.158	336	746	253	203	204	413
				Route n° Weg nr 35-	Liège - Marche -			
6.038	Marche (km 1-2)	34.456	1.690	2.335	1.292	445	342	327
6.040	Waha (km 3-4)	35.614	2.359	2.455	294	203	606	753
6.050	Wellin (km 1-2)	10.174	616	1.470	124	44	303	196
				Route n° Weg nr 40-	Huy -			
6.066	Soy (km 8-9)	5.950	398	415	77	28	22	151
				Route n° Weg nr 44-	Mersch (Grand-Duché) -			
6.092	Hachy (km 6-7)	14.490	898	1.012	111	79	470	350
6.093	Etalle (km 14)	19.339	1.252	1.424	104	113	588	461
6.091	Izel (km 32-33)	16.816	1.280	1.349	82	131	379	171
6.089	Ste. Cécile (km 43-44)	17.573	706	1.576	404	117	347	157
6.097	Bouillon (km 58-59)	27.755	517	969	433	160	261	349
6.056	Corbion (km 7)	11.556	427	495	40	25	254	536

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCE LUXEMBURG											
Sedan (France)											
965	3	86	21.005	1.373	1.282	620	492	20	30	40	79
969	2	117	39.768	2.424	1.470	956	658	26	38	59	84
904	8	85	35.617	2.163	1.398	1.066	511	22	29	89	74
Malmédy - St. Hubert - Bouillon - Sedan (France)											
931	4	68	24.349	1.582	1.267	1.044	730	46	79	122	146
1.282	10	104	30.908	2.022	1.617	1.316	1.062	55	104	273	480
752	11	94	18.938	1.230	920	900	238	28	51	166	71
181	-	31	14.250	892	649	514	431	3	6	12	40
105	-	15	12.669	746	507	388	282	3	5	11	24
119	-	8	12.189	702	549	387	271	4	14	10	16
691	4	22	15.566	951	641	904	238	15	22	91	10.
130	2	3	19.800	1.156	788	621	390	2	7	9	10
610	6	40	23.694	1.441	968	679	430	8	19	39	15
347	8	56	23.812	1.473	1.122	946	554	7	18	74	135
Eupen - Aywaille - Givet (France)											
743	4	58	25.170	1.574	1.146	882	739	61	87	122	216
536	2	64	13.506	835	579	455	377	22	42	58	98
Durbuy - Bastogne - Wiltz (Grand-Duché)											
553	4	173	18.416	1.141	1.078	1.414	..	15	28	145	..
945	9	26	19.680	1.224	921	786	..	61	99	172	..
657	31	545	9.925	640	500	253	..	52	74	56	..
552	5	184	13.054	805	839	546	..	46	83	128	..
Charleville (France)											
1.117	5	66	42.075	2.648	1.952	1.233	902	52	115	173	344
2.142	-	97	44.523	2.981	2.599	1.692	1.000	110	228	301	406
700	1	37	13.665	914	598	736	492	16	33	154	128
La Roche											
540	29	135	7.745	507	356	401	..	18	29	110	..
Charleville (France)											
572	9	88	18.079	1.236	866	615	..	25	40	62	..
1.236	78	148	24.743	1.671	1.242	820	..	143	215	291	..
1.104	30	75	21.418	1.388	1.259	787	..	44	110	158	..
486	9	61	21.436	1.333	950	599	..	16	26	40	..
654	1	10	31.109	1.724	1.116	..	..	23	29	..	..
324	48	63	13.768	797	321	425	521	19	17	30	67

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° 45- Weg nr		Martelange -		
6.096	Tournay (km 4-5)	10.300	1.056	1.006	127	85	171	225
				Route n° 46- Weg nr		Martelange -		
6.084	Fauvillers (km 33)	4.419	359	511	39	12	214	135
6.080	Moircy (km 9-10)	5.494	307	406	108	25	44	163
6.079	St. Hubert (km 2-3)	9.465	520	350	111	16	84	256
6.098	St. Hubert (km 10-11)	11.842	817	1.094	107	5	104	287
6.049	Halma (km 5-6)	15.064	780	961	213	69	316	223
6.051	Wellin (km 4)	18.745	1.133	1.299	434	87	189	322
				Route n° 47- Weg nr		Namur -		
6.055	Vivy (km 1-2)	18.952	786	1.192	93	476	141	176
				Route n° 48- Weg nr		Arlon -Neufchâteau -		
6.007	Heinsch (km 71-72')	17.875	998	1.300	68	152	576	480
6.008	Habay-la-Neuve (km 63-64)	19.552	1.775	1.546	86	65	566	522
6.009	Anglier (km 54-55)	12.980	946	1.155	109	59	243	229
6.010	Léglise (km 50-51)	13.612	790	1.250	116	93	219	282
6.011	Hamipré (km 44-45)	13.928	785	1.218	133	58	133	271
6.012	Hamipré (km 43-44)	14.768	920	1.384	147	25	211	291
6.015	St. Pierre (km 34-35)	25.298	1.588	2.197	134	275	234	313
6.042	Recogne (km 29-30)	15.418	1.397	1.156	153	114	142	270
6.043	Libin (km 19-20)	14.672	950	983	135	205	169	440
6.044	Libin (km 18)	12.118	560	911	106	136	170	215
6.045	Transinne (km 13)	12.003	628	892	197	48	155	210
				Route n° 50- Weg nr		Luxembourg (Grand-Duché) -		
6.001	Athus (km 1-2)	62.362	3.185	4.755	714	869	1.166	2.959
6.083	Halanzy (km 6-7)	24.773	1.150	2.309	416	248	1.088	847
6.085	Bleid (km 19-20)	22.085	1.642	2.015	266	135	842	740
6.090	Villers-la-Loue (km 28-29)	17.713	832	1.384	138	118	315	442
6.094	Gérouville km 39-40)	11.448	717	951	119	111	107	271
				Route n° 473- Weg nr		Barvaux -		
6.067	Hotton (km 10)	13.584	969	967	94	49	111	221
6.076	Marche (km 0-1)	21.329	1.127	1.618	214	169	81	1.417
				Route n° 474- Weg nr		Bastogne -		
6.078	Bastogne (km 0-1)	13.519	591	1.384	81	18	377	293
				Route n° 483 Weg nr		Ettelbruck -		
6.002	Messancy (km 11-12)	43.610	1.763	3.952	685	562	1.401	1.270
6.074	Aubange (km 16-17)	30.160	384	494	292	242	1.089	432

