

2002

Transport

Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'une tonne et plus en 2000

Transport

**Les transports routiers de
marchandises effectués par les
véhicules belges d'une charge
utile d'une tonne et plus**

L'Institut national de statistique propose des informations impartiales à un prix abordable.

Les informations sont diffusées conformément à la loi, notamment pour ce qui concerne leur confidentialité.

Nous classons les statistiques en huit domaines :

Généralités	Économie et finances
Territoire et environnement	Agriculture et activités assimilées
Population	Industrie
Société	Services, commerce et transports

Tous droits de traduction, d'adaptation, de reproduction par tous procédés, y compris la photographie et le microfilm sont soumis à autorisation préalable de l'Institut national de statistique.

Toutefois, la citation de courts extraits, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte-rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Éditeur responsable : Hans D'Hondt



© 2002, INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE *éditeur*

B-1000 Bruxelles – 44 rue de Louvain

Transport

**Les transports routiers de
marchandises effectués par les
véhicules belges d'une charge
utile d'une tonne et plus**

2000

Avant-propos

Suite à la Directive du Conseil du 18/07/1989, modifiant la Directive 78/546/CEE relative au relevé statistique des transports de marchandises par route, ratifiée par l'AR du 13/09/1991, la comparaison entre les résultats des années 1965 à 1991 et ceux des années 1993 à 1998 de certains tableaux est impossible. Les changements les plus importants sont mentionnés ci-dessous :

- À partir de 1992, l'unité de sondage est exprimée en fonction du véhicule tracteur uniquement (tracteur ou camion). La classification des résultats par genre de véhicule a donc été modifiée.
- Les répartitions par classe de capacité (charge utile) et genre de véhicule, concernent uniquement le camion. La capacité de la remorque ou semi-remorque éventuelle est inconnue, mais c'est néanmoins le tonnage total des marchandises transportées qui est indiqué.
- La classification des régions de l'U.E. est établie à partir de la nomenclature NUTS-3 pour le transport nationale et NUTS-1 pour l'international.
- La présente directive s'applique aussi aux trafics tiers (entre deux autres Etats membres ou Etats tiers).

Les résultats concernent uniquement les transports effectués par les véhicules immatriculés en Belgique, excepté ceux repris en tableau I.7 qui, aux fins de comparaison entre les différents modes de transport sur le territoire belge, reprend les résultats des transports routiers belges et étrangers.

La somme des détails ne correspond pas toujours aux totaux indiqués en raison des arrondis appliqués à ces détails.

Exemple :

$$'1,123 + 1,001 + 0,009 + 1,222' = 3,356 = "1,1234 + 1,0014 + 0,0088 + 1,2224"$$

On ne retrouvera pas la somme des détails arrondis notamment 3,355.

Sommaire

Tableaux I

1. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de transport – Années 1965 à 2000	2
2. Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers Années 1965 à 2000	3
3. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre de véhicule – Année 1992 à 2000	4
4. Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.) – Année 1965 à 2000	5
5. Distance moyenne parcourue au cours d'une année (km) d'après le genre et la charge utile du véhicule – Année 1995 à 2000	6
6. Répartition des quantités transportées par classe de distance – Année 2000	12
7. Comparaison des quantités de marchandises transportées et des tkm prestées en Belgique par les trois principaux modes de transport – Années 1998, 1999, 2000	13
8. Comparaison du total des transports par les trois principaux modes de transport d'après la nature des marchandises – Année 2000	14
9. Répartition des transports internationaux (arrivées en Belgique) par pays et régions de provenance (en 1 000 t) – Années 1995 à 2000	15
10. Répartition des transports internationaux (départs de Belgique) par pays et régions de destination (en 1 000 t) – Années 1995 à 2000	19

Tableaux II

1. Répartition des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2000	25
2. Répartition des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2000	37
3. Répartition de tous les transports (intérieurs et internationaux) en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après le genre de véhicule et la nature du transport – Année 2000	49
4. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2000	61
5. Répartition de l'ensemble des transports internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2000	62
6. Répartition de l'ensemble des transports intérieurs et internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et suivant le genre de transport – Année 2000	63
7. Répartition des transports ordinaires intérieurs en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2000	64
8. Répartition des transports ordinaires internationaux en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2000	66
9. Répartition de l'ensemble des transports ordinaires en 1 000 tonnes et en 1 000 tkm d'après la nature de la marchandise et par tranche de distance – Année 2000	68

10. Transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne – Répartition des transports en 1 000 tonnes et 1 000 tkm d'après la nature des marchandises – Année 2000	70
11. Importation par pays d'origine – Année 2000	71
12. Exportation par pays de destination – Année 2000	72
13. Répartition régionale des transports routiers intra et interprovinciaux (en 1 000 t) Année 2000	74
14. Transports entre quelques agglomérations (en 1 000 t) – Année 2000	74

Tableau III

1. Utilisation de l'infrastructure des routes en Belgique par des véhicules belges qui sont destinés au transport de marchandises et qui ont une charge utile d'au moins 1 tonne – Année 2000	78
---	----

Tableaux IV

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tonnes) – Année 2000	82
2. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (en tkm) – Année 2000	83

Tableau V

1. Transports routiers entre pays tiers selon les pays de chargement et de déchargement (nombre de voyages) – Année 2000	86
--	----

Tableau VI

1. Transports routiers entre pays tiers pour compte propre et pour compte de tiers présentés selon le genre de véhicules – Année 2000	88
---	----

Annexe

- Plan de sondage – Année 2000	90
--------------------------------------	----

Tableaux I

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'UNE TONNE ET PLUS - ANNEES 2000 (1)

TABLEAU I 1.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE TRANSPORT

ANNEES	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
1975	101 594	58 316	177 969	337 879	30,1	17,2	52,7	100,0
1980	102 524	57 465	176 711	336 700	30,5	17,1	52,4	100,0
1985	113 908	51 259	135 625	300 792	37,9	17,0	45,1	100,0
1990	137 035	62 327	130 132	329 494	41,6	18,9	39,5	100,0
1991	147 700	71 702	135 830	355 232	41,6	20,2	38,2	100,0
1992 *	..	..	..	344 753	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	350 254	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	399 833	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	428 532	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	367 603	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	395 505	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	351 526	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	402 799	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	411 623	..	..	..	100,0

b.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0
1975	11 202 985	2 582 226	2 736 084	16 521 295	67,8	15,6	16,6	100,0
1980	12 391 424	2 883 017	3 036 791	18 311 233	67,7	15,7	16,6	100,0
1985	16 649 095	2 903 757	2 553 621	22 106 473	75,3	13,1	11,6	100,0
1990	24 038 702	4 811 235	3 198 991	32 048 928	75,0	15,0	10,0	100,0
1991	25 509 611	5 447 110	3 148 095	34 104 815	74,8	16,0	9,2	100,0
1992 *	..	..	..	36 285 565	..	..	..	100,0
1993 *	..	..	..	39 820 760	..	..	..	100,0
1994 *	..	..	..	46 134 964	..	..	..	100,0
1995 *	..	..	..	47 136 595	..	..	..	100,0
1996 *	..	..	..	42 756 464	..	..	..	100,0
1997 *	..	..	..	45 878 905	..	..	..	100,0
1998 *	..	..	..	42 224 344	..	..	..	100,0
1999 *	..	..	..	46 878 222	..	..	..	100,0
2000 *	..	..	..	51 022 892	..	..	..	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7-8 de juillet-août 1965 et dans le numéro 6 de juin 1978 du "Bulletin Statistique".

(*) A partir de 1992, la notion de trajet a été étendue; celle-ci reflète mieux toutes les possibilités de circulation des marchandises. Les tableaux II.1 et suivants répartissent pour l'année 2000 l'ensemble des transports selon leur nature et selon le genre de véhicule. Pour les autres années - 1992 à 1999 - voir les tableaux des brochures correspondantes.

TABLEAU I 2.- TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS

ANNEES	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total

a.- Quantités transportées (en 1 000 t)

1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
1975	198 201	7 297	205 498	116 090	16 292	132 282	314 290	23 589	337 879
1980	197 722	9 226	206 948	112 989	16 763	129 752	310 711	25 989	336 700
1985	150 703	11 903	162 606	114 681	23 506	138 187	265 383	35 409	300 792
1990	144 966	16 581	161 547	131 904	36 043	167 947	276 870	52 624	329 494
1991	161 343	17 294	178 637	137 247	39 348	176 595	298 589	56 642	355 232
1992	152 175	11 995	164 170	136 615	43 966	180 582	288 791	55 961	344 753
1993	131 474	10 586	142 061	157 054	51 138	208 193	288 529	61 725	350 254
1994	139 040	11 599	150 639	188 275	60 918	249 193	327 315	72 517	399 833
1995	149 407	13 010	162 417	202 639	63 476	266 115	352 047	76 486	428 532
1996	124 887	11 488	136 376	172 984	58 243	231 227	297 871	69 731	367 603
1997	124 027	10 322	134 349	196 305	64 850	261 155	320 332	75 173	395 505
1998	112 261	9 924	122 185	171 691	57 650	229 340	283 952	67 574	351 526
1999	131 054	11 290	142 345	194 390	66 164	260 454	325 344	77 455	402 799
2000	81 525	8 013	89 538	234 254	87 830	322 085	315 780	95 843	411 623

b.- Importance relative des quantités transportées (en %)

1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
1975	58,7	2,1	60,8	34,4	4,8	39,2	93,0	7,0	100,0
1980	58,7	2,7	61,4	33,6	5,0	38,6	92,3	7,7	100,0
1985	50,1	4,0	54,1	38,1	7,8	45,9	88,2	11,8	100,0
1990	44,0	5,0	49,0	40,0	11,0	51,0	84,0	16,0	100,0
1991	45,4	4,9	50,3	38,6	11,1	49,7	84,0	16,0	100,0
1992	44,1	3,5	47,6	39,6	12,8	52,4	83,8	16,2	100,0
1993	37,5	3,0	40,6	44,8	14,6	59,4	82,4	17,6	100,0
1994	34,8	2,9	37,7	47,1	15,2	62,3	81,9	18,1	100,0
1995	34,9	3,0	37,9	47,3	14,8	62,1	82,2	17,8	100,0
1996	33,9	3,1	37,1	47,1	15,8	62,9	81,0	19,0	100,0
1997	31,4	2,6	34,0	49,6	16,4	66,0	81,0	19,0	100,0
1998	31,9	2,8	34,8	48,8	16,4	65,2	80,8	19,2	100,0
1999	32,5	2,8	35,3	48,2	16,4	64,7	80,8	19,2	100,0
2000	19,8	1,9	21,8	56,9	21,3	78,2	76,7	23,3	100,0

c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1965	4 106 155	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
1975	5 466 747	1 786 557	7 253 305	4 367 238	4 900 752	9 267 990	9 833 986	6 687 309	16 521 295
1980	5 949 020	2 523 580	8 472 600	4 365 529	5 473 103	9 838 632	10 314 550	7 996 683	18 311 233
1985	5 643 751	3 728 609	9 372 360	4 736 075	7 998 038	12 734 113	10 379 826	11 726 647	22 106 473
1990	6 021 913	6 020 545	12 042 458	6 594 385	13 412 085	20 006 470	12 616 298	19 432 630	32 048 928
1991	6 508 549	6 193 551	12 702 100	6 991 854	14 410 881	21 402 715	13 500 403	20 604 412	34 104 815
1992	6 150 624	4 127 428	10 278 052	7 803 121	18 204 391	26 007 513	13 953 745	22 331 820	36 285 565
1993	5 500 957	3 699 709	9 200 667	9 349 808	21 270 284	30 620 092	14 850 765	24 969 994	39 820 760
1994	6 142 050	3 649 782	9 791 832	11 609 881	24 733 251	36 343 132	17 751 931	28 383 033	46 134 964
1995	6 675 249	4 016 098	10 691 347	12 126 147	24 319 101	36 445 248	18 801 396	28 335 199	47 136 595
1996	6 001 030	3 515 544	9 516 574	10 891 958	22 347 932	33 239 890	16 892 988	25 863 475	42 756 464
1997	6 155 115	3 187 981	9 343 096	12 656 590	23 879 219	36 535 809	18 811 705	27 067 200	45 878 905
1998	5 619 189	3 402 709	9 021 898	11 503 727	21 698 720	33 202 446	17 122 916	25 101 429	42 224 344
1999	6 351 053	3 498 040	9 849 093	12 993 492	24 035 636	37 029 129	19 344 545	27 533 677	46 878 222
2000	3 796 506	1 898 818	5 695 324	15 938 078	29 389 491	45 327 568	19 734 584	31 288 309	51 022 892

d.- Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0
1975	33,1	10,8	43,9	26,4	29,7	56,1	59,5	40,5	100,0
1980	32,5	13,8	46,3	23,8	29,9	53,7	56,3	43,7	100,0
1985	25,5	16,9	42,4	21,4	36,2	57,6	47,0	53,0	100,0
1990	18,8	18,8	37,6	20,6	41,8	62,4	39,4	60,6	100,0
1991	19,0	18,2	37,2	20,5	42,3	62,8	39,6	60,4	100,0
1992	17,0	11,4	28,3	21,5	50,2	71,7	38,5	61,5	100,0
1993	13,8	9,3	23,1	23,5	53,4	76,9	37,3	62,7	100,0
1994	13,3	7,9	21,2	25,2	53,6	78,8	38,5	61,5	100,0
1995	14,2	8,5	22,7	25,7	51,6	77,3	39,9	60,1	100,0
1996	14,0	8,2	22,3	25,5	52,3	77,7	39,5	60,5	100,0
1997	13,4	6,9	20,4	27,6	52,0	79,6	41,0	59,0	100,0
1998	13,3	8,1	21,4	27,2	51,4	78,6	40,6	59,4	100,0
1999	13,5	7,5	21,0	27,7	51,3	79,0	41,3	58,7	100,0
2000	7,4	3,7	11,2	31,2	57,6	88,8	38,7	61,3	100,0

Tableau I 3.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS (Intérieurs et internationaux) D'APRES LE GENRE DE VEHICULE

ANNEES	Camion carrosserie fermée	Camion bachelé ou tolé	Camion plateau	Camion à température dirigée	Camion citerne		Camion benne	Camion non classifiable	Tracteur	Total
					Alimentaire	Non-alimentaire				
a. Quantités transportées (en 1 000 t)										
1992	17 870	6 606	33 029	2 828	2 073	5 191	57 422	22 939	196 790	344 753
1993	15 526	7 003	32 542	2 714	1 856	5 534	56 206	22 039	206 830	350 254
1994	16 134	7 493	35 847	3 352	2 233	6 488	58 181	22 620	247 481	399 833
1995	16 586	7 164	34 946	3 083	1 908	5 658	53 764	22 313	283 109	428 532
1996	14 706	6 987	31 871	2 950	2 278	5 943	49 463	20 632	232 772	367 603
1997	15 415	7 559	33 273	3 075	1 851	6 152	47 374	19 845	260 961	395 505
1998	14 410	7 488	32 778	3 075	1 891	6 029	44 323	19 445	222 085	351 526
1999	13 775	7 907	36 880	3 118	1 295	6 563	44 263	34 864	254 133	402 799
2000	13 552	7 365	33 587	3 055	1 668	6 458	38 828	29 142	277 967	411 623

b. Importance relative des quantités transportées (en %)

1992	5,2	1,9	9,6	0,8	0,6	1,5	16,7	6,7	57,1	100,0
1993	4,4	2,0	9,3	0,8	0,5	1,6	16,0	6,3	59,1	100,0
1994	4,0	1,9	9,0	0,8	0,6	1,6	14,6	5,7	61,9	100,0
1995	3,9	1,7	8,2	0,7	0,4	1,3	12,5	5,2	66,1	100,0
1996	4,0	1,9	8,7	0,8	0,6	1,6	13,5	5,6	63,3	100,0
1997	3,9	1,9	8,4	0,7	0,5	1,6	12,0	5,0	66,0	100,0
1998	4,1	2,1	9,3	0,9	0,5	1,7	12,6	5,5	63,2	100,0
1999	3,4	2,0	9,2	0,8	0,3	1,6	11,0	8,7	63,1	100,0
2000	3,3	1,8	8,2	0,7	0,4	1,6	9,4	7,1	67,5	100,0

c. Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)

1992	1 579 178	1 083 965	1 941 015	371 392	119 773	227 670	1 287 516	909 571	28 765 482	36 285 565
1993	1 597 316	1 404 939	2 165 417	452 984	148 215	277 468	1 387 562	1 009 960	31 376 894	39 820 760
1994	1 708 268	1 480 391	2 334 145	497 915	151 373	328 221	1 548 841	1 139 528	36 946 278	46 134 964
1995	1 549 741	1 234 263	2 105 163	490 788	116 547	248 484	1 321 345	1 024 736	39 045 527	47 136 595
1996	1 615 374	1 307 596	2 308 801	509 652	159 606	328 948	1 372 481	1 136 485	34 017 521	42 756 464
1997	1 611 164	1 534 931	2 401 368	449 976	186 816	328 309	1 312 337	1 113 940	36 940 064	45 878 905
1998	1 732 210	1 291 120	2 327 979	463 066	189 148	346 102	1 361 966	1 109 169	33 403 585	42 224 344
1999	1 596 482	1 474 959	2 407 284	464 430	124 440	416 567	1 243 810	1 659 488	37 490 761	46 878 222
2000	1 601 208	1 499 343	2 393 434	480 661	105 533	390 872	1 310 421	1 510 536	41 730 885	51 022 892

d. Importance relative du tonnage kilométrique (en %)

1992	4,4	3,0	5,3	1,0	0,3	0,6	3,5	2,5	79,3	100,0
1993	4,0	3,5	5,4	1,1	0,4	0,7	3,5	2,5	78,8	100,0
1994	3,7	3,2	5,1	1,1	0,3	0,7	3,4	2,5	80,1	100,0
1995	3,3	2,6	4,5	1,0	0,3	0,5	2,8	2,2	82,8	100,0
1996	3,8	3,1	5,3	1,2	0,4	0,8	3,2	2,7	79,5	100,0
1997	3,5	3,3	5,2	1,0	0,4	0,7	3,0	2,4	80,5	100,0
1998	4,1	3,1	5,5	1,1	0,4	0,8	3,2	2,6	79,1	100,0
1999	3,4	3,1	5,1	1,0	0,3	0,9	2,7	3,5	80,0	100,0
2000	3,1	2,9	4,7	0,9	0,2	0,8	2,6	3,0	81,8	100,0

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion carrosserie fermée						
1,0 t - 1,49 t	31 466	51 442	36 822	16 631	17 617	21 995
1,5 t - 3,49 t	21 682	20 321	23 308	20 867	25 269	24 532
3,5 t - 4,99 t	28 245	25 079	30 231	31 357	31 247	30 515
5,0 t - 6,99 t	38 802	38 733	40 917	39 295	38 358	43 663
7,0 t - 9,99 t	43 451	45 187	47 151	45 139	43 236	45 253
10,0 t - 11,99 t	47 692	49 877	44 669	48 981	46 175	49 695
12,0 t - 14,99 t	43 587	50 244	42 839	49 666	50 336	57 467
15,0 t - 19,99 t	48 008	43 488	51 015	54 009	54 897	61 149
20,0 t et plus	42 949	208	-	76 232	-	-
Total	32 708	32 370	34 873	34 435	34 716	37 114
Camion bachelé ou tolé						
1,0 t - 1,49 t	7 514	5 200	-	2 746	26 000	2 496
1,5 t - 3,49 t	11 728	13 864	15 078	15 049	15 221	9 434
3,5 t - 4,99 t	17 333	18 716	17 585	16 303	23 034	32 484
5,0 t - 6,99 t	31 651	31 405	33 432	30 948	27 457	30 574
7,0 t - 9,99 t	38 531	42 187	44 858	43 057	41 064	49 651
10,0 t - 11,99 t	44 104	43 290	41 404	39 610	42 182	44 245
12,0 t - 14,99 t	44 052	45 490	40 815	42 629	38 383	48 777
15,0 t - 19,99 t	45 803	48 005	39 088	45 098	52 366	49 342
20,0 t et plus	57 402	42 033	5 096	-	-	-
Total	31 381	32 882	33 260	33 080	33 973	39 669
Camion plateau						
1,0 t - 1,49 t	7 973	106	3 882	-	50 102	9 231
1,5 t - 3,49 t	12 669	13 138	12 249	12 935	14 679	17 008
3,5 t - 4,99 t	13 200	13 587	12 029	14 096	13 107	19 814
5,0 t - 6,99 t	18 967	20 392	21 650	18 972	20 426	19 943
7,0 t - 9,99 t	31 987	28 999	30 225	28 412	29 141	30 356
10,0 t - 11,99 t	38 808	37 830	38 839	38 007	38 225	39 056
12,0 t - 14,99 t	42 977	43 509	44 194	44 035	42 638	44 062
15,0 t - 19,99 t	46 614	44 958	40 912	43 183	43 113	45 231
20,0 t et plus	44 650	50 243	56 966	55 478	52 294	64 021
Total	28 636	28 090	28 224	28 796	29 644	33 518
Camion à température dirigée						
1,0 t - 1,49 t	23 627	39 291	12 922	61 390	47 539	56 375
1,5 t - 3,49 t	30 227	30 288	32 138	26 216	32 493	31 165
3,5 t - 4,99 t	41 142	43 844	32 649	32 023	32 586	32 829
5,0 t - 6,99 t	43 707	42 898	45 299	45 957	41 196	38 142
7,0 t - 9,99 t	48 747	50 606	53 120	53 980	51 839	55 575
10,0 t - 11,99 t	42 085	59 192	70 745	51 855	48 824	49 654
12,0 t - 14,99 t	52 946	43 523	52 390	50 840	46 990	54 432
15,0 t - 19,99 t	48 513	65 698	66 040	59 135	44 740	60 225
20,0 t et plus	54 652	15 080	-	-	-	-
Total	41 043	41 502	41 919	41 339	41 405	42 995

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion citerne alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	6 648	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432
7,0 t - 9,99 t	36 865	31 468	29 848	22 552	16 870	17 841
10,0 t - 11,99 t	37 868	43 569	33 576	34 714	35 660	45 011
12,0 t - 14,99 t	51 849	53 840	76 110	69 139	61 886	52 204
15,0 t - 19,99 t	49 402	54 171	55 635	60 897	58 358	73 784
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	45 196	48 616	50 237	53 398	52 338	57 645
Camion citerne non-alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	17 605	-	-	49 893	1 173
3,5 t - 4,99 t	27 285	24 012	9 100	60 849	12 313	14 292
5,0 t - 6,99 t	25 254	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815
7,0 t - 9,99 t	26 224	26 988	22 147	25 316	27 398	24 014
10,0 t - 11,99 t	28 049	31 391	28 089	28 746	24 476	29 708
12,0 t - 14,99 t	46 094	46 881	40 346	47 953	48 139	40 143
15,0 t - 19,99 t	38 392	45 239	42 642	39 286	37 084	41 225
20,0 t et plus	22 438	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-
Total	29 651	31 311	28 138	31 012	30 397	30 111
Camion benne						
1,0 t - 1,49 t	-	5 200	28 728	-	20 020	20 02-
1,5 t - 3,49 t	11 468	10 890	9 482	14 684	11 408	18 027
3,5 t - 4,99 t	8 295	9 745	9 724	13 099	11 896	8 926
5,0 t - 6,99 t	11 186	13 258	14 851	16 086	11 572	18 866
7,0 t - 9,99 t	24 451	25 747	26 302	24 215	24 184	25 257
10,0 t - 11,99 t	30 676	26 924	30 488	33 688	31 083	35 903
12,0 t - 14,99 t	35 060	34 441	35 237	34 606	36 707	39 875
15,0 t - 19,99 t	39 554	43 828	42 730	41 539	41 530	50 541
20,0 t et plus	39 201	24 998	50 307	18 038	24 573	24 57-
Total	24 266	25 024	26 793	27 366	26 737	32 707
Camion non classifiable						
1,0 t - 1,49 t	17 385	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441
1,5 t - 3,49 t	14 829	16 399	11 641	16 541	16 910	18 636
3,5 t - 4,99 t	20 771	21 994	18 978	18 823	19 169	18 237
5,0 t - 6,99 t	31 224	28 630	29 514	25 645	25 028	32 689
7,0 t - 9,99 t	29 576	30 762	29 805	34 133	33 404	36 100
10,0 t - 11,99 t	38 166	36 568	33 267	31 774	31 302	29 077
12,0 t - 14,99 t	34 438	33 493	34 340	32 691	29 924	30 992
15,0 t - 19,99 t	31 800	30 278	29 778	33 036	32 287	32 903
20,0 t et plus	36 242	16 520	44 595	33 721	16 606	31 367
Total	26 958	26 312	25 637	26 243	27 489	29 518
Tracteur	55 986	54 559	56 729	56 487	56 193	59 466
Total général	38 874	38 078	39 926	39 648	40 165	44 569

