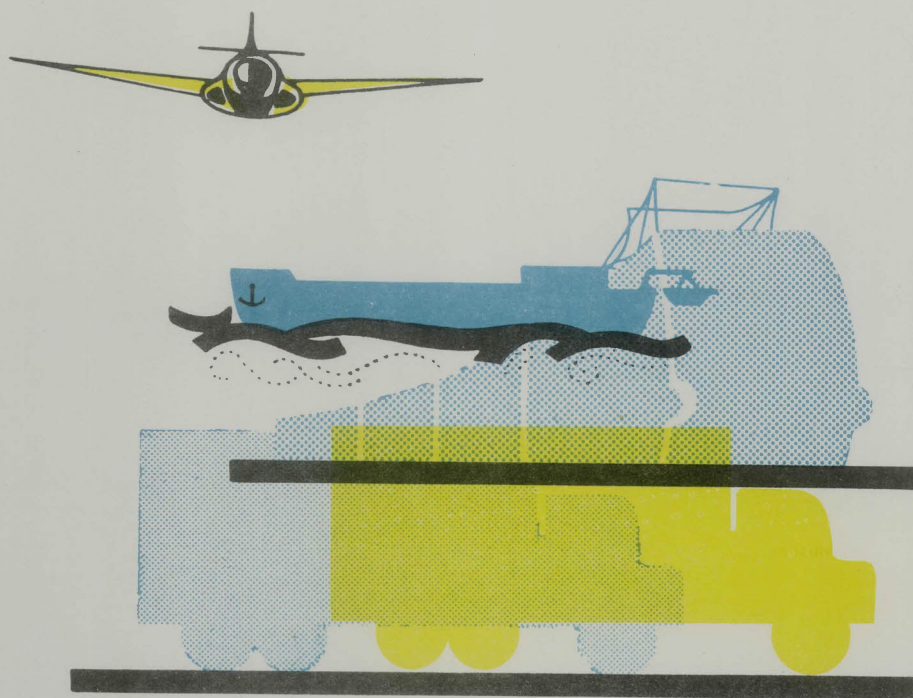


VERVOERSTATISTIEKEN



1982

MAANDSCHRIFT

MEI, Nr 5

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

VERVOERSTATISTIEKEN

1982

MAANDSCHRIFT

MEI, Nr 5

Abonnement : België : 565 F per jaar
Buitenland : 815 F per jaar

15^{de} JAARGANG

Dit nummer : België : 70 F
Buitenland : 95 F

Dit maandschrift is verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**
Leuvenseweg 44 - 1000 Brussel
Rekening nr 000-2005886-23

I N H O U D S O P G A V E

Maandelijks en driemaandelijks statistieken

<u>Bedrijvigheid van de zeehavens</u>	4	<u>Motorvoertuigen</u>	27
1. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de binnengevaren schepen - december 1980	4	Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen	27
2. Aantal en tonnenmaat (in 1 000 registerton) van de buitengevaren schepen - december 1980	6	1. Evolutie in de tijd tot maart 1982	27
3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1981	8	2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever - februari 1982 - maart 1982	28 29
4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton) - augustus 1981	10	3. Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1981	30
<u>Binnenscheepvaart</u>		4. Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk - 4e kwartaal 1981	33
1. Evolutie in de tijd tot september 1981	12	<u>Verkeersongevallen</u>	36
a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer (1 000 t en 1 000 000 tkm)	12	Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden	36
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur)	13	1. Evolutie in de tijd : januari 1982	36
c) Grensoverschrijdend verkeer	14	2. Detailcijfers : - januari 1982	37
d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm)	15	<u>Wijze van vervoer bij in-, uit- en doorvoer van goederen in de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie</u>	38
2. Detailcijfers		1. Invoer (in 1 000 t) - augustus 1981	38
a) Onderverdeling van het verkeer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlandsverkeer - september 1981	16	2. Uitvoer (in 1 000 t) - augustus 1981	39
b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S.-nomenclatuur) - september 1981	17	3. Ingaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - augustus 1981	40
c) Grensoverschrijdend verkeer - september 1981	18	4. Uitgaande doorvoer met overlading (in 1 000 t) - augustus 1981	41
d) Bedrijvigheid op de waterwegen - september 1981	19	5. Doorvoer zonder overlading (in 1 000 t) - augustus 1981	42
<u>Vervoer per spoor</u>	20	6. Invoer volgens landen van herkomst - juli 1981	43
1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers tot januari 1982	20	7. Uitvoer volgens landen van bestemming - juli 1981	45
2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers tot december 1981	21	8. Ingaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van herkomst - juli 1981	47
3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Indeling naar de aard der goederen - december 1981	22	9. Uitgaande doorvoer met overlading volgens de voornaamste landen van bestemming - juli 1981	49
<u>Luchtvaart</u>	23	10. Ingaande en uitgaande doorvoer zonder overlading volgens landen van herkomst en bestemming - juli 1981	51
1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens	23	<u>Goederen in doorvoer</u>	
a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena tot december 1981	23	11. Doorvoer met en zonder overlading naar hoofdstukken, groepen en posities van de goederennomenclatuur N.V.S. - juli 1981	52
b) Detailcijfers voor december 1981	24	<u>Halfjaarlijkse en jaarlijkse statistieken</u>	
2. Aankomsten en vertrekken op de luchthaven te Brussel-Nationaal ingedeeld naar het land van herkomst en bestemming		- Aantal houders van radio- en televisietoestellen - Jaar 1981	61
a) Detailcijfers voor december 1981	26		

Conventionele tekens

- . . = gegevens ontbreken
- = 0 of minder dan de helft der gebezigde eenheid
- (*) = voorlopige cijfers
- = verbeterde cijfers

De komma (,) wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publikatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruiken van de inhoud van deze publikatie als toelichting of bijvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

**MAANDELIJKSE
EN
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**

BEDRIJFVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	1 865	5 253	529	656	1 180	4 306	341	566	95	92	96	33
1968	1 926	5 661	561	788	1 141	4 440	352	680	109	82	108	48
1969	2 024	6 483	559	902	1 137	4 763	353	697	146	252	126	166
1970	2 084	6 761	614	890	1 185	4 986	411	672	138	320	133	156
1971	1 979	6 570	661	1 129	1 111	4 541	443	860	150	432	154	135
1972	2 108	6 829	706	1 279	1 112	4 424	440	942	145	500	115	188
1973	2 146	6 989	729	1 306	1 088	4 319	470	986	127	480	189	197
1974	2 154	7 114	800	1 515	1 052	4 210	511	1 111	138	537	202	228
1975	2 154	7 121	685	1 385	986	4 068	462	1 014	135	473	148	184
1976	2 187	7 825	694	1 285	1 010	4 525	466	1 003	125	595	146	177
1977	2 248	8 097	664	1 427	1 017	4 513	457	1 173	122	578	122	159
1978	2 274	12 622	673	2 129	1 001	6 560	447	1 597	127	874	117	209
1979	2 298	13 598	720	2 179	987	7 036	465	1 592	126	1 013	135	260
1980	2 379	13 648	732	2 431	958	6 851	471	1 707	151	1 106	121	204
1979												
januari	2 024	12 504	576	1 555	931	6 553	374	1 051	131	1 115	114	233
februari	2 009	11 425	573	1 904	902	5 713	333	1 321	139	959	132	197
maart	2 390	13 845	719	2 146	1 126	7 660	455	1 532	150	1 200	130	259
april	2 378	13 415	799	2 331	1 002	6 485	510	1 749	140	1 048	169	282
mei	2 361	13 948	826	2 437	995	7 014	526	1 810	128	1 101	162	354
juni	2 397	14 060	776	2 587	965	7 068	474	1 817	129	1 095	156	364
juli	2 342	14 849	696	2 268	971	7 397	471	1 669	119	1 154	113	248
augustus	2 397	13 956	728	2 202	931	7 095	479	1 651	105	836	139	249
september	2 592	15 068	818	2 171	1 160	8 138	515	1 603	107	813	138	189
oktober	2 401	13 376	727	2 118	992	7 003	477	1 618	123	861	123	169
november	2 214	13 837	706	2 118	930	7 264	489	1 562	123	1 088	135	312
december	2 065	12 895	697	2 317	939	7 046	478	1 724	115	887	113	266
1980												
januari	2 237	13 960	751	2 547	980	7 558	523	1 835	149	1 167	111	192
februari	2 182	12 177	747	2 371	926	6 110	497	1 874	151	1 183	132	164
maart	2 443	13 967	841	2 629	984	7 208	585	2 047	171	1 011	124	200
april	2 429	13 188	827	2 533	1 002	6 539	549	1 894	147	1 147	159	263
mei	2 464	13 871	816	2 377	957	6 959	550	1 797	156	970	147	224
juni	2 558	14 395	736	2 281	971	7 179	471	1 619	135	1 096	145	248
juli	2 459	14 973	713	2 261	941	7 399	443	1 543	134	1 331	126	215
augustus	2 548	14 396	791	2 864	896	6 556	367	1 291	137	1 079	113	152
september	2 636	14 119	695	2 531	1 018	6 840	422	1 591	187	1 186	99	144
oktober	2 371	13 547	649	2 303	974	6 802	449	1 696	162	1 236	91	165
november	2 135	11 926	594	2 125	920	6 153	411	1 670	141	806	78	140
december	2 089	13 259	625	2 351	925	6 907	390	1 629	137	1 056	128	339