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Sedan (France)											
973	10	183	14.136	996	806	..	..	16	51	..	..
Philippeville											
382	2	94	6.167	423	350	343	..	8	21	70	..
146	2	148	6.843	446	506	156	..	11	14	19	..
69	-	13	10.884	752	449	263	..	5	9	16	..
768	3	157	15.184	996	..	..	..	24	..	..	..
1.220	10	129	18.985	1.231	1.056	760	579	38	83	114	127
1.277	1	72	23.559	1.530	1.089	656	475	68	63	102	75
Bouillon											
330	11	144	22.300	1.347	722	534	397	9	9	33	41
Eindhoven (Nederland)											
590	17	91	22.147	1.533	977	727	523	11	21	59	96
1.120	19	160	25.411	1.729	1.288	729	445	67	120	44	30
534	53	110	16.418	1.072	793	570	470	25	23	40	105
467	42	168	17.039	1.113	828	552	388	9	26	56	90
593	36	144	17.299	1.119	1.048	541	391	17	37	47	80
936	7	94	18.787	1.236	1.143	609	438	36	57	107	141
697	4	137	30.877	1.977	1.610	1.015	680	11	32	69	61
819	6	154	19.629	1.234	1.127	785	439	16	75	123	87
925	167	351	18.997	1.209	1.022	725	513	49	57	51	58
288	8	114	14.626	898	921	643	494	5	49	62	66
357	3	27	14.520	862	790	552	401	6	20	47	62
Virton - Florenville											
6.290	2	112	82.414	5.872	..	..	..	743	..	..	..
1.775	1	28	32.635	2.262	1.776	1.188	..	26	102	238	..
1.074	2	11	28.812	1.919	1.020	734	..	43	56	142	..
1.301	8	54	22.305	1.511	961	771	..	55	93	271	..
475	82	84	14.365	909	809	500	..	28	76	141	..
Aye											
783	14	104	16.896	1.089	784	585	..	24	53	75	..
228	20	64	26.267	1.791	1.347	933	..	71	89	104	..
Thommen											
926	6	205	17.400	1.084	741	909	..	56	61	241	..
Longwy (France)											
2.643	44	120	56.050	3.827	2.605	1.522	1.033	237	252	332	376
1.813	5	3	34.914	2.317	2.189	971	..	34	194	287	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				Route n° Weg nr 488-		Waha-		
6.071	Roy (km 5-6)	14.248	652	744	52	18	163	280
				Route n° Weg nr 489-		Champlop -		
6.076	Ambly (km 15-16)	7.995	763	547	34	15	315	472
				Route n° Weg nr 494-		Hotton -		
6.068	Soy, (km 5-6)	7.658	489	825	63	47	72	227
6.069	Erezée (km 17-18)	6.572	364	607	56	39	83	213
				Route n° Weg nr 499-		Wavreille -		
6.082	Paliseul (km 24-25)	14.358	754	938	141	119	201	272
				Route n° Weg nr 501-		Hamipré -		
6.087	Assenois (km 7)	11.124	761	1.543	178	97	198	352
6.088	Rossignol (km 13-14)	8.356	709	1.136	175	30	85	250
				Route n° Weg nr 506-		Tohogne -		
6.065	Bomal (km 6-7)	10.361	669	668	77	32	102	292
				Route n° Weg nr 560 -		La Roche -		
6.075	Nadrin (km 13)	9.335	353	480	43	6	173	256
				Route n° Weg nr 643 -		Nadrin -		
6.095	Nadrin (km 3-4)	3.683	174	122	13	4	32	96

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
La Roche											
458	8	227	16.850	1.001	807	484	..	13	31	54	..
Forrières											
998	5	61	11.205	778	656	527	..	1	79	97	..
Vaux Chavanne											
409	10	151	9.951	659	527	362	..	15	30	44	..
291	43	214	8.482	555	377	251	..	39	51	59	..
Alle											
1.112	50	137	18.082	1.199	911	446	..	111	180	83	..
Tintigny											
639	34	179	15.105	1.030	718	497	..	18	21	49	..
572	24	89	11.426	765	547	392	..	27	24	63	..
Vaux Chavanne											
801	7	69	13.078	844	623	365	..	111	103	138	..
Houffalize											
361	53	201	11.261	679	490	413	..	22	26	46	..
Ortho											
96	-	51	4.271	250	..	..	..	1	..	..	..

1	2	3	4	5	6	7	8	9
PROVINCE DE NAMUR								
Route n° 35 - Liège - Marche - Weg nr								
5030	Méan (km3)	32.696	1.176	2.027	374	1.081	349	269
5029	Somme-Leuze (km 5-6)	39.280	1.625	2.482	511	1.282	372	436
5027	Baillonville (km 12-13)	30.490	1.221	1.989	1.066	431	326	277
5048	Rochefort (km 0-1)	39.011	1.988	2.459	190	123	1.329	1.099
5049	Ave et Auffe (km 9-10)	12.312	579	726	80	18	333	251
Route n° 36 - Liège-Dinant Weg nr								
5022	Hamoir (km 21-22)	23.914	876	1.275	154	173	431	468
5042	Ciney (km 17)	24.111	1.075	1.495	287	70	652	340
5092	Achêne (km 11-12)	26.034	1.451	1.566	204	154	307	582
5091	Sorinnes (km 6-7)	25.057	1.228	1.553	161	232	325	388
5056	Anhaye (km 33-34)	23.491	1.006	1.336	284	376	395	327
5057	Rosée (km 23-24)	29.941	1.372	1.702	324	473	486	300
5058	Vodecée (km 14)	35.473	1.659	2.306	429	525	488	337
5059	Daussois (km 3-4)	29.326	2.131	2.137	913	546	634	599
Route n° 38 - Jemeppe-sur-Meuse Weg nr								
5099	Barvaux - Condroz (km 20-21)	7.243	716	387	36	11	107	98
Route n° 42 - Perwez Weg nr								
5041	Ciney (km 25-26)	22.856	2.596	1.824	129	190	240	519
Route n° 43 - Wavre - Huy Weg nr								
5005	Hanret (km 2)	31.781	1.507	2.982	932	720	515	284
5006	Cortil-Wodon (km 4-5)	26.335	1.427	2.401	374	423	214	259
5010	Forville (km 6-7)	26.716	1.624	2.385	391	397	528	389
Route n° 46 - Martelange Weg nr								
5089	Merlemont (km 7)	20.237	884	984	108	63	384	401
Route n° 47 - Namur Weg nr								
5097	Lustin (km 10-11)	16.437	1.695	1.438	196	19	305	774
5098	Bouvignes (km 0-1)	28.674	1.281	1.084	36	11	269	596
5035	Anseremme (km 31-32)	39.296	2.013	2.379	657	306	539	581
5036	Mesnil-St-Blaise (km 3-4)	27.819	1.103	1.680	404	822	356	251
5037	Baronville (km 9-10)	39.529	2.448	2.624	639	444	832	432
5038	Pondrôme (km 14-15)	49.242	1.936	2.435	551	461	577	417
5050	Malvoisin (km 26)	26.696	1.975	1.608	120	604	283	217
5051	Louette (st Denis) (km 31-32)	26.682	1.722	2.066	471	481	189	205
5052	Bièvre (km 36-37)	26.054	993	1.942	299	398	163	271
5055	Baillamont (km 39)	28.311	1.834	2.342	450	497	239	425