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE A L'ETRANGER

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion carrosserie fermée						
1,0 t - 1,49 t	528	5 480	17 191	5 616	14 958	9 761
1,5 t - 3,49 t	1 194	672	1 181	1 138	1 717	1 767
3,5 t - 4,99 t	1 058	1 536	1 295	2 089	2 091	1 776
5,0 t - 6,99 t	2 288	2 691	2 092	1 882	2 754	2 254
7,0 t - 9,99 t	6 130	8 557	6 094	9 053	7 892	5 809
10,0 t - 11,99 t	11 515	7 500	5 992	7 363	4 312	14 067
12,0 t - 14,99 t	15 066	24 454	22 266	26 338	12 080	14 911
15,0 t - 19,99 t	12 534	14 490	21 388	8 737	4 440	6 904
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	3 174	3 692	3 301	4 068	3 719	3 839
Camion bachelé ou tolé						
1,0 t - 1,49 t	10 660	-	-	23 871	155 064	155 06-
1,5 t - 3,49 t	3 735	2 996	4 089	2 840	8 399	8 39-
3,5 t - 4,99 t	2 317	2 324	2 218	-	4 192	2 289
5,0 t - 6,99 t	3 239	5 959	4 059	6 426	4 340	6 477
7,0 t - 9,99 t	22 254	19 290	19 568	18 346	18 413	25 133
10,0 t - 11,99 t	30 125	26 979	23 227	18 832	21 251	24 763
12,0 t - 14,99 t	50 068	55 690	55 680	57 788	51 012	65 065
15,0 t - 19,99 t	30 178	32 340	59 446	34 660	36 854	39 823
20,0 t et plus	8 828	23 348	16 640	-	-	-
Total	16 264	15 629	16 378	15 403	18 217	22 272
Camion plateau						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	772	788	707	1 896	89
3,5 t - 4,99 t	1 078	1 600	337	1 755	-	1 025
5,0 t - 6,99 t	1 362	1 581	2 428	2 446	1 590	3 428
7,0 t - 9,99 t	3 492	5 110	5 796	3 544	5 239	4 545
10,0 t - 11,99 t	12 554	11 769	11 417	10 697	7 945	10 012
12,0 t - 14,99 t	10 712	9 614	7 498	7 194	6 116	9 476
15,0 t - 19,99 t	18 531	23 088	21 967	20 433	19 452	20 327
20,0 t et plus	11 206	19 170	15 128	17 355	16 773	13 909
Total	6 141	6 860	6 492	6 442	5 807	7 866
Camion à température dirigée						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	3 664	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 948	764	1 448	1 064	1 748	2 821
3,5 t - 4,99 t	3 364	1 006	1 704	-	2 508	3 616
5,0 t - 6,99 t	1 698	3 919	1 465	1 779	3 796	5 598
7,0 t - 9,99 t	13 628	8 131	6 909	6 379	6 767	5 892
10,0 t - 11,99 t	29 068	11 962	6 491	19 484	6 710	12 621
12,0 t - 14,99 t	43 786	44 973	37 451	32 835	28 483	26 888
15,0 t - 19,99 t	20 857	6 215	-	7 611	29 868	13 502
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	9 044	7 332	6 149	5 974	6 890	7 585

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE A L'ETRANGER (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	A l'étranger					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion citerne alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	630	-	-	-	214	21-
10,0 t - 11,99 t	520	617	160	2 428	3 533	2 880
12,0 t - 14,99 t	25 898	11 760	16 927	5 577	4 696	7 812
15,0 t - 19,99 t	5 786	2 700	85	4 361	490	673
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	7 853	3 690	2 605	3 829	2 340	3 035
Camion citerne non-alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	7 420	7 42-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	178	-	141	-	536	53-
10,0 t - 11,99 t	337	410	162	178	115	11-
12,0 t - 14,99 t	1 182	2 346	389	1 701	2 065	5 051
15,0 t - 19,99 t	104	-	90	202	342	46
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	290	333	151	257	611	584
Camion benne						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	33	178	-	-	-	3 321
3,5 t - 4,99 t	1 117	48	520	54	87	8-
5,0 t - 6,99 t	199	34	-	8	76	133
7,0 t - 9,99 t	2 634	1 223	980	2 764	1 443	2 529
10,0 t - 11,99 t	3 171	2 049	2 565	2 572	2 432	2 424
12,0 t - 14,99 t	1 218	845	979	1 255	1 235	3 033
15,0 t - 19,99 t	5 396	3 569	2 808	3 646	4 076	2 550
20,0 t et plus	6 253	6 739	-	-	-	-
Total	1 861	1 065	1 090	1 719	1 346	2 416
Camion non classifiable						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	66	-	622	302	410
3,5 t - 4,99 t	116	337	24	48	4 172	113
5,0 t - 6,99 t	7 712	9 602	15 146	7 843	8 654	3 663
7,0 t - 9,99 t	11 406	15 328	13 346	15 491	13 858	8 505
10,0 t - 11,99 t	5 397	6 046	5 667	5 973	3 109	4 034
12,0 t - 14,99 t	1 889	4 201	4 514	6 190	4 141	4 271
15,0 t - 19,99 t	1 275	1 518	1 827	2 063	2 508	3 359
20,0 t et plus	3 625	-	-	8 232	1 034	17 849
Total	4 579	5 643	6 309	5 847	5 708	4 722
Tracteur	43 198	44 815	44 592	46 308	44 457	48 277
Total général	18 113	18 194	18 800	18 952	19 174	22 963

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion carrosserie fermée						
1,0 t - 1,49 t	31 994	56 922	54 014	22 247	32 576	31 757
1,5 t - 3,49 t	22 877	20 993	24 489	22 006	26 986	26 299
3,5 t - 4,99 t	29 303	26 615	31 527	33 447	33 338	32 292
5,0 t - 6,99 t	41 091	41 424	43 010	41 178	41 113	45 917
7,0 t - 9,99 t	49 582	53 744	53 246	54 192	51 129	51 063
10,0 t - 11,99 t	59 208	57 378	50 662	56 344	50 487	63 762
12,0 t - 14,99 t	58 654	74 698	65 106	76 005	62 417	72 378
15,0 t - 19,99 t	60 542	57 979	72 403	62 746	59 337	68 054
20,0 t et plus	42 949	208	-	76 232	-	-
Total	35 883	36 063	38 174	38 503	38 435	40 954
Camion bachelé ou tolé						
1,0 t - 1,49 t	18 174	5 200	-	26 617	181 064	2 496
1,5 t - 3,49 t	15 463	16 860	19 168	17 889	23 620	9 434
3,5 t - 4,99 t	19 650	21 040	19 803	16 303	27 226	34 774
5,0 t - 6,99 t	34 891	37 364	37 492	37 374	31 798	37 051
7,0 t - 9,99 t	60 785	61 478	64 426	61 403	59 478	74 784
10,0 t - 11,99 t	74 229	70 270	64 632	58 443	63 433	69 008
12,0 t - 14,99 t	94 120	101 180	96 496	100 417	89 396	113 842
15,0 t - 19,99 t	75 981	80 346	98 535	79 759	89 220	89 166
20,0 t et plus	66 230	65 381	21 736	-	-	-
Total	47 646	48 512	49 638	48 484	52 190	61 942
Camion plateau						
1,0 t - 1,49 t	7 973	106	3 882	-	50 102	9 231
1,5 t - 3,49 t	12 669	13 910	13 037	13 643	16 576	17 098
3,5 t - 4,99 t	14 278	15 188	12 367	15 851	13 107	20 840
5,0 t - 6,99 t	20 329	21 974	24 078	21 418	22 016	23 371
7,0 t - 9,99 t	35 480	34 109	36 022	31 956	34 380	34 901
10,0 t - 11,99 t	51 362	49 600	50 257	48 704	46 171	49 069
12,0 t - 14,99 t	53 689	53 124	51 692	51 230	48 754	53 539
15,0 t - 19,99 t	65 145	68 046	62 880	63 616	62 565	65 559
20,0 t et plus	55 857	69 414	72 094	72 834	69 068	77 930
Total	34 777	34 951	34 717	35 239	35 451	41 384
Camion à température dirigée						
1,0 t - 1,49 t	23 627	39 291	12 922	65 055	47 539	56 375
1,5 t - 3,49 t	32 176	31 053	33 586	27 280	34 242	33 986
3,5 t - 4,99 t	44 507	44 850	34 353	32 023	35 095	36 445
5,0 t - 6,99 t	45 406	46 817	46 764	47 737	44 992	43 740
7,0 t - 9,99 t	62 376	58 737	60 029	60 360	58 606	61 468
10,0 t - 11,99 t	71 153	71 154	77 236	71 340	55 535	62 275
12,0 t - 14,99 t	96 732	88 496	89 841	83 675	75 474	81 321
15,0 t - 19,99 t	69 370	71 913	66 040	66 746	74 608	73 727
20,0 t et plus	54 652	15 080	-	-	-	-
Total	50 087	48 834	48 068	47 313	48 295	50 581

Tableau I 5.- DISTANCE MOYENNE PARCOURUE AU COURS D'UNE ANNEE (KM) D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE DU VEHICULE EN BELGIQUE ET A L'ETRANGER (suite) -

GENRE ET CHARGE UTILE DU VEHICULE	En Belgique et à l'étranger					
	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Camion citerne alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	6 648	4 624	7 072	5 170	65 013	48 432
7,0 t - 9,99 t	37 496	31 468	29 848	22 552	17 085	17 841
10,0 t - 11,99 t	38 388	44 187	33 737	37 142	39 193	47 891
12,0 t - 14,99 t	77 748	65 600	93 037	74 716	66 583	60 016
15,0 t - 19,99 t	55 188	56 871	55 721	65 258	58 849	74 458
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	53 050	52 307	52 843	57 227	54 678	60 681
Camion citerne non-alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	17 605	-	-	49 893	1 173
3,5 t - 4,99 t	27 285	24 012	9 100	60 849	19 733	14 292
5,0 t - 6,99 t	25 254	20 980	14 167	23 320	27 983	12 815
7,0 t - 9,99 t	26 402	26 988	22 289	25 316	27 935	24 014
10,0 t - 11,99 t	28 386	31 801	28 252	28 925	24 591	29 708
12,0 t - 14,99 t	47 277	49 227	40 735	49 654	50 204	45 195
15,0 t - 19,99 t	38 496	45 239	42 733	39 489	37 427	41 271
20,0 t et plus	22 438	25 142	64 428	48 143	22 828	22 82-
Total	29 941	31 644	28 290	31 270	31 008	30 696
Camion benne						
1,0 t - 1,49 t	-	5 200	28 728	-	20 020	20 02-
1,5 t - 3,49 t	11 502	11 069	9 482	14 684	11 408	21 349
3,5 t - 4,99 t	9 412	9 793	10 244	13 153	11 984	8 926
5,0 t - 6,99 t	11 386	13 292	14 851	16 094	11 649	18 999
7,0 t - 9,99 t	27 085	26 971	27 283	26 980	25 628	27 787
10,0 t - 11,99 t	33 847	28 973	33 054	36 260	33 516	38 328
12,0 t - 14,99 t	36 278	35 287	36 216	35 861	37 943	42 909
15,0 t - 19,99 t	44 951	47 397	45 538	45 186	45 606	53 092
20,0 t et plus	45 454	31 737	50 307	18 038	24 573	24 57-
Total	26 127	26 090	27 883	29 085	28 084	35 123
Camion non classifiable						
1,0 t - 1,49 t	17 385	16 439	13 696	11 303	10 844	12 441
1,5 t - 3,49 t	14 829	16 466	11 641	17 163	17 212	19 046
3,5 t - 4,99 t	20 887	22 332	19 003	18 871	23 341	18 350
5,0 t - 6,99 t	38 937	38 232	44 661	33 489	33 682	36 352
7,0 t - 9,99 t	40 983	46 091	43 151	49 625	47 262	44 605
10,0 t - 11,99 t	43 563	42 615	38 934	37 748	34 411	33 111
12,0 t - 14,99 t	36 328	37 694	38 855	38 881	34 065	35 263
15,0 t - 19,99 t	33 076	31 797	31 605	35 100	34 795	36 262
20,0 t et plus	39 867	16 520	44 595	41 953	17 640	49 216
Total	31 537	31 956	31 947	32 091	33 198	34 240
Tracteur	99 184	99 374	101 321	102 795	100 651	107 744
Total général	56 987	56 272	58 727	58 600	59 339	67 532

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 2000 -

CLASSES DE DISTANCE	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	Total
a.- Transports intérieurs - En 1 000 t								
De 0 km à moins de 25 km	1 830	5 012	83 635	10	-	24 455	55	114 998
De 25 km à moins de 50 km	1 816	5 026	28 902	29	-	23 469	58	59 300
De 50 km à moins de 100 km	2 708	9 035	17 509	48	-	34 619	82	64 001
De 100 km à moins de 200 km	2 794	12 535	4 164	33	-	30 224	56	49 805
De 200 km et plus	622	21 114	28	33	-	5 827	51	27 675
Transports intérieurs - En %								
De 0 km à moins de 25 km	1,6	4,4	72,7	0,0	0,0	21,3	0,0	100,0
De 25 km à moins de 50 km	3,1	8,5	48,7	0,0	0,0	39,6	0,1	100,0
De 50 km à moins de 100 km	4,2	14,1	27,4	0,1	0,0	54,1	0,1	100,0
De 100 km à moins de 200 km	5,6	25,2	8,4	0,1	0,0	60,7	0,1	100,0
De 200 km et plus	2,2	76,3	0,1	0,1	0,0	21,1	0,2	100,0
b.- Transports internationaux - En 1 000 t								
De 0 km à moins de 25 km	2	26	2 158	-	14	347	415	2 963
De 25 km à moins de 50 km	6	77	3 351	-	-	1 100	203	4 736
De 50 km à moins de 100 km	14	453	2 835	78	25	5 607	373	9 384
De 100 km à moins de 200 km	80	1 474	1 347	12	14	14 825	875	18 625
De 200 km et plus	111	14 725	4	123	253	39 022	5 896	60 134
Transports internationaux - En %								
De 0 km à moins de 25 km	0,1	0,9	72,8	0,0	0,5	11,7	14,0	100,0
De 25 km à moins de 50 km	0,1	1,6	70,7	0,0	0,0	23,2	4,3	100,0
De 50 km à moins de 100 km	0,1	4,8	30,2	0,8	0,3	59,8	4,0	100,0
De 100 km à moins de 200 km	0,4	7,9	7,2	0,1	0,1	79,6	4,7	100,0
De 200 km et plus	0,2	24,5	0,0	0,2	0,4	64,9	9,8	100,0
c.- Transports total - En 1 000 t								
De 0 km à moins de 25 km	1 832	5 038	85 793	10	14	24 802	471	117 961
De 25 km à moins de 50 km	1 822	5 103	32 253	29	-	24 569	260	64 037
De 50 km à moins de 100 km	2 721	9 488	20 344	126	25	40 226	455	73 386
De 100 km à moins de 200 km	2 874	14 009	5 510	45	14	45 049	930	68 430
De 200 km et plus	733	35 839	32	156	253	44 848	5 947	87 809
Transports total - En %								
De 0 km à moins de 25 km	1,6	4,3	72,7	0,0	0,0	21,0	0,4	100,0
De 25 km à moins de 50 km	2,8	8,0	50,4	0,0	0,0	38,4	0,4	100,0
De 50 km à moins de 100 km	3,7	12,9	27,7	0,2	0,0	54,8	0,6	100,0
De 100 km à moins de 200 km	4,2	20,5	8,1	0,1	0,0	65,8	1,4	100,0
De 200 km et plus	0,8	40,8	0,0	0,2	0,3	51,1	6,8	100,0

TABLEAU I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES VEHICULES BELGES ET ETRANGERS ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT - ANNEES 1998,1999,2000

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000	1998	1999	2000
Transport par route (1)												
- Trafic intérieur (2)	287 390	329 934	323 210	86,7	87,9	..	17 487	20 554	21 103	81,9	83,8	..
- Entrées (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- Sorties (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
- Transit sans transbordement (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total (3)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Navigation intérieure (4)												
- Trafic intérieur	19 736	21 760	..	6,0	5,8	..	1 689	1 939	..	7,9	7,9	..
- Entrées	48 238	50 253	..	..	..	..	2 596	2 713	..	..	..	..
- Sorties	36 226	35 016	..	..	..	..	1 473	1 381	..	..	..	..
- Transit sans transbordement	2 778	3 280	..	..	..	..	353	421	..	..	..	..
Total	106 977	110 309	..	..	..	..	6 113	6 454	..	..	..	..
Chemin de fer												
- Trafic intérieur	24 487	23 701	22 156	7,4	6,3	..	2 168	2 039	1 857	10,2	8,3	..
- Entrées	13 353	13 357	13 996	..	..	..	1 933	1 959	1 997	..	..	..
- Sorties	19 930	20 195	19 277	..	..	..	2 985	3 045	2 954	..	..	..
- Transit sans transbordement	2 926	2 065	1 621	..	..	..	514	375	273	..	..	..
Total	60 696	59 318	57 050	..	..	..	7 600	7 419	7 081	..	..	..
Total												
- Trafic intérieur	331 615	375 395	..	100,0	100,0	100,0	21 344	24 532	..	100,0	100,0	100,0
- Entrées	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
- Sorties	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
- Transit sans transbordement	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0
Total	..	..	..	100,0	100,0	100,0	..	..	..	100,0	100,0	100,0

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne. Les chiffres concernent le transport avec des véhicules immatriculés en Belgique et dans l'Union Européenne. Ils sont dérivés de l'enquête belge sur le transport routier.

(2) Y compris le trafic intérieur avec des véhicules étrangers qui est assimilé forfaitairement au total du trafic à l'intérieur de chaque état membre de l'U.E. avec des véhicules belges.

(3) Les explications des chiffres entrées, sorties et transit des années antérieures sont fournies dans les publications correspondantes. Depuis de 1998 les données ne sont plus détaillées à défaut de renseignements adéquats en provenance d'Eurostat.

(4) Les chiffres pour 2000 ne sont pas encore disponibles.

**TABLEAU I 8.- COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 2000**

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navi- gation (2)	Transport par route (1)				Total général	
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			Total route
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) Quantités transportées (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	1 281	..	3 412	8 459	6 470	15 840	34 180	
Denrées alimentaires et fourrages	1 211	..	4 183	11 490	6 124	29 795	51 592	
Combustibles minéraux solides	2 530	..	179	475	140	1 625	2 418	
Produits pétroliers	2 205	..	1 736	2 858	2 439	7 646	14 678	
Minerais et déchets pour la métallurgie	5 359	..	908	1 200	368	1 578	4 055	
Produits métallurgiques	20 072	..	418	6 609	778	14 925	22 731	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	3 057	..	34 839	65 842	6 807	44 869	152 358	
Engrais	373	..	3 743	4 026	2 633	5 317	15 718	
Produits chimiques	3 119	..	735	7 294	1 623	22 620	32 272	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	17 843	..	4 951	18 639	7 051	50 978	81 619	
Total	57 050	..	55 105	126 892	34 433	195 192	411 623	
b) Quantités transportées (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	2,2		6,2	6,7	18,8	8,1	8,3	
Denrées alimentaires et fourrages	2,1		7,6	9,1	17,8	15,3	12,5	
Combustibles minéraux solides	4,4		0,3	0,4	0,4	0,8	0,6	
Produits pétroliers	3,9		3,1	2,3	7,1	3,9	3,6	
Minerais et déchets pour la métallurgie	9,4		1,6	0,9	1,1	0,8	1,0	
Produits métallurgiques	35,2		0,8	5,2	2,3	7,6	5,5	
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,4		63,2	51,9	19,8	23,0	37,0	
Engrais	0,7		6,8	3,2	7,6	2,7	3,8	
Produits chimiques	5,5		1,3	5,7	4,7	11,6	7,8	
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	31,3		9,0	14,7	20,5	26,1	19,8	
Total	100,0		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

(2) Les chiffres de 2000 ne sont pas encore disponibles.

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t)
Période 1995-2000**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ALLEMAGNE						
Schleswig-Holstein	104	141	178	122	92	45
Hamburg	95	100	112	108	105	90
Nordostteil von Niedersachsen	102	140	167	119	185	191
Westteil von Niedersachsen	139	105	165	145	170	120
Südostteil von Niedersachsen	119	139	171	166	180	128
Bremen	188	49	48	65	57	73
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	502	455	484	377	394	488
Ruhrgebiet	501	482	387	382	425	528
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	2 716	2 589	3 260	2 597	2 785	3 806
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	387	429	353	329	329	398
Nordteil von Hessen	226	221	233	166	185	125
Südteil von Hessen	247	208	168	206	172	175
Nordteil von Rheinland-Pfalz	678	688	656	424	554	431
Südteil von Rheinland-Pfalz	311	422	291	276	349	443
Baden-Württemberg Nord-West	169	142	157	105	142	117
Baden-Württemberg Ost	167	178	175	155	169	178
Baden-Württemberg Süd-West	324	203	274	221	269	220
Nordbayern	320	325	407	274	289	359
Ostbayern	177	141	106	118	119	110
Südbayern	248	218	238	174	197	185
Saarland	120	201	160	105	128	176
Berlin	45	29	39	30	29	9
Mecklenburg-Vorpommern	9	38	31	21	32	42
Brandenburg	29	69	18	31	51	51
Sachsen-Anhalt	31	27	22	16	10	20
Thüringen	5	25	14	29	35	33
Sachsen	16	-	-	-	-	-
Inconnu	2	-	-	-	-	-
Total	7 976	7 796	8 351	6 810	7 476	8 594
LUXEMBOURG	629	556	860	616	574	848
PAYS-BAS						
Noord	126	116	83	86	130	175
West	834	2 129	2 500	1 894	2 451	2 990
Rijnmond	1 236	921	875	787	831	766
Noordzeekanaalgebied	172	141	210	132	204	236
Zuidwest	1 907	1 647	1 728	1 408	1 693	2 072
Zuid	1 459	437	484	311	420	450
Oost	368	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	6 103	5 392	5 879	4 619	5 729	6 690

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)
Période 1995-2000**

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1995	1996	1997	1998	1999	2000
FRANCE						
Ile-de-France	796	712	828	703	775	1 075
Champagne-Ardenne	1 334	1 034	1 160	921	1 156	1 115
Picardie	1 563	1 265	1 311	1 149	1 395	1 737
Haute-Normandie	506	493	653	395	470	765
Centre	456	405	407	352	378	484
Nord-Pas-De-Calais	3 806	3 195	3 296	4 011	4 243	6 082
Lorraine	889	760	901	695	731	1 300
Alsace	327	271	306	286	300	390
Franche-Comté	131	192	126	154	139	209
Basse-Normandie	171	129	173	131	169	163
Pays de la Loire	244	200	188	143	201	262
Bretagne	118	109	114	116	132	147
Limousin	27	45	28	34	33	37
Auvergne	48	57	75	44	78	93
Poitou-Charentes	92	96	97	89	100	137
Aquitaine	167	180	102	134	142	215
Midi-Pyrénées	79	85	95	52	101	76
Bourgogne	272	261	226	215	266	318
Rhône-Alpes	315	281	280	261	289	379
Languedoc-Roussillon	84	113	110	109	122	176
Provence-Alpes-Côte d'azur	125	143	147	152	148	163
Corse	26	15	2	9	6	6
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	11 577	10 040	10 626	10 156	11 375	15 327
ITALIE						
Piemonte	78	78	115	85	119	107
Valle d'Aosta	2	3	7	12	7	16
Lombardia	16	280	266	303	248	323
Trentino-Alto Adige	369	40	11	26	10	34
Veneto	16	80	78	56	59	68
Friuli- Venezia Giulia	72	14	25	24	13	16
Liguria	30	7	15	12	5	3
Emilia Romagna	179	96	100	93	77	85
Toscana	41	42	34	25	67	37
Umbria	8	12	10	9	19	15
Marche	-	18	30	6	12	10
Lazio	38	20	6	18	19	22
Abruzzo	18	13	11	6	5	18
Molise	34	11	4	3	2	-
Campania	-	11	11	10	13	18
Puglia	42	32	16	10	3	5
Basilicata	-	-	-	1	-	3
Calabria	15	-	8	12	12	1
Sicilia	3	5	-	7	2	-
Sardegna	-	2	3	-	-	1
Inconnu	4	-	-	-	-	-
Total	965	764	749	719	691	782
ROYAUME-UNI						
North	3	3	19	22	26	23
Yorkshire and Humberside	15	26	28	19	26	18
East Midlands	8	14	11	17	14	37
East Anglia	-	1	10	12	11	20
South-East incl. Greater London	67	77	73	93	94	161
South-West	15	14	14	15	23	21
West-Midlands	32	7	12	13	39	76
North-West	21	17	19	26	48	22
Wales	4	5	18	13	14	26
Scotland	12	6	13	12	14	32
Nothern Ireland	-	-	-	-	2	10
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	178	169	217	242	312	445

**Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)**

Période 1995-2000

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ESPAGNE						
Galicie	4	1	-	4	6	-
Asturies	1	1	-	-	-	4
Cantabria	5	3	-	-	3	1
Pais Vasco	72	49	34	31	34	39
Navarra	21	-	3	8	13	1
La Rioja	4	2	3	9	1	-
Aragón	30	20	20	11	12	13
Madrid	74	54	41	43	56	48
Castilla - Leon	18	33	30	31	30	24
Castilla - La Mancha	35	13	11	8	12	10
Extremadura	8	14	3	6	21	1
Cataluña	110	119	95	57	103	86
Valencia	90	57	59	72	51	59
Baleares	4	5	1	8	5	2
Andalucia	31	18	12	4	8	7
Murcia	2	10	3	9	9	5
Ceuta	5	-	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	-	-	-
Canarias	-	-	-	-	-	7
Inconnu	4	-	-	-	-	-
Total	517	400	317	302	364	307
PORTUGAL						
Norte	9	6	3	15	10	3
Centro	-	4	4	1	9	1
Lisboa e Vale do Tejo	-	-	-	7	4	6
Alentejo	-	-	-	-	-	4
Algarve	-	-	1	2	-	-
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	4	-	-	-	-	-
Inconnu	1	-	-	-	-	-
Total	14	9	9	24	23	14
DANEMARK	89	50	35	49	31	78
IRLANDE	-	1	8	1	7	6
GRECE						
North Greece	-	-	-	3	2	-
South Greece	-	-	-	-	-	-
Greater Athens	-	-	-	-	-	-
Central Greece	-	-	-	1	3	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	4	5	-

Tableau I 9.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (arrivées en Belgique) PAR PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE (en 1 000 t) (suite)
Période 1995-2000