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

1.- Aantal en tonnenmaat van de binnengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregisterton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregisterton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	238	384	32	33	307	448	42	19	44	22	18	6
1968	322	655	29	29	323	439	47	20	41	23	24	8
1969	348	967	22	14	347	478	35	17	46	22	23	7
1970	370	966	21	39	340	465	28	16	51	24	21	7
1971	373	1 110	22	112	307	457	19	13	37	29	21	8
1972	446	1 360	25	125	362	513	20	14	41	32	25	10
1973	485	1 538	24	100	395	616	15	13	50	35	30	11
1974	537	1 657	30	149	380	671	18	14	46	30	33	12
1975	592	1 805	29	158	404	749	17	15	35	24	28	14
1976	605	1 873	28	71	421	812	22	21	24	17	31	13
1977	659	2 024	38	66	421	962	21	18	27	16	24	10
1978	660	3 217	65	283	449	1 941	21	25	36	28	23	15
1979	690	3 475	64	289	472	2 052	21	17	23	21	34	21
1980	712	3 577	83	440	541	2 099	26	59	17	15	29	20
1979												
januari	572	3 117	53	241	361	1 690	17	16	29	27	18	13
februari	598	3 168	62	346	338	1 546	18	18	32	39	28	20
maart	713	3 271	82	323	387	1 702	22	13	14	12	30	19
april	725	3 700	49	239	489	2 165	29	31	21	16	42	30
mei	724	3 634	59	231	498	2 186	27	11	16	14	52	32
juni	728	3 513	75	350	548	2 356	24	30	26	27	47	27
juli	642	3 690	47	299	593	2 584	24	29	16	21	41	24
augustus	711	3 451	53	272	624	2 553	23	14	26	21	34	16
september	735	3 726	106	346	567	2 375	22	14	23	16	37	20
oktober	790	3 436	75	298	462	2 052	16	10	34	24	36	22
november	724	3 679	38	220	418	1 787	14	8	18	16	29	15
december	614	3 314	68	299	380	1 633	18	13	17	14	16	13
1980												
januari	678	3 409	73	496	408	1 811	22	12	22	15	18	9
februari	679	3 198	69	301	402	1 669	21	11	24	17	26	20
maart	727	3 766	82	346	547	1 971	19	15	13	10	28	20
april	695	3 415	65	338	570	2 074	13	7	15	11	39	27
mei	726	3 704	62	313	607	2 216	17	10	18	21	40	34
juni	745	3 653	65	375	692	2 454	13	6	15	13	41	32
juli	689	3 584	101	467	672	2 639	12	8	23	20	30	28
augustus	807	4 103	141	802	695	2 646	150	606	12	11	20	13
september	755	3 641	127	767	652	2 438	8	7	24	15	39	21
oktober	752	3 546	76	423	470	1 949	12	6	12	12	20	12
november	672	3 285	68	294	392	1 672	12	6	10	10	24	13
december	625	3 623	71	362	383	1 654	14	9	19	19	21	13

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat	Aantal	Tonnenmaat
1967	1 905	4 149	481	1 761	1 289	3 330	232	1 544	139	61	53	66
1968	1 985	4 501	551	1 919	1 252	3 520	241	1 560	144	75	51	50
1969	2 058	5 031	542	2 357	1 255	3 712	236	1 754	192	244	79	172
1970	2 085	5 082	612	2 765	1 312	3 692	286	1 969	196	276	24	208
1971	2 124	5 429	517	2 555	1 332	3 858	225	1 538	219	287	86	280
1972	2 269	6 101	539	2 009	1 344	4 153	208	1 221	257	373	83	305
1973	2 281	6 156	582	2 110	1 311	3 875	242	1 400	234	330	80	349
1974	2 324	6 306	622	2 322	1 281	3 794	285	1 527	248	384	93	386
1975	2 274	6 370	566	2 156	1 208	3 835	243	1 267	196	315	88	341
1976	2 271	6 584	608	2 495	1 191	3 951	286	1 506	191	341	80	427
1977	2 316	7 253	592	2 344	1 204	4 384	270	1 380	162	299	82	438
1978	2 299	11 309	645	2 432	1 180	6 234	270	1 923	148	320	94	754
1979	2 374	11 760	639	4 045	1 191	6 356	257	2 289	162	367	99	916
1980	2 379	11 696	732	4 408	1 116	6 098	315	2 481	152	307	121	999
1979												
januari	1 985	10 070	589	3 912	1 001	5 114	267	2 334	137	331	110	1 084
februari	2 001	9 957	577	3 105	996	5 367	247	1 503	162	291	95	756
maart	2 468	11 975	680	4 096	1 320	6 780	291	2 409	174	420	125	1 133
april	2 500	12 249	647	3 771	1 262	6 478	230	2 095	199	464	97	792
mei	2 514	11 938	691	4 236	1 275	6 266	267	2 376	187	461	103	965
juni	2 492	12 630	688	4 417	1 190	6 766	243	2 349	187	547	108	1 067
juli	2 472	12 483	531	4 274	1 180	6 448	236	2 277	131	317	100	1 076
augustus	2 494	12 141	637	3 998	1 162	6 291	247	2 432	166	314	82	768
september	2 630	13 055	736	4 008	1 335	7 332	298	2 223	155	272	84	726
oktober	2 474	12 029	716	4 304	1 253	6 700	278	2 692	148	225	101	879
november	2 303	11 512	615	4 370	1 172	6 308	248	2 605	159	393	96	848
december	2 155	11 078	556	4 055	1 149	6 419	231	2 174	139	372	88	897
1980												
januari	2 322	11 683	663	4 829	1 230	6 457	284	3 012	130	277	125	1 038
februari	2 249	10 645	679	4 229	1 131	5 822	292	1 516	176	323	114	1 009
maart	2 517	12 069	748	4 673	1 251	6 372	299	2 991	159	330	141	925
april	2 553	10 833	725	4 010	1 247	6 110	326	2 352	192	391	110	1 012
mei	2 605	12 351	707	4 396	1 260	6 747	282	2 423	173	252	134	966
juni	2 527	12 095	725	4 435	1 106	5 931	297	2 788	178	397	98	832
juli	2 531	12 753	664	4 840	1 106	6 511	299	2 843	153	331	106	1 172
augustus	2 575	12 914	762	4 594	977	5 820	286	2 228	139	254	106	1 065
september	2 359	11 797	967	4 753	1 016	5 811	411	2 432	142	255	156	1 150
oktober	2 218	11 533	765	4 053	1 077	6 067	327	2 443	121	223	126	998
november	2 067	10 637	676	3 913	1 006	5 640	329	2 329	108	277	120	892
december	2 928	11 044	704	4 170	986	5 887	348	2 410	147	371	117	931

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

2.- Aantal en tonnenmaat van de buitengevaren zeeschepen (in 1 000 nettoregister-ton volgens de in België toegepaste meetwijze tot 1977 en in 1 000 brutoregister-ton vanaf 1978)

Maandgemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (Inclusief het nijverheidsbekken)			
	geladen		ledig		geladen		ledig		geladen		ledig	
	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat	Aantal	Tonnen- maat
1967	184	363	78	51	257	385	92	83	36	10	26	17
1968	259	499	94	189	284	404	74	51	42	12	23	19
1969	269	626	98	357	283	436	100	59	41	12	28	18
1970	281	696	108	303	262	417	107	66	34	11	37	20
1971	294	857	99	356	250	416	77	55	28	10	30	26
1972	359	1 104	108	384	277	458	104	68	31	11	35	30
1973	388	1 373	117	262	308	563	101	67	39	14	41	33
1974	425	1 487	135	323	326	627	73	59	43	15	36	26
1975	486	1 494	133	469	350	709	72	56	34	16	30	22
1976	492	1 461	138	479	361	766	82	67	35	14	20	14
1977	560	1 655	135	433	362	902	82	79	29	12	21	15
1978	548	2 888	174	609	391	1 847	80	119	31	19	28	24
1979	566	3 060	187	703	414	1 952	80	120	41	25	16	17
1980	600	3 206	194	736	480	2 063	87	95	30	22	16	14
1979												
januari	501	2 954	134	414	323	1 654	55	56	23	17	23	25
februari	506	2 766	155	751	300	1 504	56	64	37	29	24	31
maart	617	3 156	175	439	320	1 596	82	108	37	24	7	7
april	574	3 268	198	668	414	2 004	110	204	51	36	11	10
mei	585	3 166	197	700	410	2 011	113	183	57	34	11	11
juni	575	3 024	225	833	489	2 264	88	142	51	28	23	26
juli	563	3 184	120	799	556	2 509	60	99	42	25	14	20
augustus	560	3 048	206	681	565	2 467	86	106	41	21	16	12
september	587	3 166	257	910	508	2 260	81	131	45	24	16	18
oktober	623	3 146	237	580	401	1 928	79	137	49	30	21	16
november	585	3 113	179	787	355	1 682	74	110	31	16	17	16
december	513	2 725	157	876	327	1 542	70	98	23	17	10	10
1980												
januari	564	3 184	175	690	371	1 750	61	78	23	12	18	12
februari	558	2 881	186	605	350	1 594	69	86	32	23	18	14
maart	603	3 477	199	628	470	1 869	98	118	31	20	10	10
april	570	2 345	195	511	500	1 955	84	126	42	29	10	9
mei	595	3 202	189	883	532	2 114	88	107	45	36	14	17
juni	613	3 401	196	669	585	2 330	120	132	44	34	14	14
juli	620	3 301	173	741	618	2 579	66	66	33	29	20	19
augustus	696	3 689	256	1 184	741	3 137	105	108	22	14	8	17
september	623	3 349	257	1 059	554	2 358	105	94	24	24	38	18
oktober	624	3 373	195	503	375	1 858	105	95	20	12	11	11
november	591	3 084	149	616	334	1 621	71	67	27	15	7	9
december	545	3 180	153	748	328	1 593	67	62	21	13	19	19

BEDRIJVGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maandgemiddelden en maanden	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoorwegen	Weg
1967	3 792	1 565	179	213	3 516	7 735	87	98	134	318	22	21
1968	4 152	2 189	205	265	4 044	1 179	111	117	113	526	20	23
1969	5 143	1 852	257	289	4 074	850	139	134	378	535	30	25
1970	5 908	1 575	281	320	4 759	684	156	153	472	435	35	26
1971 (1)	5 233	1 062	301	275	3 965	697	210	143	614	202	29	19
1972 (1)	4 682	919	313	339	3 255	581	209	172	716	183	48	24
1973 (1)	5 156	1 110	312	390	3 491	702	213	204	820	222	45	28
1974 (1)	5 295	1 409	408	449	3 546	883	304	250	853	258	39	36
1975 (1)	4 108	1 010	288	404	2 612	628	212	219	729	204	26	32
1976 (1)	4 795	921	255	483	3 225	549	176	260	807	169	31	47
1977 (1)	4 813	998	274	589	3 107	621	213	341	927	160	19	55
1978 (1)	4 877	973	261	790	3 027	590	190	523	1 001	175	21	63
1979 (1)	5 530	1 111	364	707	3 440	665	269	423	1 184	214	42	70
1980 (1)	5 792	1 134	324	646	3 603	750	256	342	1 205	189	25	66
1979												
januari	4 513	705	175	775	2 944	411	107	543	913	155	18	53
februari	4 314	848	214	761	2 516	549	158	510	1 064	129	14	62
maart	5 013	1 020	396	836	3 317	524	343	559	1 155	218	14	63
april	4 491	867	503	838	2 664	463	387	565	1 016	187	70	64
mei	5 261	1 143	451	604	3 234	580	321	339	1 493	293	78	60
juni	4 931	1 464	334	692	2 604	919	245	408	1 211	240	42	69
juli	5 514	1 002	467	657	3 261	681	346	415	1 126	170	55	58
augustus	5 360	890	282	575	3 459	458	139	298	933	238	76	67
september	4 778	900	287	562	2 873	559	214	276	1 158	148	31	81
oktober	5 764	1 483	384	708	3 321	976	292	386	1 478	213	32	77
november	5 760	1 418	364	741	3 551	920	284	397	1 255	240	26	95
december	6 337	1 312	430	628	3 763	843	327	318	1 129	222	44	71
1980												
januari	5 407	1 110	324	693	3 557	735	270	386	673	137	6	74
februari	5 347	1 112	391	647	3 321	715	309	324	1 452	227	24	65
maart	5 738	904	352	659	3 303	537	286	321	1 075	191	22	78
april	5 079	1 370	402	699	3 300	900	329	389	1 030	223	28	67
mei	4 917	1 123	398	547	2 668	713	284	252	1 247	205	74	65
juni	6 305	1 430	409	714	3 672	1 013	325	401	1 385	197	40	62
juli	5 595	894	200	569	3 534	633	147	307	1 195	97	20	55
augustus	5 484	1 034	186	540	3 617	638	136	297	1 083	242	11	46
september	6 106	970	253	695	3 738	624	188	372	1 432	197	25	63
oktober	6 480	1 261	278	751	3 787	850	213	397	1 877	185	19	74
november	4 879	1 164	394	626	3 005	842	331	347	880	142	22	64
december	5 867	1 116	306	580	3 681	733	242	300	1 112	173	22	67
1981												
januari	5 071	804	295	627	3 171	518	222	349	1 066	174	22	80
februari	5 495	1 219	589	744	3 127	788	527	442	1 485	212	20	77
maart	5 663	1 311	316	712	3 689	863	262	386	991	239	16	77
april	5 022	1 068	255	787	3 045	614	151	475	1 184	191	21	93
mei	4 724	1 004	228	752	3 042	517	160	434	1 008	263	26	121
juni	5 848	1 152	356	886	3 822	659	270	524	1 229	293	27	104
juli	4 979	1 266	231	800	3 184	724	258	450	1 166	328	17	147
augustus	5 315	970	269	814	3 438	577	148	487	1 111	205	86	85

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

3.- Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

Maand- gemiddelden en maanden	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en rivieren	Spoor- wegen	Weg
1967	96	30	20	6	25	12	4	2	13	244	44	78
1968	304	31	24	8	26	11	5	3	16	258	45	94
1969	635	33	32	12	34	11	3	3	16	256	52	104
1970	615	36	34	17	39	9	2	3	17	256	53	110
1971 (1)	588	22	14	16	34	4	1	3	18	64	47	86
1972 (1)	624	21	10	27	43	4	1	5	28	49	44	103
1973 (1)	733	24	9	28	62	4	1	6	34	64	43	116
1974 (1)	799	32	22	33	63	8	2	11	22	71	42	119
1975 (1)	579	22	12	32	74	6	2	13	18	60	37	108
1976 (1)	636	30	9	39	98	9	2	16	15	58	37	120
1977 (1)	651	26	5	44	82	5	1	18	18	63	36	130
1978 (1)	698	25	14	44	101	2	-	19	30	56	35	140
1979 (1)	745	38	17	48	116	2	1	23	21	61	34	142
1980 (1)	815	26	11	56	120	2	3	26	17	59	29	155
1979												
januari	575	7	14	39	48	-	-	18	27	46	35	123
februari	596	19	7	40	97	4	2	20	26	66	32	128
maart	398	54	2	39	107	2	-	22	15	59	36	151
april	666	50	12	46	114	1	2	19	18	61	32	142
mei	327	52	16	32	94	1	-	18	7	52	36	151
juni	949	32	7	49	124	2	-	21	13	66	39	146
juli	995	26	36	44	107	-	-	20	7	37	31	120
augustus	838	32	32	55	100	3	-	27	20	50	34	127
september	568	23	9	45	151	2	1	30	15	42	30	130
oktober	837	58	22	57	91	2	2	24	24	95	34	163
november	755	50	19	71	151	2	3	24	21	69	31	152
december	1 238	43	20	64	127	6	3	29	39	65	35	144
1980												
januari	1 007	62	8	47	75	3	4	28	29	51	35	157
februari	398	29	16	61	111	6	6	28	42	57	34	166
maart	1 215	19	10	65	100	3	2	27	14	56	31	168
april	555	47	13	50	151	3	3	29	10	68	29	164
mei	847	28	10	51	112	1	4	25	22	73	27	153
juni	1 055	24	9	55	162	2	3	27	11	67	32	166
juli	708	14	9	52	119	1	2	21	14	67	22	131
augustus	637	15	14	35	114	1	2	29	9	41	22	132
september	726	18	7	72	113	-	3	29	15	50	29	155
oktober	629	18	13	87	147	2	2	25	14	79	32	164
november	861	18	15	50	108	-	2	23	7	41	26	140
december	941	19	11	45	101	-	2	21	20	55	29	144
1981												
januari	713	18	14	41	108	-	2	21	10	49	35	135
februari	725	19	14	60	117	-	1	27	16	38	27	137
maart	857	25	8	62	115	2	2	28	7	34	27	154
april	649	16	22	58	111	-	-	18	9	66	56	139
mei	523	18	9	37	85	-	-	16	12	57	34	141
juni	654	19	14	61	102	2	1	29	23	51	43	158
juli	523	13	15	43	58	1	-	22	29	33	41	132
augustus	604	12	12	84	136	-	-	25	12	65	28	131

(1) Ingevolge de douaneregeling, die sedert 1.2.1971 van toepassing is op het Benelux-verkeer, zijn de cijfers inzake de rechtstreekse invoer uit Nederland via kanalen en rivieren, spoorweg en weg niet meer opgenomen.

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Alle Belgische havens				Antwerpen				Gent			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	1 824	925	75	175	1 683	536	34	89	74	138	18	388
1968	2 168	1 076	107	210	1 992	622	46	114	97	199	30	49
1969	2 446	1 052	211	242	2 011	566	86	136	339	256	57	57
1970	2 436	1 140	227	247	1 968	673	99	143	377	217	58	53
1971	2 358	997	184	274	2 056	570	88	158	223	226	52	58
1972	2 820	1 075	202	398	2 347	663	93	218	256	251	75	93
1973	3 086	1 237	225	494	2 534	806	121	269	417	255	71	111
1974	3 346	1 122	291	547	2 776	685	182	288	408	272	73	119
1975	2 904	1 003	255	556	2 299	651	157	277	427	233	65	111
1976	2 780	1 194	247	671	2 222	850	147	336	373	221	64	158
1977	3 225	1 512	353	722	2 729	1 116	195	377	300	272	136	162
1978	3 136	1 416	287	782	2 677	1 007	142	436	245	278	119	169
1979	3 186	1 503	359	793	2 663	1 039	185	422	297	322	149	181
1980	3 567	1 617	400	830	3 033	1 166	232	408	282	327	140	197
1979												
januari	2 708	1 059	255	639	2 262	837	163	366	270	162	70	111
februari	2 714	984	343	765	2 191	658	167	422	335	229	151	178
maart	3 309	1 348	299	1 021	3 001	960	174	688	135	257	109	181
april	2 989	1 286	231	846	2 678	964	119	428	123	142	87	170
mei	3 384	1 526	371	801	2 778	994	124	407	360	365	227	201
juni	3 089	1 690	301	754	2 671	1 170	170	387	129	348	109	156
juli	3 167	1 739	380	823	2 760	1 269	228	428	229	337	117	176
augustus	3 093	1 713	270	656	1 991	943	126	347	815	605	128	159
september	2 994	1 527	533	780	2 192	953	206	342	525	419	307	199
oktober	3 876	1 866	415	767	3 421	1 325	193	404	204	359	190	214
november	2 970	1 568	477	785	2 600	1 082	279	409	128	361	163	196
december	3 222	1 501	418	794	2 784	1 145	261	399	241	241	126	186
1980												
januari	3 086	1 215	492	783	2 441	766	318	411	386	346	151	173
februari	3 634	1 407	381	854	3 024	975	278	439	265	271	75	188
maart	3 263	1 474	361	823	2 730	1 056	232	373	305	276	99	237
april	4 534	1 723	386	856	3 898	1 104	246	444	362	453	113	227
mei	3 779	1 568	251	702	3 343	1 206	115	324	239	216	115	174
juni	3 582	1 612	433	974	2 976	1 160	227	511	358	335	173	207
juli	3 281	1 416	376	745	2 779	1 018	153	349	286	309	202	196
augustus	3 024	1 577	377	746	2 559	1 183	237	448	287	286	118	116
september	3 496	2 043	301	756	3 069	1 445	128	360	185	460	152	215
oktober	3 959	1 909	496	962	3 394	1 367	278	427	233	441	178	293
november	3 371	1 540	511	813	2 913	1 228	293	413	224	200	190	161
december	3 275	1 788	418	925	2 814	1 381	271	389	214	317	115	171
1981												
januari	2 899	1 553	351	735	2 428	1 172	199	338	322	291	120	177
februari	3 646	1 899	554	1 036	3 225	1 300	273	545	195	504	253	214
maart	3 384	1 498	390	919	2 918	1 114	218	543	172	285	141	196
april	3 333	1 515	280	687	2 805	985	167	331	259	385	85	204
mei	3 093	1 256	341	754	2 675	818	168	420	194	320	141	181
juni	4 039	1 601	491	843	3 358	1 054	267	475	350	387	194	200
juli	4 082	1 390	347	708	3 386	888	170	359	427	362	157	196
augustus	3 003	1 538	255	579	2 551	1 135	149	346	268	299	77	129

BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (vervolg)

4.- Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde goederen volgens de wijze van vervoer (in 1 000 ton)