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
PROVINCIE NAMEN											
Charleville (France)											
373	5	59	38.409	2.268	1.728	1.165	794	5	13	31	39
504	6	122	46.620	2.793	2.041	1.365	954	9	23	36	63
359	4	39	36.202	2.230	1.577	1.086	708	8	20	37	67
4.149	35	65	50.448	3.423	2.798	1.810	973	283	416	595	560
653	8	136	15.096	944	671	576	432	55	102	93	171
Philippeville -Maubeuge (France)											
544	1	80	27.916	1.800	1.252	894	602	12	15	37	39
578	2	69	28.679	1.908	1.792	1.274	597	16	192	164	48
776	6	199	31.279	2.036	1.386	930	..	26	68	121	..
458	34	107	29.543	1.897	1.461	1.039	..	17	31	57	..
435	5	78	27.733	1.760	1.342	1.202	672	8	27	86	46
460	8	167	35.233	2.151	1.663	1.376	1.206	16	37	87	145
424	3	147	41.791	2.652	1.895	1.562	1.620	19	22	65	244
679	33	330	37.328	2.289	1.243	1.059	729	28	19	24	109
Dinant											
343	2	60	9.003	582	355	..	..	11	46	..	..
Clergnon											
1.124	22	92	29.592	2.034	1.439	1.081	..	47	81	198	..
Liège - Maastricht (Nederland)											
1.171	7	284	40.183	2.675	2.446	1.571	1.125	69	220	241	518
634	2	200	32.269	2.081	1.664	1.216	1.087	68	118	231	299
653	22	234	33.339	2.177	1.972	1.199	880	74	153	216	154
Philippeville											
686	3	51	23.801	1.412	1.045	775	..	28	23	88	..
Bouillon											
1.217		19	22.100	1.343	1.287	784	..	89	89	78	..
1.205	1	11	33.168	2.123	1.508	1.083	..	111	174	316	..
1.736	2	43	47.552	3.050	2.146	1.479	..	117	153	173	..
418	2	52	32.907	2.045	1.484	1.039	767	10	16	29	52
749	15	128	47.840	2.950	2.044	1.543	1.046	51	63	135	106
780	4	135	56.538	3.246	2.106	1.502	1.044	27	40	81	111
320		112	31.935	1.831	1.262	927	695	9	14	47	115
525	2	32	32.375	1.966	1.125	790	531	10	12	103	47
720	17	98	30.955	1.935	1.176	893	469	31	62	121	96
1.070	16	89	35.273	2.382	1.445	967	555	26	43	89	77

1	2	3	4	5	6	7	8	9
					Route n° Weg nr	48 - Arlon - Neufchâteau		
5046	Villers-Sur-Lesse (km 23-24)	11.247	447	644	60	44	158	216
5045	Hour (km 13-14)	13.757	767	695	58	9	199	134
5093	Custinne (km 10-11)	17.532	658	724	52	28	252	250
5103	Dorinne (km 9)	10.845	587	939	79	67	412	495
5081	Perwez (km 31-32)	7.191	1.039	723	44	22	154	194
					Route n° Weg nr	52 - Jedinne		
5095	Treignes (km 13-14)	10.703	1.205	657	34	8	319	334
					Route n° Weg nr	375 - Châtelet		
5086	Hanzinelle (km 19-20)	13.403	1.001	1.358	175	49	1.205	821
					Route n° Weg nr	411 - Wainage		
5104	Spy (km 18-19)	16.605	1.452	2.524	677	329	573	557
5077	SaintDenis (km 11-12)	14.423	1.469	2.373	161	215	282	502
					Route n° Weg nr	482 - Durbuy		
5014	Seilles (km 2-3)	12.174	1.275	1.477	463	524	133	976
					Route n° Weg nr	516 - Bois-de-Villers		
5063	Bois-de-Villers (km 5-6)	26.641	2.098	1.626	165	71	176	370
					Route n° Weg nr	521 - Andenne		
5015	Coutisse (km 5-6)	18.167	1.550	1.919	350	115	337	423
5018	Ohey (km 8-9)	11.151	979	979	188	67	212	163
5019	Ermtinne (km 17-18)	9.192	787	747	152	35	178	206
					Route n° Weg nr	522 - Philippeville		
5088	Florennes (km 39-40)	20.896	1.003	1.758	230	227	402	424
5087	Stave (km 33)	19.728	1.159	1.953	125	397	596	449
5083	Mettet (km 28-29)	33.960	3.164	2.388	240	303	940	1.021
					Route n° Weg nr	532 - Bouillon		
5084	Bioul (km 5)	13.057	711	980	36	117	196	490
5085	Oret (km 19)	11.792	943	920	78	77	83	312
					Route n° Weg nr	559 - Namur		
5011	Beez (km 0-1)	18.307	1.247	1.487	141	71	1.561	882
					Route n° Weg nr	Gembloux		
5076	Grand-Leez	..	..	..	..	..	..	..

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Eindhoven((Nederland)											
468	17	197	13.498	826	584	470	378	15	36	74	90
337	14	29	15.999	952	664	662	437	7	12	46	34
454	3	83	20.036	1.189	1.046	730	..	9	37	44	..
881	7	135	14.447	952	..	..	..	52	..	..	..
1.168	25	284	10.844	739	665	467	..	60	99	106	..
Avesne (France)											
1.605	2	305	15.172	1.003	771	449	..	75	155	148	..
Givet (France)											
785	20	166	18.983	1.295	950	902	..	61	82	132	..
Taviers											
1.072	14	123	23.926	1.814	..	..	..	66	..	..	..
1.629	22	242	21.318	1.473	1.499	709	..	133	388	438	..
Bierwart											
1.624	3	14	18.663	1.279	1.105	806	824	28	80	229	581
Wépion											
1.113	32	76	27.368	1.968	1.515	1.009	623	46	44	90	68
Ciney											
845	6	180	23.892	1.650	..	..	..	26	..	..	..
437	-	98	14.274	911	..	..	..	11	..	..	..
429	2	31	11.759	763	..	..	..	13	..	..	..
Fosse-la-Ville											
642	-	107	25.689	1.732	..	..	..	31	..	..	..
937	3	127	25.474	1.773	..	..	..	35	..	..	..
1.954	18	176	44.164	2.925	..	..	..	118	..	..	..
Fraire											
469	16	59	16.131	1.019	..	..	..	18	..	..	..
376	6	55	14.642	966	..	..	..	21	..	..	..
Namèche											
1.382	-	7	25.085	1.784	1.558	1.207	505	196	281	409	428
Aixhe en Refail -											
..	..	..	..	..	520	741	..	..	84	333	..

TABEAU 15. - COMPTAGE NOCTURNE DE LA CIRCULATION ROUTIERE (22-6 heures)
TABEL NOMBRE DE VEHICULES PAR POSTE DE COMPTAGE
(comparaison avec 1952-1955-1960)