PAYS ET REGIONS DE PROVENANCE	1995	1996	1997	1998	1999	2000
AUTRICHE						
Burgenland	-	-	-	-	-	-
Niederösterreich	23	31	-	-	-	-
Wien	4	16	-	-	-	-
Kärnten	12	11	-	-	-	-
Steiermark	22	18	-	-	-	-
Oberösterreich	26	32	-	-	-	-
Salzburg	15	25	-	-	-	-
Tirol	-	2	-	-	-	-
Vorarlberg	4	3	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	106	139	113	124	139	56
SUEDE						
Stockholm	-	-	-	-	-	3
Ostra Mellansverige	15	4	-	2	4	1
Småland med öarna	-	8	8	2	-	2
Sydsverige	5	6	10	1	6	4
Västsverige	-	4	5	2	5	32
Norra Mellansverige	3	2	-	1	-	-
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	23	24	23	8	15	42
FINLANDE						
Uusimaa	-	-	-	-	-	-
Etelä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	1	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	1	-	-	-	-	-
NORVEGE						
	-	2	-	-	1	-
SUISSE	170	93	111	155	132	134
SLOVENIE	17	4	-	2	-	4
CROATIE	-	-	-	-	-	-
BOSNIE-HERZEGOVINE	4	-	-	-	-	-
SERBIE ET MONTENEGRO	-	-	-	-	-	-
MACEDOINE	-	-	-	-	-	-
UKRAINE	-	-	-	-	-	-
BELARUS	-	-	-	-	-	-
RUSSIE	-	2	-	-	-	-
ESTONIE	-	-	-	-	-	-
LETONIE	-	-	-	-	-	-
LITUANIE	-	-	-	-	-	-
POLOGNE	23	30	27	29	11	27
REPUBLIQUE TCHEQUE	-	24	25	12	14	1
SLOVAQUIE	10	7	10	9	7	-
HONGRIE	34	28	25	26	29	19
ROUMANIE	-	1	4	1	1	-
BULGARIE	1	2	-	-	-	-
ALBANIE	-	2	3	-	1	-
AUTRES PAYS	30	16	32	16	7	6
Total général	28 465	25 552	27 422	23 923	26 943	33 388

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t)
Période 1995-2000**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ALLEMAGNE						
Schleswig-Holstein	181	173	235	146	132	139
Hamburg	205	167	167	187	152	147
Nordostteil von Niedersachsen	222	165	204	183	243	211
Westteil von Niedersachsen	226	232	201	181	245	175
Südostteil von Niedersachsen	185	255	342	277	276	250
Bremen	214	47	95	102	132	142
Nordteil von Nordrhein-						
Westfalen	483	368	471	387	427	293
Ruhrgebiet	696	688	521	564	575	657
Südwestteil von Nordrhein-						
Westfalen	3 589	2 826	3 198	2 953	3 257	4 948
Ostteil von Nordrhein-						
Westfalen	511	506	457	519	506	580
Nordteil von Hessen	301	204	235	196	196	244
Südteil von Hessen	541	336	354	331	342	435
Nordteil von Rheinland-Pfalz	541	611	727	397	450	383
Südteil von Rheinland-Pfalz	391	483	341	243	351	359
Baden-Württemberg Nord-West	258	189	234	168	323	304
Baden-Württemberg Ost	156	190	157	186	193	219
Baden-Württemberg Süd-West	501	468	426	420	388	345
Nordbayern	476	501	492	419	515	525
Ostbayern	254	179	178	173	193	231
Südbayern	390	337	293	283	299	268
Saarland	152	224	252	172	224	230
Berlin	133	54	47	63	51	43
Mecklenburg-Vorpommern	21	51	36	54	42	22
Brandenburg	22	44	35	48	44	35
Sachsen-Anhalt	20	41	28	26	38	31
Thüringen	26	94	61	59	49	65
Sachsen	36	-	-	-	-	-
Inconnu	2	-	-	-	-	-
Total	10 750	9 560	9 949	8 840	9 713	11 387
LUXEMBOURG	1 254	1 360	1 318	1 079	1 047	1 166
PAYS-BAS						
Noord	378	219	322	322	302	356
West	1 169	3 438	3 752	3 478	3 789	3 756
Rijnmond	672	540	678	554	514	642
Noordzeekanaalgebied	278	237	276	281	323	257
Zuidwest	2 582	2 167	2 654	2 122	3 064	4 202
Zuid	2 104	1 201	1 139	966	962	1 134
Oost	1 053	-	-	-	-	-
Inconnu	3	-	-	-	-	-
Total	8 239	7 802	8 822	7 723	8 955	10 348

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**

Période 1995-2000

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1995	1996	1997	1998	1999	2000
FRANCE						
Ile-de-France	1 506	1 464	1 601	1 360	1 506	1 708
Champagne-Ardenne	1 272	1 207	1 115	905	1 184	1 327
Picardie	1 595	1 420	1 468	1 177	1 460	1 761
Haute-Normandie	618	576	679	423	568	788
Centre	588	517	552	518	636	873
Nord-Pas-De-Calais	6 380	5 541	6 309	6 059	7 710	9 678
Lorraine	993	777	832	692	814	1 083
Alsace	468	405	466	424	485	637
Franche-Comté	234	240	276	187	217	354
Basse-Normandie	187	188	241	246	286	300
Pays de la Loire	308	301	303	265	366	457
Bretagne	175	192	195	204	189	289
Limousin	64	61	58	45	77	41
Auvergne	78	101	89	55	100	127
Poitou-Charentes	136	150	99	121	135	180
Aquitaine	239	198	140	161	180	235
Midi-Pyrénées	114	108	128	113	98	161
Bourgogne	396	248	314	283	335	394
Rhône-Alpes	536	447	385	428	468	597
Languedoc-Roussillon	117	83	72	121	81	117
Provence-Alpes-Côte d'azur	161	189	236	184	190	264
Corse	22	3	17	8	18	22
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	16 188	14 418	15 574	13 978	17 104	21 395
ITALIE						
Piemonte	93	111	94	109	167	121
Valle d'Aosta	13	10	3	11	28	8
Lombardia	16	440	459	418	346	326
Trentino-Alto Adige	644	53	23	27	21	27
Veneto	31	116	97	81	96	88
Friuli- Venezia Giulia	90	16	44	41	25	26
Liguria	27	10	18	20	27	38
Emilia Romagna	158	84	116	90	99	83
Toscana	34	41	36	44	35	37
Umbria	20	12	22	6	26	9
Marche	4	20	2	7	9	9
Lazio	64	40	20	45	35	13
Abruzzo	30	16	37	15	22	27
Molise	25	5	12	4	8	-
Campania	7	39	35	29	26	16
Puglia	4	20	18	19	17	16
Basilicata	-	-	9	2	-	-
Calabria	-	-	4	6	2	2
Sicilia	11	4	11	5	5	-
Sardegna	-	1	3	5	-	6
Inconnu	3	-	-	-	-	-
Total	1 273	1 037	1 063	982	993	852
ROYAUME-UNI						
North	9	13	7	36	47	84
Yorkshire and Humberside	16	38	50	38	46	55
East Midlands	25	32	15	42	53	66
East Anglia	29	5	13	25	23	36
South-East incl. Greater London	127	187	182	179	201	366
South-West	40	23	30	39	58	64
West-Midlands	78	37	49	47	57	92
North-West	23	41	57	68	63	77
Wales	8	4	3	22	22	24
Scotland	20	28	30	48	25	28
Nothern Ireland	7	8	-	1	4	15
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	382	415	438	545	599	906

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)
Période 1995-2000**

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1995	1996	1997	1998	1999	2000
ESPAGNE						
Galicia	4	9	-	11	5	23
Asturias	3	2	3	5	15	6
Cantabria	8	3	-	4	12	5
Pais Vasco	55	46	58	47	34	71
Navarra	23	5	5	10	12	1
La Rioja	3	-	2	7	15	1-
Aragón	53	28	8	21	34	12
Madrid	141	82	63	73	70	108
Castilla - Leon	25	47	20	35	34	41
Castilla - La Mancha	16	18	5	24	22	15
Extremadura	4	9	-	8	10	1
Catalûna	252	199	183	101	152	138
Valencia	55	45	25	42	23	45
Baleares	4	4	7	6	3	2
Andalucia	25	24	18	16	22	19
Murcia	-	5	4	2	4	10
Ceuta	5	3	-	-	-	-
Melilla	-	-	-	3	1	-
Canarias	-	4	-	-	-	-
Inconnu	4	-	-	-	-	-
Total	681	533	400	414	469	497
PORTUGAL						
Norte	7	6	2	22	18	4
Centro	1	10	3	5	8	6
Lisboa e Vale do Tejo	-	6	8	4	10	13
Alentejo	1	2	-	-	-	-
Algarve	-	-	-	10	5	5
Acores	-	-	-	-	-	-
Madeira	4	-	-	-	-	-
Inconnu	3	-	-	-	-	-
Total	17	24	12	41	41	27
DANEMARK	130	132	153	114	128	173
IRLANDE	39	2	8	1	3	14
GRECE						
North Greece	8	2	2	6	3	2
South Greece	-	4	-	-	3	1
Greater Athens	-	2	-	-	-	-
Central Greece	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	8	8	2	6	6	3

**Tableau I 10.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX (départs de Belgique) PAR PAYS
ET REGIONS DE DESTINATION (en 1 000 t) (suite)**
Période 1995-2000

PAYS ET REGIONS DE DESTINATION	1995	1996	1997	1998	1999	2000
AUTRICHE						
Burgenland	4	11	-	-	-	-
Niederösterreich	40	26	-	-	-	-
Wien	13	39	-	-	-	-
Kärnten	2	12	-	-	-	-
Steiermark	11	17	-	-	-	-
Oberösterreich	30	46	-	-	-	-
Salzburg	11	22	-	-	-	-
Tirol	2	13	-	-	-	-
Vorarlberg	-	5	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	114	193	185	158	134	62
SUEDE						
Stockholm	2	1	-	-	-	3
Ostra Mellansverige	14	4	3	6	3	-
Småland med öarna	9	9	29	9	12	2
Sydsverige	10	12	32	7	15	4
Västsverige	4	8	3	14	5	46
Norra Mellansverige	4	2	-	-	-	2
Mellersta Norrland	-	-	-	-	-	-
Ovre Norrland	-	-	4	2	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	42	35	71	38	35	58
FINLANDE						
Uusimaa	-	1	-	-	-	-
Etelä-Suomi	4	-	-	-	-	-
Itä-Suomi	-	-	-	-	-	-
Väli-Suomi	-	-	-	-	-	-
Pohjois-Suomi	-	-	-	-	-	-
Ahvenanmaa/Åland	1	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
Total	4	1	-	-	3	-
NORVEGE	-	10	-	2	3	4
SUISSE	230	211	211	264	245	218
SLOVENIE	30	10	-	4	3	-
CROATIE	3	4	-	-	-	4
BOSNIE-HERZEGOVINE	4	-	-	-	-	4
SERBIE ET MONTENEGRO	4	-	-	-	-	-
MACEDOINE	-	-	-	-	-	-
UKRAINE	-	-	-	-	-	-
BELARUS	-	-	-	2	-	-
RUSSIE	-	3	9	4	3	1
ESTONIE	-	-	-	-	-	1
LETTONIE	-	-	-	-	-	-
LITUANIE	-	-	3	-	-	-
POLOGNE	25	45	57	58	20	46
REPUBLIQUE TCHEQUE	8	19	53	42	34	6
SLOVAQUIE	9	7	16	6	3	-
HONGRIE	41	35	35	33	33	23
ROUMANIE	-	7	7	3	-	1
BULGARIE	4	-	3	-	-	-
ALBANIE	-	-	3	-	1	-
AUTRES PAYS	52	20	37	20	11	4
Total général	39 531	35 894	38 432	34 359	39 584	47 208

Tableaux II

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	6	-	-	-	8	-	14
1,5 t - 3,49 t	110	349	34	-	-	507	2	1 002
3,5 t - 4,99 t	161	319	119	-	-	279	-	878
5,0 t - 6,99 t	244	765	64	-	-	405	-	1 478
7,0 t - 9,99 t	243	783	356	-	-	700	-	2 082
10,0 t - 11,99 t	49	200	30	-	-	109	-	389
12,0 t - 14,99 t	20	123	41	-	-	109	-	293
15,0 t - 19,99 t	7	46	25	-	-	45	-	123
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	834	2 593	669	-	-	2 161	2	6 259
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	21	-	-	-	98	-	166
3,5 t - 4,99 t	44	16	-	-	-	96	-	156
5,0 t - 6,99 t	88	113	41	-	-	247	-	490
7,0 t - 9,99 t	52	190	51	-	-	197	-	489
10,0 t - 11,99 t	64	148	12	-	-	107	-	331
12,0 t - 14,99 t	13	16	-	-	-	27	-	55
15,0 t - 19,99 t	39	85	12	-	-	33	-	169
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	345	589	117	-	-	806	-	1 857
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	95	68	7	-	-	261	-	432
3,5 t - 4,99 t	95	67	174	-	-	151	-	488
5,0 t - 6,99 t	239	289	183	-	-	375	-	1 086
7,0 t - 9,99 t	119	746	374	-	-	951	-	2 189
10,0 t - 11,99 t	116	485	1 010	-	-	743	-	2 354
12,0 t - 14,99 t	144	1 266	3 121	-	-	2 284	-	6 815
15,0 t - 19,99 t	100	479	1 653	-	-	898	1	3 131
20,0 t et plus	-	1	87	-	-	24	-	112
Total	909	3 401	6 609	-	-	5 696	1	16 616
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	92	54	149	-	-	68	-	363
3,5 t - 4,99 t	48	85	-	-	-	60	-	194
5,0 t - 6,99 t	43	168	-	-	-	140	3	355
7,0 t - 9,99 t	37	308	-	-	-	115	-	461
10,0 t - 11,99 t	10	31	-	-	-	13	-	54
12,0 t - 14,99 t	4	167	20	-	-	104	-	295
15,0 t - 19,99 t	-	5	-	-	-	3	-	9
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	234	819	170	-	-	507	3	1 733

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
7,0 t - 9,99 t	2	-	-	-	-	24	-	26
10,0 t - 11,99 t	19	6	21	-	-	21	-	67
12,0 t - 14,99 t	3	3	2	-	-	1	-	9
15,0 t - 19,99 t	75	111	54	-	-	137	-	377
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	98	121	78	-	-	189	-	485
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	1	-	271
7,0 t - 9,99 t	143	390	47	-	-	228	-	807
10,0 t - 11,99 t	405	500	32	-	-	293	-	1 230
12,0 t - 14,99 t	41	203	16	-	-	90	5	354
15,0 t - 19,99 t	283	370	61	-	-	145	-	860
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	978	1 547	330	-	-	758	5	3 617
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	32	26	-	-	84	-	152
3,5 t - 4,99 t	-	26	16	-	-	52	-	94
5,0 t - 6,99 t	59	127	399	-	-	352	-	937
7,0 t - 9,99 t	188	622	1 238	-	-	1 537	-	3 586
10,0 t - 11,99 t	38	376	1 366	-	-	1 085	43	2 909
12,0 t - 14,99 t	195	755	7 316	-	-	1 869	23	10 158
15,0 t - 19,99 t	55	123	1 627	-	-	803	-	2 609
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	546	2 062	11 989	-	-	5 783	66	20 446
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	34	-	37
1,5 t - 3,49 t	93	46	-	-	-	204	-	342
3,5 t - 4,99 t	100	159	-	-	-	172	-	431
5,0 t - 6,99 t	68	174	530	-	-	331	21	1 124
7,0 t - 9,99 t	279	526	652	-	-	923	-	2 379
10,0 t - 11,99 t	574	716	945	-	-	996	-	3 231
12,0 t - 14,99 t	500	507	1 186	-	-	1 786	3	3 982
15,0 t - 19,99 t	69	1 223	2 982	-	-	4 513	-	8 788
20,0 t et plus	-	81	538	-	-	129	-	749
Total	1 683	3 433	6 834	-	-	9 088	23	21 061
Tracteur	194	1 817	3 476	5	-	3 943	18	9 452
Total général	5 820	16 381	30 271	5	-	28 931	118	81 525

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	2 195	-	-	-	713	-	2 908
1,5 t - 3,49 t	3 058	40 825	436	-	-	24 014	29	68 361
3,5 t - 4,99 t	8 311	28 452	2 059	-	-	12 224	-	51 046
5,0 t - 6,99 t	13 399	96 156	1 237	-	-	38 086	-	148 879
7,0 t - 9,99 t	12 189	111 125	3 701	-	-	55 651	-	182 667
10,0 t - 11,99 t	2 130	28 205	769	-	-	8 827	17	39 947
12,0 t - 14,99 t	1 896	19 432	425	-	-	11 032	-	32 785
15,0 t - 19,99 t	460	6 698	241	-	-	3 021	-	10 420
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	6	-	6
Total	41 442	333 088	8 867	-	-	153 574	46	537 017
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	588	1 041	-	-	-	2 807	-	4 436
3,5 t - 4,99 t	888	1 977	-	-	-	4 070	-	6 934
5,0 t - 6,99 t	2 525	12 384	281	-	-	15 322	-	30 512
7,0 t - 9,99 t	1 534	22 693	549	-	-	11 959	-	36 735
10,0 t - 11,99 t	3 021	13 864	132	-	-	6 036	-	23 054
12,0 t - 14,99 t	372	2 106	-	-	-	2 400	-	4 878
15,0 t - 19,99 t	1 489	9 224	466	-	-	5 559	-	16 738
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10 417	63 289	1 428	-	-	48 156	-	123 290
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 348	3 298	51	-	-	13 859	-	19 556
3,5 t - 4,99 t	1 963	6 415	9 989	-	-	7 271	-	25 638
5,0 t - 6,99 t	8 321	22 456	1 350	-	-	18 589	-	50 715
7,0 t - 9,99 t	4 979	58 030	11 564	-	-	46 351	-	120 925
10,0 t - 11,99 t	3 822	46 493	18 229	-	-	49 883	-	118 426
12,0 t - 14,99 t	4 626	127 492	67 283	-	-	115 871	-	315 273
15,0 t - 19,99 t	2 009	35 953	20 890	-	-	38 180	177	97 209
20,0 t et plus	-	24	2 250	-	-	612	-	2 885
Total	28 067	300 162	131 607	-	-	290 888	177	750 901
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	4 293	6 132	6 426	-	-	10 304	-	27 155
3,5 t - 4,99 t	3 348	11 093	-	-	-	5 841	-	20 282
5,0 t - 6,99 t	2 735	19 564	-	-	-	16 620	172	39 091
7,0 t - 9,99 t	2 976	50 076	-	-	-	14 629	-	67 682
10,0 t - 11,99 t	591	3 333	-	-	-	1 416	-	5 340
12,0 t - 14,99 t	140	18 830	1 448	-	-	9 136	-	29 554
15,0 t - 19,99 t	-	977	3	-	-	535	-	1 514
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	14 085	110 004	7 877	-	-	58 742	172	190 880

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	563	-	563
7,0 t - 9,99 t	70	-	-	-	-	757	-	827
10,0 t - 11,99 t	356	781	429	-	-	2 338	-	3 904
12,0 t - 14,99 t	182	651	126	-	-	142	-	1 100
15,0 t - 19,99 t	5 344	15 312	4 598	-	-	8 795	-	34 048
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 952	16 743	5 153	-	-	12 595	-	40 443
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	23	-	4 542
7,0 t - 9,99 t	4 440	23 988	2 339	-	-	16 194	-	46 961
10,0 t - 11,99 t	13 262	25 040	833	-	-	17 734	-	56 869
12,0 t - 14,99 t	1 215	15 780	365	-	-	6 345	441	24 147
15,0 t - 19,99 t	7 539	27 558	2 438	-	-	12 001	-	49 536
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27 942	95 752	7 622	-	-	52 299	441	184 056
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	3 384	604	-	-	5 741	-	10 003
3,5 t - 4,99 t	-	788	397	-	-	1 688	-	2 873
5,0 t - 6,99 t	1 710	10 014	3 109	-	-	13 009	-	27 841
7,0 t - 9,99 t	7 335	33 828	22 648	-	-	67 447	-	131 257
10,0 t - 11,99 t	862	15 597	21 270	-	-	47 524	1 186	86 439
12,0 t - 14,99 t	5 659	55 057	100 715	-	-	74 665	4 039	240 135
15,0 t - 19,99 t	1 670	5 139	32 974	-	-	35 085	-	74 869
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	2	-	10
Total	17 511	123 807	181 724	-	-	245 160	5 225	573 428
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 065	-	1 173
1,5 t - 3,49 t	986	3 146	-	-	-	7 710	-	11 842
3,5 t - 4,99 t	1 458	16 779	-	-	-	8 716	-	26 953
5,0 t - 6,99 t	2 172	10 959	9 053	-	-	24 140	328	46 652
7,0 t - 9,99 t	9 892	55 034	21 202	-	-	53 281	-	139 409
10,0 t - 11,99 t	22 726	72 548	19 261	-	-	54 156	-	168 692
12,0 t - 14,99 t	21 793	33 787	16 923	-	-	58 828	152	131 483
15,0 t - 19,99 t	1 130	48 654	45 932	-	-	136 460	-	232 176
20,0 t et plus	-	1 356	4 093	-	-	1 603	-	7 052
Total	60 157	242 372	116 464	-	-	345 959	481	765 433
Tracteur	6 831	220 812	100 606	409	-	300 284	2 115	631 057
Total général	212 404	1 506 030	561 348	409	-	1 507 658	8 657	3 796 506

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
1,5 t - 3,49 t	29	144	5	-	-	103	29	311
3,5 t - 4,99 t	29	299	13	-	-	169	-	510
5,0 t - 6,99 t	186	918	330	-	-	573	-	2 007
7,0 t - 9,99 t	182	1 163	345	-	-	498	8	2 195
10,0 t - 11,99 t	26	389	2	-	-	252	2	671
12,0 t - 14,99 t	27	248	34	-	-	177	-	486
15,0 t - 19,99 t	4	149	-	-	-	53	1	207
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	481	3 313	730	-	-	1 824	40	6 389
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2	4	-	-	-	1	-	7
3,5 t - 4,99 t	16	78	-	-	-	40	-	135
5,0 t - 6,99 t	47	86	-	-	-	42	-	174
7,0 t - 9,99 t	84	845	87	-	-	384	-	1 400
10,0 t - 11,99 t	16	227	217	-	-	180	-	639
12,0 t - 14,99 t	7	229	81	-	-	237	-	554
15,0 t - 19,99 t	12	239	-	-	-	198	-	449
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	183	1 708	385	-	-	1 081	-	3 358
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	8	14	-	-	-	1	-	23
3,5 t - 4,99 t	3	-	8	-	-	5	-	16
5,0 t - 6,99 t	33	74	-	-	-	57	-	163
7,0 t - 9,99 t	33	240	152	-	-	193	1	620
10,0 t - 11,99 t	41	342	125	-	-	782	1	1 291
12,0 t - 14,99 t	230	1 260	3 271	-	-	3 068	-	7 829
15,0 t - 19,99 t	128	631	1 486	-	-	1 653	20	3 917
20,0 t et plus	-	105	-	-	-	174	-	279
Total	475	2 666	5 042	-	-	5 933	22	14 138
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	7	2	-	-	-	16	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	2	-	11
5,0 t - 6,99 t	1	39	-	-	-	5	-	46
7,0 t - 9,99 t	95	299	-	-	-	159	-	554
10,0 t - 11,99 t	-	13	4	-	-	3	-	20
12,0 t - 14,99 t	2	233	14	-	-	29	-	277
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	5	-	8
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	106	598	18	-	-	219	-	940

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	1	9	-	-	-	-	10
10,0 t - 11,99 t	21	49	-	-	-	19	-	89
12,0 t - 14,99 t	58	25	-	-	-	171	-	254
15,0 t - 19,99 t	41	183	432	-	-	45	-	700
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	120	258	441	-	-	235	-	1 054
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	9	-	9
7,0 t - 9,99 t	48	51	-	-	-	167	-	267
10,0 t - 11,99 t	173	415	59	-	-	349	-	996
12,0 t - 14,99 t	9	51	114	-	-	451	-	625
15,0 t - 19,99 t	178	202	266	-	-	249	-	895
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	408	719	439	-	-	1 225	-	2 791
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	3	-	4
5,0 t - 6,99 t	9	7	40	-	-	15	-	70
7,0 t - 9,99 t	45	73	191	-	-	465	-	775
10,0 t - 11,99 t	9	142	912	-	-	326	-	1 390
12,0 t - 14,99 t	74	344	8 433	-	-	1 504	-	10 355
15,0 t - 19,99 t	20	157	3 567	-	-	917	22	4 683
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	156	724	13 144	-	-	3 231	22	17 277
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
1,5 t - 3,49 t	3	43	-	-	-	1	-	48
3,5 t - 4,99 t	7	-	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	-	109	86	-	-	64	-	259
7,0 t - 9,99 t	149	268	195	-	-	296	-	908
10,0 t - 11,99 t	120	45	289	-	-	254	-	708
12,0 t - 14,99 t	69	121	304	-	-	235	12	740
15,0 t - 19,99 t	45	161	1 009	-	-	594	-	1 809
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	393	747	1 884	-	-	1 444	12	4 480
Tracteur	1 628	25 610	81 882	149	-	74 470	88	183 827
Total général	3 950	36 343	103 966	149	-	89 663	184	234 254