MAANDGEMIDDEL- DEN EN MAANDEN	Brugge-Zeebrugge				Oostende				Brussel (inclusief het nijverheidsbekken)			
	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg	Zee	Kanalen en ri- vieren	Spoor- wegen	Weg
1967	39	13	13	9	17	7	1	5	8	33	3	31
1968	50	11	21	9	15	8	2	7	10	42	3	28
1969	67	8	55	12	15	10	2	6	10	36	6	29
1970	70	10	49	15	12	9	2	4	7	23	11	28
1971	62	6	33	20	10	8	1	4	5	16	7	32
1972	88	7	22	34	17	8	2	9	11	19	8	42
1973	97	9	19	44	21	7	2	21	14	24	10	48
1974	127	7	18	62	19	7	2	24	12	11	9	49
1975	118	5	16	79	32	5	2	31	18	17	6	50
1976	129	5	15	85	32	8	2	35	14	20	5	50
1977	126	4	15	94	40	9	2	37	13	18	5	50
1978	136	5	19	90	42	9	1	38	18	18	6	46
1979	149	3	16	100	46	9	2	39	19	18	6	46
1980	164	2	17	125	47	10	3	51	29	25	8	43
1979												
januari	117	3	16	85	35	5	1	34	17	10	4	40
februari	113	5	12	81	45	8	3	37	19	16	9	45
maart	122	4	10	61	36	6	-	32	4	12	3	51
april	130	5	12	142	31	15	2	49	15	21	11	51
mei	152	4	15	94	59	13	-	44	27	17	4	48
juni	174	4	20	118	52	7	-	32	53	32	2	54
juli	118	2	30	132	42	9	-	40	4	13	5	42
augustus	197	-	10	76	54	12	1	30	20	22	4	41
september	167	1	12	138	45	5	2	54	57	25	6	44
oktober	179	3	19	68	49	11	3	30	10	19	9	47
november	183	3	21	97	43	12	3	32	6	19	10	45
december	121	2	21	109	59	6	3	54	1	14	6	43
1980												
januari	201	2	13	104	48	4	3	49	1	13	6	37
februari	183	4	14	118	57	10	4	56	96	52	10	47
maart	171	2	14	110	47	5	5	54	2	11	11	43
april	160	1	18	96	49	10	3	38	52	39	4	47
mei	112	3	17	109	53	14	4	51	7	17	1	37
juni	176	4	21	148	50	10	3	56	10	12	9	46
juli	162	1	13	107	43	10	2	44	3	9	6	42
augustus	121	-	16	103	38	6	2	49	4	14	4	27
september	114	2	9	95	51	25	2	33	64	42	10	43
oktober	189	3	26	115	53	11	2	66	78	29	12	55
november	191	4	21	141	37	7	1	50	2	30	6	45
december	175	4	19	247	38	12	5	67	20	26	6	47
1981												
januari	98	1	22	120	38	8	3	55	8	20	6	41
februari	149	6	14	163	54	14	1	62	11	20	12	47
maart	228	3	17	87	53	5	2	45	5	10	12	45
april	181	16	11	75	46	13	1	29	22	18	15	43
mei	143	3	10	71	45	7	-	36	20	8	22	43
juni	250	2	11	76	53	15	-	38	14	15	19	47
juli	167	1	10	75	80	12	-	33	4	22	9	41
augustus	130	4	13	44	40	10	1	26	3	17	14	32

BINNENSCHIEPVAART

1. Evolutie in de tijd

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer
(1 000 t en 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Uitvoer		Invoer		Doorvoer		Binnenlands verkeer		Totaal	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1970	1 689	115	2 970	175	368	46	2 603	225	7 631	561
1971	1 788	114	3 258	185	450	58	2 451	203	7 947	561
1972	1 916	117	3 301	194	476	62	2 341	191	8 034	563
1973	2 420	128	3 551	194	434	56	2 077	164	8 482	541
1974	2 400	127	3 874	209	455	58	2 178	177	8 907	571
1975	2 008	99	3 082	165	348	44	1 540	119	6 978	427
1976	2 594	123	3 548	189	387	49	1 828	145	8 356	506
1977	2 806	124	3 477	175	315	40	1 812	142	8 410	480
1978	2 614	125	3 686	188	378	47	1 676	134	8 354	495
1979	2 568	125	3 767	184	359	45	1 757	138	8 450	492
1979	2 694	129	3 676	183	358	45	1 684	131	8 411	488
januari	1 708	74	2 356	100	168	21	1 626	133	5 858	328
februari	2 032	101	2 893	140	294	38	1 625	143	6 844	422
maart	2 587	132	4 212	210	408	52	1 896	153	9 102	546
april	2 596	126	3 953	196	401	51	1 701	131	8 652	504
mei	2 882	144	4 084	208	425	53	1 750	142	9 141	547
juni	3 003	149	4 395	215	476	60	1 739	137	9 613	561
juli	2 669	132	3 409	160	359	44	1 426	115	7 863	451
augustus	2 946	144	3 983	191	275	33	1 787	142	8 991	511
september	2 955	140	4 005	199	344	42	1 785	135	9 089	517
oktober	2 733	130	4 420	222	422	53	1 867	142	9 442	547
november	2 463	121	3 879	187	395	51	2 027	142	8 764	502
december	2 240	108	3 609	174	344	44	1 850	146	8 043	473
1980										
januari	2 354	117	3 411	166	338	41	1 888	150	7 990	475
februari	2 368	118	3 684	179	345	43	1 714	133	8 110	472
maart	2 780	141	4 322	208	416	52	1 785	147	9 303	548
april	2 741	137	4 000	207	403	52	1 709	137	8 853	533
mei	2 729	135	3 569	182	395	50	1 727	135	8 419	502
juni	3 277	145	3 634	179	454	58	1 665	126	9 029	508
juli	2 479	113	2 913	146	357	46	1 549	124	7 277	428
augustus	2 858	126	3 638	188	265	33	1 419	111	8 181	455
september	2 894	136	3 481	168	320	38	1 872	143	8 567	486
oktober	3 187	160	4 486	233	324	40	1 799	140	9 796	573
november	2 378	116	3 511	173	364	47	1 511	111	7 765	446
december	2 278	109	3 457	163	314	40	1 569	114	7 618	426
1981										
januari	2 527	114	2 922	140	275	35	1 410	108	7 134	396
februari	2 714	133	3 601	169	317	42	1 540	110	8 172	453
maart	2 485	115	3 768	182	332	42	1 626	123	8 211	461
april	2 660	123	4 175	200	369	46	1 611	113	8 815	482
mei	2 491	117	3 851	189	382	48	1 484	107	8 213	462
juni	2 337	123	4 073	187	404	52	1 715	118	8 529	479
juli	2 642	120	3 067	141	308	38	1 052	87	7 070	385
augustus	3 011	130	3 327	172	229	29	1 592	109	8 159	440
september	2 801	138	3 824	191	248	32	1 562	118	8 435	479

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen (N.V.S. nomenclatuur) (in 1 000 000 tkm)

Maandgemiddelden en maanden	Landbouwproducten en levende dieren	Voedingsproducten en veevoeder	Vaste brandstoffen	Aardoliën en distillatieproducten daarvan	Ertsen en metaalresiduen	Producten van de metaalindustrie	Ruwe mineralen en fabrieken daarvan, bouwmaterialen	Meststoffen	Chemische producten	Machines, voertuigen, diverse fabrieken n.e.g. speciale transacties	Totaal
1970	53	26	62	72	37	51	202	14	39	5	561
1971	59	26	55	71	34	49	209	16	38	4	561
1972	65	26	54	73	37	60	193	17	36	5	568
1973	64	26	51	74	27	63	176	17	40	4	541
1974	63	29	61	66	34	68	183	20	42	4	571
1975	52	24	37	58	24	40	144	14	31	3	427
1976	56	33	47	71	27	55	163	12	40	4	506
1977	44	34	43	69	27	54	154	19	33	5	480
1978	56	36	41	73	31	54	145	19	37	4	495
1979	52	38	38	77	33	48	144	21	38	4	492
1980	55	34	39	74	32	43	145	24	34	3	488
1979 januari	33	34	27	79	36	30	43	13	32	3	328
februari	59	31	28	86	43	44	77	18	33	3	422
maart	68	44	37	81	47	56	140	23	46	4	546
april	59	40	37	72	30	51	151	19	41	4	504
mei	67	35	41	70	35	55	179	21	41	5	547
juni	62	37	41	75	37	56	190	21	38	4	561
juli	41	36	44	74	27	48	108	28	44	4	451
augustus	43	34	39	73	31	48	180	22	37	3	511
september	42	42	33	78	26	51	181	22	40	4	517
oktober	52	42	41	77	26	51	190	22	40	5	547
november	50	38	41	82	26	44	158	22	36	4	502
december	50	37	45	81	28	43	129	22	35	4	473
1980 januari	42	37	38	94	44	43	115	23	35	3	475
februari	54	36	29	72	41	50	128	24	35	4	472
maart	50	40	36	84	40	53	170	26	40	4	548
april	57	36	39	71	41	43	184	25	35	3	533
mei	60	31	42	70	38	46	153	25	33	3	502
juni	64	31	37	76	33	45	160	25	35	3	508
juli	54	34	43	68	29	44	97	25	31	4	428
augustus	60	30	41	64	24	31	150	22	31	3	455
september	47	34	37	85	31	39	159	22	29	3	486
oktober	62	34	38	97	24	47	202	28	37	4	573
november	50	34	40	80	18	39	129	20	33	3	446
december	50	36	43	83	26	37	90	24	34	4	426
1981 januari	43	34	31	84	22	35	93	23	30	3	396
februari	53	37	34	83	26	41	119	23	34	3	453
maart	43	39	35	77	35	41	131	24	31	4	461
april	58	37	47	64	31	41	146	21	33	4	482
mei	58	34	39	65	30	39	144	18	31	4	462
juni	56	32	34	68	32	44	149	28	32	3	479
juli	48	26	34	61	25	39	96	22	30	4	385
augustus	48	28	38	74	23	33	139	25	27	4	440
september	36	28	38	66	31	46	174	24	32	4	479