Poste de comptage - Telposten		Voitures pour personnes	Camion nettes	Camions à deux essieux	Camions à trois essieux et plus
N°	EMPLACEMENT	Personen- auto's	Bestel- wagens	Vracht- wagens met twee assen	Vracht- wagens met drie of meer assen
Nr	LIGGING				
1	2	3	4	5	6
1023	Route n° - Weg nr 4 - Corroy-le-Grand (km 30-34)	5.904	140	406	257
1040	Route n° - Weg nr 2 - Zaventem (km 8-9)	9.396	735	1.292	563
1041	Route n° - Weg nr 2 - Veltem-Beisem (km 20)	8.537	465	829	416
1043	Route n° - Weg nr 3 - Kuntich (km 40-41)	6.208	299	959	471
1057	Route n° - Weg nr 13 - Kaggevinne (km 29-30)	2.907	65	195	18
1060	Route n° - Weg nr 51 - Boortmeerbeek (km 15)	3.670	169	314	148
1070	Autoroute - Autoweg A 12 - Strombeek-Bever (km 8-9)	7.840	568	901	444
1071	Autoroute - Autoweg A 12 - Brussegem (km 12-13)	8.172	402	560	351
1073	Route n° - Weg nr 10 - Kobbegem (km 10-11)	5.041	378	687	58
1077	Route n° - Weg nr 9 - Itterbeek (km 9-10)	3.825	317	418	38
1082	Route n° - Weg nr 7 - St-Pieters-Leeuw (km 13-14)	7.542	476	617	408
1085	Route n° - Weg nr 5 - Uccle (km 5-6)	9.108	456	305	181
1088	Route n° - Weg nr 5 - Waterloo (km 20)	5.268	258	358	73
1123	Autoroute - Autoweg A 10 - Ternat -St-Ulriks-Kapelle	11.526	419	1.001	703
1125	Autoroute - Autoweg A 4 - Overijse	7.807	195	411	241
2002	Route n° - Weg nr 14 - Zwijndrecht (km 50-51)	10.104	561	864	1.034
2008	Autoroute - Autoweg A 12 - Willebroek (km 28-29)	11.329	670	493	866
2010	Route n° - Weg nr 1 - Kontich (km 35-36)	7.125	268	334	176
2016	Route n° - Weg nr 12 - Boechout (km 2-3)	5.034	225	255	45
2020	Route n° - Weg nr 14 - Schilde (km 11-12)	7.477	279	169	67
2022	Route n° - Weg nr 14 - Beerse (km 35-36)	3.052	121	154	58
2043	Route n° - Weg nr 1 - Brasschaat - Polygoon (km 15-16)	4.940	166	337	343
2046	Route n° - Weg nr 14 - Weelde (km 11-12)	1.428	109	73	34
2065	Autoroute - Autoweg A 13 - Wommelgem	5.731	335	325	239
2070	Autoroute - Autoweg A 13 - Oevel	4.249	113	420	230
3006	Route n° - Weg nr 3 - Gelinden (km 70-71)	3.414	243	659	465
3008	Route n° - Weg nr 15 - Vreeren (km 16-17)	2.278	118	112	20
3013	Route n° - Weg nr 2 - Hasselt (km 78-79)	1.963	90	47	21
3017	Route n° - Weg nr 22 - Genk (km 6-7)	3.547	188	152	64
3033	Route n° - Weg nr 21 - Beverlo (km 72-73)	2.843	82	145	51
3060	Autoroute A 13 - Autoweg - Lummen	2.990	176	381	393

NACHTTELLING VAN HET WEGVERKEER (22-6 uur)
AANTAL VOERTUIGEN PER POST
(vergelijking met 1952-1955-1960)

Trains rou- tiers	Autobus et autocars	Moto- cyclettes et scooters	Velo- mo- teurs	Traction animale	Véhicules spéciaux	Total (6 nuits)	Moyenne nocturne Nachtgemiddelde				Bicyclettes (moyenne nocturne) Fietsen (nachtgemiddelde)			
							1965	1960	1955	1952	1965	1960	1955	1952
Samen- gestelde voertui- gen	Auto- bussen en auto- cars	Moto's en scooters	Fietsen met hulp- motor	Door dieren ge- trokken	Speciale voer- tuigen	Totaal (6 nachten)	14	15	16	17	18	19	20	21
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
295	69	28	48	-	-	7.147	1.191	766	574	..	2	10	14	..
462	248	131	122	-	7	12.956	2.159	1.203	1.005	1.011	10	8	14	42
444	227	64	19	-	9	11.010	1.835	1.605	1.033	..	3	6	13	..
399	195	45	31	-	9	8.616	1.436	1.134	732	..	4	17	17	..
14	238	49	101	-	1	3.588	598	303	216	..	16	23	51	..
200	64	33	47	1	-	4.646	774	705	635	261	11	49	91	114
786	93	21	5	-	1	10.659	1.777	1.391	932	925	-	-	14	80
660	85	55	19	1	3	10.308	1.718	1.197	750	..	7	11	23	..
47	97	62	14	2	2	6.388	1.065	872	1.394	898	19	18	23	21
21	37	37	31	-	-	4.724	787	617	340	264	6	8	9	9
461	118	87	32	-	2	9.743	1.624	1.115	835	604	7	33	31	37
169	103	75	56	-	-	10.453	1.742	1.498	1.176	947	2	9	12	25
311	85	14	35	-	-	6.402	1.067	835	541	..	1	9	4	..
342	161	41	-	-	-	14.193	2.366	2.007	..	..	-	-	..	..
346	79	14	2	-	-	9.095	1.516	..	..	..	-	..	..	..
706	329	264	457	-	2	14.321	2.387	1.538	1.029	538	179	206	313	255
344	244	118	256	1	4	14.325	2.383	1.621	1.046	715	75	126	193	224
20	71	48	215	-	1	8.258	1.376	923	694	948	28	54	82	276
18	200	68	163	1	1	6.010	1.002	623	635	401	45	116	196	11
81	144	93	204	-	2	8.516	1.419	999	597	245	37	64	98	116
62	161	23	68	-	1	3.700	617	415	328	..	28	48	106	..
786	136	104	82	2	-	6.896	1.149	652	588	353	22	54	67	92
46	100	37	182	-	-	2.009	335	202	90	..	48	90	94	..
578	168	24	-	-	5	7.405	1.234	..	..	..	-	..	..	..
359	101	12	-	-	1	5.485	914	..	..	..	-	..	..	..
794	331	63	65	-	3	6.037	1.006	1.085	1.565	500	7	35	14	38
51	223	112	79	-	2	2.995	499	525	246	..	12	23	33	..
11	185	76	216	-	-	2.609	435	399	..	..	53	99	..	..
34	243	141	69	-	1	4.439	740	369	201	..	15	30	47	..
17	226	114	171	2	-	3.651	609	544	298	107	99	254	412	157
147	114	14	-	-	-	4.215	703	..	..	..	-	..	..	..