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	155	-	-	-	-	-	155
1,5 t - 3,49 t	2 162	19 422	88	-	-	5 056	5 512	32 241
3,5 t - 4,99 t	1 680	50 096	542	-	-	15 079	-	67 398
5,0 t - 6,99 t	12 148	165 034	9 284	-	-	46 935	-	233 400
7,0 t - 9,99 t	11 337	215 447	4 856	-	-	47 103	1 728	280 471
10,0 t - 11,99 t	2 093	70 813	12	-	-	20 434	586	93 938
12,0 t - 14,99 t	1 190	30 403	1 810	-	-	21 852	-	55 255
15,0 t - 19,99 t	272	27 361	-	-	-	4 809	10	32 452
20,0 t et plus	-	12	-	-	-	14	-	26
Total	30 881	578 744	16 592	-	-	161 282	7 837	795 337
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	485	-	-	-	22	-	553
3,5 t - 4,99 t	97	18 960	-	-	-	1 932	-	20 989
5,0 t - 6,99 t	1 727	14 724	-	-	-	3 849	-	20 300
7,0 t - 9,99 t	4 019	163 933	2 150	-	-	38 647	-	208 749
10,0 t - 11,99 t	722	45 001	2 106	-	-	16 668	-	64 497
12,0 t - 14,99 t	375	43 762	1 814	-	-	26 397	-	72 348
15,0 t - 19,99 t	400	37 416	-	-	-	17 396	-	55 213
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7 386	324 281	6 070	-	-	104 912	-	442 649
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	64	708	7	-	-	16	-	794
3,5 t - 4,99 t	19	-	224	-	-	267	-	510
5,0 t - 6,99 t	2 071	9 312	-	-	-	2 912	-	14 296
7,0 t - 9,99 t	522	34 069	7 684	-	-	16 010	80	58 366
10,0 t - 11,99 t	2 100	48 286	7 699	-	-	56 335	36	114 457
12,0 t - 14,99 t	12 920	104 052	66 580	-	-	224 121	-	407 673
15,0 t - 19,99 t	4 301	87 351	63 099	-	-	96 378	381	251 510
20,0 t et plus	-	6 581	-	-	-	15 323	-	21 905
Total	21 997	290 361	145 293	-	-	411 362	497	869 510
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	237	351	-	-	-	341	-	928
3,5 t - 4,99 t	-	958	-	-	-	182	-	1 140
5,0 t - 6,99 t	97	4 406	-	-	-	422	-	4 925
7,0 t - 9,99 t	7 617	67 382	-	-	-	22 721	-	97 720
10,0 t - 11,99 t	2	3 016	169	-	-	213	-	3 400
12,0 t - 14,99 t	188	39 446	709	-	-	2 949	-	43 291
15,0 t - 19,99 t	-	423	-	-	-	438	-	861
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	8 141	115 981	878	-	-	27 267	-	152 266

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
7,0 t - 9,99 t	-	66	375	-	-	-	-	441
10,0 t - 11,99 t	601	5 346	-	-	-	1 486	-	7 433
12,0 t - 14,99 t	2 323	4 228	-	-	-	5 409	-	11 960
15,0 t - 19,99 t	1 641	23 171	2 158	-	-	7 603	-	34 573
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 568	32 810	2 533	-	-	14 497	-	54 409
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	727	-	727
7,0 t - 9,99 t	1 383	1 785	-	-	-	16 381	-	19 549
10,0 t - 11,99 t	9 738	38 467	891	-	-	24 690	-	73 786
12,0 t - 14,99 t	37	1 780	4 908	-	-	26 754	-	33 480
15,0 t - 19,99 t	10 094	21 977	2 615	-	-	32 001	-	66 688
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	21 253	64 009	8 415	-	-	100 553	-	194 230
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	50	-	50
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	52	-	60
5,0 t - 6,99 t	32	96	206	-	-	223	-	557
7,0 t - 9,99 t	1 096	8 955	2 169	-	-	18 654	-	30 874
10,0 t - 11,99 t	216	34 885	10 741	-	-	21 966	-	67 808
12,0 t - 14,99 t	2 267	39 346	119 727	-	-	81 508	-	242 848
15,0 t - 19,99 t	208	22 356	59 391	-	-	46 401	5 048	133 404
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3 819	105 645	192 233	-	-	168 854	5 048	475 600
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	15	-	15
1,5 t - 3,49 t	185	7 426	-	-	-	35	-	7 646
3,5 t - 4,99 t	254	-	-	-	-	-	-	254
5,0 t - 6,99 t	-	18 162	6 565	-	-	9 644	-	34 371
7,0 t - 9,99 t	7 080	39 320	2 337	-	-	26 178	-	74 915
10,0 t - 11,99 t	6 025	6 376	4 673	-	-	23 968	-	41 043
12,0 t - 14,99 t	4 235	10 612	3 773	-	-	16 113	1 073	35 805
15,0 t - 19,99 t	1 910	12 271	15 616	-	-	21 299	-	51 096
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	19 690	94 166	32 964	-	-	97 252	1 073	245 144
Tracteur	72 646	3 544 339	2 542 296	15 561	-	6 527 464	6 627	12 708 933
Total général	190 382	5 150 337	2 947 274	15 561	-	7 613 442	21 081	15 938 078

Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	8	-	-	-	8	-	16
1,5 t - 3,49 t	139	494	39	-	-	610	31	1 313
3,5 t - 4,99 t	189	619	132	-	-	447	-	1 387
5,0 t - 6,99 t	430	1 682	395	-	-	979	-	3 486
7,0 t - 9,99 t	424	1 946	701	-	-	1 197	8	4 277
10,0 t - 11,99 t	75	589	32	-	-	361	2	1 060
12,0 t - 14,99 t	47	372	75	-	-	286	-	780
15,0 t - 19,99 t	11	195	25	-	-	98	1	330
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 315	5 906	1 400	-	-	3 985	42	12 648
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	48	24	-	-	-	100	-	172
3,5 t - 4,99 t	60	94	-	-	-	136	-	290
5,0 t - 6,99 t	135	200	41	-	-	289	-	664
7,0 t - 9,99 t	136	1 035	138	-	-	580	-	1 890
10,0 t - 11,99 t	80	375	229	-	-	287	-	971
12,0 t - 14,99 t	20	244	81	-	-	264	-	609
15,0 t - 19,99 t	51	324	12	-	-	231	-	618
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	528	2 297	502	-	-	1 887	-	5 215
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	104	81	8	-	-	262	-	455
3,5 t - 4,99 t	98	67	182	-	-	157	-	504
5,0 t - 6,99 t	271	363	183	-	-	432	-	1 250
7,0 t - 9,99 t	152	986	526	-	-	1 144	1	2 809
10,0 t - 11,99 t	156	827	1 135	-	-	1 525	1	3 645
12,0 t - 14,99 t	374	2 526	6 391	-	-	5 352	-	14 644
15,0 t - 19,99 t	228	1 110	3 139	-	-	2 550	21	7 048
20,0 t et plus	-	106	87	-	-	197	-	391
Total	1 384	6 067	11 651	-	-	11 629	23	30 754
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	99	56	149	-	-	84	-	388
3,5 t - 4,99 t	48	94	-	-	-	62	-	205
5,0 t - 6,99 t	45	207	-	-	-	145	3	400
7,0 t - 9,99 t	132	608	-	-	-	274	-	1 014
10,0 t - 11,99 t	10	45	4	-	-	15	-	74
12,0 t - 14,99 t	5	400	34	-	-	133	-	573
15,0 t - 19,99 t	-	8	-	-	-	9	-	17
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	340	1 417	188	-	-	726	3	2 674

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire		Autres
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)							
Camion citerne alimentaire							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	7
7,0 t - 9,99 t	2	1	9	-	-	24	36
10,0 t - 11,99 t	39	55	21	-	-	41	156
12,0 t - 14,99 t	61	29	2	-	-	172	263
15,0 t - 19,99 t	115	294	486	-	-	182	1 077
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	218	379	518	-	-	424	1 539
Camion citerne non-alimentaire							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	10	280
7,0 t - 9,99 t	191	441	47	-	-	395	1 074
10,0 t - 11,99 t	578	915	91	-	-	641	2 226
12,0 t - 14,99 t	50	254	130	-	-	541	979
15,0 t - 19,99 t	461	572	327	-	-	395	1 754
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 386	2 266	769	-	-	1 983	5 6 408
Camion benne							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	32	26	-	-	84	153
3,5 t - 4,99 t	-	27	16	-	-	55	98
5,0 t - 6,99 t	67	134	439	-	-	368	1 008
7,0 t - 9,99 t	233	696	1 429	-	-	2 002	4 361
10,0 t - 11,99 t	46	519	2 279	-	-	1 411	4 298
12,0 t - 14,99 t	269	1 098	15 750	-	-	3 373	20 513
15,0 t - 19,99 t	75	280	5 194	-	-	1 720	7 292
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	702	2 786	25 133	-	-	9 014	88 37 722
Camion non classifiable							
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	35	37
1,5 t - 3,49 t	96	89	-	-	-	205	390
3,5 t - 4,99 t	107	159	-	-	-	172	437
5,0 t - 6,99 t	68	282	617	-	-	395	1 383
7,0 t - 9,99 t	428	794	847	-	-	1 219	3 287
10,0 t - 11,99 t	694	762	1 234	-	-	1 249	3 939
12,0 t - 14,99 t	569	628	1 490	-	-	2 021	4 722
15,0 t - 19,99 t	114	1 384	3 992	-	-	5 107	10 597
20,0 t et plus	-	81	538	-	-	129	749
Total	2 076	4 180	8 718	-	-	10 532	35 25 541
Tracteur	1 822	27 426	85 358	153	-	78 413	193 279
Total général	9 770	52 724	134 237	153	-	118 594	302 315 779

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	2 350	-	-	-	713	-	3 063
1,5 t - 3,49 t	5 220	60 247	525	-	-	29 070	5 541	100 602
3,5 t - 4,99 t	9 991	78 548	2 601	-	-	27 304	-	118 444
5,0 t - 6,99 t	25 547	261 191	10 521	-	-	85 021	-	382 279
7,0 t - 9,99 t	23 526	326 572	8 556	-	-	102 754	1 728	463 138
10,0 t - 11,99 t	4 222	99 019	781	-	-	29 260	603	133 885
12,0 t - 14,99 t	3 086	49 835	2 235	-	-	32 884	-	88 040
15,0 t - 19,99 t	731	34 060	241	-	-	7 830	10	42 872
20,0 t et plus	-	12	-	-	-	20	-	32
Total	72 324	911 833	25 459	-	-	314 856	7 883	1 332 354
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	634	1 527	-	-	-	2 829	-	4 989
3,5 t - 4,99 t	985	20 937	-	-	-	6 002	-	27 924
5,0 t - 6,99 t	4 252	27 108	281	-	-	19 171	-	50 812
7,0 t - 9,99 t	5 552	186 626	2 700	-	-	50 606	-	245 484
10,0 t - 11,99 t	3 743	58 866	2 238	-	-	22 704	-	87 551
12,0 t - 14,99 t	747	45 868	1 814	-	-	28 797	-	77 226
15,0 t - 19,99 t	1 890	46 640	466	-	-	22 955	-	71 950
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	17 803	387 571	7 498	-	-	153 068	-	565 940
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 411	4 007	58	-	-	13 874	-	20 350
3,5 t - 4,99 t	1 982	6 415	10 213	-	-	7 537	-	26 148
5,0 t - 6,99 t	10 392	31 768	1 350	-	-	21 501	-	65 011
7,0 t - 9,99 t	5 501	92 099	19 249	-	-	62 361	80	179 291
10,0 t - 11,99 t	5 922	94 779	25 928	-	-	106 218	36	232 884
12,0 t - 14,99 t	17 546	231 545	133 863	-	-	339 992	-	722 945
15,0 t - 19,99 t	6 310	123 305	83 989	-	-	134 558	558	348 719
20,0 t et plus	-	6 605	2 250	-	-	15 935	-	24 790
Total	50 064	590 523	276 900	-	-	702 250	674	1 620 411
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	4 530	6 483	6 426	-	-	10 644	-	28 083
3,5 t - 4,99 t	3 348	12 050	-	-	-	6 022	-	21 421
5,0 t - 6,99 t	2 832	23 970	-	-	-	17 042	172	44 016
7,0 t - 9,99 t	10 593	117 458	-	-	-	37 351	-	165 402
10,0 t - 11,99 t	594	6 349	169	-	-	1 629	-	8 740
12,0 t - 14,99 t	328	58 276	2 156	-	-	12 085	-	72 845
15,0 t - 19,99 t	-	1 399	3	-	-	973	-	2 376
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	22 226	225 985	8 755	-	-	86 008	172	343 146

**Tableau II 1.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE
GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	563	-	565
7,0 t - 9,99 t	70	66	375	-	-	757	-	1 268
10,0 t - 11,99 t	957	6 126	429	-	-	3 824	-	11 336
12,0 t - 14,99 t	2 505	4 879	126	-	-	5 551	-	13 060
15,0 t - 19,99 t	6 985	38 482	6 756	-	-	16 398	-	68 621
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10 520	49 553	7 686	-	-	27 093	-	94 851
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	750	-	5 269
7,0 t - 9,99 t	5 823	25 773	2 339	-	-	32 575	-	66 510
10,0 t - 11,99 t	23 000	63 507	1 724	-	-	42 424	-	130 655
12,0 t - 14,99 t	1 253	17 560	5 273	-	-	33 099	441	57 627
15,0 t - 19,99 t	17 634	49 536	5 053	-	-	44 002	-	116 224
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	49 195	159 760	16 037	-	-	152 852	441	378 286
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	3 384	604	-	-	5 791	-	10 053
3,5 t - 4,99 t	-	795	397	-	-	1 740	-	2 933
5,0 t - 6,99 t	1 742	10 110	3 315	-	-	13 232	-	28 398
7,0 t - 9,99 t	8 431	42 783	24 817	-	-	86 101	-	162 131
10,0 t - 11,99 t	1 078	50 482	32 011	-	-	69 489	1 186	154 247
12,0 t - 14,99 t	7 926	94 403	220 442	-	-	156 173	4 039	482 983
15,0 t - 19,99 t	1 878	27 495	92 365	-	-	81 486	5 048	208 273
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	2	-	10
Total	21 330	229 453	373 958	-	-	414 015	10 273	1 049 028
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 080	-	1 188
1,5 t - 3,49 t	1 171	10 572	-	-	-	7 745	-	19 488
3,5 t - 4,99 t	1 712	16 779	-	-	-	8 716	-	27 207
5,0 t - 6,99 t	2 172	29 121	15 618	-	-	33 784	328	81 023
7,0 t - 9,99 t	16 972	94 354	23 539	-	-	79 459	-	214 324
10,0 t - 11,99 t	28 751	78 925	23 934	-	-	78 124	-	209 734
12,0 t - 14,99 t	26 028	44 398	20 696	-	-	74 940	1 225	167 288
15,0 t - 19,99 t	3 040	60 925	61 548	-	-	157 760	-	283 272
20,0 t et plus	-	1 356	4 093	-	-	1 603	-	7 052
Total	79 847	336 539	149 428	-	-	443 211	1 553	1 010 578
Tracteur	79 477	3 765 151	2 642 902	15 971	-	6 827 747	8 742	13 339 990
Total général	402 786	6 656 367	3 508 622	15 971	-	9 121 100	29 738	19 734 584

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	-	31	-	-	-	14	-	44
3,5 t - 4,99 t	-	21	-	-	-	2	-	23
5,0 t - 6,99 t	2	27	-	-	-	36	-	65
7,0 t - 9,99 t	4	12	3	-	-	47	-	67
10,0 t - 11,99 t	-	21	-	-	-	25	-	47
12,0 t - 14,99 t	-	11	-	-	-	22	4	38
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	1	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	7	126	3	-	-	148	5	288
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	84	-	-	-	-	85
5,0 t - 6,99 t	-	7	-	-	-	8	-	15
7,0 t - 9,99 t	-	42	-	-	-	61	14	117
10,0 t - 11,99 t	-	27	-	-	-	13	21	60
12,0 t - 14,99 t	-	7	-	-	-	5	3	16
15,0 t - 19,99 t	-	6	-	-	-	32	-	38
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	88	84	-	-	120	38	330
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	1	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	5	-	-	-	11	-	17
7,0 t - 9,99 t	1	20	101	-	-	134	6	262
10,0 t - 11,99 t	-	29	5	-	-	52	17	102
12,0 t - 14,99 t	-	40	8	-	-	253	39	341
15,0 t - 19,99 t	-	45	34	-	-	148	22	250
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	3	1	4
Total	1	142	149	-	-	607	84	982
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	12	-	-	-	-	-	-	12
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	4	-	6
5,0 t - 6,99 t	-	3	-	-	-	4	1	9
7,0 t - 9,99 t	-	18	-	-	-	40	-	57
10,0 t - 11,99 t	-	15	-	-	-	1	-	16
12,0 t - 14,99 t	-	31	-	-	-	35	-	67
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	12	71	-	-	-	84	2	170

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	17	-	18
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	4	-	-	-	17	-	21
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	1	6	-	-	4	-	11
15,0 t - 19,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	1	6	-	-	4	-	13
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	11	-	-	-	39	8	58
10,0 t - 11,99 t	-	3	14	-	-	91	2	110
12,0 t - 14,99 t	-	60	5	-	-	109	1	174
15,0 t - 19,99 t	-	20	5	-	-	54	-	79
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	96	23	-	-	293	10	422
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	37	-	-	-	26	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	9	23	-	-	113	24	169
10,0 t - 11,99 t	-	2	15	-	-	123	-	140
12,0 t - 14,99 t	-	19	145	-	-	133	4	301
15,0 t - 19,99 t	-	9	59	-	-	168	26	263
20,0 t et plus	-	4	-	-	-	2 127	-	2 131
Total	-	80	243	-	-	2 694	54	3 070
Tracteur	7	610	193	-	3	1 662	243	2 717
Total général	28	1 218	700	-	3	5 627	436	8 013

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	1 691	-	-	-	-	-	1 691
1,5 t - 3,49 t	-	7 806	-	-	-	1 507	-	9 313
3,5 t - 4,99 t	-	5 291	-	-	-	926	-	6 217
5,0 t - 6,99 t	17	6 270	-	-	-	8 089	-	14 376
7,0 t - 9,99 t	349	3 034	337	-	-	21 756	14	25 490
10,0 t - 11,99 t	-	9 139	-	-	-	6 957	-	16 096
12,0 t - 14,99 t	-	2 537	-	-	-	4 614	1 129	8 280
15,0 t - 19,99 t	-	335	-	-	-	149	-	484
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	366	36 103	337	-	-	43 997	1 143	81 946
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	2 990	-	-	37	-	3 027
5,0 t - 6,99 t	-	466	-	-	-	1 272	-	1 738
7,0 t - 9,99 t	10	18 150	-	-	-	22 796	4 228	45 184
10,0 t - 11,99 t	-	12 834	-	-	-	4 798	10 893	28 524
12,0 t - 14,99 t	-	2 937	-	-	-	1 208	1 728	5 872
15,0 t - 19,99 t	-	2 943	-	-	-	19 740	-	22 683
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10	37 330	2 990	-	-	49 851	16 849	107 029
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	300	-	300
3,5 t - 4,99 t	-	1 228	-	-	-	148	-	1 376
5,0 t - 6,99 t	-	1 046	-	-	-	5 815	-	6 861
7,0 t - 9,99 t	103	4 083	790	-	-	20 359	3 057	28 392
10,0 t - 11,99 t	-	7 999	451	-	-	13 385	12 141	33 976
12,0 t - 14,99 t	-	12 954	472	-	-	66 810	22 573	102 808
15,0 t - 19,99 t	-	16 229	890	-	-	59 312	20 798	97 228
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	1 325	480	1 805
Total	103	43 539	2 603	-	-	167 454	59 049	272 747
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 011	-	-	-	-	-	-	1 011
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	1 263	-	1 322
5,0 t - 6,99 t	-	539	-	-	-	785	1 270	2 594
7,0 t - 9,99 t	-	3 215	-	-	-	20 171	-	23 386
10,0 t - 11,99 t	-	2 706	-	-	-	151	-	2 856
12,0 t - 14,99 t	-	13 074	-	-	-	10 704	103	23 881
15,0 t - 19,99 t	-	800	-	-	-	-	-	800
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 011	20 393	-	-	-	33 074	1 372	55 850

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 270	-	-	-	-	-	1 270
12,0 t - 14,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
15,0 t - 19,99 t	-	108	-	-	-	2 864	-	2 973
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	1 378	-	-	-	2 864	-	4 243
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	158	210	-	-	1 142	-	1 511
15,0 t - 19,99 t	32	-	-	-	-	-	-	32
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	32	158	210	-	-	1 142	-	1 543
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	840	-	-	-	-	-	840
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	63	-	-	-	-	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	2 394	-	-	-	11 159	3 349	16 902
10,0 t - 11,99 t	-	471	333	-	-	11 921	7	12 731
12,0 t - 14,99 t	-	7 371	86	-	-	25 904	24	33 386
15,0 t - 19,99 t	-	1 638	285	-	-	8 016	-	9 939
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	12 778	704	-	-	57 001	3 379	73 862
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	863	-	863
5,0 t - 6,99 t	-	9 556	-	-	-	3 801	-	13 357
7,0 t - 9,99 t	-	3 221	990	-	-	25 403	28 782	58 395
10,0 t - 11,99 t	-	487	500	-	-	19 361	-	20 348
12,0 t - 14,99 t	-	2 669	3 938	-	-	16 767	424	23 798
15,0 t - 19,99 t	-	620	1 969	-	-	16 192	8 024	26 806
20,0 t et plus	-	145	-	-	-	197 296	-	197 441
Total	-	16 699	7 397	-	-	279 682	37 230	341 008
Tracteur	189	219 071	11 170	21	1 301	597 831	131 006	960 589
Total général	1 710	387 449	25 411	21	1 301	1 232 898	250 028	1 898 818

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	2	-	-	-	2	-	13
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	-	-	59
5,0 t - 6,99 t	-	30	-	-	-	10	5	45
7,0 t - 9,99 t	-	100	-	-	-	70	12	181
10,0 t - 11,99 t	-	19	11	-	-	187	4	221
12,0 t - 14,99 t	-	27	-	-	-	29	22	79
15,0 t - 19,99 t	-	4	-	-	-	11	3	19
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9	240	11	-	-	309	47	617
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	4	-	-	-	12	-	16
5,0 t - 6,99 t	-	18	-	-	-	80	-	98
7,0 t - 9,99 t	57	223	-	-	-	311	62	652
10,0 t - 11,99 t	-	51	-	-	-	114	52	218
12,0 t - 14,99 t	-	187	-	-	-	349	29	565
15,0 t - 19,99 t	-	92	-	-	7	170	3	272
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	57	575	-	-	7	1 036	147	1 821
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	26	-	-	-	10	-	35
7,0 t - 9,99 t	-	21	-	-	-	23	3	46
10,0 t - 11,99 t	-	88	-	-	-	228	34	349
12,0 t - 14,99 t	-	121	-	-	-	491	-	611
15,0 t - 19,99 t	-	147	70	-	-	445	54	716
20,0 t et plus	-	23	-	-	-	69	-	92
Total	-	425	70	-	-	1 265	91	1 851
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	9	2	-	-	-	-	-	10
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	22	-	-	-	8	-	30
10,0 t - 11,99 t	-	9	-	-	-	3	-	13
12,0 t - 14,99 t	-	61	-	-	-	63	26	151
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	2	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9	95	-	-	-	82	27	212

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	108	-	-	-	-	-	108
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	108	-	-	-	-	-	108
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	7	-	-	-	30	-	37
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	7	-	-	-	30	-	37
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	62	45	107
10,0 t - 11,99 t	-	2	-	-	-	108	-	110
12,0 t - 14,99 t	-	135	11	-	-	114	25	284
15,0 t - 19,99 t	-	11	-	-	-	170	-	181
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	148	11	-	-	454	70	683
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	14	-	-	-	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	30	41	71
7,0 t - 9,99 t	-	33	-	-	3	188	44	268
10,0 t - 11,99 t	-	16	-	-	-	53	43	111
12,0 t - 14,99 t	-	8	-	-	-	10	10	28
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	24	3	28
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	68	14	-	3	305	140	530
Tracteur	110	13 869	8 889	213	293	51 794	6 804	81 972
Total général	184	15 536	8 995	213	303	55 274	7 325	87 830

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 115	815	-	-	-	697	-	2 627
3,5 t - 4,99 t	-	14 366	-	-	-	-	-	14 366
5,0 t - 6,99 t	-	8 393	-	-	-	2 442	3 046	13 881
7,0 t - 9,99 t	-	31 341	-	-	-	21 021	1 553	53 915
10,0 t - 11,99 t	-	5 835	1 176	-	-	66 727	1 220	74 958
12,0 t - 14,99 t	-	6 695	-	-	-	9 890	3 402	19 987
15,0 t - 19,99 t	-	1 732	-	-	-	3 393	2 040	7 166
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	8	-	8
Total	1 115	69 176	1 176	-	-	104 179	11 261	186 907
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	600	-	-	-	3 259	-	3 859
5,0 t - 6,99 t	-	4 149	-	-	-	11 398	52	15 599
7,0 t - 9,99 t	8 191	73 599	-	-	-	174 277	44 313	300 381
10,0 t - 11,99 t	-	17 488	-	-	-	43 689	22 010	83 187
12,0 t - 14,99 t	-	101 277	-	-	-	196 605	8 753	306 634
15,0 t - 19,99 t	-	38 438	-	-	3 688	73 165	1 424	116 715
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	8 191	235 552	-	-	3 688	502 392	76 552	826 375
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	4 811	-	-	-	2 219	-	7 030
7,0 t - 9,99 t	-	9 045	-	-	-	6 613	1 588	17 246
10,0 t - 11,99 t	-	26 596	-	-	-	57 140	7 310	91 046
12,0 t - 14,99 t	-	37 083	-	-	-	143 027	-	180 110
15,0 t - 19,99 t	-	40 516	5 766	-	-	114 174	22 386	182 843
20,0 t et plus	-	6 695	-	-	-	15 306	-	22 001
Total	-	124 747	5 766	-	-	338 478	31 284	500 276
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	887	525	-	-	-	-	-	1 412
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	5 136	-	5 136
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	2 887	-	-	-	2 040	-	4 927
10,0 t - 11,99 t	-	2 306	-	-	-	2 651	-	4 958
12,0 t - 14,99 t	-	20 234	-	-	-	23 477	20 505	64 215
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	826	190	1 017
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	887	25 952	-	-	-	34 131	20 695	81 665