BINNENSCHIEPVAARI (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

c) Grensoverschrijdend verkeer

Maand- gemiddelden en maanden	Inkomend				Uitgaand				Aantal ledige schepen			
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens		Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Goe- de- ren	Aantal gela- den schepen	Franse grens	Neder- landse grens	Franse grens	Neder- landse grens
	(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
1970	446	1 776	2 892	5 219	564	2 145	1 494	3 063	517	1 292	152	2 387
1971	488	1 944	3 220	5 874	601	2 291	1 637	3 624	484	1 678	192	2 781
1972	538	2 145	3 239	6 007	609	2 347	1 783	3 916	416	1 952	272	2 739
1973	500	1 988	3 485	6 047	563	2 164	2 291	5 027	369	2 135	237	2 585
1974	520	2 075	3 809	6 224	596	2 281	2 259	2 803	438	1 954	267	2 698
1975	370	1 486	3 060	4 892	428	1 612	1 928	3 627	329	1 768	257	2 263
1976	390	1 565	3 544	5 794	514	1 970	2 467	4 247	606	2 295	231	3 538
1977	317	1 282	3 475	5 449	446	1 694	2 675	4 059	517	2 280	226	3 439
1978	424	1 696	3 640	5 422	450	1 742	2 542	3 819	295	1 967	395	3 277
1979	407	1 633	3 718	5 230	429	1 669	2 497	3 591	269	1 696	335	3 103
1980	403	1 605	3 630	5 089	444	1 717	2 608	3 604	269	1 916	254	3 137
1979												
januari	209	842	2 315	2 800	233	911	1 643	2 180	185	1 119	148	1 584
februari	406	1 631	2 781	3 686	352	1 367	1 974	2 835	178	1 104	376	1 893
maart	507	2 016	4 112	5 801	509	1 984	2 485	3 671	218	1 583	538	3 234
april	496	1 974	3 858	5 442	432	1 677	2 565	2 834	190	1 772	465	3 361
mei	509	2 031	4 000	5 735	508	1 955	2 798	4 040	255	1 960	595	3 437
juni	499	1 966	4 371	6 294	495	1 911	2 984	4 419	242	2 033	498	3 672
juli	345	1 392	3 422	4 888	473	1 824	2 554	3 383	394	1 668	250	2 738
augustus	321	1 302	3 937	5 746	423	1 652	2 798	3 731	401	1 828	273	3 419
september	364	1 469	3 985	5 735	449	1 744	2 850	4 169	408	2 189	225	3 733
oktober	438	1 773	4 404	6 375	494	1 920	2 661	4 063	332	1 932	173	3 955
november	414	1 662	3 859	5 396	419	1 652	2 439	3 580	217	1 886	215	3 370
december	380	1 537	3 574	4 855	365	1 426	2 218	3 183	207	1 475	266	2 843
1980												
januari	293	1 197	3 456	4 846	429	1 678	2 263	3 126	211	1 481	116	2 775
februari	383	1 547	3 645	5 076	418	1 629	2 294	3 206	246	1 511	140	3 206
maart	444	1 769	4 293	5 873	475	1 883	2 720	3 863	280	1 874	198	3 521
april	435	1 740	3 968	5 622	424	1 647	2 720	3 885	243	1 849	264	3 201
mei	444	1 762	3 519	5 101	439	1 703	2 684	3 855	215	2 148	443	3 394
juni	486	1 918	3 602	5 195	468	1 838	3 262	4 547	222	2 634	280	3 183
juli	423	1 653	2 847	4 080	472	1 811	2 364	3 134	264	1 962	513	2 362
augustus	414	1 641	3 489	4 994	400	1 545	2 723	3 340	233	2 079	347	3 315
september	329	1 316	3 471	4 965	456	1 762	2 759	3 949	349	2 245	161	3 303
oktober	416	1 662	4 394	6 044	486	1 840	3 025	4 064	398	2 052	192	3 765
november	387	1 546	3 489	4 842	442	1 691	2 301	3 290	335	1 608	150	3 001
december	380	1 512	3 392	4 428	413	1 581	2 179	2 988	228	1 550	244	2 614
1981												
januari	308	1 240	2 889	3 945	389	1 476	2 412	3 012	230	1 700	126	2 618
februari	366	1 475	3 552	4 714	453	1 739	2 578	3 398	283	1 765	167	2 822
maart	375	1 515	3 725	4 954	397	1 510	2 420	3 249	220	1 636	287	3 040
april	450	1 799	4 095	5 408	392	1 484	2 638	3 822	259	2 110	657	3 786
mei	429	1 707	3 804	5 182	417	1 586	2 457	3 391	230	1 807	661	3 307
juni	383	1 527	4 094	5 592	481	1 822	2 260	3 095	269	1 797	332	3 210
juli	337	1 348	3 038	4 049	408	1 531	2 542	3 102	367	1 838	318	2 465
augustus	287	1 141	3 269	4 489	343	1 285	2 897	3 346	304	1 695	414	3 167
september	250	986	3 822	5 110	446	1 692	2 603	3 160	533	1 870	225	3 585

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

1. Evolutie in de tijd (vervolg)

d) Bedrijvigheid op de waterwegen (cijfers per bekken in 1 000 t en 1 000 000 tkm) (1)

Maand- gemiddelden en maanden	Bekken van de zeeschelde (lengte 233,3 km)		Kempense kanalen (lengte 332,1 km)		Brabantse kanalen (lengte 130,4 km)		Maas en Samber (lengte 229,1 km)		Bekken van de Boven- schelde (leng- te 403,7 km)		Centrum en Borinage (lengte 95,3 km)		IJzerbekken en kust (lengte 149,8 km)	
	(2)	(3)							(2)					
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	3 045	106	2 194	220	1 092	47	1 650	70	1 560	107	183	10	147	2
1971	2 966	104	2 185	214	1 045	42	1 759	77	1 689	113	174	9	131	2
1972	3 092	104	2 037	217	1 006	39	1 884	80	1 584	114	169	8	127	2
1973	3 548	120	1 975	189	1 012	40	1 738	74	1 557	108	164	9	130	2
1974	3 602	122	2 102	206	1 065	44	1 860	76	1 702	114	161	8	138	2
1975	2 899	99	1 547	150	835	34	1 378	53	1 318	84	102	6	91	1
1976	3 463	123	1 889	176	957	35	1 683	63	1 545	100	115	7	146	2
1977	3 755	126	1 901	165	837	33	1 631	54	1 505	93	124	6	155	2
1978	3 710	130	1 912	167	786	33	1 458	55	1 520	101	112	6	155	2
1979	3 878	134	1 870	168	858	34	1 373	46	1 607	102	94	5	168	2
1980	3 818	133	1 835	166	817	35	1 358	44	1 638	103	101	5	175	3
1979														
januari	3 366	104	1 163	120	647	23	727	13	1 327	66	31	2	55	1
februari	3 419	114	1 390	151	673	30	1 108	29	1 389	92	54	4	143	2
maart	4 386	152	1 907	179	853	37	1 397	43	1 684	125	115	7	248	4
april	3 704	132	1 882	167	793	34	1 564	49	1 721	112	90	7	199	3
mei	3 722	139	2 157	186	834	35	1 697	62	1 774	119	105	4	176	3
juni	4 141	152	2 156	182	961	39	1 631	65	1 688	116	131	6	167	2
juli	3 820	131	1 579	136	734	31	1 040	49	1 512	95	94	6	152	2
augustus	3 901	136	2 042	181	838	32	1 680	58	1 743	96	104	6	194	2
septembre	4 143	139	2 083	188	894	32	1 574	55	1 627	97	92	5	118	1
oktober	4 088	146	2 261	189	1 058	41	1 536	52	1 649	112	103	5	192	2
november	4 010	132	1 964	173	1 177	41	1 423	49	1 538	97	89	6	195	3
december	3 838	130	1 857	166	839	38	1 093	33	1 629	97	114	6	181	3
1980														
januari	3 843	130	1 608	168	975	40	1 286	34	1 556	97	83	4	188	2
februari	3 853	132	1 682	153	859	40	1 154	34	1 647	106	104	6	178	3
maart	4 307	144	2 069	188	887	39	1 518	56	1 844	112	109	5	208	3
april	3 750	133	2 057	199	872	36	1 537	55	1 677	102	82	5	183	3
mei	3 716	131	1 858	169	786	35	1 519	55	1 579	104	121	5	172	2
juni	3 990	136	1 947	171	810	30	1 579	56	1 664	109	81	4	172	3
juli	3 717	124	1 399	133	653	38	1 002	24	1 472	102	96	6	152	3
augustus	3 627	127	1 785	149	622	31	1 278	41	1 704	102	130	4	190	2
september	3 800	125	1 996	174	748	31	1 538	46	1 728	103	123	5	186	2
oktober	4 293	158	2 263	207	1 038	43	1 611	49	1 781	107	113	7	172	2
november	3 450	125	1 760	145	783	31	1 232	41	1 431	96	87	5	168	2
december	3 741	125	1 600	137	701	31	1 045	31	1 567	95	84	5	133	3
1981														
januari	3 383	118	1 449	123	664	31	974	25	1 555	92	79	5	165	2
februari	3 907	137	1 513	133	786	37	1 246	38	1 694	100	94	6	155	2
maart	3 782	129	1 845	159	652	32	1 343	39	1 615	93	105	6	161	2
april	3 780	134	1 985	164	730	30	1 506	46	1 806	101	105	5	147	2
mei	3 710	128	1 721	155	681	29	1 389	46	1 607	98	74	5	139	2
juni	3 681	129	1 944	158	832	34	1 427	47	1 686	103	87	5	183	2
juli	3 333	117	1 345	114	426	23	990	42	1 476	83	98	4	144	2
augustus	4 097	137	1 819	145	662	28	1 140	40	1 544	84	111	4	149	2
september	3 688	131	1 944	167	614	29	1 472	54	1 730	90	132	6	170	2

(1) Kol. 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13 : Som van de in het bekken geladen en geloste tonnen.

Kol. 2, 4, 6, 8, 10, 12 en 14 : Totaal der vervoerprestaties in het bekken, zijnde de vertrekken vanuit het bekken, de aankomsten in het bekken, het vervoer binnen het bekken en de doorvoer doorheen het bekken.

(2) Vanaf januari 1969 werden volgende waterwegen als volgt overgeheveld : de Durme - Moervaart van het Bekken der Bovenschelde naar dat der Beneden-Schelde en het Kanaal Aat-Condé van het bekken der Bovenschelde naar dat van het Centrum en Borinage.