1	2	3	4	5	6
3064	Autoroute - Autoweg A 13 - Millen	2.308	105	238	126
3065	Route n° - Weg nr 39 - Moelingen (km 2-3)	1.017	23	23	21
4002	Route n° - Weg nr 3 - Loncin (km 6-7)	7.199	363	451	395
4009	Route n° - Weg nr 31 - Chaudfontaine (km 3)	3.639	188	197	168
4011	Route n° - Weg nr 3 - Beyne-Heusay (km 5)	6.535	269	213	25
4026	Route n° - Weg nr 15 - Rouvrex (km 15)	1.838	81	108	26
4044	Route n° - Weg nr 32 - Spa (km 33-34)	2.432	48	93	23
4071	Route n° - Weg nr 3 - Montzen (km 33)	2.820	55	130	13
4084	Route n° - Weg nr 17 - Ampsin (km 27)	2.208	111	115	139
4090	Route n° - Weg nr 28 - Kettenis (km 14-15)	2.373	26	59	6
4099	Route n° - Weg nr 35 - Seraing (km 3)	4.195	105	55	443
4130	Autoroute - Autoweg A 3 - Herstal	3.888	126	383	362
4133	Autoroute - Autoweg A 3 - Baelen	3.643	116	267	353
5012	Route n° - Weg nr 17 - Lives sur Meuse (km 4-5)	2.482	140	188	34
5017	Route n° - Weg nr 4 - Courrières (km 12)	3.043	88	298	99
5031	Route n° - Weg nr 17 - Namur (km 1-2)	4.988	199	200	52
5067	Route n° - Weg nr 22 - Vitruval (km 20-21)	2.500	104	121	55
5068	Route n° - Weg nr 49 - Temploux (km 9-10)	1.947	29	106	85
5071	Route n° - Weg nr 4 - Bovesse (km 51)	4.990	123	291	238
6003	Route n° - Weg nr 4 - Bonnert (km 1-2)	1.710	54	143	60
6015	Route n° - Weg nr 48 - St-Pierre (km 34-35)	639	8	71	5
6020	Route n° - Weg nr 4 - Amberloup (km 51)	1.613	53	190	383
6021	Route n° - Weg nr 15 - Bastogne (km 54)	1.228	26	70	45
6030	Route n° - Weg nr 15 - Vaux Chavanne (km 92-93)	857	32	57	75
6039	Route n° - Weg nr 4 - Marche (km 82-83)	1.780	49	266	249
6057	Route n° - Weg nr 26 - Sensenruth (km 6)	996	26	64	24
7002	Route n° - Weg nr 7 - Nimy (km 52-53)	7.292	181	308	198
7004	Route n° - Weg nr 7 - Braine-le-Comte (km 33-34)	4.370	176	302	247
7011	Route n° - Weg nr 22 - Bray (km 12)	2.824	126	194	73
7019	Route n° - Weg nr 22 - Marchienne-au-pont (km 33-34)	6.502	254	218	168
7020	Route n° - Weg nr 5 - Jumet (km 48-49)	6.665	237	246	54
7060	Route n° - Weg nr 22 - Jemappes (km 1-2)	4.602	186	183	52
7064	Route n° - Weg nr 22 - Thulin (km 16-17)	1.481	62	88	60
7102	Route n° - Weg nr 14 - Mouscron (km 0-1)	2.266	50	93	78
8002	Route n° - Weg nr 10 - Melle (km 45)	4.585	307	255	34

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
484	36	19	4	-	-	3.320	553	..	..	..	-	..	..	..
23	20	33	75	1	-	1.236	206	173	157	..	10	33	36	..
409	284	116	86	-	-	9.303	1.551	1.097	687	547	6	11	34	37
123	205	215	90	-	-	4.825	804	693	519	459	13	23	41	51
96	243	284	222	-	1	7.888	1.315	1.354	697	513	12	35	52	50
39	50	33	54	-	-	2.229	372	391	247	203	-	4	3	12
25	39	51	68	-	2	2.781	464	315	..	..	3	4	..	..
92	230	119	90	-	-	3.549	592	601	258	..	3	5	19	..
45	9	108	148	-	-	2.883	481	326	275	..	7	23	57	..
33	82	55	67	-	-	2.701	450	383	..	..	2	8	..	..
24	81	477	282	-	2	5.664	944	765	583	392	23	54	117	156
714	113	39	1	-	7	5.633	939	..	..	..	-	..	..	..
408	126	13	1	-	2	4.929	822	..	..	..	-	..	..	..
198	32	60	72	-	1	3.207	535	377	298	196	6	4	23	8
382	43	24	25	-	3	4.005	668	405	260	..	-	1	2	..
120	32	103	72	-	3	5.769	962	806	664	351	15	31	49	49
64	58	92	83	-	3	3.080	513	386	345	..	3	8	26	..
132	30	20	24	-	1	2.374	396	312	310	..	1	1	11	..
251	56	21	37	-	1	6.008	1.001	673	461	286	1	6	7	16
312	132	8	20	-	5	2.444	407	342	180	..	2	3	11	..
11	4	18	32	-	-	788	131	193	..	..	-	3	..	..
169	51	18	10	-	-	2.487	415	277	..	..	-	1	..	..
24	8	17	67	-	1	1.486	248	140	107	..	3	8	7	..
12	7	4	8	-	-	1.052	175	113	..	..	-	1	..	..
181	81	24	58	-	1	2.689	448	282	181	..	1	1	1	..
71	12	18	47	-	-	1.258	210	108	..	..	-	1	..	..
763	136	200	314	-	4	9.396	1.566	598	747	406	32	41	165	170
427	75	70	21	-	4	5.692	949	625	439	..	4	9	7	..
88	115	97	114	-	-	3.631	605	531	286	..	6	9	37	..
93	159	307	321	1	1	8.024	1.337	922	965	625	62	129	206	210
153	205	208	213	2	-	7.983	1.331	1.189	819	532	14	24	34	34
66	129	119	278	-	1	5.616	936	927	586	332	12	30	62	52
83	53	40	100	-	1	1.968	328	334	142	..	5	17	22	..
96	65	99	291	-	2	3.040	507	451	224	..	105	111	104	..
169	84	75	179	-	6	5.694	949	593	684	707	37	58	78	91

1	2	3	4	5	6
8035	Route n° - Weg nr 14 - Astene (km 13-14)	5.254	254	928	1.106
8039	Autoroute - Autoweg A 10 - Drongen	5.784	325	415	161
8041	Route n° - Weg nr 10 - Evergem (km 60-61)	4.709	218	243	83
8047	Route n° - Weg nr 14 - Lochristi (km 8-9)	4.884	206	558	471
8081	Autoroute - Autoweg A 10 - Erembodegem	9.099	455	971	680
8082	Autoroute - Autoweg A 10 - Westrem	11.729	632	928	375
8084	Route -Weg - Maldegem -Aalter - Maldegem (km 5-6)	1.513	53	107	40
8085	Route n° - Weg nr 617 - Melsele	2.750	211	104	41
9002	Route n° - Weg nr 10 - Sijsele (km 93-94)	2.192	124	109	32
9010	Route n° - Weg nr 71 - Brugge (km 1-2)	4.205	206	127	42
9015	Autoroute - Autoweg A 10 - Beernem	7.992	187	426	104
9022	Route n° - Weg nr 14 - Harelbeke (km 4)	4.589	234	436	768
9048	Route n° - Weg nr 9 - Geluwe (km 14-15)	2.944	271	224	324
9064	Route n° - Weg nr 561 - Koksye (km 9-10)	4.486	64	25	9
9066	Route n° - Weg nr 72 - Lombardzijde (km 13-14)	2.250	60	75	35
9073	Route n° - Weg nr 72 - Wenduine (km 18-19)	3.983	79	53	4
9080	Autoroute - Autoweg A 10 - Snellegem	5.899	103	201	75
9084	Route n° - Weg nr 72 - Adinkerke (km 6-7)	1.973	30	22	23

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
906	84	52	76	-	4	8.664	1.444	750	536	496	18	27	53	111
244	98	35	4	-	-	7.066	1.178	1.239	714	205	-	-	-	-
56	111	108	283	-	2	5.813	969	718	650	368	61	133	225	248
1.015	116	28	64	1	-	7.343	1.224	1.045	711	394	14	71	109	104
267	146	31	-	-	-	11.649	1.942	1.678	..	..	-	-	..	..
662	152	29	-	-	1	14.508	2.418	1.481	..	..	-	-	..	..
28	55	21	61	-	1	1.879	313	231	..	..	9	38	..	..
20	59	61	107	2	1	3.356	559	24	..	..	20	22	..	..
20	56	46	154	3	10	2.746	458	327	238	..	29	44	76	..
34	58	118	198	-	5	4.993	832	634	444	188	49	47	91	90
272	102	53	-	-	-	9.136	1.523	950	587	..	-	-	..	..
194	94	37	220	-	2	6.574	1.096	800	563	..	118	202	240	..
109	233	84	338	1	2	4.530	755	522	488	379	70	75	213	230
5	47	29	59	-	-	4.724	787	519	385	..	12	10	13	..
43	45	57	93	-	-	2.658	443	380	..	..	17	36	..	..
2	20	27	63	-	-	4.231	705	511	336	215	6	20	20	27
107	90	33	1	-	-	6.509	1.085	608	314	..	-	-	-	..
23	28	16	31	1	-	2.147	358	154	..	..	3	7	..	..