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	6 439	-	-	-	-	-	6 439
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	6 439	-	-	-	-	-	6 439
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2 517	-	-	-	8 526	-	11 043
15,0 t - 19,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	2 517	-	-	-	8 526	-	11 043
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	25 227	23 648	48 875
10,0 t - 11,99 t	-	1 936	-	-	-	20 016	-	21 952
12,0 t - 14,99 t	-	18 632	398	-	-	47 039	8 806	74 876
15,0 t - 19,99 t	-	2 479	-	-	-	39 348	-	41 827
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	23 047	398	-	-	131 630	32 454	187 530
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	1 542	2 456	-	-	-	-	3 999
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6 087	7 054	13 141
7,0 t - 9,99 t	-	9 503	-	-	1 705	62 704	18 802	92 713
10,0 t - 11,99 t	-	4 566	-	-	-	10 845	15 754	31 165
12,0 t - 14,99 t	-	4 216	-	-	-	3 228	4 851	12 295
15,0 t - 19,99 t	-	357	-	-	-	3 399	1 882	5 637
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	20 183	2 456	-	1 705	86 263	48 343	158 950
Tracteur	9 851	5 113 959	476 429	45 221	154 048	18 172 079	3 458 718	27 430 306
Total général	20 045	5 621 573	486 225	45 221	159 441	19 377 679	3 679 307	29 389 491

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	1	-	-	-	-	-	1
1,5 t - 3,49 t	9	33	-	-	-	16	-	58
3,5 t - 4,99 t	-	80	-	-	-	2	-	82
5,0 t - 6,99 t	2	57	-	-	-	46	5	110
7,0 t - 9,99 t	4	112	3	-	-	117	12	248
10,0 t - 11,99 t	-	40	11	-	-	212	4	267
12,0 t - 14,99 t	-	39	-	-	-	51	27	117
15,0 t - 19,99 t	-	5	-	-	-	12	3	21
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	16	367	14	-	-	457	51	904
Camion baché ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	4	84	-	-	12	-	101
5,0 t - 6,99 t	-	25	-	-	-	88	-	113
7,0 t - 9,99 t	57	265	-	-	-	372	76	770
10,0 t - 11,99 t	-	77	-	-	-	127	73	277
12,0 t - 14,99 t	-	194	-	-	-	354	33	581
15,0 t - 19,99 t	-	97	-	-	7	202	3	310
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	57	663	84	-	7	1 155	185	2 151
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
3,5 t - 4,99 t	-	2	-	-	-	1	-	4
5,0 t - 6,99 t	-	31	-	-	-	21	-	52
7,0 t - 9,99 t	1	41	101	-	-	157	8	308
10,0 t - 11,99 t	-	117	5	-	-	280	50	451
12,0 t - 14,99 t	-	161	8	-	-	744	39	952
15,0 t - 19,99 t	-	192	104	-	-	594	76	966
20,0 t et plus	-	23	-	-	-	72	1	96
Total	1	567	218	-	-	1 871	175	2 833
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	21	2	-	-	-	-	-	23
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	10	-	11
5,0 t - 6,99 t	-	3	-	-	-	4	1	9
7,0 t - 9,99 t	-	40	-	-	-	47	-	87
10,0 t - 11,99 t	-	24	-	-	-	4	-	29
12,0 t - 14,99 t	-	93	-	-	-	98	27	218
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	2	-	5
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	21	166	-	-	-	166	29	382

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	3	-	-	-	-	-	3
12,0 t - 14,99 t	-	108	-	-	-	-	-	108
15,0 t - 19,99 t	-	1	-	-	-	17	-	18
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	113	-	-	-	17	-	129
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	8	6	-	-	34	-	48
15,0 t - 19,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	2	8	6	-	-	34	-	50
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	11	-	-	-	101	53	165
10,0 t - 11,99 t	-	5	14	-	-	199	2	220
12,0 t - 14,99 t	-	194	16	-	-	222	25	458
15,0 t - 19,99 t	-	31	5	-	-	224	-	260
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	244	35	-	-	747	80	1 105
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	10	14	-	-	-	-	25
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	3	-	3
5,0 t - 6,99 t	-	37	-	-	-	56	41	134
7,0 t - 9,99 t	-	42	23	-	3	302	68	437
10,0 t - 11,99 t	-	18	15	-	-	175	43	251
12,0 t - 14,99 t	-	27	145	-	-	143	14	329
15,0 t - 19,99 t	-	10	59	-	-	192	29	291
20,0 t et plus	-	4	-	-	-	2 127	-	2 131
Total	-	148	257	-	3	2 999	194	3 601
Tracteur	117	14 479	9 081	213	296	53 455	7 047	84 689
Total général	213	16 755	9 695	213	306	60 901	7 761	95 843

Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	1 691	-	-	-	-	-	1 691
1,5 t - 3,49 t	1 115	8 621	-	-	-	2 204	-	11 940
3,5 t - 4,99 t	-	19 656	-	-	-	926	-	20 583
5,0 t - 6,99 t	17	14 663	-	-	-	10 531	3 046	28 257
7,0 t - 9,99 t	349	34 376	337	-	-	42 777	1 567	79 404
10,0 t - 11,99 t	-	14 973	1 176	-	-	73 684	1 220	91 054
12,0 t - 14,99 t	-	9 232	-	-	-	14 504	4 531	28 268
15,0 t - 19,99 t	-	2 067	-	-	-	3 542	2 040	7 649
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	8	-	8
Total	1 481	105 279	1 512	-	-	148 176	12 404	268 853
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	600	2 990	-	-	3 296	-	6 886
5,0 t - 6,99 t	-	4 616	-	-	-	12 670	52	17 337
7,0 t - 9,99 t	8 201	91 749	-	-	-	197 074	48 541	345 565
10,0 t - 11,99 t	-	30 322	-	-	-	48 487	32 902	111 711
12,0 t - 14,99 t	-	104 214	-	-	-	197 812	10 481	312 507
15,0 t - 19,99 t	-	41 381	-	-	3 688	92 904	1 424	139 397
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	8 201	272 882	2 990	-	3 688	552 243	93 400	933 404
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	300	-	300
3,5 t - 4,99 t	-	1 228	-	-	-	148	-	1 376
5,0 t - 6,99 t	-	5 858	-	-	-	8 034	-	13 891
7,0 t - 9,99 t	103	13 128	790	-	-	26 972	4 645	45 638
10,0 t - 11,99 t	-	34 595	451	-	-	70 525	19 451	125 022
12,0 t - 14,99 t	-	50 037	472	-	-	209 836	22 573	282 918
15,0 t - 19,99 t	-	56 745	6 656	-	-	173 486	43 185	280 072
20,0 t et plus	-	6 695	-	-	-	16 631	480	23 806
Total	103	168 286	8 369	-	-	505 932	90 333	773 023
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 898	525	-	-	-	-	-	2 422
3,5 t - 4,99 t	-	59	-	-	-	6 400	-	6 458
5,0 t - 6,99 t	-	539	-	-	-	785	1 270	2 594
7,0 t - 9,99 t	-	6 102	-	-	-	22 211	-	28 313
10,0 t - 11,99 t	-	5 012	-	-	-	2 802	-	7 814
12,0 t - 14,99 t	-	33 308	-	-	-	34 181	20 607	88 096
15,0 t - 19,99 t	-	800	-	-	-	826	190	1 817
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 898	46 345	-	-	-	67 205	22 067	137 515

**Tableau II 2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES EN EN 1 000 TKM D'APRES
LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite) - ANNEE 2000 -**

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire		Autres
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)							
Camion citerne alimentaire							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	1 270	-	-	-	-	1 270
12,0 t - 14,99 t	-	6 439	-	-	-	-	6 439
15,0 t - 19,99 t	-	108	-	-	-	2 864	2 973
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	7 817	-	-	-	2 864	10 682
Camion citerne non-alimentaire							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	-	-	-	-	-	-
10,0 t - 11,99 t	-	-	-	-	-	-	-
12,0 t - 14,99 t	-	2 675	210	-	-	9 669	12 554
15,0 t - 19,99 t	32	-	-	-	-	-	32
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	32	2 675	210	-	-	9 669	12 586
Camion benne							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	840	-	-	-	-	840
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	63	-	-	-	-	63
7,0 t - 9,99 t	-	2 394	-	-	-	36 386	26 997
10,0 t - 11,99 t	-	2 407	333	-	-	31 937	7
12,0 t - 14,99 t	-	26 004	485	-	-	72 943	8 830
15,0 t - 19,99 t	-	4 117	285	-	-	47 365	-
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	35 825	1 102	-	-	188 632	35 833
Camion non classifiable							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	1 542	2 456	-	-	-	3 999
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	863	863
5,0 t - 6,99 t	-	9 556	-	-	-	9 888	7 054
7,0 t - 9,99 t	-	12 724	990	-	1 705	88 106	47 584
10,0 t - 11,99 t	-	5 053	500	-	-	30 206	15 754
12,0 t - 14,99 t	-	6 884	3 938	-	-	19 995	5 275
15,0 t - 19,99 t	-	977	1 969	-	-	19 591	9 906
20,0 t et plus	-	145	-	-	-	197 296	-
Total	-	36 882	9 853	-	1 705	365 946	85 573
Tracteur	10 040	5 333 031	487 599	45 242	155 350	18 769 910	3 589 724
Total général	21 755	6 009 022	511 636	45 242	160 742	20 610 577	3 929 335

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
A.- Pour compte propre (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	8	-	-	-	8	-	16
1,5 t - 3,49 t	110	380	34	-	-	520	2	1 047
3,5 t - 4,99 t	161	340	119	-	-	281	-	901
5,0 t - 6,99 t	246	792	64	-	-	441	-	1 543
7,0 t - 9,99 t	247	796	359	-	-	747	-	2 148
10,0 t - 11,99 t	49	221	30	-	-	134	-	435
12,0 t - 14,99 t	20	135	41	-	-	131	4	331
15,0 t - 19,99 t	7	47	25	-	-	46	-	125
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	840	2 719	672	-	-	2 309	7	6 547
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	21	-	-	-	98	-	166
3,5 t - 4,99 t	44	16	84	-	-	96	-	240
5,0 t - 6,99 t	88	120	41	-	-	255	-	505
7,0 t - 9,99 t	52	232	51	-	-	258	14	607
10,0 t - 11,99 t	64	174	12	-	-	120	21	391
12,0 t - 14,99 t	13	23	-	-	-	32	3	71
15,0 t - 19,99 t	39	91	12	-	-	65	-	207
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	345	677	201	-	-	925	38	2 187
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	95	68	7	-	-	264	-	435
3,5 t - 4,99 t	95	70	174	-	-	152	-	492
5,0 t - 6,99 t	239	295	183	-	-	387	-	1 103
7,0 t - 9,99 t	120	766	475	-	-	1 085	6	2 451
10,0 t - 11,99 t	116	514	1 015	-	-	795	17	2 456
12,0 t - 14,99 t	144	1 306	3 129	-	-	2 538	39	7 156
15,0 t - 19,99 t	100	524	1 687	-	-	1 046	23	3 381
20,0 t et plus	-	1	87	-	-	27	1	116
Total	910	3 543	6 757	-	-	6 302	86	17 598
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	104	54	149	-	-	68	-	375
3,5 t - 4,99 t	48	87	-	-	-	64	-	200
5,0 t - 6,99 t	43	171	-	-	-	144	5	363
7,0 t - 9,99 t	37	326	-	-	-	155	-	518
10,0 t - 11,99 t	10	46	-	-	-	14	-	70
12,0 t - 14,99 t	4	199	20	-	-	139	-	362
15,0 t - 19,99 t	-	8	-	-	-	3	-	11
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	246	891	170	-	-	591	5	1 903

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)

- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	-	6
7,0 t - 9,99 t	2	-	-	-	-	24	-	26
10,0 t - 11,99 t	19	9	21	-	-	21	-	70
12,0 t - 14,99 t	3	3	2	-	-	1	-	9
15,0 t - 19,99 t	75	112	54	-	-	153	-	395
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	98	125	78	-	-	206	-	506
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	1	-	271
7,0 t - 9,99 t	143	390	47	-	-	228	-	807
10,0 t - 11,99 t	405	500	32	-	-	293	-	1 230
12,0 t - 14,99 t	41	204	22	-	-	94	5	365
15,0 t - 19,99 t	285	370	61	-	-	145	-	861
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	979	1 548	336	-	-	762	5	3 629
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	34	26	-	-	84	-	154
3,5 t - 4,99 t	-	26	16	-	-	52	-	94
5,0 t - 6,99 t	59	127	399	-	-	352	-	937
7,0 t - 9,99 t	188	633	1 238	-	-	1 576	8	3 643
10,0 t - 11,99 t	38	380	1 380	-	-	1 176	45	3 018
12,0 t - 14,99 t	195	814	7 321	-	-	1 978	23	10 332
15,0 t - 19,99 t	55	143	1 632	-	-	858	-	2 688
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	546	2 158	12 012	-	-	6 076	76	20 868
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	34	-	37
1,5 t - 3,49 t	93	46	-	-	-	204	-	342
3,5 t - 4,99 t	100	159	-	-	-	175	-	434
5,0 t - 6,99 t	68	211	530	-	-	357	21	1 186
7,0 t - 9,99 t	279	535	675	-	-	1 036	24	2 549
10,0 t - 11,99 t	574	718	960	-	-	1 118	-	3 370
12,0 t - 14,99 t	500	526	1 331	-	-	1 920	7	4 283
15,0 t - 19,99 t	69	1 232	3 042	-	-	4 682	26	9 051
20,0 t et plus	-	85	538	-	-	2 256	-	2 879
Total	1 683	3 513	7 077	-	-	11 782	77	24 132
Tracteur	201	2 426	3 669	5	3	5 605	261	12 169
Total général	5 848	17 599	30 971	5	3	34 558	554	89 538

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	3 885	-	-	-	713	-	4 598
1,5 t - 3,49 t	3 058	48 631	436	-	-	25 521	29	77 674
3,5 t - 4,99 t	8 311	33 742	2 059	-	-	13 151	-	57 263
5,0 t - 6,99 t	13 417	102 426	1 237	-	-	46 175	-	163 255
7,0 t - 9,99 t	12 538	114 160	4 037	-	-	77 407	14	208 157
10,0 t - 11,99 t	2 130	37 344	769	-	-	15 783	17	56 042
12,0 t - 14,99 t	1 896	21 969	425	-	-	15 646	1 129	41 065
15,0 t - 19,99 t	460	7 033	241	-	-	3 170	-	10 903
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	6	-	6
Total	41 809	369 191	9 204	-	-	197 571	1 189	618 963
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	588	1 041	-	-	-	2 807	-	4 436
3,5 t - 4,99 t	888	1 977	2 990	-	-	4 107	-	9 961
5,0 t - 6,99 t	2 525	12 850	281	-	-	16 594	-	32 250
7,0 t - 9,99 t	1 543	40 843	549	-	-	34 755	4 228	81 919
10,0 t - 11,99 t	3 021	26 698	132	-	-	10 834	10 893	51 578
12,0 t - 14,99 t	372	5 043	-	-	-	3 607	1 728	10 751
15,0 t - 19,99 t	1 489	12 166	466	-	-	25 299	-	39 421
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10 427	100 619	4 418	-	-	98 007	16 849	230 319
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	-	273
1,5 t - 3,49 t	2 348	3 298	51	-	-	14 159	-	19 856
3,5 t - 4,99 t	1 963	7 643	9 989	-	-	7 419	-	27 014
5,0 t - 6,99 t	8 321	23 502	1 350	-	-	24 403	-	57 576
7,0 t - 9,99 t	5 082	62 113	12 354	-	-	66 711	3 057	149 317
10,0 t - 11,99 t	3 822	54 492	18 680	-	-	63 268	12 141	152 403
12,0 t - 14,99 t	4 626	140 446	67 755	-	-	182 681	22 573	418 081
15,0 t - 19,99 t	2 009	52 182	21 780	-	-	97 491	20 975	194 438
20,0 t et plus	-	24	2 250	-	-	1 937	480	4 691
Total	28 170	343 701	134 210	-	-	458 342	59 226	1 023 648
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	-	263
1,5 t - 3,49 t	5 304	6 132	6 426	-	-	10 304	-	28 165
3,5 t - 4,99 t	3 348	11 151	-	-	-	7 104	-	21 603
5,0 t - 6,99 t	2 735	20 103	-	-	-	17 405	1 442	41 685
7,0 t - 9,99 t	2 976	53 291	-	-	-	34 801	-	91 068
10,0 t - 11,99 t	591	6 039	-	-	-	1 566	-	8 196
12,0 t - 14,99 t	140	31 904	1 448	-	-	19 840	103	53 435
15,0 t - 19,99 t	-	1 777	3	-	-	535	-	2 315
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	15 095	130 397	7 877	-	-	91 816	1 545	246 730

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	563	-	563
7,0 t - 9,99 t	70	-	-	-	-	757	-	827
10,0 t - 11,99 t	356	2 050	429	-	-	2 338	-	5 174
12,0 t - 14,99 t	182	651	126	-	-	142	-	1 100
15,0 t - 19,99 t	5 344	15 420	4 598	-	-	11 659	-	37 021
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	5 952	18 121	5 153	-	-	15 460	-	44 685
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	23	-	4 542
7,0 t - 9,99 t	4 440	23 988	2 339	-	-	16 194	-	46 961
10,0 t - 11,99 t	13 262	25 040	833	-	-	17 734	-	56 869
12,0 t - 14,99 t	1 215	15 939	576	-	-	7 487	441	25 658
15,0 t - 19,99 t	7 572	27 558	2 438	-	-	12 001	-	49 568
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	27 974	95 910	7 833	-	-	53 442	441	185 599
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	4 224	604	-	-	5 741	-	10 843
3,5 t - 4,99 t	-	788	397	-	-	1 688	-	2 873
5,0 t - 6,99 t	1 710	10 077	3 109	-	-	13 009	-	27 905
7,0 t - 9,99 t	7 335	36 222	22 648	-	-	78 606	3 349	148 160
10,0 t - 11,99 t	862	16 068	21 602	-	-	59 445	1 193	99 171
12,0 t - 14,99 t	5 659	62 428	100 802	-	-	100 570	4 062	273 521
15,0 t - 19,99 t	1 670	6 778	33 259	-	-	43 101	-	84 808
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	2	-	10
Total	17 511	136 585	182 428	-	-	302 162	8 604	647 291
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 065	-	1 173
1,5 t - 3,49 t	986	3 146	-	-	-	7 710	-	11 842
3,5 t - 4,99 t	1 458	16 779	-	-	-	9 579	-	27 816
5,0 t - 6,99 t	2 172	20 515	9 053	-	-	27 941	328	60 010
7,0 t - 9,99 t	9 892	58 256	22 191	-	-	78 684	28 782	197 805
10,0 t - 11,99 t	22 726	73 036	19 761	-	-	73 517	-	189 040
12,0 t - 14,99 t	21 793	36 455	20 861	-	-	75 595	576	155 281
15,0 t - 19,99 t	1 130	49 274	47 901	-	-	152 652	8 024	258 982
20,0 t et plus	-	1 501	4 093	-	-	198 899	-	204 493
Total	60 157	259 071	123 861	-	-	625 642	37 711	1 106 442
Tracteur	7 020	439 884	111 776	430	1 301	898 115	133 121	1 591 646
Total général	214 114	1 893 479	586 759	430	1 301	2 740 556	258 685	5 695 324

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT

- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
B.- Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	-	-	2
1,5 t - 3,49 t	38	146	5	-	-	105	29	324
3,5 t - 4,99 t	29	358	13	-	-	169	-	568
5,0 t - 6,99 t	186	948	330	-	-	583	5	2 053
7,0 t - 9,99 t	182	1 263	345	-	-	568	19	2 376
10,0 t - 11,99 t	26	408	14	-	-	439	6	892
12,0 t - 14,99 t	27	276	34	-	-	206	22	565
15,0 t - 19,99 t	4	153	-	-	-	64	4	225
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	490	3 553	742	-	-	2 134	87	7 006
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	2	4	-	-	-	1	-	7
3,5 t - 4,99 t	16	83	-	-	-	52	-	151
5,0 t - 6,99 t	47	105	-	-	-	121	-	272
7,0 t - 9,99 t	141	1 068	87	-	-	695	62	2 053
10,0 t - 11,99 t	16	278	217	-	-	294	52	857
12,0 t - 14,99 t	7	415	81	-	-	586	29	1 119
15,0 t - 19,99 t	12	331	-	-	7	368	3	720
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	240	2 283	385	-	7	2 117	147	5 179
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	8	14	-	-	-	1	-	23
3,5 t - 4,99 t	3	-	8	-	-	5	-	16
5,0 t - 6,99 t	33	100	-	-	-	67	-	199
7,0 t - 9,99 t	33	261	152	-	-	216	4	667
10,0 t - 11,99 t	41	430	125	-	-	1 010	35	1 640
12,0 t - 14,99 t	230	1 381	3 271	-	-	3 559	-	8 440
15,0 t - 19,99 t	128	777	1 556	-	-	2 098	74	4 633
20,0 t et plus	-	128	-	-	-	243	-	371
Total	475	3 092	5 112	-	-	7 198	113	15 989
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	16	4	-	-	-	16	-	35
3,5 t - 4,99 t	-	9	-	-	-	8	-	16
5,0 t - 6,99 t	1	39	-	-	-	5	-	46
7,0 t - 9,99 t	95	322	-	-	-	166	-	584
10,0 t - 11,99 t	-	23	4	-	-	6	-	33
12,0 t - 14,99 t	2	294	14	-	-	92	26	428
15,0 t - 19,99 t	-	3	-	-	-	8	-	11
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	114	692	18	-	-	301	27	1 152

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
7,0 t - 9,99 t	-	1	9	-	-	-	-	10
10,0 t - 11,99 t	21	49	-	-	-	19	-	89
12,0 t - 14,99 t	58	134	-	-	-	171	-	363
15,0 t - 19,99 t	41	183	432	-	-	45	-	700
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	120	366	441	-	-	235	-	1 162
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	9	-	9
7,0 t - 9,99 t	48	51	-	-	-	167	-	267
10,0 t - 11,99 t	173	415	59	-	-	349	-	996
12,0 t - 14,99 t	9	59	114	-	-	481	-	662
15,0 t - 19,99 t	178	202	266	-	-	249	-	895
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	408	726	439	-	-	1 255	-	2 828
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	-	1	-	-	-	3	-	4
5,0 t - 6,99 t	9	7	40	-	-	15	-	70
7,0 t - 9,99 t	45	73	191	-	-	528	45	882
10,0 t - 11,99 t	9	144	912	-	-	434	-	1 500
12,0 t - 14,99 t	74	478	8 445	-	-	1 617	25	10 639
15,0 t - 19,99 t	20	168	3 567	-	-	1 087	22	4 864
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	156	872	13 155	-	-	3 685	92	17 960
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
1,5 t - 3,49 t	3	54	14	-	-	1	-	73
3,5 t - 4,99 t	7	-	-	-	-	-	-	7
5,0 t - 6,99 t	-	109	86	-	-	94	41	330
7,0 t - 9,99 t	149	301	195	-	3	484	44	1 176
10,0 t - 11,99 t	120	61	289	-	-	306	43	819
12,0 t - 14,99 t	69	129	304	-	-	245	21	768
15,0 t - 19,99 t	45	162	1 009	-	-	617	3	1 837
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	393	816	1 898	-	3	1 749	152	5 010
Tracteur	1 738	39 479	90 771	361	293	126 264	6 892	265 799
Total général	4 134	51 879	112 961	361	303	144 937	7 508	322 085

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	155	-	-	-	-	-	155
1,5 t - 3,49 t	3 277	20 237	88	-	-	5 754	5 512	34 868
3,5 t - 4,99 t	1 680	64 462	542	-	-	15 079	-	81 764
5,0 t - 6,99 t	12 148	173 427	9 284	-	-	49 377	3 046	247 281
7,0 t - 9,99 t	11 337	246 788	4 856	-	-	68 124	3 281	334 386
10,0 t - 11,99 t	2 093	76 648	1 187	-	-	87 161	1 806	168 896
12,0 t - 14,99 t	1 190	37 098	1 810	-	-	31 742	3 402	75 242
15,0 t - 19,99 t	272	29 093	-	-	-	8 202	2 050	39 618
20,0 t et plus	-	12	-	-	-	22	-	34
Total	31 997	647 921	17 767	-	-	265 461	19 098	982 244
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	46	485	-	-	-	22	-	553
3,5 t - 4,99 t	97	19 560	-	-	-	5 191	-	24 849
5,0 t - 6,99 t	1 727	18 873	-	-	-	15 247	52	35 899
7,0 t - 9,99 t	12 210	237 532	2 150	-	-	212 924	44 313	509 130
10,0 t - 11,99 t	722	62 490	2 106	-	-	60 357	22 010	147 684
12,0 t - 14,99 t	375	145 038	1 814	-	-	223 002	8 753	378 982
15,0 t - 19,99 t	400	75 854	-	-	3 688	90 561	1 424	171 927
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	15 577	559 833	6 070	-	3 688	607 304	76 552	1 269 024
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	64	708	7	-	-	16	-	794
3,5 t - 4,99 t	19	-	224	-	-	267	-	510
5,0 t - 6,99 t	2 071	14 123	-	-	-	5 131	-	21 326
7,0 t - 9,99 t	522	43 114	7 684	-	-	22 623	1 667	75 611
10,0 t - 11,99 t	2 100	74 883	7 699	-	-	113 475	7 346	205 503
12,0 t - 14,99 t	12 920	141 136	66 580	-	-	367 147	-	587 782
15,0 t - 19,99 t	4 301	127 868	68 866	-	-	210 552	22 767	434 354
20,0 t et plus	-	13 276	-	-	-	30 629	-	43 906
Total	21 997	415 108	151 060	-	-	749 840	31 780	1 369 786
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	1 124	876	-	-	-	341	-	2 340
3,5 t - 4,99 t	-	958	-	-	-	5 318	-	6 276
5,0 t - 6,99 t	97	4 406	-	-	-	422	-	4 925
7,0 t - 9,99 t	7 617	70 269	-	-	-	24 761	-	102 647
10,0 t - 11,99 t	2	5 322	169	-	-	2 864	-	8 358
12,0 t - 14,99 t	188	59 680	709	-	-	26 426	20 505	107 507
15,0 t - 19,99 t	-	423	-	-	-	1 265	190	1 878
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	9 028	141 933	878	-	-	61 397	20 695	233 931