(3) Ingevolge de ingebruikname van de Schelde-Rijn-verbinding in september 1975 bedraagt de lengte van het bekken van de Zeeschelde 233,3 km; in plaats van 228,3 km.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand september 1981

a) Onderverdeling van het vervoer op de binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en binnenlands verkeer

Omschrijving	Schepen met lading (4)					Ledige schepen			Sleepboten en duwbotten	
	Aantal reizen	Goederen		Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Inhouds- vermogen 1 000 t	Afgelegde afstand 1 000 km	Aantal reizen	Afgelegde afstand 1 000 km
		1 000 t	1 000 tkm							
1. Uitvoer (1)										
a) motorboten	3 694	2 545	127 867	3 112	260	3 247	2 728	172	-	-
b) gesleepte boten	220	255	9 960	349	8	449	780	16	-	-
c) totaal	3 914	2 801	137 827	3 461	268	3 696	3 508	188	470	11
2. Invoer (1)										
a) motorboten	4 709	3 238	170 971	3 877	300	2 107	1 981	111	-	-
b) gesleepte boten	449	586	20 343	718	16	182	297	5	-	-
c) totaal	5 158	3 824	191 315	4 595	316	2 289	2 278	116	494	11
3. Doorvoer (2)										
a) motorboten	934	244	31 455	349	119	114	48	15	-	-
b) gesleepte boten	4	5	652	5	1	-	-	-	-	-
c) totaal	938	248	32 107	355	119	114	48	15	1	-
4. Binnenlands verkeer										
a) motorboten	2 373	1 328	106 053	1 528	186	3 913	2 360	265	-	-
b) gesleepte boten	339	234	11 722	266	13	347	268	13	-	-
c) totaal	2 712	1 562	117 775	1 794	198	4 260	2 628	279	655	29
5. Het gehele verkeer										
a) motorboten	11 710	7 355	436 347	8 866	865	9 381	7 117	563	-	-
b) gesleepte boten	1 012	1 080	42 677	1 339	37	978	1 345	34	-	-
c) totaal	12 722	8 435	479 024	10 205	902	10 359	8 462	597	1 620	51
Vervoer door schepen van belgische eigenaars (3)	6 652	4 314	293 554	5 035	540	5 915	4 381	398	912	30

(1) Invoer en uitvoer : door invoer en uitvoer wordt verstaan al wat per schip de grens overschrijdt met uitzondering van de doorvoer. Ook de goederen die in België op een bepaalde waterweg vertrekken en langs een andere waterweg terug in het land komen worden als uit- en invoer aangezien.

(2) Doorvoer : onder doorvoer wordt slechts begrepen de internationale doorvoer per binnenschip zonder overladen.

(3) Reeds begrepen in het totaal.

(4) Geheel of gedeeltelijk geladen schepen.

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand september 1981

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Totaal vervoer (1 000 t)		1981			
	1981	1980	Uitvoer (1 000 t)	Invoer (1 000 t)	Doorvoer (1 000 t)	Binnenlands verkeer (1 000 t)
Landbouwprodukten en levende dieren	446	624	147	159	63	77
Voedingsprodukten en veevoeder	445	541	64	257	57	68
Vaste brandstoffen	721	593	188	312	7	214
Aardoliën en distillatieprodukt, daarvan	1 746	1 928	932	488	2	324
Ertsen en metaalresiduen	398	447	135	175	11	78
Produkten van de metaalindustrie	779	699	213	420	21	125
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	2 815	2 784	775	1 517	28	494
Meststoffen	345	321	94	130	42	80
Chemische produkten	626	527	204	306	18	98
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	114	102	49	61	-	4
<i>Totaal</i>	<i>8 435</i>	<i>8 567</i>	<i>2 801</i>	<i>3 824</i>	<i>248</i>	<i>1 562</i>

b) Bedrijvigheid naar de aard van de goederen (N.V.S. nomenclatuur) (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	1 000 tkm		Geladen (1 000 t)		Gelost (1 000 t)	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
Landbouwprodukten en levende dieren	35 832	46 662	224	301	236	279
Voedingsprodukten en veevoeder	28 189	34 457	132	149	325	383
Vaste brandstoffen	38 105	37 113	403	373	526	460
Aardoliën en distillatieprodukt, daarvan	66 482	85 385	1 256	1 415	812	1 093
Ertsen en metaalresiduen	31 139	30 519	213	328	253	236
Produkten van de metaalindustrie	46 159	38 509	338	317	545	485
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	173 655	158 895	1 270	1 395	2 012	1 832
Meststoffen	23 638	22 444	174	190	209	191
Chemische produkten	32 021	28 853	302	244	404	343
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	3 802	3 445	53	53	65	51
<i>Totaal</i>	<i>479 024</i>	<i>486 282</i>	<i>4 363</i>	<i>4 766</i>	<i>5 386</i>	<i>5 352</i>

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand september 1981

c) Grensoverschrijdend verkeer

Aard der goederen (N.V.S.- nomenclatuur)	Inkomend				Uitgaand	
	Franse grens		Nederlandse grens		Franse grens	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	144	232	78	91	39	73
Voedingsprodukten en veevoeder	61	73	252	319	46	66
Vaste brandstoffen	2	-	316	220	9	8
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	-	-	490	513	7	6
Ertsen en metaalresiduen	-	1	185	117	43	34
Produkten van de metaalindustrie	17	13	424	369	70	70
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	10	4	1 535	1 385	107	93
Meststoffen	3	2	168	129	60	43
Chemische produkten	11	4	313	279	62	59
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	1	-	61	49	3	3
TOTAAL	250	329	3 822	3 471	446	456
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	533	349	1 870	2 245	225	161
Ledig						

c) Grensoverschrijdend verkeer (vervolg)

Aard der goederen (N.V.S. - nomenclatuur)	Uitgaand (vervolg)		Algemeen totaal			
	Nederlandse grens		Inkomend		Uitgaand	
	1981	1980	1981	1980	1981	1980
	1. GOEDEREN (1 000 t)					
Landbouwprodukten en levende dieren	171	273	222	323	210	346
Voedingsprodukten en veevoeder	74	92	313	392	120	158
Vaste brandstoffen	185	125	318	220	195	133
Aardoliën en distillatieprodukten daarvan	927	828	490	513	934	834
Ertsen en metaalresiduen	102	176	185	119	146	210
Produkten van de metaalindustrie	165	144	442	382	234	215
Ruwe mineralen en fabrikaten daarvan, bouwmaterialen	696	859	1 545	1 389	803	952
Meststoffen	76	87	172	131	136	131
Chemische produkten	160	125	324	283	222	184
Machines, voertuigen, diverse fabrikaten n.e.g. en speciale transacties	46	48	61	49	50	51
TOTAAL	2 603	2 759	4 072	3 801	3 049	3 215
	2. AANTAL SCHEPEN					
Geladen	3 160	3 949	6 096	6 281	4 852	5 711
Ledig	3 585	3 303	2 403	2 594	3 810	3 464

BINNENSCHIEPVAART (vervolg)

2.- Detailcijfers voor de maand september 1981

d) Bedrijvigheid op de waterwegen

BEKKENS EN WATERWEGEN	Lengte (km)	Verdeling van het verkeer volgens zijn relatie tot de betrokken waterweg						Verdeling van het verkeer naar zijn aard					
		Vertrrokken naar plaatsen buiten de waterweg	Aangekomen van plaatsen buiten de waterweg	Doorvaart	Scheepvaart binnen de waterweg	TOTALE TRAFIEK			Uitvoer	Invoer	Doorvoer zonder overlading	Binnenlands vervoer	
						1 000 t	1 000 t	1 000 t(2)					1 000 t
Bekken van de Zeeschelde													
Zeeschelde I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	1	41	287	-	1 040	329	16 311	96	139	11	83	
Zeeschelde II (Rupel-grens)	39,4	1 994	1 409	1 251	25	5 755	4 680	95 185	1 675	1 971	25	1 009	
Rupel	12,0	22	119	672	-	1 009	813	3 377	95	442	3	272	
Dijle	28,5	-	11	32	-	105	42	85	1	31	-	11	
Metekanaal	15,4	1	39	49	-	177	89	1 665	3	66	1	20	
Neten	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moervaart - Durme	45,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schelde-Rijn verbinding	5,0	-	-	2 853	-	3 060	2 853	14 267	1 282	1 562	9	-	
Totaal	233,3							130 890					
Kempense Kanalen													
Albertkanaal	129,6	434	929	1 433	45	4 200	2 841	147 864	614	1 176	65	986	
Kanaal Ternaaien-Maastricht	1,9	-	-	1 162	-	1 660	1 162	2 324	400	712	51	-	
Kanaal Briegden-Neerharen	4,9	-	-	116	-	290	117	582	33	35	4	44	
Kanaal Maastricht-'s Hertogenbos	43,5	132	4	160	1	761	297	3 107	92	140	9	57	
Kanaal Bocholt-Herentals	57,4	144	61	145	-	935	351	8 790	38	122	5	185	
Kanaal Kwaadmechelen-Dessel	15,8	-	11	20	-	95	32	439	11	10	1	10	
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	-	110	-	-	350	110	3 761	-	96	-	14	
Kanaal Beverlo	14,8	11	16	-	-	66	27	160	-	2	-	24	
Kanaal Hacourt-Wezet	0,9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Totaal	332,1							167 027					
Brabantse Kanalen													
Kanaal Charleroi-Brussel	68,5	75	83	115	2	498	274	10 735	77	102	6	90	
Kanaal Brussel-Rupel	31,9	40	381	213	-	713	635	17 513	78	325	2	230	
Kanaal Leuven-Dijle	30,0	2	29	-	-	94	32	600	1	21	-	10	
Totaal	130,4							28 848					
Maas en Samber													
Maas	116,2	427	443	340	27	2 017	1 236	39 932	369	389	50	428	
Samber	87,2	141	99	89	-	782	328	13 700	144	96	23	66	
Ourthe	4,1	-	8	-	-	27	8	23	-	8	-	-	
Maas (Beneden Luik)	10,0	21	100	-	-	176	121	231	-	20	-	101	
Gemeenschappelijke Maas	11,6	157	22	-	1	278	180	186	157	22	-	1	
Totaal	229,1							54 072					
Bekken van de Bovenschelde													
Bovenschelde	85,7	18	24	409	-	1 653	451	31 002	164	112	111	65	
Leie	91,5	1	43	329	-	1 298	373	16 695	98	146	79	50	
Dender	65,1	2	47	-	-	141	49	662	1	35	-	14	
Kanaal Gent-Terneuzen	17,1	528	665	548	13	3 148	1 754	16 984	429	942	178	205	
Kanaal Gent-Brugge	44,3	1	50	474	-	1 622	525	8 575	113	203	82	127	
Afleidingskanaal van de Leie	27,5	-	12	341	-	1 211	353	4 925	98	123	79	54	
Kanaal Roeselare-Leie	16,6	7	117	-	-	392	125	1 406	4	82	-	39	
Kanaal Bossuit-Kortrijk	15,4	2	20	1	-	102	24	212	-	5	-	19	
Spierekanaal	8,4	-	-	16	-	62	16	125	16	-	-	-	
Ringvaart	22,0	3	75	860	-	2 865	938	9 281	216	317	170	235	
Gent	10,1	-	87	72	-	398	159	462	42	85	19	14	
Totaal	403,7							90 329					
Centrum en Borinage													
Centrumkanaal	25,1	33	27	35	1	278	97	1 296	40	18	4	36	
Kanaal Aat-Condé	31,3	-	3	1	-	14	4	39	-	4	-	-	
Kanaal Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	24	42	63	-	422	129	4 266	45	30	4	50	
Totaal	95,3							5 601					
IJzerbekken en kust													
IJzer	41,2	-	2	-	-	8	2	41	-	2	-	1	
Kanaal Ieper-IJzer	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Plassendaele-Duinkerke	39,7	-	5	9	-	57	14	357	1	9	3	1	
Kanaal van Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kanaal Brugge-Oostende	20,9	13	41	93	1	355	147	988	18	68	3	58	
Kanaal Brugge-Zeebrugge	12,0	12	93	-	-	196	105	864	4	55	-	46	
Kanaal Brugge-Sluis	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	-	-	2	
Totaal	149,8							2 254					
Het Rijk	1 573,7							479 024					

(1) A = Aantal reizen (schepen met lading)

(2) Kan niet opgeteld worden omdat eenzelfde schip dikwijls verschillende waterwegen bevaart. Het algemeen totaal is daarom ook kleiner dan de som van de gegevens van de verschillende waterwegen afzonderlijk.