TABLEAU COMPTAGE DIURNE DE LA CIRCULATION DES VEHICULES ETRANGERS
(6-22 heures)
TABEL 16. - NOMBRE DE VEHICULES PAR POSTE DE COMPTAGE

Poste de comptage - Telposten		France	Allemagne	Luxembourg	Pays-Bas
N°	Emplacement - Ligging	Frankrijk	Autriche Duitsland Oostenrijk	Luxemburg	Nederland
1	2	3	4	5	6
1023	Route n°-Weg nr 4 - Corroy-le-Grand (km 30-31)	1.377	618	2.026	1.422
1040	Route n°-Weg nr 2 - Zaventem (km 8-9)	2.339	6.805	1.034	2.940
1043	Route n°-Weg nr 3 - Kuntich (km 40-41)	1.412	7.264	52	1.949
1060	Route n°-Weg nr 51 - Boortmeerbeek (km 15)	144	291	129	971
1070	Autoroute - Autoweg A 12 - Strombeek-Bever (km 8-9)	1.579	1.650	496	4.512
1082	Route n°-Weg nr 7 - St-Pieters-Leeuw (km 13-14)	10.117	1.202	381	4.150
1085	Route n°-Weg nr 5 - Uccle (km 5-6)	1.483	725	251	924
1088	Route n°-Weg nr 5 - Waterloo (km 20)	1.448	363	118	765
1123	Autoroute - Autoweg A 10 - Ternat-St-Ulriks-Kapelle	2.998	3.643	674	1.587
1125	Autoroute - Autoweg A 4 - Overijse	1.843	1.187	2.411	1.511
2002	Route n° - Weg nr 14 - Zwijndrecht (km 50-51)	2.779	2.542	166	12.148
2008	Autoroute - Autoweg A 12 - Willebroek (km 28-29)	3.252	2.231	917	12.364
2010	Route n° - Weg nr 1 - Kontich (km 35-36)	789	620	129	4.097
2020	Route n° - Weg nr 14 - Schilde (km 11-12)	252	508	17	5.423
2022	Route n° -Weg nr 14 - Beerse (km 35-36)	183	517	20	7.203
2043	Route n° - Weg nr 1 - Brasschaat-Polygoon (km 15-16)	3.514	2.194	133	55.725
2065	Autoroute - Autoweg A 13 - Wommelgem	410	4.823	102	5.423
3008	Route n° - Weg nr 15 - Vreren (km 16-17)	147	542	77	2.192
3013	Route n° - Weg nr 2 - Hasselt (km 78-79)	32	907	10	2.788
3017	Route n° - Weg nr 22 - Genk (km 6-7)	99	1.326	17	2.259
3060	Autoroute - Autoweg A 13 - Lummen	224	5.085	149	6.549
3064	Autoroute - Autoweg A 13 - Millen	419	6.121	251	6.456
3065	Route n° - Weg nr 39 - Moelingen (Mouland) (km 2-3)	341	1.238	247	11.740
4002	Route n° - Weg nr 3 - Loncin (km 6-7)	2.185	7.398	214	811
4009	Route n° - Weg nr 31 - Chaudfontaine (km 3)	367	406	139	823
4011	Route n° - Weg nr 3 - Beyne-Heusay (km 5)	1.434	5.711	62	611
4026	Route n° - Weg nr 15 - Rouvroux (km 15)	529	417	529	3.026
4071	Route n° - Weg nr 3 - Montzen (km 33)	551	6.396	88	3.223
4084	Route n° - Weg nr 17 - Ampsin (km 27)	430	484	23	298
4090	Route n° - Weg nr 28 - Kettenis (km 14-15)	230	12.639	236	1.115
4099	Route n° - Weg nr 35 - Seraing (km 3)	395	561	33	250
4133	Autoroute - Autoweg A 3 - Baelen	3.703	20.208	143	2.604
5012	Route n° - Weg nr 17 - Lives sur Meuse (km 4-5)	989	1.083	182	742
5017	Route n° - Weg nr 4 - Courrières (km 12)	1.235	790	2.976	884
5031	Route n° - Weg nr 17 - Namur (km 1-2)	2.140	452	136	1.394
5067	Route n° - Weg nr 22 - Vitruval (km 20-21)	1.113	879	168	221
5068	Route n° - Weg nr 49 - Temploux (km 9-10)	508	240	192	150
5071	Route n° - Weg nr 4 - Bovesse (km 51)	1.495	852	2.147	1.531
6003	Route n° - Weg nr 4 - Bonnert (km 1-2)	2.264	885	6.882	3.258
6020	Route n° - Weg nr 4 - Amberloup (km 51)	1.444	972	4.283	1.933
6021	Route n° - Weg nr 15 - Bastogne (km 54)	711	565	1.055	3.040
6030	Route n° - Weg nr 15 - Vaux-Chavanne (km 92-93)	701	554	829	3.097