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	-	-	2
7,0 t - 9,99 t	-	66	375	-	-	-	-	441
10,0 t - 11,99 t	601	5 346	-	-	-	1 486	-	7 433
12,0 t - 14,99 t	2 323	10 667	-	-	-	5 409	-	18 399
15,0 t - 19,99 t	1 641	23 171	2 158	-	-	7 603	-	34 573
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	4 568	39 250	2 533	-	-	14 497	-	60 848
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	727	-	727
7,0 t - 9,99 t	1 383	1 785	-	-	-	16 381	-	19 549
10,0 t - 11,99 t	9 738	38 467	891	-	-	24 690	-	73 786
12,0 t - 14,99 t	37	4 296	4 908	-	-	35 280	-	44 522
15,0 t - 19,99 t	10 094	21 977	2 615	-	-	32 001	-	66 688
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	21 253	66 525	8 415	-	-	109 079	-	205 272
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	50	-	50
3,5 t - 4,99 t	-	7	-	-	-	52	-	60
5,0 t - 6,99 t	32	96	206	-	-	223	-	557
7,0 t - 9,99 t	1 096	8 955	2 169	-	-	43 881	23 648	79 749
10,0 t - 11,99 t	216	36 821	10 741	-	-	41 982	-	89 760
12,0 t - 14,99 t	2 267	57 979	120 125	-	-	128 547	8 806	317 723
15,0 t - 19,99 t	208	24 835	59 391	-	-	85 750	5 048	175 231
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	3 819	128 692	192 632	-	-	300 485	37 502	663 130
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	15	-	15
1,5 t - 3,49 t	185	8 969	2 456	-	-	35	-	11 644
3,5 t - 4,99 t	254	-	-	-	-	-	-	254
5,0 t - 6,99 t	-	18 162	6 565	-	-	15 731	7 054	47 512
7,0 t - 9,99 t	7 080	48 823	2 337	-	1 705	88 881	18 802	167 628
10,0 t - 11,99 t	6 025	10 942	4 673	-	-	34 813	15 754	72 208
12,0 t - 14,99 t	4 235	14 827	3 773	-	-	19 341	5 924	48 100
15,0 t - 19,99 t	1 910	12 627	15 616	-	-	24 698	1 882	56 733
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	19 690	114 349	35 420	-	1 705	183 515	49 416	404 094
Tracteur	82 498	8 658 298	3 018 725	60 783	154 048	24 699 542	3 465 345	40 139 239
Total général	210 426	10 771 910	3 433 500	60 783	159 441	26 991 121	3 700 388	45 327 568

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT

- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
C.- Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes) -								
Camion carrosserie fermée								
1,0 t - 1,49 t	-	9	-	-	-	8	-	17
1,5 t - 3,49 t	148	527	39	-	-	626	31	1 371
3,5 t - 4,99 t	189	698	132	-	-	450	-	1 469
5,0 t - 6,99 t	432	1 739	395	-	-	1 024	5	3 596
7,0 t - 9,99 t	429	2 058	704	-	-	1 315	20	4 525
10,0 t - 11,99 t	75	630	43	-	-	573	6	1 327
12,0 t - 14,99 t	47	410	75	-	-	338	27	896
15,0 t - 19,99 t	11	201	25	-	-	110	4	350
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 331	6 272	1 413	-	-	4 443	94	13 552
Camion bachelé ou tolé								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	48	24	-	-	-	100	-	172
3,5 t - 4,99 t	60	99	84	-	-	148	-	391
5,0 t - 6,99 t	135	225	41	-	-	376	-	777
7,0 t - 9,99 t	193	1 300	138	-	-	952	76	2 659
10,0 t - 11,99 t	80	452	229	-	-	414	73	1 248
12,0 t - 14,99 t	20	438	81	-	-	618	33	1 190
15,0 t - 19,99 t	51	421	12	-	7	433	3	928
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	585	2 960	586	-	7	3 042	185	7 365
Camion plateau								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	9	-	9
1,5 t - 3,49 t	104	81	8	-	-	265	-	458
3,5 t - 4,99 t	98	70	182	-	-	158	-	508
5,0 t - 6,99 t	271	394	183	-	-	453	-	1 302
7,0 t - 9,99 t	153	1 027	628	-	-	1 301	10	3 118
10,0 t - 11,99 t	156	944	1 139	-	-	1 805	51	4 096
12,0 t - 14,99 t	374	2 687	6 400	-	-	6 096	39	15 596
15,0 t - 19,99 t	228	1 302	3 243	-	-	3 144	97	8 014
20,0 t et plus	-	129	87	-	-	270	1	487
Total	1 384	6 635	11 870	-	-	13 500	198	33 587
Camion à température dirigée								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	-	3
1,5 t - 3,49 t	120	57	149	-	-	84	-	410
3,5 t - 4,99 t	48	95	-	-	-	72	-	216
5,0 t - 6,99 t	45	210	-	-	-	150	5	409
7,0 t - 9,99 t	132	648	-	-	-	322	-	1 102
10,0 t - 11,99 t	10	69	4	-	-	20	-	103
12,0 t - 14,99 t	5	493	34	-	-	231	27	790
15,0 t - 19,99 t	-	10	-	-	-	11	-	22
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	361	1 583	188	-	-	892	32	3 055

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)
- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tonnes)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	-	-	-	-	-	6	-	7
7,0 t - 9,99 t	2	1	9	-	-	24	-	36
10,0 t - 11,99 t	39	58	21	-	-	41	-	159
12,0 t - 14,99 t	61	137	2	-	-	172	-	371
15,0 t - 19,99 t	115	295	486	-	-	198	-	1 095
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	218	491	518	-	-	441	-	1 668
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	1	-	1
3,5 t - 4,99 t	85	9	-	-	-	-	-	94
5,0 t - 6,99 t	20	75	174	-	-	10	-	280
7,0 t - 9,99 t	191	441	47	-	-	395	-	1 074
10,0 t - 11,99 t	578	915	91	-	-	641	-	2 226
12,0 t - 14,99 t	50	262	136	-	-	575	5	1 027
15,0 t - 19,99 t	463	572	327	-	-	395	-	1 756
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 387	2 274	775	-	-	2 017	5	6 458
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	10	34	26	-	-	84	-	155
3,5 t - 4,99 t	-	27	16	-	-	55	-	98
5,0 t - 6,99 t	67	134	439	-	-	368	-	1 008
7,0 t - 9,99 t	233	707	1 429	-	-	2 103	53	4 526
10,0 t - 11,99 t	46	524	2 293	-	-	1 610	45	4 518
12,0 t - 14,99 t	269	1 293	15 766	-	-	3 595	48	20 971
15,0 t - 19,99 t	75	311	5 199	-	-	1 945	22	7 552
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	702	3 030	25 168	-	-	9 761	168	38 828
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	2	-	-	-	35	-	37
1,5 t - 3,49 t	96	99	14	-	-	205	-	415
3,5 t - 4,99 t	107	159	-	-	-	175	-	441
5,0 t - 6,99 t	68	319	617	-	-	451	61	1 517
7,0 t - 9,99 t	428	836	870	-	3	1 520	68	3 725
10,0 t - 11,99 t	694	779	1 249	-	-	1 425	43	4 189
12,0 t - 14,99 t	569	655	1 635	-	-	2 164	28	5 051
15,0 t - 19,99 t	114	1 394	4 051	-	-	5 299	29	10 887
20,0 t et plus	-	85	538	-	-	2 256	-	2 879
Total	2 076	4 328	8 975	-	3	13 531	229	29 142
Tracteur	1 939	41 905	94 439	366	296	131 869	7 153	277 967
Total général	9 982	69 478	143 933	366	306	179 495	8 063	411 623

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT

- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport						Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire		Autres
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)							
Camion carrosserie fermée							
1,0 t - 1,49 t	-	4 041	-	-	-	713	4 754
1,5 t - 3,49 t	6 335	68 868	525	-	-	31 274	112 543
3,5 t - 4,99 t	9 991	98 204	2 601	-	-	28 230	139 027
5,0 t - 6,99 t	25 565	275 853	10 521	-	-	95 552	410 536
7,0 t - 9,99 t	23 875	360 948	8 893	-	-	145 531	542 542
10,0 t - 11,99 t	4 222	113 992	1 956	-	-	102 945	224 938
12,0 t - 14,99 t	3 086	59 067	2 235	-	-	47 388	116 308
15,0 t - 19,99 t	731	36 126	241	-	-	11 372	50 521
20,0 t et plus	-	12	-	-	-	28	40
Total	73 805	1 017 112	26 971	-	-	463 032	1 601 208
Camion baché ou tolé							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	3	3
1,5 t - 3,49 t	634	1 527	-	-	-	2 829	4 989
3,5 t - 4,99 t	985	21 537	2 990	-	-	9 298	34 810
5,0 t - 6,99 t	4 252	31 724	281	-	-	31 841	68 149
7,0 t - 9,99 t	13 753	278 376	2 700	-	-	247 680	591 049
10,0 t - 11,99 t	3 743	89 188	2 238	-	-	71 191	199 262
12,0 t - 14,99 t	747	150 081	1 814	-	-	226 609	389 733
15,0 t - 19,99 t	1 890	88 020	466	-	3 688	115 860	211 348
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	26 004	660 452	10 488	-	3 688	705 310	1 499 343
Camion plateau							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	273	273
1,5 t - 3,49 t	2 411	4 007	58	-	-	14 175	20 650
3,5 t - 4,99 t	1 982	7 643	10 213	-	-	7 685	27 524
5,0 t - 6,99 t	10 392	37 626	1 350	-	-	29 535	78 902
7,0 t - 9,99 t	5 604	105 228	20 039	-	-	89 334	224 928
10,0 t - 11,99 t	5 922	129 374	26 380	-	-	176 743	357 906
12,0 t - 14,99 t	17 546	281 582	134 335	-	-	549 828	1 005 864
15,0 t - 19,99 t	6 310	180 050	90 646	-	-	308 044	628 791
20,0 t et plus	-	13 300	2 250	-	-	32 566	48 596
Total	50 167	758 809	285 270	-	-	1 208 183	2 393 434
Camion à température dirigée							
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	263	263
1,5 t - 3,49 t	6 427	7 008	6 426	-	-	10 644	30 506
3,5 t - 4,99 t	3 348	12 109	-	-	-	12 422	27 879
5,0 t - 6,99 t	2 832	24 509	-	-	-	17 827	46 611
7,0 t - 9,99 t	10 593	123 560	-	-	-	59 562	193 715
10,0 t - 11,99 t	594	11 361	169	-	-	4 430	16 554
12,0 t - 14,99 t	328	91 584	2 156	-	-	46 266	160 941
15,0 t - 19,99 t	-	2 200	3	-	-	1 799	4 193
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-
Total	24 123	272 330	8 755	-	-	153 213	480 661

Tableau II 3.- REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT (suite)

- ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULE ET CLASSES DE CAPACITE (en tonnes)	Nature du transport							Total
	Ramassage et/ou distribution	Groupage	Navettes	Combiné rail-route	Combiné mer-route	Trajet ordinaire	Autres	
Pour compte propre et pour compte de tiers (en 1 000 tkm)								
Camion citerne alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	2	-	-	-	-	563	-	565
7,0 t - 9,99 t	70	66	375	-	-	757	-	1 268
10,0 t - 11,99 t	957	7 396	429	-	-	3 824	-	12 606
12,0 t - 14,99 t	2 505	11 318	126	-	-	5 551	-	19 499
15,0 t - 19,99 t	6 985	38 590	6 756	-	-	19 262	-	71 594
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	10 520	57 371	7 686	-	-	29 957	-	105 533
Camion citerne non-alimentaire								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	2	-	2
3,5 t - 4,99 t	1 063	936	-	-	-	-	-	1 999
5,0 t - 6,99 t	422	2 450	1 647	-	-	750	-	5 269
7,0 t - 9,99 t	5 823	25 773	2 339	-	-	32 575	-	66 510
10,0 t - 11,99 t	23 000	63 507	1 724	-	-	42 424	-	130 655
12,0 t - 14,99 t	1 253	20 235	5 484	-	-	42 768	441	70 181
15,0 t - 19,99 t	17 666	49 536	5 053	-	-	44 002	-	116 256
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	49 227	162 435	16 247	-	-	162 521	441	390 872
Camion benne								
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	274	4 224	604	-	-	5 791	-	10 893
3,5 t - 4,99 t	-	795	397	-	-	1 740	-	2 933
5,0 t - 6,99 t	1 742	10 173	3 315	-	-	13 232	-	28 462
7,0 t - 9,99 t	8 431	45 177	24 817	-	-	122 487	26 997	227 909
10,0 t - 11,99 t	1 078	52 889	32 343	-	-	101 427	1 193	188 930
12,0 t - 14,99 t	7 926	120 406	220 926	-	-	229 117	12 869	591 244
15,0 t - 19,99 t	1 878	31 613	92 650	-	-	128 851	5 048	260 040
20,0 t et plus	-	1	7	-	-	2	-	10
Total	21 330	265 278	375 060	-	-	602 647	46 106	1 310 421
Camion non classifiable								
1,0 t - 1,49 t	-	109	-	-	-	1 080	-	1 188
1,5 t - 3,49 t	1 171	12 114	2 456	-	-	7 745	-	23 487
3,5 t - 4,99 t	1 712	16 779	-	-	-	9 579	-	28 070
5,0 t - 6,99 t	2 172	38 677	15 618	-	-	43 672	7 382	107 522
7,0 t - 9,99 t	16 972	107 078	24 528	-	1 705	167 565	47 584	365 432
10,0 t - 11,99 t	28 751	83 978	24 434	-	-	108 330	15 754	261 247
12,0 t - 14,99 t	26 028	51 283	24 634	-	-	94 936	6 500	203 381
15,0 t - 19,99 t	3 040	61 902	63 517	-	-	177 351	9 906	315 715
20,0 t et plus	-	1 501	4 093	-	-	198 899	-	204 493
Total	79 847	373 421	159 281	-	1 705	809 157	87 126	1 510 536
Tracteur	89 517	9 098 181	3 130 500	61 213	155 350	25 597 657	3 598 466	41 730 885
Total général	424 540	12 665 389	4 020 258	61 213	160 742	29 731 677	3 959 073	51 022 892

**Tableau II 4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT
- ANNEE 2000 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 T	1 000 TKM
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM		
00. Animaux vivants	1 512	103 642	1 253	111 203	2 765	214 845
01. Céréales	737	43 050	1 942	112 851	2 679	155 902
02. Pommes de terre	490	25 664	602	45 130	1 092	70 793
03. Autres légumes frais et fruits frais	1 753	97 297	1 617	170 333	3 371	267 630
04. Matières textiles	171	13 596	533	50 666	704	64 262
05. Bois et liège	1 287	96 125	3 894	340 934	5 181	437 059
06. Betteraves à sucre	15	947	4 775	190 991	4 790	191 938
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	791	56 006	1 099	99 408	1 889	155 415
11. Sucre	18	2 489	939	73 506	957	75 995
12. Boissons	2 238	103 694	5 018	437 528	7 256	541 222
13. Stimulants et épicerie	1 836	162 508	8 802	920 727	10 638	1 083 235
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 073	209 441	4 057	343 375	6 131	552 815
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	404	34 994	1 318	129 338	1 722	164 333
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	2 921	152 696	8 171	555 388	11 092	708 084
18. Oléagineux	141	13 296	1 344	114 535	1 485	127 831
21. Houille	268	12 684	1 560	121 534	1 829	134 219
22. Lignite et tourbe	2	588	14	1 364	16	1 953
23. Coke	15	2 325	22	2 621	37	4 946
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	3 633	192 898	7 715	625 451	11 348	818 349
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	326	38 925	532	87 572	859	126 497
34. Dérivés non énergétiques	158	13 010	1 102	74 178	1 260	87 187
41. Minerais de fer	6	142	26	3 562	32	3 705
45. Autres minerais et déchets non ferreux	106	6 699	121	11 190	226	17 889
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 141	41 747	1 948	104 511	3 090	146 258
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	337	25 746	2 769	254 639	3 105	280 385
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	14	824	396	29 773	410	30 597
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	189	16 342	4 975	232 686	5 164	249 028
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	181	12 984	1 268	78 921	1 449	91 905
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	76	7 793	535	49 065	611	56 858
56. Métaux non-ferreux	184	17 653	1 887	170 643	2 071	188 296
61. Sables, graviers, argiles, scories	8 591	201 811	35 944	1 433 864	44 535	1 635 674
62. Sel, pyrite, soufre	178	5 085	3 153	72 077	3 331	77 162
63. Autres pierres, terres et minéraux	12 305	288 251	34 723	1 464 105	47 028	1 752 356
64. Ciment, chaux	864	47 466	6 812	591 918	7 676	639 384
65. Plâtre	138	6 246	833	81 250	971	87 497
69. Autres matériaux de constr. manufac.	18 510	533 377	17 490	1 156 306	36 000	1 689 683
71. Engrais naturels	5 542	254 809	6 986	418 383	12 528	673 192
72. Engrais manufacturés	704	43 517	918	64 900	1 622	108 417
81. Produits chimiques de base	473	33 650	4 471	334 003	4 945	367 652
82. Alumine	-	-	4	62	4	62
83. Produits carbochimiques	7	315	180	15 697	187	16 012
84. Cellulose et déchets	389	26 608	819	82 951	1 208	109 559
89. Autres matières chimiques	927	77 618	9 852	735 317	10 780	812 935
91. Véhicules et matériel de transport	908	63 594	2 746	214 698	3 654	278 292
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	107	10 207	159	23 711	266	33 918
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 328	90 010	3 550	353 373	4 877	443 383
94. Articles métalliques	694	48 077	2 542	164 390	3 236	212 467
95. Verre, verrerie, produits céramiques	482	45 604	2 004	196 151	2 486	241 755
96. Cuir, textiles, habillements	806	49 104	2 080	155 243	2 886	204 347
97. Articles manufacturés n.d.a.	2 826	233 571	12 745	1 195 891	15 571	1 429 462
99. Transactions spéciales	2 724	231 782	16 007	1 640 162	18 730	1 871 945
Total	81 525	3 796 506	234 254	15 938 078	315 779	19 734 584

**Tableau II 5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT
- ANNEE 2000 -**

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
00. Animaux vivants	54	14 317	123	53 863	177	68 180
01. Céréales	96	21 685	1 236	420 265	1 332	441 949
02. Pommes de terre	106	15 837	294	74 016	400	89 853
03. Autres légumes frais et fruits frais	174	61 069	1 972	814 400	2 146	875 470
04. Matières textiles	18	4 167	255	92 454	273	96 621
05. Bois et liège	2 521	274 164	3 219	903 335	5 740	1 177 499
06. Betteraves à sucre	-	-	736	15 747	736	15 747
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	156	56 434	749	330 500	904	386 934
11. Sucre	6	1 178	716	128 382	722	129 560
12. Boissons	73	27 424	2 695	853 593	2 768	881 017
13. Stimulants et épicerie	90	38 764	2 994	1 139 679	3 084	1 178 443
14. Dénrées alimentaires périssables ou semi-périssables	175	56 535	1 508	746 161	1 683	802 696
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	32	11 125	928	309 712	960	320 837
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	274	56 468	1 766	436 105	2 039	492 573
18. Oléagineux	27	7 825	1 027	349 401	1 054	357 226
21. Houille	24	8 268	317	115 446	340	123 714
22. Lignite et tourbe	6	1 552	27	9 996	33	11 548
23. Coke	4	896	159	49 351	163	50 247
31. Pétrole brut	-	-	10	505	10	505
32. Dérivés énergétiques	19	3 088	212	67 528	231	70 617
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	5	2 077	199	63 686	204	65 763
34. Dérivés non énergétiques	33	9 297	734	234 783	767	244 080
41. Minerais de fer	-	-	-	-	-	-
45. Autres minerais et déchets non ferreux	5	635	170	67 659	175	68 293
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	19	2 806	513	131 101	532	133 907
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	59	24 704	2 428	839 847	2 487	864 550
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	2	508	1 221	230 561	1 224	231 068
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	75	29 923	2 867	941 686	2 942	971 609
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	32	13 267	1 218	336 197	1 250	349 464
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	16	4 002	255	91 614	271	95 615
56. Métaux non-ferreux	32	10 793	1 717	579 362	1 749	590 155
61. Sables, graviers, argiles, scories	153	23 143	4 121	494 672	4 274	517 815
62. Sel, pyrite, soufre	6	925	143	45 096	149	46 020
63. Autres pierres, terres et minéraux	186	35 733	2 697	652 872	2 883	688 606
64. Ciment, chaux	54	11 984	1 336	279 229	1 390	291 212
65. Plâtre	7	2 169	669	213 331	676	215 500
69. Autres matériaux de constr. manufac.	655	62 260	2 791	768 947	3 446	831 207
71. Engrais naturels	98	19 802	1 250	327 083	1 348	346 885
72. Engrais manufacturés	32	6 132	189	58 018	221	64 151
81. Produits chimiques de base	268	74 803	5 054	1 602 487	5 322	1 677 290
82. Alumine	-	-	-	-	-	-
83. Produits carbochimiques	-	-	263	54 672	263	54 672
84. Cellulose et déchets	29	7 283	565	145 551	594	152 834
89. Autres matières chimiques	266	101 978	8 703	3 339 194	8 969	3 441 172
91. Véhicules et matériel de transport	331	103 740	2 557	797 736	2 887	901 476
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	10	2 556	112	60 143	122	62 699
93. Autres machines, moteurs et pièces	186	74 220	1 915	872 572	2 101	946 792
94. Articles métalliques	99	34 241	2 156	600 349	2 255	634 589
95. Verre, verrerie, produits céramiques	116	53 242	1 627	603 387	1 743	656 629
96. Cuirs, textiles, habillements	180	46 972	1 186	501 326	1 367	548 297
97. Articles manufacturés n.d.a.	578	162 205	9 764	3 850 979	10 342	4 013 184
99. Transactions spéciales	628	316 621	8 468	3 694 913	9 095	4 011 534
Total	8 013	1 898 818	87 830	29 389 491	95 843	31 288 309

Tableau II 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 2000 -

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers			
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
00. Animaux vivants	1 566	117 958	1 376	165 066	2 942	283 025
01. Céréales	833	64 735	3 178	533 116	4 011	597 851
02. Pommes de terre	596	41 501	896	119 146	1 492	160 647
03. Autres légumes frais et fruits frais	1 927	158 366	3 589	984 734	5 517	1 143 100
04. Matières textiles	189	17 764	789	143 120	978	160 883
05. Bois et liège	3 808	370 289	7 113	1 244 269	10 922	1 614 558
06. Betteraves à sucre	15	947	5 511	206 739	5 526	207 685
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	946	112 441	1 847	429 908	2 794	542 348
11. Sucre	24	3 666	1 655	201 888	1 679	205 554
12. Boissons	2 311	131 118	7 713	1 291 121	10 024	1 422 239
13. Stimulants et épicerie	1 926	201 271	11 797	2 060 407	13 723	2 261 678
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	2 248	265 975	5 566	1 089 536	7 814	1 355 511
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	436	46 119	2 246	439 051	2 682	485 170
17. Nouritures pour animaux et déchets alimentaires	3 195	209 164	9 937	991 493	13 132	1 200 658
18. Oléagineux	168	21 120	2 371	463 936	2 539	485 056
21. Houille	292	20 953	1 877	236 980	2 169	257 933
22. Lignite et tourbe	8	2 141	41	11 360	50	13 501
23. Coke	19	3 221	181	51 972	200	55 193
31. Pétrole brut	-	-	10	505	10	505
32. Dérivés énergétiques	3 652	195 986	7 927	692 980	11 579	888 966
33. Hydrocarbures énergétiques: gazeux, liquéfiés ou comprimés	331	41 002	732	151 258	1 063	192 260
34. Dérivés non énergétiques	191	22 307	1 836	308 961	2 027	331 268
41. Minerais de fer	6	142	26	3 562	32	3 705
45. Autres minerais et déchets non ferreux	110	7 334	291	78 848	401	86 182
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 161	44 553	2 461	235 611	3 622	280 165
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	395	50 450	5 197	1 094 486	5 592	1 144 935
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	16	1 331	1 617	260 334	1 633	261 665
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	264	46 265	7 841	1 174 372	8 106	1 220 637
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	213	26 251	2 486	415 118	2 699	441 369
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	92	11 795	790	140 679	882	152 473
56. Métaux non-ferreux	215	28 446	3 604	750 005	3 819	778 452
61. Sables, graviers, argiles, scories	8 744	224 954	40 065	1 928 535	48 808	2 153 489
62. Sel, pyrite, soufre	183	6 009	3 296	117 173	3 480	123 182
63. Autres pierres, terres et minéraux	12 491	323 985	37 420	2 116 977	49 911	2 440 962
64. Ciment, chaux	918	59 450	8 147	871 147	9 066	930 597
65. Plâtre	145	8 416	1 503	294 582	1 647	302 997
69. Autres matériaux de constr. manufac.	19 165	595 637	20 281	1 925 253	39 446	2 520 890
71. Engrais naturels	5 640	274 611	8 236	745 466	13 876	1 020 077
72. Engrais manufacturés	736	49 649	1 107	122 918	1 843	172 568
81. Produits chimiques de base	741	108 453	9 525	1 936 489	10 267	2 044 942
82. Alumine	-	-	4	62	4	62
83. Produits carbochimiques	7	315	444	70 369	451	70 684
84. Cellulose et déchets	418	33 891	1 384	228 502	1 802	262 393
89. Autres matières chimiques	1 193	179 597	18 555	4 074 511	19 748	4 254 108
91. Véhicules et matériel de transport	1 239	167 335	5 303	1 012 434	6 541	1 179 768
92. Tracteurs, machines et appareils agricoles	116	12 764	272	83 854	388	96 617
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 514	164 231	5 465	1 225 945	6 978	1 390 175
94. Articles métalliques	793	82 317	4 698	764 739	5 490	847 056
95. Verre, verrerie, produits céramiques	598	98 846	3 631	799 538	4 229	898 384
96. Cuir, textiles, habillements	987	96 076	3 266	656 569	4 253	752 645
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 404	395 776	22 509	5 046 871	25 913	5 442 647
99. Transactions spéciales	3 351	548 403	24 474	5 335 075	27 826	5 883 478
Total	89 538	5 695 324	322 085	45 327 568	411 623	51 022 892