VERVOER PER SPOOR

1.- Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Reizigersvervoer				Goederenvervoer							
	Aantal reizi- gers (1) (1 000)	Aantal reizi- gers km (1) (1 000 000)	Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Totaal ont- vang- sten (1 000 000)	1 000 t	Volledige wagenladingen			Aantal produk- tieve trein km (1 000)	Gesleep te bruto km (1 000 000)	Aantal geladen wagens (handels- verkeer zware goederen)	Totale ontvang- sten (1 000 000)
						1 000 000 tkm						
						Binnen- lands vervoer	In- en uitvoer	Door- voer				
1970	20 570	688	4 859	502	5 912	98	376	174	1 964	1 594	226 135	613
1971	20 456	702	4 996	500	5 514	106	332	169	1 988	1 536	204 754	597
1972	19 998	681	5 114	532	5 760	106	352	163	2 014	1 578	203 578	622
1973	19 718	674	5 252	567	6 277	106	394	180	2 112	1 702	210 435	690
1974	19 771	690	5 398	595	6 819	103	424	232	2 184	1 820	219 960	803
1975	19 342	688	5 470	616	4 921	84	302	175	1 778	1 385	158 707	645
1976	18 936	683	5 557	636	4 993	87	313	152	1 742	1 421	157 435	692
1977	16 696	639	5 639	620	4 851	89	284	167	1 733	1 381	150 997	739
1978	14 230	595	5 843	646	5 258	92	310	191	1 806	1 484	155 062	801
1979	13 587	580	5 992	653	6 152	94	356	261	1 946	1 697	178 791	948
1980	13 629	579	6 169	726	5 916	92	318	257	1 917	1 620	170 834	950
1981	13 919	590	6 370	759	5 795	88	306	233	1 850	1 534	161 794	959
1980												
januari	14 747	600	6 135	700	6 108	97	346	255	1 953	1 667	177 970	968
februari	13 896	555	5 782	659	6 675	98	371	296	2 067	1 837	189 886	1 053
maart	14 468	579	5 957	726	6 520	105	352	294	2 066	1 837	191 145	1 052
april	14 141	583	5 908	725	6 676	109	367	278	2 106	1 876	193 182	1 032
mei	13 927	582	5 863	701	6 291	93	340	256	1 935	1 705	181 540	978
juni	13 209	588	6 249	785	6 279	96	336	279	1 938	1 650	185 898	1 005
juli	10 517	563	6 564	764	5 727	85	309	258	1 851	1 539	165 643	895
augustus	11 370	545	6 441	718	4 976	81	251	217	1 750	1 392	142 973	784
september	14 190	390	6 400	828	5 411	84	292	226	1 876	1 509	155 622	891
oktober	14 721	604	6 529	779	5 587	91	291	246	1 961	1 570	162 555	945
november	14 370	574	5 896	662	5 297	79	269	236	1 717	1 401	146 783	877
december	13 981	577	6 303	673	5 544	87	282	237	1 778	1 451	156 811	921
1981												
januari	14 596	589	6 375	747	5 296	82	285	216	1 795	1 452	146 545	882
februari	13 910	533	5 743	666	5 233	87	274	213	1 470	1 470	148 743	876
maart	14 825	598	6 375	756	6 099	91	316	264	1 966	1 633	172 112	1 005
april	14 148	580	6 203	734	5 735	78	311	212	1 862	1 528	161 143	947
mei	14 008	592	6 124	748	5 688	86	304	243	1 797	1 538	159 434	942
juni	13 459	599	6 451	814	6 133	83	345	240	1 886	1 591	174 326	996
juli	10 826	588	6 777	790	5 213	69	274	209	1 741	1 411	144 812	838
augustus	11 953	581	6 665	758	5 007	76	275	205	1 668	1 327	139 011	812
september	14 527	597	6 500	874	5 953	93	311	208	1 936	1 594	165 330	968
oktober	15 176	618	6 489	771	6 797	110	337	293	2 034	1 707	187 511	1 134
november	14 678	580	6 174	660	6 245	94	328	257	1 873	1 597	172 795	1 074
december	14 920	623	6 565	780	6 141	103	312	233	1 865	1 558	169 760	1 036
1982												
januari	14 850	592			5 257	82	274	176				

(1) Omvat het verkeer met vervangingsautobussen tot 30 juni 1977.

VERVOER PER SPOOR

2.- Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen - Totaalcijfers

Maandgemiddelden en maanden	Aantal reizigers (1 000)			Netto-ontvangsten (in 1 000 F)		
	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)	Electrische diensten	Spoorauto- diensten	Autobus- diensten (1)
1970	2 820	16	18 932	21 958	168	122 008
1971	2 567	-	17 822	19 239	-	125 996
1972	2 281	-	17 749	17 151	-	130 871
1973	2 158	23	17 915	16 223	243	139 061
1974	1 905	21	17 934	15 916	245	143 577
1975	1 897	25	18 087	15 293	401	141 901
1976	1 814	27	17 728	15 907	457	152 292
1977	1 688	25	20 559	16 732	424	208 159
1978	1 459	25	24 535	16 559	416	274 965
1979	1 197	23	24 632	15 118	503	293 362
1980	1 177	22	24 302	16 533	528	316 834
1981	1 225	24	24 169	17 028	582	318 422
1980						
januari	1 122	-	28 136	13 668	-	335 751
februari	1 180	-	26 108	15 339	-	332 888
maart	1 221	-	27 293	15 197	-	342 442
april	1 205	17	23 836	16 839	426	312 852
mei	1 123	42	25 369	15 430	963	324 263
juni	1 267	46	25 694	17 623	917	334 310
juli	1 099	62	14 130	20 711	1 559	212 405
augustus	1 265	62	15 144	23 199	1 665	229 412
september	1 356	20	27 360	18 655	493	355 198
oktober	1 278	12	28 836	16 045	313	368 719
november	1 103	-	24 951	14 149	-	326 016
december	906	-	24 769	11 543	-	327 738
1981						
januari	1 169	-	27 624	14 096	-	353 122
februari	1 013	-	24 652	12 151	-	312 771
maart	1 213	-	27 522	15 101	-	353 991
april	1 135	17	23 064	16 666	432	310 318
mei	1 229	39	24 963	16 336	836	322 406
juni	1 329	47	25 498	18 215	1 018	327 858
juli	1 281	74	13 990	22 920	1 950	213 603
augustus	1 367	70	15 368	24 448	1 903	231 354
september	1 156	20	27 309	17 513	541	353 349
oktober	1 329	10	28 109	15 522	252	363 516
november	1 393	-	26 182	17 346	-	337 226
december	1 091	2	25 743	14 026	53	341 546

(1) Omvat het verkeer met autobussen overgenomen van de N.M.B.S. vanaf 1 juli 1977.

VERVOER PER SPOOR (vervolg)

3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen

a) Indeling naar de aard der goederen voor de maand december 1981

Omschrijving		Landbouw- produkten en voe- dings- waren	Brand- stoffen, nijver- heids- vetten en oliën	Ertsen	Metaal- produk- ten	Bouwmate- rialen, glas, spiegel- glas, produkten uit steen- groeven, zand en aarde	Weefstof- fen, leder- waren en kleding- stukken	Scheikun- dige en farmaceu- tische produk- ten	Aller- lei	Totaal
December 1981										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	101	855	123	696	97	-	36	39	1 947
Uitvoer	(1 000 t)	121	195	12	453	169	2	155	88	1 195
Invoer	(1 000 t)	67	488	818	140	34	4	57	56	1 664
Doorvoer	(1 000 t)	143	345	177	327	26	1	116	201	1 336
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>431</i>	<i>1 883</i>	<i>1 131</i>	<i>1 616</i>	<i>326</i>	<i>7</i>	<i>364</i>	<i>383</i>	<i>6 141</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	8 106	59 996	1 156	13 790	12 845	5	3 151	4 229	103 279
Uitvoer	(1 000 tkm)	14 990	25 785	1 159	53 337	15 100	287	20 489	10 645	141 792
Invoer	(1 000 tkm)	6 429	40 232	89 311	17 050	2 414	598	7 109	6 870	170 012
Doorvoer	(1 000 tkm)	20 931	59 603	40 329	61 159	4 494	291	20 056	26 949	233 812
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>50 456</i>	<i>185 617</i>	<i>131 955</i>	<i>145 337</i>	<i>34 852</i>	<i>1 181</i>	<i>50 805</i>	<i>48 693</i>	<i>648 895</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	98 233	229 341	103 089	331 255	62 644	5 676	112 087	94 005	1 036 330
Januari - December 1981										
(Maandgemiddelden)										
Binnenlands vervoer	(1 000 t)	52	730	106	632	101	-	32	36	1 690
Uitvoer	(1 000 t)	83	116	2	457	204	2	171	79	1 114
Invoer	(1 000 t)	61	445	872	143	40	4	68	50	1 681
Doorvoer	(1 000 t)	113	326	210	309	21	2	117	212	1 310
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 t)</i>	<i>307</i>	<i>1 617</i>	<i>1 190</i>	<i>1 541</i>	<i>366</i>	<i>8</i>	<i>389</i>	<i>376</i>	<i>5 795</i>
Binnenlands vervoer	(1 000 tkm)	2 742	50 439	868	14 109	12 510	14	2 670	4 338	87 690
Uitvoer	(1 000 tkm)	10 069	17 716	229	52 829	17 376	325	21 680	9 567	129 789
Invoer	(1 000 tkm)	5 979	36 799	97 080	17 700	3 177	633	8 696	6 042	176 106
Doorvoer	(1 000 tkm)	16 633	53 319	50 153	59 018	3 938	392	20 948	28 277	232 676
<i>Totaal</i>	<i>(1 000 tkm)</i>	<i>35 422</i>	<i>158 273</i>	<i>148 330</i>	<i>143 658</i>	<i>37 000</i>	<i>1 363</i>	<i>53 993</i>	<i>48 224</i>	<i>626 261</i>
Ontvangsten	(1 000 F)	67 716	196 795	109 451	311 940	59 367	5 475	114 106	94 315	959 165