DAGTELLING VAN HET VERKEER DER VREEMDE VOERTUIGEN
(6-22 uur)
AANTAL VOERTUIGEN PER TELPOST

Gr. Bretagne et Irlande Gr. Britan- nië en Ierland	Suède Norvège Danemark Zweden Noorwegen Denemarken	Italie — Italië	Suisse — Zwitser- land	Espagne Portugal Spanje Portugal	Autres pays européens Andere landen uit Europa	Autres pays étrangers Andere vreemde landen	TOTAL (14 jours) TOTAAL (14 dagen)	Moyenne diurne Daggemiddelde		
								1965	1960	1955
7	8	9	10	11.	12	13	14	15	16	17
817	82	179	234	18	86	210	7.069	451	409	277
3.458	122	208	216	28	153	182	17.485	1.060	784	374
3.474	95	116	149	18	143	328	15.000	913	569	334
55	8	6	18	3	15	22	1.662	119	120	98
612	167	167	131	28	409	188	9.939	667	..	..
425	191	313	276	88	154	82	17.379	1.113	962	475
389	66	145	271	16	200	159	4.629	301	230	145
337	94	146	62	7	54	49	3.443	206	149	90
4.982	135	191	368	26	137	318	15.059	892	573	..
1.093	84	159	280	24	213	233	9.038	572	..	..
1.887	332	113	229	17	33	188	20.434	1.430	574	446
1.065	345	321	331	106	226	231	21.389	1.496	1.036	1.009
142	42	43	52	12	42	38	6.006	427	298	202
260	73	24	22	1	12	32	6.624	444	351	272
258	44	7	7	1	25	10	8.275	557	427	287
1.453	945	326	280	49	412	476	65.507	4.738	2.252	1.421
1.160	25	11	132	4	39	59	12.188	799	..	..
277	3	1	14	-	10	143	3.406	217	176	121
83	8	2	9	-	3	17	3.859	240	350	217
42	2	26	6	2	11	12	3.802	266	69	29
560	38	30	72	7	50	79	12.843	833	..	..
585	63	67	117	3	51	137	14.270	965	..	..
153	65	33	19	6	37	10	13.889	855	639	..
3.537	231	223	335	34	171	240	15.379	971	406	239
73	34	24	9	24	32	6	1.937	116	111	92
502	141	40	83	21	44	75	8.724	504	656	300
62	30	28	81	-	19	100	4.821	274	168	174
614	49	22	69	10	198	38	11.258	662	990	330
37	42	22	27	1	10	7	1.381	100	43	22
120	44	9	17	2	30	5	14.447	810	568	267
73	65	19	42	3	10	13	1.464	88	61	72
4.711	367	284	251	25	83	625	33.004	2.096	..	..
235	86	41	71	7	14	21	3.471	231	174	111
606	36	221	296	3	101	169	7.317	488	..	..
257	32	25	33	4	141	61	4.675	251	189	206
184	26	36	9	-	1	16	2.653	177	119	71
79	8	28	4	-	13	34	1.256	79	71	121
958	84	143	209	7	146	163	7.735	462	349	283
912	48	169	376	4	164	277	15.239	944	622	396
1.003	74	179	218	5	184	562	10.857	719	436	..
155	69	45	170	7	57	169	6.043	349	179	172
82	50	31	100	4	5	142	5.595	333	166	144

1	2	3	4	5	6
6039	Route n° - Weg nr 4 - Marche (km 82-83)	1.414	849	3.237	1.170
7002	Route n° - Weg nr 7 - Nimy (km 52-53)	6.220	398	75	3.010
7004	Route n° - Weg nr 7 - Braine-le-Comte (km 33-34)	8.662	884	60	4.586
7011	Route n° - Weg nr 22 - Bray (km 12)	2.695	546	56	216
7020	Route n° - Weg nr 5 - Jumet (km 48-49)	1.017	145	29	347
7060	Route n° - Weg nr 22 - Jemappes (km 1-2)	7.371	673	46	711
7064	Route n° - Weg nr 22 - Thulin (km 16-17)	6.261	412	67	496
7102	Route n° - Weg nr 14 - Mouscron (km 0-1)	13.879	335	15	1.090
8035	Route n° - Weg nr 14 - Astene (km 13-14)	5.747	596	138	3.727
8039	Autoroute - Autoweg A 10 - Drongen	4.067	4.556	1.607	3.627
8047	Route n° - Weg nr 14 - Lochristi (km 8-9)	1.860	1.429	66	7.858
8081	Autoroute - Autoweg A 10 - Erembodegem	2.957	3.701	761	1.888
8082	Autoroute - Autoweg A 10 - Westrem	3.353	3.992	722	1.846
9015	Autoroute - Autoweg A 10 - Beernem	2.052	3.440	630	1.856
9022	Route n° - Weg nr 14 - Harelbeke (km 4)	7.461	734	33	3.179
9064	Route n° - Weg nr 561 - Koksijde (km 9-10)	14.674	836	149	577
9066	Route n° - Weg nr 72 - Lombardsijde (km 13 - 14)	1.950	203	38	236
9080	Autoroute - Autoweg A 10 - Snellegem	2.401	2.213	321	1.243
9084	Route n° - Weg nr 72 - Adinkerke (km 6-7)	20.962	747	29	594

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.037	81	160	293	6	38	267	8.552	548	393	243
167	105	113	112	25	25	50	10.300	632	480	353
214	260	219	73	66	83	136	15.243	974	451	..
255	78	24	16	12	17	28	3.943	230	208	70
50	9	36	32	2	24	17	1.708	107	121	57
193	159	110	93	28	50	72	9.506	554	237	283
75	98	41	11	12	19	60	7.552	428	303	..
56	53	12	58	7	25	20	15.550	890	679	233
220	59	19	37	7	53	44	10.647	719	428	248
8.138	773	572	515	110	622	604	25.191	1.500	607	241
1.079	147	44	29	1	23	53	12.589	854	469	450
5.246	117	195	168	29	548	537	16.147	936	450	..
5.787	83	192	307	42	487	410	17.221	1.026	555	..
7.740	121	150	176	10	112	66	16.353	958	498	233
182	87	20	37	7	33	35	11.808	796	416	262
2.388	68	54	73	9	140	119	19.087	952	361	315
388	27	9	13	3	2	9	2.878	154	102	..
6.249	161	104	103	10	86	123	13.014	729	334	167
2.388	215	54	73	5	23	196	25.286	1.285	614	431

TABEAU 17.- COMPTAGE NOCTURNE DE LA CIRCULATION DES VEHICULES ETRANGERS
(22-6 heures)
TABEL NOMBRE DE VEHICULES PAR POSTE DE COMPTAGE

N° N	Poste de comptage - Telposten	France	Allemagne Autriche	Luxembourg	Pays-Bas
	Emplacement - Ligging	Frankrijk	Duitsland Oostenrijk	Luxemburg	Nederland
1	2	3	4	5	6
1023	Route n° - Weg nr 4 - Corroy-le-Grand (km 30-31)	67	63	159	66
1040	Route n° - Weg nr 2 - Zaventem (km 8-9)	148	374	23	169
1043	Route n° - Weg nr 3 - Kuntich (km 40-41)	86	356	9	56
1060	Route n° - Weg nr 51 - Boortmeerbeek (km 15)	1	16	6	29
1070	Autoroute - Autoweg A 12 - Strombeek-Bever (km 8-9)	64	56	23	120
1082	Route n° - Weg nr 7 - Sint-Pieters-Leeuw (km 13-14)	474	89	8	205
1085	Route n° - Weg nr 5 - Uccle (km 5-6)	105	41	22	52
1088	Route n° - Weg nr 5 Waterloo (km 20)	54	16	2	49
1123	Autoroute - Autoweg A 10 - Ternat-St-Ulriks-Kapelle	74	73	14	29
2002	Route n° - Weg nr 14 - Zwijndrecht (km 50-51)	176	178	29	755
2008	Autoroute - Autoweg A 12- Willebroek (km 28-29)	137	66	109	616
2010	Route n° - Weg nr 1 - Kontich (km 35-36)	33	10	2	113
2020	Route n° - Weg nr 14 - Schilde (km 11-12)	19	43	-	232
2022	Route n° - Weg nr 14 - Beerse (km 35-36)	13	30	-	442
2043	Route n° - Weg nr 1 - Brasschaat-Polygoon (km 15-16)	101	87	20	1.913
3008	Route n° - Weg nr 15 - Vreeren (km 16-17)	18	68	7	158
3013	Route n° - Weg nr 2 - Hasselt (km 78-79)	-	35	-	94
3017	Route n° - Weg nr 22 - Genk (km 6-7)	15	120	5	110
3060	Autoroute - Autoweg A 13 - Lummen	24	193	11	1.349
3064	Autoroute - Autoweg A 13 - Millen	29	292	5	198
3065	Route n° - Weg nr 39 - Moelingen - Mouland (km 2-3)	33	113	59	692
4002	Route n° - Weg nr 3 - Loncin (km 6-7)	63	199	17	35
4009	Route n° - Weg nr 31 - Chaudfontaine (km 3)	20	52	11	59
4011	Route n° - Weg nr 3 - Beyne-Heusay (km 5)	57	352	-	14
4026	Route n° - Weg nr 15 - Rouvieux (km 15)	22	31	61	113
4071	Route n° - Weg nr 3 - Montzen (km 33)	9	268	5	67
4084	Route n° - Weg nr 17 - Ampsin (km 27)	14	15	-	5
4090	Route n° - Weg nr 28 - Kettenis (km 14-15)	5	457	-	2
4099	Route n° - Weg nr 35 - Seraing (km 3)	6	19	2	4
4133	Autoroute - Autoweg A3 - Baelen	133	888	9	82
5031	Route n° - Weg nr 17 - Namur (km 1-2)	90	19	14	56
5067	Route n° - Weg nr 22 - Vitruval (km 20-21)	49	45	1	9
5068	Route n° - Weg nr 49 - Temploux (km 9-10)	50	39	28	20
5071	Route n° - Weg nr 4 - Bovesse (km 51)	125	58	172	147
6003	Route n° - Weg nr 4 - Bonnet (km 1-2)	89	31	492	98
6020	Route n° - Weg nr 4 - Amberloup (km 51)	71	46	400	64
6021	Route n° - Weg nr 15 - Bastogne (km 54)	48	11	90	148
6030	Route n° - Weg nr 15 - Vaux-Chavanne (km 92-93)	22	14	36	96