Tableau II 7.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	1 961	22 509	1 339	41 398
Denrées alimentaires et fourrages	2 278	23 005	1 878	53 598
Combustibles minéraux solides	106	734	71	2 114
Produits pétroliers	798	7 479	931	24 712
Minerais et déchets pour la métallurgie	693	6 951	211	6 386
Produits métallurgiques	261	3 387	155	5 253
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26 512	264 306	7 773	246 914
Engrais	2 575	35 247	1 146	35 324
Produits chimiques	563	6 062	160	5 111
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	3 106	31 824	1 611	53 115
Total	38 853	401 503	15 275	473 925
B.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	4 262	56 514	2 991	106 204
Denrées alimentaires et fourrages	5 505	63 227	5 567	186 500
Combustibles minéraux solides	340	3 576	135	5 800
Produits pétroliers	1 336	16 605	1 513	46 539
Minerais et déchets pour la métallurgie	681	6 717	510	17 719
Produits métallurgiques	4 815	37 634	1 177	37 338
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	41 713	479 387	22 006	762 076
Engrais	2 012	21 253	2 000	70 365
Produits chimiques	4 168	43 627	2 403	84 606
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	11 312	106 151	5 724	195 235
Total	76 145	834 692	44 025	1 512 383
C.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	6 223	79 023	4 330	147 602
Denrées alimentaires et fourrages	7 783	86 232	7 445	240 098
Combustibles minéraux solides	446	4 310	206	7 914
Produits pétroliers	2 134	24 083	2 444	71 251
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 375	13 669	722	24 105
Produits métallurgiques	5 076	41 021	1 331	42 590
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	68 226	743 693	29 779	1 008 990
Engrais	4 587	56 499	3 146	105 689
Produits chimiques	4 731	49 689	2 563	89 718
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	14 417	137 975	7 335	248 351
Total	114 998	1 236 195	59 300	1 986 308

D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2000

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

propre

1 516	91 409	1 189	125 837	509	90 190	242	64 984	6 756	436 327
2 157	115 769	2 000	203 863	787	138 906	533	143 976	9 632	679 117
39	2 120	44	4 723	14	2 170	12	3 738	285	15 598
1 109	56 185	926	88 013	259	43 429	95	25 014	4 118	244 832
169	9 822	127	15 675	29	4 698	23	5 055	1 253	48 588
167	10 445	240	27 386	80	14 117	76	20 754	979	81 342
4 046	251 380	1 656	196 332	425	78 893	174	44 411	40 586	1 082 236
1 291	70 742	878	90 040	259	42 722	97	24 252	6 246	298 326
412	24 872	385	42 424	151	26 166	125	33 556	1 796	138 191
1 728	105 113	1 696	191 076	867	150 091	867	240 730	9 875	771 950
12 633	737 854	9 142	985 369	3 380	591 382	2 242	606 472	81 525	3 796 506

de tiers

4 474	288 267	2 464	309 736	786	153 618	738	207 177	15 716	1 121 517
7 299	478 780	6 668	782 679	2 224	399 144	2 388	664 067	29 650	2 574 397
613	41 537	421	50 982	14	2 977	72	20 647	1 596	125 519
2 626	157 753	2 468	270 652	807	147 640	599	148 012	9 349	787 201
354	23 801	515	64 803	31	5 499	4	724	2 095	119 263
2 103	148 601	2 553	319 438	770	149 010	412	123 707	11 830	815 727
20 219	1 371 818	12 123	1 521 537	1 818	351 485	1 076	313 217	98 955	4 799 520
2 212	150 199	1 275	149 697	226	41 170	178	50 599	7 904	483 283
3 660	249 453	3 644	448 555	858	167 105	595	174 683	15 327	1 168 030
7 809	515 108	8 531	1 019 609	3 643	668 227	4 813	1 439 288	41 832	3 943 620
51 368	3 425 318	40 663	4 937 689	11 178	2 085 873	10 875	3 142 122	234 254	15 938 078

propre et pour compte de tiers

5 990	379 676	3 653	435 573	1 295	243 809	980	272 161	22 471	1 557 844
9 455	594 548	8 668	986 542	3 011	538 050	2 920	808 044	39 282	3 253 514
652	43 656	465	55 705	28	5 147	84	24 385	1 882	141 117
3 735	213 938	3 394	358 665	1 066	191 069	694	173 026	13 466	1 032 033
523	33 623	642	80 478	60	10 197	26	5 779	3 348	167 851
2 270	159 046	2 793	346 824	850	163 126	488	144 461	12 809	897 069
24 265	1 623 198	13 779	1 717 869	2 243	430 377	1 250	357 628	139 541	5 881 756
3 502	220 941	2 153	239 737	485	83 891	275	74 851	14 150	781 609
4 072	274 325	4 029	490 979	1 009	193 271	720	208 239	17 124	1 306 221
9 537	620 221	10 227	1 210 685	4 510	818 318	5 680	1 680 019	51 706	4 715 570
64 001	4 163 173	49 805	5 923 058	14 558	2 677 255	13 117	3 748 594	315 779	19 734 584

Tableau II 8.- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	63	1 106	48	2 050
Denrées alimentaires et fourrages	7	70	20	688
Combustibles minéraux solides	-	-	2	32
Produits pétroliers	1	6	6	233
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	4	4	106
Produits métallurgiques	-	5	2	87
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	235	3 898	319	11 044
Engrais	13	173	8	327
Produits chimiques	2	16	10	380
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	113	946	122	4 408
Total	435	6 225	543	19 355
B.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	557	6 363	650	22 831
Denrées alimentaires et fourrages	297	5 253	122	4 520
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	9	245
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	9	325
Produits métallurgiques	4	58	613	18 868
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	498	4 401	1 626	60 961
Engrais	13	161	-	-
Produits chimiques	444	5 447	278	9 453
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	715	5 236	888	36 592
Total	2 528	26 918	4 194	153 795
C.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	621	7 468	698	24 882
Denrées alimentaires et fourrages	304	5 322	142	5 208
Combustibles minéraux solides	-	-	2	32
Produits pétroliers	1	6	15	478
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	4	12	430
Produits métallurgiques	4	64	616	18 955
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	733	8 299	1 944	72 005
Engrais	27	334	8	327
Produits chimiques	446	5 463	288	9 833
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	827	6 182	1 011	41 000
Total	2 963	33 144	4 736	173 150

1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2000

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

propre

1 525	120 239	1 035	131 231	130	29 689	324	163 358	3 126	447 674
57	4 164	190	25 505	140	31 558	261	137 332	676	199 318
2	200	1	117	13	2 966	15	7 400	33	10 716
5	327	12	1 927	13	3 130	20	8 840	57	14 463
5	368	7	845	4	891	4	1 227	24	3 441
9	670	40	5 724	43	10 614	121	66 097	216	83 196
159	10 446	130	17 422	87	20 297	131	73 106	1 061	136 214
18	1 101	33	4 834	27	6 547	31	12 952	130	25 934
60	4 205	128	19 224	125	28 038	238	132 201	562	184 064
91	6 519	323	44 173	340	77 168	1 139	660 584	2 127	793 798
1 931	148 238	1 899	251 003	922	210 898	2 284	1 263 098	8 013	1 898 818

de tiers

669	46 023	1 368	205 987	1 484	345 718	3 856	2 077 658	8 583	2 704 580
1 076	75 403	2 703	383 702	2 006	473 223	5 430	3 020 933	11 635	3 963 035
-	-	152	22 662	112	24 016	239	128 115	503	174 793
97	5 771	305	46 759	245	55 798	499	257 930	1 155	366 502
163	12 114	67	10 374	166	42 344	279	133 601	683	198 759
655	42 982	1 744	254 987	2 170	513 383	4 519	2 188 988	9 705	3 019 266
2 162	151 657	2 748	381 858	1 968	465 772	2 756	1 389 497	11 756	2 454 146
109	7 797	505	73 956	250	60 877	561	242 311	1 439	385 102
1 080	79 753	3 096	446 955	2 629	612 808	7 057	3 987 488	14 586	5 141 904
1 442	106 538	4 037	580 361	4 412	1 026 531	16 291	9 226 145	27 785	10 981 403
7 454	528 039	16 726	2 407 601	15 441	3 620 471	41 487	22 652 667	87 830	29 389 491

propre et pour compte de tiers

2 194	166 262	2 403	337 218	1 614	375 407	4 180	2 241 016	11 709	3 152 254
1 133	79 567	2 893	409 208	2 146	504 781	5 692	3 158 266	12 310	4 162 352
2	200	153	22 779	125	26 983	254	135 515	537	185 509
102	6 098	317	48 686	259	58 928	519	266 769	1 212	380 965
168	12 482	74	11 220	169	43 236	283	134 828	707	202 200
664	43 652	1 784	260 710	2 213	523 997	4 640	2 255 085	9 922	3 102 463
2 321	162 103	2 878	399 280	2 055	486 069	2 886	1 462 604	12 817	2 590 360
127	8 898	538	78 790	277	67 424	591	255 263	1 569	411 036
1 140	83 958	3 224	466 179	2 754	640 846	7 295	4 119 689	15 148	5 325 968
1 532	113 057	4 360	624 533	4 752	1 103 699	17 430	9 886 729	29 912	11 775 201
9 384	676 277	18 625	2 658 604	16 363	3 831 369	43 771	23 915 765	95 843	31 288 309

Tableau II 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 T ET EN

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 Km		De 25 à 49 Km	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
A.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	2 024	23 614	1 388	43 448
Denrées alimentaires et fourrages	2 285	23 075	1 899	54 286
Combustibles minéraux solides	106	734	73	2 146
Produits pétroliers	798	7 485	937	24 945
Minerais et déchets pour la métallurgie	693	6 955	215	6 492
Produits métallurgiques	261	3 392	157	5 339
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26 747	268 204	8 092	257 958
Engrais	2 589	35 420	1 154	35 651
Produits chimiques	565	6 078	170	5 491
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	3 219	32 770	1 733	57 523
Total	39 287	407 728	15 818	493 280
B.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	4 819	62 877	3 640	129 036
Denrées alimentaires et fourrages	5 802	68 479	5 688	191 020
Combustibles minéraux solides	340	3 576	135	5 800
Produits pétroliers	1 336	16 605	1 522	46 784
Minerais et déchets pour la métallurgie	681	6 717	519	18 043
Produits métallurgiques	4 819	37 692	1 790	56 206
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	42 211	483 788	23 631	823 037
Engrais	2 026	21 414	2 000	70 365
Produits chimiques	4 613	49 074	2 681	94 059
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	12 026	111 387	6 613	231 827
Total	78 673	861 610	48 219	1 666 178
C.- Pour compte				
Produits agricoles et animaux vivants	6 843	86 491	5 028	172 484
Denrées alimentaires et fourrages	8 087	91 554	7 587	245 306
Combustibles minéraux solides	446	4 310	208	7 946
Produits pétroliers	2 134	24 089	2 459	71 729
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 375	13 673	734	24 535
Produits métallurgiques	5 080	41 084	1 947	61 545
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	68 958	751 992	31 723	1 080 995
Engrais	4 614	56 834	3 154	106 015
Produits chimiques	5 178	55 152	2 851	99 551
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a et transactions spéciales	15 245	144 158	8 345	289 350
Total	117 961	1 269 338	64 037	2 159 458

1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 2000

de distance									
De 50 à 99 Km		De 100 à 199 Km		De 200 à 299 Km		De 300 Km et plus		Total	
1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM

propre

3 040	211 648	2 224	257 068	639	119 879	566	228 343	9 881	884 000
2 214	119 933	2 190	229 368	927	170 465	794	281 309	10 308	878 435
41	2 319	45	4 841	27	5 136	27	11 138	319	26 314
1 114	56 512	938	89 941	272	46 559	115	33 854	4 174	259 295
175	10 190	134	16 521	33	5 590	27	6 282	1 277	52 029
176	11 115	281	33 110	124	24 731	197	86 851	1 196	164 538
4 205	261 826	1 786	213 754	512	99 190	304	117 518	41 647	1 218 450
1 308	71 842	911	94 874	286	49 268	128	37 204	6 376	324 260
472	29 077	513	61 648	275	54 204	363	165 757	2 359	322 255
1 818	111 632	2 019	235 249	1 207	227 259	2 006	901 315	12 002	1 565 747
14 564	886 093	11 041	1 236 373	4 302	802 280	4 526	1 869 570	89 538	5 695 324

de tiers

5 143	334 290	3 832	515 723	2 270	499 337	4 594	2 284 834	24 299	3 826 097
8 375	554 183	9 372	1 166 382	4 230	872 367	7 818	3 685 001	41 285	6 537 432
613	41 537	573	73 644	126	26 993	311	148 762	2 100	300 313
2 723	163 524	2 773	317 411	1 053	203 438	1 098	405 942	10 504	1 153 703
517	35 915	582	75 177	196	47 843	283	134 325	2 778	318 022
2 758	191 584	4 296	574 424	2 940	662 392	4 931	2 312 695	21 535	3 834 993
22 380	1 523 475	14 872	1 903 395	3 786	817 256	3 832	1 702 714	110 712	7 253 666
2 321	157 996	1 780	223 653	477	102 047	739	292 910	9 343	868 385
4 740	329 206	6 740	895 511	3 487	779 913	7 652	4 162 171	29 913	6 309 934
9 251	621 647	12 569	1 599 969	8 055	1 694 759	21 104	10 665 434	69 617	14 925 023
58 822	3 953 357	57 389	7 345 290	26 619	5 706 344	52 362	25 794 789	322 085	45 327 568

propre et pour compte de tiers

8 184	545 938	6 057	772 791	2 909	619 216	5 160	2 513 177	34 180	4 710 098
10 589	674 115	11 561	1 395 750	5 157	1 042 831	8 612	3 966 309	51 592	7 415 867
655	43 856	618	78 485	153	32 129	338	159 900	2 418	326 627
3 837	220 036	3 711	407 351	1 325	249 997	1 212	439 795	14 678	1 412 998
691	46 105	716	91 698	230	53 432	309	140 607	4 055	370 051
2 934	202 698	4 577	607 534	3 064	687 123	5 128	2 399 546	22 731	3 999 531
26 586	1 785 301	16 657	2 117 149	4 298	916 446	4 136	1 820 232	152 358	8 472 116
3 630	229 839	2 691	318 527	762	151 315	867	330 114	15 718	1 192 644
5 212	358 283	7 253	957 158	3 762	834 117	8 015	4 327 929	32 272	6 632 189
11 069	733 278	14 587	1 835 219	9 262	1 922 017	23 111	11 566 748	81 619	16 490 771
73 386	4 839 450	68 430	8 581 662	30 921	6 508 624	56 888	27 664 359	411 623	51 022 892

Tableau II 10.- TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE - ANNEE 2000
REPARTITION DES TRANSPORTS EN 1 000 T ET 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

NATURE DES MARCHANDISES	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
Transports intérieurs						
Produits agricoles et animaux vivants	6 756	436 327	15 716	1 121 517	22 471	1 557 844
Denrées alimentaires et fourrages	9 632	679 117	29 650	2 574 397	39 282	3 253 514
Combustibles minéraux solides	285	15 598	1 596	125 519	1 882	141 117
Produits pétroliers	4 118	244 832	9 349	787 201	13 466	1 032 033
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 253	48 588	2 095	119 263	3 348	167 851
Produits métallurgiques	979	81 342	11 830	815 727	12 809	897 069
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	40 586	1 082 236	98 955	4 799 520	139 541	5 881 756
Engrais	6 246	298 326	7 904	483 283	14 150	781 609
Produits chimiques	1 796	138 191	15 327	1 168 030	17 124	1 306 221
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9 875	771 950	41 832	3 943 620	51 706	4 715 570
Total	81 525	3 796 506	234 254	15 938 078	315 779	19 734 584
Transports internationaux						
Produits agricoles et animaux vivants	3 126	447 674	8 583	2 704 580	11 709	3 152 254
Denrées alimentaires et fourrages	676	199 318	11 635	3 963 035	12 310	4 162 352
Combustibles minéraux solides	33	10 716	503	174 793	537	185 509
Produits pétroliers	57	14 463	1 155	366 502	1 212	380 965
Minerais et déchets pour la métallurgie	24	3 441	683	198 759	707	202 200
Produits métallurgiques	216	83 196	9 705	3 019 266	9 922	3 102 463
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1 061	136 214	11 756	2 454 146	12 817	2 590 360
Engrais	130	25 934	1 439	385 102	1 569	411 036
Produits chimiques	562	184 064	14 586	5 141 904	15 148	5 325 968
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 127	793 798	27 785	10 981 403	29 912	11 775 201
Total	8 013	1 898 818	87 830	29 389 491	95 843	31 288 309
Total (intérieurs + internationaux)						
Produits agricoles et animaux vivants	9 881	884 000	24 299	3 826 097	34 180	4 710 098
Denrées alimentaires et fourrages	10 308	878 435	41 285	6 537 432	51 592	7 415 867
Combustibles minéraux solides	319	26 314	2 100	300 313	2 418	326 627
Produits pétroliers	4 174	259 295	10 504	1 153 703	14 678	1 412 998
Minerais et déchets pour la métallurgie	1 277	52 029	2 778	318 022	4 055	370 051
Produits métallurgiques	1 196	164 538	21 535	3 834 993	22 731	3 999 531
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	41 647	1 218 450	110 712	7 253 666	152 358	8 472 116
Engrais	6 376	324 260	9 343	868 385	15 718	1 192 644
Produits chimiques	2 359	322 255	29 913	6 309 934	32 272	6 632 189
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	12 002	1 565 747	69 617	14 925 023	81 619	16 490 771
Total	89 538	5 695 324	322 085	45 327 568	411 623	51 022 892

Tableau II 11.- IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - 2000 -

PAYS D'ORIGINE	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	455	132 815	8 139	2 616 892	8 594	2 749 707
Luxembourg	39	8 105	810	185 121	848	193 226
Pays-Bas	577	94 155	6 113	1 037 173	6 690	1 131 327
France	810	202 839	14 517	4 561 461	15 327	4 764 301
Italie	41	45 125	741	787 288	782	832 412
Royaume-Uni	20	10 889	425	187 973	445	198 861
Espagne	20	26 877	287	402 054	307	428 932
Portugal	1	1 443	13	27 280	14	28 723
Danemark	2	2 015	75	57 824	78	59 839
Irlande (rép.)	-	517	6	5 614	6	6 131
Grèce	-	-	-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suisse	2	1 092	132	81 759	134	82 851
Hongrie	-	-	19	30 574	19	30 574
Slovénie	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	-	-	-	-	-	-
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	-
République tchèque	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	-	-	-	-
Pologne	2	2 841	25	30 109	27	32 951
Roumanie	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	143	6	6 443	6	6 585
Total	1 978	537 584	31 410	10 109 020	33 388	10 646 604

Tableau II 12.- EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - 2000 -

PAYS DE DESTINATION	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM	1 000 T	1 000 TKM
Allemagne	2 078	363 414	9 310	3 395 361	11 387	3 758 775
Luxembourg	139	26 896	1 027	234 541	1 166	261 437
Pays-Bas	1 140	146 410	9 208	1 495 602	10 348	1 642 011
France	1 013	284 827	20 382	6 182 051	21 395	6 466 878
Italie	51	55 050	802	885 087	852	940 137
Royaume-Uni	45	21 212	861	360 122	906	381 334
Espagne	26	35 175	471	595 050	497	630 225
Portugal	2	3 233	25	50 669	27	53 902
Danemark	1	1 174	172	136 970	173	138 144
Irlande (rép.)	1	632	13	11 195	14	11 827
Grèce	3	5 212	-	-	3	5 212
Autriche	-	-	-	-	-	-
Suède	-	-	-	-	-	-
Finlande	-	-	-	-	-	-
Suisse	8	4 734	210	133 952	218	138 686
Hongrie	-	-	23	34 480	23	34 480
Slovénie	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-
Bosnie-Herzégovine	-	-	-	-	-	-
Serbie et Monténégro	-	-	-	-	-	-
Macédoine	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
Bélarus	-	-	-	-	-	-
Russie	-	-	-	-	-	-
Estonie	1	1 545	-	-	1	1 545
Lettonie	-	-	-	-	-	-
Lituanie	-	-	-	-	-	-
République tchèque	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-
Albanie	-	-	-	-	-	-
Norvège	-	-	4	4 085	4	4 085
Pologne	4	4 683	42	49 480	46	54 163
Roumanie	1	1 742	-	-	1	1 742
Bulgarie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	-	326	3	5 045	4	5 372
Total	4 523	965 746	42 685	13 704 454	47 208	14 670 200

Tableau II 13.- REPARTITION REGIONALE DES TRANSPORTS

LIEU DE CHARGEMENT	Lieu de					
	Province d'Anvers	Province du Brabant flamand-	Province du Limbourg	Province de flandre orientale	Province de flandre occidentale	Total de la région flamande
Province d'Anvers	36 036	4 310	4 290	5 293	4 050	53 979
Province du Brabant flamand	2 650	12 245	1 353	1 590	972	18 810
Province du Limbourg	4 536	3 228	29 018	1 145	1 060	38 987
Province de Flandre orientale	4 987	1 628	975	26 866	6 987	41 442
Province de Flandre occidentale	3 511	1 205	826	4 751	33 037	43 330
Total Région Flamande	51 720	22 616	36 462	39 644	46 106	196 548
Province du Brabant wallon	372	904	192	201	117	1 786
Province du Hainaut	1 942	1 150	640	3 455	5 609	12 795
Province de Liège	1 492	763	2 174	728	692	5 848
Province du Luxembourg	286	177	107	106	328	1 005
Province de Namur	886	555	439	347	417	2 644
Total Région Wallonne	4 978	3 549	3 553	4 837	7 162	24 078
Bruxelles-Capitale	706	1 673	142	783	351	3 656
Belgique	57 404	27 839	40 157	45 264	53 619	224 282
Etranger	8 867	1 717	2 543	4 022	8 351	25 501
Total	66 271	29 556	42 699	49 286	61 970	249 782

ROUTIERS INTRA ET INTERPROVINCIAUX (EN 1 000 T) - ANNEE 2000 -

déchargement

Province du Brabant wallon	Province du Hainaut	Province de Liège	Province du Luxembourg	Province de Namur	Total de la région wallonne	Bruxelles- Capitale	Belgique	Etranger	Total
624	1 987	1 463	217	821	5 111	1 074	60 164	10 816	70 980
746	817	774	163	266	2 766	1 677	23 253	1 746	24 999
243	999	1 309	143	982	3 675	388	43 050	5 121	48 171
375	2 469	638	319	307	4 109	664	46 215	6 773	52 989
276	2 071	495	208	439	3 488	403	47 221	8 528	55 749
2 265	8 343	4 678	1 049	2 814	19 149	4 207	219 903	32 984	252 888
2 364	1 595	278	11	221	4 470	606	6 861	337	7 198
1 996	15 488	1 116	226	1 113	19 939	834	33 568	5 953	39 522
452	1 185	21 721	1 483	692	25 533	198	31 579	4 644	36 224
245	164	443	1 407	445	2 705	32	3 741	1 346	5 087
304	1 342	2 463	195	3 318	7 622	127	10 393	1 499	11 892
5 362	19 774	26 020	3 322	5 790	60 269	1 797	86 143	13 779	99 922
644	577	179	62	174	1 636	4 441	9 733	445	10 178
8 271	28 695	30 877	4 433	8 778	81 054	10 444	315 779	47 208	362 987
309	2 347	3 194	583	667	7 100	787	33 388	15 247	48 635
8 580	31 042	34 071	5 016	9 445	88 154	11 231	349 167	62 455	411 623

Tableau II 14.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (EN 1 000 T) - ANNEE 2000 -

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 461	304	172	714	284	14 001	23 936	5 971	29 907
Bruxelles	402	4 441	257	85	76	4 473	9 733	445	10 178
Charleroi	90	118	676	1	34	1 246	2 165	826	2 991
Gand	604	182	106	5 816	72	8 976	15 756	2 780	18 535
Liège	136	47	48	5	1 380	7 210	8 826	584	9 410
Autres lieux belges	13 129	5 353	2 926	4 330	2 481	227 143	255 363	36 604	291 967
Total des chargements en Belgique	22 823	10 444	4 185	10 952	4 327	263 048	315 779	47 208	362 987
Chargements à l'étranger	5 829	787	399	986	178	25 209	33 388	15 247	48 635
Total	28 652	11 231	4 585	11 937	4 504	288 257	349 167	62 455	411 623

Tableau III

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE - ANNEE 2000 -

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
A. Camion carrosserie fermée						
1,0 t - 1,49 t	2 327	2 169	444	444	2 771	2 613
1,5 t - 3,49 t	65 502	54 023	23 133	19 366	88 635	73 389
3,5 t - 4,99 t	37 772	30 588	39 523	35 327	77 295	65 915
5,0 t - 6,99 t	53 817	47 066	88 872	78 184	142 690	125 250
7,0 t - 9,99 t	50 877	44 384	82 304	74 205	133 182	118 590
10,0 t - 11,99 t	11 173	9 391	24 458	21 064	35 631	30 456
12,0 t - 14,99 t	7 025	5 802	11 765	9 864	18 791	15 667
15,0 t - 19,99 t	2 285	1 908	5 908	5 243	8 194	7 152
20,0 t et plus	-	-	15	9	15	10
Total	230 783	195 336	276 425	243 710	507 208	439 047
B. Camion baché ou tolé						
1,0 t - 1,49 t	4	2	-	-	4	2
1,5 t - 3,49 t	4 063	2 748	191	191	4 255	2 939
3,5 t - 4,99 t	5 444	4 619	8 458	7 854	13 903	12 473
5,0 t - 6,99 t	12 271	10 154	11 240	7 476	23 511	17 630
7,0 t - 9,99 t	12 072	9 712	59 078	50 181	71 150	59 894
10,0 t - 11,99 t	6 892	5 480	15 849	13 269	22 741	18 749
12,0 t - 14,99 t	955	804	21 774	19 276	22 730	20 080
15,0 t - 19,99 t	3 138	2 665	12 552	10 421	15 691	13 087
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	44 844	36 187	129 145	108 671	173 989	144 858
C. Camion plateau						
1,0 t - 1,49 t	184	92	-	-	184	92
1,5 t - 3,49 t	15 615	10 666	321	270	15 937	10 937
3,5 t - 4,99 t	14 214	11 351	804	427	15 019	11 779
5,0 t - 6,99 t	21 978	18 688	5 563	4 720	27 541	23 409
7,0 t - 9,99 t	34 839	26 047	14 944	12 123	49 784	38 170
10,0 t - 11,99 t	24 514	18 255	29 969	23 695	54 483	41 951
12,0 t - 14,99 t	46 960	32 146	54 339	38 705	101 300	70 852
15,0 t - 19,99 t	18 787	12 361	43 135	29 981	61 922	42 342
20,0 t et plus	521	246	4 536	2 836	5 057	3 082
Total	177 616	129 856	153 614	112 761	331 231	242 618

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2000 -

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
D. Camion à température dirigée						
1,0 t - 1,49 t	620	302	-	-	620	302
1,5 t - 3,49 t	17 817	15 803	2 969	2 969	20 787	18 772
3,5 t - 4,99 t	13 310	11 731	1 528	1 399	14 838	13 130
5,0 t - 6,99 t	17 190	15 402	2 032	2 032	19 223	17 435
7,0 t - 9,99 t	22 498	19 769	22 128	20 822	44 627	40 592
10,0 t - 11,99 t	1 867	1 737	1 011	965	2 879	2 703
12,0 t - 14,99 t	7 992	6 394	11 929	10 757	19 922	17 152
15,0 t - 19,99 t	568	470	275	228	843	698
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	81 866	71 612	41 876	39 176	123 742	110 788
E. Camion citerne alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	-	-	-	-	-	-
3,5 t - 4,99 t	-	-	-	-	-	-
5,0 t - 6,99 t	46	40	2	1	48	41
7,0 t - 9,99 t	213	100	89	49	303	149
10,0 t - 11,99 t	862	643	1 208	780	2 070	1 424
12,0 t - 14,99 t	66	60	3 327	1 865	3 393	1 926
15,0 t - 19,99 t	3 124	2 387	4 549	3 136	7 673	5 524
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	4 312	3 232	9 176	5 832	13 489	9 065
F. Camion citerne non-alimentaire						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	3	3	-	-	3	3
3,5 t - 4,99 t	514	480	-	-	514	480
5,0 t - 6,99 t	1 133	869	58	57	1 191	927
7,0 t - 9,99 t	7 267	5 907	2 266	1 670	9 533	7 577
10,0 t - 11,99 t	8 778	7 333	9 016	7 743	17 795	15 077
12,0 t - 14,99 t	2 774	2 324	4 571	3 649	7 346	5 973
15,0 t - 19,99 t	5 458	4 460	6 455	5 734	11 914	10 195
20,0 t et plus	-	-	-	-	-	-
Total	25 930	21 380	22 368	18 855	48 299	40 236

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE (suite) - ANNEE 2000 -

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)	Distance totale parcourue (en 1 000 Km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 Km)
G. Camion benne						
1,0 t - 1,49 t	-	-	-	-	-	-
1,5 t - 3,49 t	5 019	3 990	10	10	5 029	4 000
3,5 t - 4,99 t	1 727	1 164	57	32	1 785	1 197
5,0 t - 6,99 t	8 685	6 909	427	170	9 112	7 079
7,0 t - 9,99 t	25 981	17 281	7 510	4 757	33 492	22 039
10,0 t - 11,99 t	15 751	10 010	9 847	7 041	25 599	17 051
12,0 t - 14,99 t	35 239	21 684	36 177	20 335	71 417	42 020
15,0 t - 19,99 t	9 920	5 568	19 545	11 675	29 465	17 244
20,0 t et plus	1	-	-	-	1	-
Total	102 326	66 609	73 576	44 024	175 902	110 633
H. Camion non classifiable						
1,0 t - 1,49 t	2 326	1 611	49	24	2 376	1 636
1,5 t - 3,49 t	9 657	7 561	4 245	3 913	13 902	11 474
3,5 t - 4,99 t	15 613	14 160	362	362	15 975	14 523
5,0 t - 6,99 t	18 081	13 560	14 117	8 237	32 199	21 797
7,0 t - 9,99 t	40 596	31 337	23 373	18 244	63 969	49 581
10,0 t - 11,99 t	27 476	21 484	7 678	6 063	35 154	27 548
12,0 t - 14,99 t	23 599	15 966	6 617	5 553	30 217	21 519
15,0 t - 19,99 t	39 148	23 732	8 034	5 000	47 183	28 733
20,0 t et plus	13 707	6 837	-	-	13 707	6 837
Total	190 207	136 252	64 478	47 399	254 685	183 652
I. Total des camions pour le transport de marchandises						
1,0 t - 1,49 t	5 463	4 178	493	468	5 957	4 647
1,5 t - 3,49 t	117 679	94 797	30 870	26 720	148 550	121 517
3,5 t - 4,99 t	88 597	74 096	50 734	45 404	139 332	119 500
5,0 t - 6,99 t	133 204	112 691	122 315	100 880	255 519	213 572
7,0 t - 9,99 t	194 346	154 540	211 695	182 055	406 042	336 595
10,0 t - 11,99 t	97 316	74 339	99 040	80 623	196 356	154 963
12,0 t - 14,99 t	124 614	85 184	150 503	110 008	275 118	195 193
15,0 t - 19,99 t	82 431	53 555	100 455	71 422	182 887	124 977
20,0 t et plus	14 231	7 085	4 551	2 846	18 782	9 931
Total	857 887	660 468	770 661	620 431	1 628 548	1 280 900
J. Tracteurs						
Tracteurs	78 097	55 898	1 722 199	1 206 704	1 800 297	1 262 603
K. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
1,0 t - 1,49 t	5 463	4 178	493	468	5 957	4 647
1,5 t - 3,49 t	117 679	94 797	30 870	26 720	148 550	121 517
3,5 t - 4,99 t	88 597	74 096	50 734	45 404	139 332	119 500
5,0 t - 6,99 t	133 204	112 691	122 315	100 880	255 519	213 572
7,0 t - 9,99 t	194 346	154 540	211 695	182 055	406 042	336 595
10,0 t - 11,99 t	97 316	74 339	99 040	80 623	196 356	154 963
12,0 t - 14,99 t	124 614	85 184	150 503	110 008	275 118	195 193
15,0 t - 19,99 t	82 431	53 555	100 455	71 422	182 887	124 977
20,0 t et plus	14 231	7 085	4 551	2 846	18 782	9 931
Total	935 984	716 367	2 492 860	1 827 135	3 428 845	2 543 503

Tableaux IV

Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2000 - (en tonnes)

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	3 241 968	86 473	1 369 002	698 315	73 092	115 742	-
Luxembourg	106 746	60 824	156 059	29 306	278	10 261	-
Pays-Bas	908 425	32 607	2 271 907	509 897	40 804	118 661	131
Allemagne	843 453	28 422	551 918	1 562 085	163 143	127 253	2 672
Italie	75 710	9 226	91 606	111 502	43 148	3 163	-
Royaume-Uni	211 700	12 982	94 327	131 748	38 540	231 303	22
Irlande (rép.)	17 793	-	-	5 971	-	440	-
Danemark	17 122	-	2 923	4 529	-	4 296	-
Grèce	-	-	12 533	255	6 212	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	83 351	-	51 822	23 656	-	7 280	-
Autres	82 255	1 764	23 124	66 741	17 112	407	-
Total	5 588 528	232 301	4 625 226	3 144 010	382 332	618 810	2 826

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	-	-	-	50 856	75 485	5 710 937
Luxembourg	-	-	-	4 214	10 274	377 965
Pays-Bas	22 016	-	9 944	53 733	44 725	4 012 855
Allemagne	10 314	-	-	16 140	92 129	3 397 534
Italie	-	969	-	625	14 971	350 923
Royaume-Uni	-	-	-	12 354	-	732 980
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	24 204
Danemark	4 428	-	-	546	-	33 846
Grèce	-	-	-	-	-	19 000
Portugal	-	-	4 339	-	-	4 339
Espagne	-	-	-	117 849	511	284 471
Autres	-	-	-	12 138	94 593	298 139
Total	36 759	969	14 284	268 458	332 691	15 247 198

Tableau IV.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2000 - (en tkm)

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	700 498 009	21 061 745	605 937 497	381 280 835	73 783 988	62 677 858	-
Luxembourg	25 774 666	7 955 556	51 683 779	8 026 063	264 503	9 187 808	-
Pays-Bas	484 194 983	9 397 483	156 981 111	183 987 027	55 499 890	76 785 187	132 987
Allemagne	398 577 724	10 498 378	194 838 946	359 998 302	168 379 866	105 890 753	2 425 473
Italie	64 123 050	10 189 068	126 229 376	115 167 499	17 096 477	3 747 426	-
Royaume-Uni	128 394 056	6 480 010	66 996 071	92 654 078	57 887 581	54 605 776	14 696
Irlande (rép.)	19 122 081	-	-	5 551 509	-	72 600	-
Danemark	15 362 725	-	2 007 778	3 527 250	-	4 988 306	-
Grèce	-	-	30 525 635	484 500	4 374 240	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	101 494 866	-	84 616 871	50 935 967	-	16 912 415	-
Autres	117 454 522	972 904	20 521 846	40 717 913	18 772 912	1 566 067	-
Total	2 054 996 686	66 555 146	1 340 338 915	1 242 330 946	396 059 460	336 434 199	2 573 156

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	-	-	-	51 422 587	72 443 193	1 969 105 716
Luxembourg	-	-	-	6 026 020	4 621 505	113 539 904
Pays-Bas	9 952 746	-	19 292 912	81 812 008	36 783 214	1 114 819 551
Allemagne	6 343 735	-	-	23 473 511	75 717 734	1 346 144 426
Italie	-	678 300	-	680 625	14 327 859	352 239 682
Royaume-Uni	-	-	-	20 017 460	-	427 049 730
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	24 746 190
Danemark	595 320	-	-	1 321 416	-	27 802 797
Grèce	-	-	-	-	-	35 384 375
Portugal	-	-	8 570 394	-	-	8 570 394
Espagne	-	-	-	35 533 344	690 228	290 183 693
Autres	-	-	-	35 454 200	26 456 929	261 917 295
Total	16 891 801	678 300	27 863 306	255 741 173	231 040 664	5 971 503 758

Tableau V

Tableau V.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS SELON LES PAYS DE CHARGEMENT ET DE DECHARGEMENT - ANNEE 2000 - (nombre de voyages)

PAYS DE CHARGEMENT	France	Luxembourg	Pays-Bas	Allemagne	Italie	Royaume-Uni	Irlande (Rép.)
France	175 319	5 056	66 805	39 842	4 399	6 335	-
Luxembourg	5 661	4 980	5 352	1 749	25	802	-
Pays-Bas	47 770	1 458	172 540	35 125	2 720	7 309	17
Allemagne	42 335	1 725	29 508	92 825	7 913	7 845	452
Italie	3 962	671	5 420	6 065	2 999	492	-
Royaume-Uni	12 268	802	4 981	9 322	2 237	12 528	22
Irlande (rép.)	836	-	-	503	-	22	-
Danemark	681	-	410	268	-	172	-
Grèce	-	-	519	17	815	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-	-
Espagne	4 124	-	2 701	1 013	-	323	-
Autres	4 239	194	1 332	4 048	1 398	17	-
Total	297 195	14 886	289 568	190 777	22 506	35 845	491

(suite)

PAYS DE CHARGEMENT	Danemark	Grèce	Portugal	Espagne	Autres	Total
France	-	-	-	2 981	4 433	305 170
Luxembourg	-	-	-	172	758	19 499
Pays-Bas	1 013	-	401	3 047	3 385	274 785
Allemagne	514	-	-	836	5 847	189 800
Italie	-	323	-	25	848	20 805
Royaume-Uni	-	-	-	573	-	42 733
Irlande (rép.)	-	-	-	-	-	1 361
Danemark	492	-	-	22	-	2 045
Grèce	-	-	-	-	-	1 351
Portugal	-	-	246	-	-	246
Espagne	-	-	-	6 190	22	14 373
Autres	-	-	-	423	8 940	20 591
Total	2 019	323	647	14 269	24 233	892 759

Tableau VI

Tableau VI.- TRANSPORTS ROUTIERS ENTRE PAYS TIERS POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS PRESENTES SELON LE GENRE DE VEHICULES - ANNEE 2000 -

GENRE DE VEHICULES	Compte propre		Compte de tiers		Total	
	Tonnes	Tonnes-kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres	Tonnes	Tonnes-Kilomètres
Camion carrosserie fermée	9 472	6 375 787	85 125	25 493 977	94 597	31 869 765
Camion bachelé ou tolé	37 765	15 674 210	190 446	96 632 304	228 211	112 306 514
Camion plateau	216 722	77 321 237	208 870	71 676 524	425 593	148 997 761
Camion à température dirigée	2 571	882 391	33 054	22 896 588	35 626	23 778 980
Camion citerne alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion citerne non-alimentaire	-	-	-	-	-	-
Camion benne	37 659	5 361 227	100 097	40 424 020	137 756	45 785 247
Camion non classifiable	796 263	102 685 650	177 562	59 502 605	973 826	162 188 256
Tracteurs	411 443	187 186 935	12 940 142	5 259 390 296	13 351 585	5 446 577 232
Total général	1 511 897	395 487 440	13 735 300	5 576 016 317	15 247 198	5 971 503 758

Annexe

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2000

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion carrosserie fermée				
< 1 500 kg	1/10	550	60	33
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	9 828	980	585
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	5 413	523	303
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	5 479	866	531
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	4 235	1 233	816
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 024	560	319
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	463	258	163
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	188	340	258
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	3	2
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	2	0	0
+ 30 000 kg	1/1	11	0	0
Total	-	27 199	4 823	3 010
Camion bache ou tole				
< 1 500 kg	1/10	25	12	1
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 362	136	69
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	989	104	65
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 261	203	127
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 011	570	397
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	696	345	262
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	555	171	112
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	405	173	115
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	2	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	1	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	1	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	1	0	0
+ 30 000 kg	1/1	3	0	0
Total	-	7 314	1 715	1 149

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2000 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion plateau				
< 1 500 kg	1/10	98	14	1
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	3 988	432	253
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	2 560	268	151
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 527	402	257
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 962	950	663
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	2 141	1 024	708
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 264	1 249	907
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	1 773	787	573
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	84	46	29
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	17	5	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	3	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	5	0	0
+ 30 000 kg	1/1	13	2	0
Total	-	19 436	5 179	3 542
Camion à température dirigée				
< 1 500 kg	1/10	84	5	2
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 203	119	64
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	799	82	62
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	721	122	79
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	1 034	308	222
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	62	57	34
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	466	176	135
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	23	23	17
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	0	0
Total	-	4 394	892	615

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2000 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion citerne alimentaire				
< 1 500 kg	1/10	0	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2	0	0
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	3	0	0
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	6	5	2
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	32	10	5
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	50	29	19
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	95	37	18
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	134	68	33
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	0	0	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	1	0	0
Total	-	323	149	77
Camion citerne non-alimentaire				
< 1 500 kg	1/10	3	0	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	14	3	1
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	56	15	5
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	174	27	17
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	599	202	134
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	878	368	273
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	255	91	63
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	357	131	89
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	3	1	0
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	0	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	0	0	0
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	0	0	0
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	0	0	0
+ 30 000 kg	1/1	2	1	0
Total	-	2 341	839	582

ANNEXE.- PLAN DE SONDAGE POUR L'ANNEE 2000 (suite)

NATURE DU VEHICULE ET CHARGE UTILE	Rapports de sondage	Moyennes du parc des véhicules utilitaires	Nombre de véhicules repris au sondage	Nombre de réponses utilisables
Camion benne				
< 1 500 kg	1/10	12	2	0
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	1 091	117	78
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 102	127	77
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	1 386	251	158
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 736	898	601
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 190	537	369
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	3 226	1 393	985
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	919	409	286
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	13	6	4
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	3	0	0
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	2	2	1
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	2	2	2
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	4	0	0
+ 30 000 kg	1/1	8	0	0
Total	-	11 694	3 744	2 561
Camion non classifiable				
< 1 500 kg	1/10	512	54	31
1 500 kg < 3 500 kg	1/10	2 342	229	107
3 500 kg < 5 000 kg	1/10	1 864	154	75
5 000 kg < 7 000 kg	1/6	2 158	243	114
7 000 kg < 10 000 kg	1/3	2 700	567	372
10 000 kg < 12 000 kg	1/2	1 806	402	272
12 000 kg < 15 000 kg	1/2	1 298	475	341
15 000 kg < 20 000 kg	1/2	2 260	342	253
20 000 kg < 22 000 kg	1/1	22	9	7
22 000 kg < 24 000 kg	1/1	42	3	1
24 000 kg < 26 000 kg	1/1	122	1	1
26 000 kg < 28 000 kg	1/1	1 363	3	1
28 000 kg < 30 000 kg	1/1	6	0	0
+ 30 000 kg	1/1	199	1	1
Total	-	16 694	2 483	1 576
Camion produits dangereux (*)				
Tracteurs	1/1	38 622	19 875	14 225

(*) Le code carrosserie "produits dangereux" prévu dans le fichier et entrant dans le champ de l'enquête, ne comprend pas de camions dans l'univers; les véhicules affectés à ces transports sont classés selon leur carrosserie véritable (par exemple citerne).

Informations

L'Institut national de statistique

Où trouver l'information de l'INS ?

Dans cinq grandes villes du pays, l'INS met à la disposition du public :

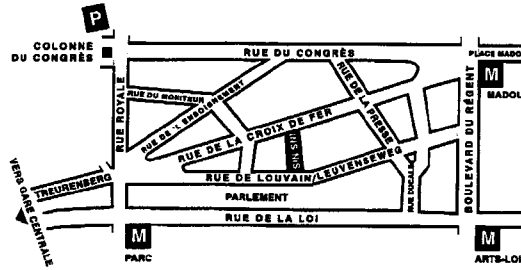
- ◇ Des annuaires et des publications spécialisées ainsi qu'une sélection de disquettes et de cédéroms.
- ◇ Une salle de lecture où il est possible de consulter les publications de l'INS, d'autres ministères ou d'institutions belges et internationales.

Toutes nos bibliothèques sont accessibles les jours ouvrables de 9h à 12h et de 13h à 16h.

Bruxelles

Rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles
 tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66 fax 02/548.63.67
 e-mail : info@statbel.mineco.fgov.be

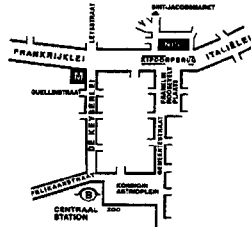
Train (B) : Gare Centrale ou Congrès
 Métro (M) : ligne 1A et 1B, station Parc ou Arts-Loi
 ligne 2, station Arts-Loi ou Madou
 Tram-Bus : 92, 93, 94 arrêt Parc
 65, 66 arrêt Presse
 29, 63 arrêt Congrès
 Parking (P) : Cité administrative (payant)



Anvers

Italiëlei 124 - bus 85, 2000 Antwerpen
 tél. 03/229.07.00 fax 03/233.28.30
 e-mail : info.antwerpen@statbel.mineco.fgov.be

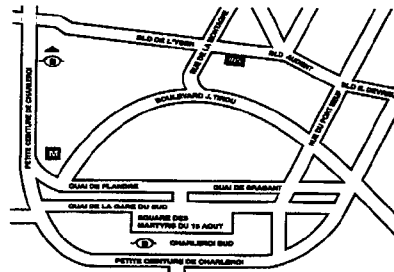
Train (B) : Centraal Station
 Métro (M) : arrêt Opera
 Tram-Bus : accès facile (Fr. Rooseveltplaats)



Charleroi

Tour Biarent, Bd Audent 14/5, 6000 Charleroi
 tél. 071/27.44.14 fax 071/27.44.19
 e-mail : info.charleroi@statbel.mineco.fgov.be

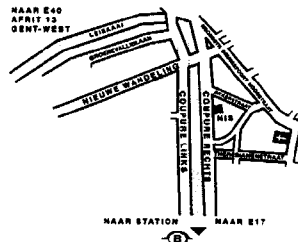
Train (B) : Charleroi Sud, 20 min depuis la gare (Place Buisset, Rue du Collège, place Charles II, bd Tirou, rue de la Montagne)
 Bus : arrêt Tirou
 Autoroute : petite ceinture de Charleroi - sortie Gare du Sud
 Parking (P) : payant face à l'INS



Gand

Coupure rechts 620, 9000 Gent
 tél. 09/267.27.00 fax 09/267.27.29
 e-mail : info.gent@statbel.mineco.fgov.be

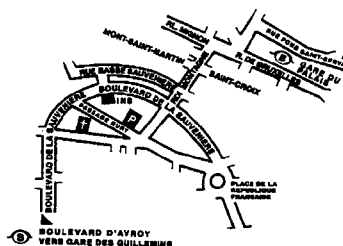
Train (B) : Gent St. Pieters
 Tram-Bus : 40, 43 arrêt Theresianenstraat
 Autoroute : accès aisé par autoroute E40 (sortie N° 13 - Gent - West/Drongen)
 Parking (P) : au long de la "Coupure Rechts"



Liège

Bd de la Sauvenière 73-75, 4000 Liège
 tél. 04/223.84.11 fax 04/222.49.94
 e-mail : info.liege@statbel.mineco.fgov.be

Train (B) : Gare des Guillemins ou Gare du Palais
 Tram-Bus : (Guillemins) 1 et 4 arrêt Sauvenière
 Parking (P) : Neujean (à 20 m - même trottoir)
 Mercure (en face)



L'INS diffuse de nombreux produits qui donnent une image chiffrée de la réalité socio-économique belge.

Ces produits, repris dans notre catalogue, sont disponibles auprès de nos centres régionaux ou auprès de notre service de Documentation - vente de Bruxelles. Notre catalogue vous sera envoyé sur simple demande. (voir adresses ci-contre).

Vous trouverez également un extrait de nos données, ainsi que la liste de nos publications sur notre site Internet : <http://statbel.fgov.be>

Transport : autres publications

Parc des véhicules à moteur

Sur base du fichier des véhicules immatriculés au Ministère des Communications, l'INS publie dans cette brochure différents tableaux illustrant la répartition provinciale de l'ensemble de notre parc automobile selon l'âge du véhicule, par catégorie (voiture privée, car, bus, véhicule utilitaire, tracteur, motocyclette, véhicule spécial) par marque et type de véhicule, ou par genre de carburant utilisé. Un tableau informe également sur la répartition par commune des différentes catégories de véhicules – *Annuelle*

Statistiques mensuelles du transport

Cette brochure vous présente les dernières données disponibles sur tous les types de transport, sur les nouvelles immatriculations ainsi que les accidents de la circulation avec tués et/ou blessés. Le transport des marchandises par mer, voie navigable ou par chemin de fer y est analysé. Vous trouverez également des informations sur le transport des voyageurs en avion ou en train. Des données trimestrielles sur le transport routier de marchandises seront bientôt intégrées dans cette publication.

Quelques autres publications

Publications générales

Annuaire de statistiques régionales
Bulletin de statistique – *Mensuelle*

Territoire et environnement

Statistique de l'occupation du sol (**disquette**)
Aperçu Environnement – *Annuelle*

Population

Ménages et noyaux familiaux – *Annuelle*
Population totale au 1er janvier – *Annuelle*

Société

Accidents de la circulation – *Annuelle*
Enquête sur les budgets des ménages – *Annuelle*

Économie et finances

Ventes de biens immobiliers – *Annuelle*

Agriculture

Recensement agricole et horticole au 15 mai –
Annuelle

Industrie

Production industrielle et construction – *Mensuelle*

Commerce, services et transports

Commerce intérieur – *Annuelle*
Compendium Société de l'information – *Annuelle*



Achévé d'imprimer
par l'imprimerie de l'INS
B-1000 Bruxelles

Octobre 2002

Domaines statistiques

-  Généralités
-  Territoire et environnement
-  Population
-  Société
-  Économie et finances
-  Agriculture et activités assimilées
-  Industrie
-  Services, commerce et transports



€ 10
ISSN en cours

INS INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE
B-1000 Bruxelles
tél. 02/548.63.65 - 02/548.63.66
fax 02/548.63.67

<http://statbel.fgov.be>
info@statbel.mineco.fgov.be