NACHTTELLING VAN HET VERKEER DER VREEMDE VOERTUIGEN
(22-6 uur)

AANTAL VOERTUIGEN PER TELPOST

Grande-Bretagne et Irlande	Suède Norvège Danemark	Italie	Suisse	Espagne Portugal	Autres pays européens	Autres pays étrangers	TOTAL (6 nuits)	Moyenne nocturne Nachtgemiddelde		
								1965	1960	1955
Groot-Brittannië en Ierland	Zweden Noorwegen Denemarken	Italië	Zwitser- land	Spanje Portugal	Andere landen uit Europa	Andere vreemde landen	TOTAAL (6 nachten)			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
24	1	4	9	-	5	20	418	70	58	..
375	-	4	6	-	6	28	1,133	189	26	..
118	3	4	4	-	2	2	640	107	86	..
-	-	-	-	-	-	-	52	9	4	..
12	14	-	-	4	-	-	293	49	44	64
27	23	14	2	3	5	1	851	142	107	..
16	2	2	13	1	3	-	257	43	44	..
16	-	13	-	-	8	3	161	27	36	..
361	9	-	2	-	11	20	593	99	206	..
124	28	8	16	-	4	13	1,331	222	68	46
59	30	28	25	7	3	3	1,083	181	133	..
2	-	1	-	-	-	-	161	27	18	..
7	1	1	-	-	-	2	305	51	32	..
3	2	-	-	-	1	1	492	82	39	..
38	36	5	10	-	12	2	2,224	371	212	..
26	-	-	1	-	-	15	293	49	30	..
1	-	-	1	-	-	-	131	22	32	..
2	-	1	2	-	-	-	255	43	5	5
22	-	-	-	-	2	1	602	100	..	..
17	-	-	-	-	3	12	556	93	..	..
27	-	5	4	-	2	-	935	156	41	..
55	1	3	7	-	-	1	381	64	29	54
7	1	-	1	-	-	-	151	25	33	..
18	6	2	2	3	2	2	458	76	189	..
1	-	-	-	-	-	-	228	38	29	..
12	-	3	-	-	23	-	387	65	101	..
-	-	-	-	-	-	1	35	6	16	..
1	-	-	-	-	-	-	465	78	63	..
-	1	1	4	-	1	-	38	6	8	..
133	20	12	8	1	-	9	1,295	216	..	..
2	2	-	1	-	9	3	196	33	26	..
4	-	-	-	-	-	-	108	18	15	..
11	1	2	1	1	2	3	158	26	17	..
52	7	9	11	-	16	1	598	100	69	14
32	2	7	10	-	18	12	791	132	70	..
33	-	5	4	-	19	15	657	110	67	..
13	-	6	13	-	9	22	360	60	20	..
2	2	4	3	-	-	-	179	30	10	..

1	2	3	4	5	6
6039	Route n° - Weg nr 4 - Marche (km 82-83)	53	37	228	44
7002	Route n° - Weg nr 7 - Nimy (km 52-53)	501	34	26	235
7004	Route n° - Weg nr 7 - Braine-le-Comte (km 33-34)	440	55	4	115
7011	Route n° - Weg nr 22 - Bray (km 12)	81	17	-	12
7020	Route n° - Weg nr 5 - Jumet (km 48-49)	50	13	9	19
7060	Route n° - Weg nr 22 - Jemappes (km 1-2)	424	26	3	48
7064	Route n° - Weg nr 22 - Thulin (km 16-17)	328	36	-	15
7102	Route n° - Weg nr 14 - Mouscron (km 0-1)	734	12	1	29
8035	Route n° - Weg nr 14 - Astene (km 13-14)	312	105	3	520
8047	Route n° - Weg nr 14 - Lochristi (km 8-9)	69	28	5	120
8081	Autoroute - Autoweg A 10 - Erembodegem	343	501	113	198
8082	Autoroute - Autoweg A 10 - Westrem	58	125	21	46
9022	Route n° - Weg nr 14 - Harelbeke (km 4)	322	30	1	247
9064	Route n° - Weg nr 561 - Koksijde (km 9-10)	949	41	4	31
9066	Route n° - Weg nr 72 - Lambardzijde (km 13-14)	69	6	-	1
9080	Autoroute - Autoweg A 10 - Snellegem	50	51	1	23
9084	Route n° - Weg nr 72 - Adinkerke (km 6-7)	1.140	32	1	20

7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
31	-	2	7	3	-	9	414	69	56	31
-	-	13	1	1	-	-	811	135	33	..
3	1	2	-	-	-	1	621	104	62	..
4	1	-	-	-	-	-	115	19	32	..
11	-	-	1	6	6	-	115	19	18	9
6	1	2	1	-	2	1	514	86	43	..
5	-	1	3	-	-	-	388	65	35	..
12	-	4	6	1	1	-	800	133	35	..
25	5	2	2	-	4	5	983	164	18	..
28	-	-	-	-	-	1	251	42	59	50
674	14	26	15	3	208	32	2,127	355	3	..
534	4	3	2	1	20	14	828	138	38	..
3	3	-	-	-	-	-	606	101	29	..
160	2	-	3	1	3	11	1,205	201	35	..
22	-	1	-	-	-	-	99	17	15	..
572	-	-	1	-	-	7	705	118	15	..
226	10	2	5	1	3	3	1,443	241	95	..