LUCHTVAART

1.- Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens

a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de luchtvaartmaatschappij Sabena

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	Bedrijvigheid van alle luchthavens (1)						Betalend regelmatig luchtvervoer van de Sabena			
	Aantal vluchten		Aantal passagiers		Goederen (2) (t)		Aantal passagiers	Aantal passagiers km (1 000)	Vracht (t)	Totaal tkm (1 000)
	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst	Bij vertrek	Bij aankomst				
1970	3 602	3 596	138 188	136 281	7 766	7 428	113 846	203 897	4 689	34 361
1971	3 784	3 800	146 086	144 805	7 538	7 534	116 832	226 646	4 834	38 000
1972	3 800	3 810	156 909	155 417	7 304	7 468	121 474	257 719	5 170	42 622
1973	3 979	3 980	177 696	175 050	6 869	7 899	130 240	303 649	5 285	47 963
1974	3 662	3 664	183 682	169 495	7 133	7 602	133 890	331 247	5 801	54 370
1975	3 588	3 591	184 315	178 259	7 355	7 942	131 102	316 213	5 723	52 552
1976	3 782	3 779	195 935	186 543	9 930	8 019	140 165	324 401	6 293	56 347
1977	3 882	3 883	205 869	196 294	9 741	8 466	153 284	337 417	6 768	59 388
1978	3 989	3 995	215 944	208 128	9 966	8 898	164 705	374 756	7 013	65 901
1979	4 240	4 240	227 324	218 712	9 342	9 978	169 409	401 589	7 159	70 006
1980	4 177	4 187	224 126	215 039	10 636	10 686	164 515	404 323	6 759	70 204
1979										
januari	3 464	3 467	158 376	158 816	8 575	8 503	142 265	339 364	7 043	63 216
februari	3 391	3 394	158 611	150 008	8 859	8 536	138 799	302 880	7 014	60 588
maart	3 966	3 938	186 743	184 960	9 721	9 644	170 570	367 556	7 055	69 702
april	4 310	4 303	226 189	211 726	9 359	10 040	181 876	415 284	7 110	70 953
mei	4 617	4 627	243 784	234 000	9 724	10 019	182 220	396 127	7 147	68 008
juni	4 499	4 508	268 853	243 142	10 215	9 272	181 467	426 256	6 295	64 486
juli	5 168	5 205	357 704	308 748	11 856	10 791	197 989	517 094	6 861	78 043
augustus	4 909	4 895	267 883	307 732	11 215	10 747	173 424	498 043	6 754	77 082
september	4 674	4 667	269 034	275 718	11 694	11 474	194 555	462 185	7 579	77 233
oktober	4 523	4 512	231 811	216 849	11 160	10 934	184 468	403 038	8 060	74 188
november	3 859	3 884	181 873	182 790	10 083	9 828	156 704	348 334	7 542	67 880
december	3 495	3 484	177 031	150 051	9 636	9 942	138 505	342 751	7 453	68 683
1980										
januari	3 803	3 761	165 112	171 170	9 660	10 232	144 836	341 159	6 700	64 869
februari	3 688	3 702	169 866	161 105	10 055	10 931	139 890	301 125	7 270	63 421
maart	3 994	4 034	208 228	191 409	11 046	11 886	168 044	377 902	8 363	75 748
april	4 170	4 179	203 909	209 241	10 365	11 225	166 953	379 465	7 205	70 333
mei	4 440	4 470	241 195	228 228	10 569	11 323	170 288	391 009	7 113	70 932
juni	4 491	4 559	261 637	239 571	11 131	10 717	181 080	425 160	6 576	69 359
juli	5 022	5 020	346 164	281 510	12 759	11 501	185 616	520 052	6 570	78 022
augustus	4 794	4 817	276 471	318 179	10 953	11 119	168 848	516 943	5 553	74 252
september	4 461	4 437	250 587	253 979	10 041	10 217	184 402	458 692	5 835	70 339
oktober	4 095	4 101	206 669	202 974	10 921	9 994	169 731	416 330	6 798	72 004
november	3 588	3 614	178 660	173 409	9 891	9 141	159 820	360 027	6 452	65 603
december	3 574	3 548	181 009	149 687	10 538	9 348	143 674	364 012	6 670	67 570
1981										
januari	3 684	3 689	167 170	172 854	8 841	8 851	146 363	369 987	6 147	64 914
februari	3 431	3 400	162 720	147 940	9 550	8 477	131 164	285 703	6 328	58 524
maart	3 750	3 780	182 982	183 844	10 588	9 605	156 148	360 726	7 188	69 825
april	3 853	3 852	222 844	212 234	10 744	10 067	176 622	420 397	7 366	76 918
mei	4 039	4 058	235 762	221 248	11 210	9 717	180 623	454 900	7 479	79 902
juni	4 231	4 146	263 486	247 102	11 729	9 957	191 358	491 424	7 099	81 108
juli	4 673	4 677	361 736	275 675	14 184	10 395	198 322	574 064	7 134	88 900
augustus	4 502	4 514	293 326	328 179	12 220	10 905	185 642	563 945	6 709	86 900
september	4 263	4 277	278 272	269 418	12 415	10 110	204 060	517 620	7 192	83 923
oktober	4 020	4 008	233 491	218 121	13 859	10 319	186 034	445 589	8 095	83 217
november	3 473	3 494	186 178	177 325	12 420	9 285	150 970	349 967	7 498	72 026
december	3 164	3 183	188 975	155 483	11 758	9 133	145 687	366 820	7 682	76 899
1982										
januari							143 273	375 869	7 116	73 661
februari							135 667	317 497	7 507	69 628

(1) Verkeer met handelskarakter.

(2) Vrachtgoed + reisgoed + post.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor december 1981

Luchthavens	Bij aankomst											
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %					
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 226	72 093	3 900	1 049	155	38	38					
Andere	145	2 711	21	22	-	28	17					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 346	63 264	2 265	723	422	35	26					
Andere	43	276	2	3	-	65	54					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 572	135 357	6 165	1 772	577	37	31					
Andere	188	2 987	22	25	-	29	18					
Totaal :	2 760	138 344	6 187	1 797	577	37	31					
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	135	11 365	32	153	1	58	40					
Andere	60	702	2	8	-	27	18					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	130	4 322	40	72	11	17	10					
Andere	98	750	250	2	-	13	34					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	265	15 687	72	225	13	34	21					
Andere	158	1 452	252	10	-	17	29					
Totaal :	423	17 139	324	235	13	32	22					
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>												
<i>Belgisch verkeer (2)</i>												
Brussel-Nationaal	1 361	83 458	3 932	1 203	156	40	38					
Andere	205	3 413	23	30	-	28	17					
<i>Vreemd verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	1 476	67 586	2 305	795	433	33	24					
Andere	141	1 026	252	6	-	17	35					
<i>Totaal verkeer</i>												
Brussel-Nationaal	2 837	151 044	6 237	1 998	589	37	30					
Andere	346	4 439	275	36	-	24	23					
Totaal :	3 183	155 483	6 512	2 033	589	36	30					
<i>Transitverkeer (4)</i>												
	Regelmatige vluchten				Onregelmatige vluchten				Totaal verkeer			
	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t
Brussel-Nationaal	9 471	498	132	63	7 507	281	89	1	16 978	779	220	64
Andere	157	-	1	-	426	86	5	-	583	86	6	-
Totaal :	9 628	498	133	63	7 933	367	94	1	17 561	865	226	64

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

(4) De gegevens betreffende het transitverkeer zijn eveneens begrepen in het verkeer bij aankomst en bij vertrek.

LUCHTVAART (vervolg)

1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens (vervolg)

b) Detailcijfers voor december 1981

Luchthavens	Bij vertrek						
	Aantal vluchten	Passagiers	Vrachtgoed t	Reisgoed t	Poststukken t	Benutte plaatsen %	Benutte capaciteit %
<i>Regelmatige vluchten (1)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 266	76 687	3 991	1 193	298	41	40
Andere	153	2 996	9	28	-	29	17
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 362	83 236	3 213	1 057	235	45	33
Andere	43	321	1	4	-	76	60
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 588	159 923	7 204	2 250	533	43	36
Andere	196	3 317	10	32	-	31	19
Totaal :	2 784	163 240	7 214	2 282	533	43	36
<i>Onregelmatige vluchten (3)</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	119	15 648	125	223	1	81	61
Andere	66	481	31	4	-	19	19
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	98	8 952	583	125	5	41	35
Andere	97	654	625	6	-	11	71
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	217	24 600	708	348	6	59	45
Andere	163	1 135	656	11	-	14	56
Totaal :	380	25 735	1 364	359	6	52	47
<i>Totaal der vluchten met handelskarakter</i>							
<i>Belgisch verkeer (2)</i>							
Brussel-Nationaal	1 345	92 335	4 116	1 416	299	45	42
Andere	219	3 477	41	33	-	27	18
<i>Vreemd verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	1 460	92 188	3 796	1 182	240	45	33
Andere	140	975	626	10	-	16	71
<i>Totaal verkeer</i>							
Brussel-Nationaal	2 805	184 523	7 912	2 598	538	45	37
Andere	359	4 452	666	42	-	23	36
Totaal :	3 164	188 975	8 578	2 641	539	44	37

(1) Regelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen met vaste dienstregeling.

(2) Belgisch verkeer : Vluchten uitgevoerd door vliegtuigen van Belgische nationaliteit.

(3) Onregelmatige vluchten : Vluchten uitgevoerd door maatschappijen zonder vaste dienstregeling.

LUCHTVAART (vervolg)

2. AANKOMSTEN EN VERTREKKEN OP DE LUCHTHAVEN VAN BRUSSEL-NATIONAAL INGEDEELD NAAR HET LAND VAN HERKOMST EN BESTEMMING

a) Detailcijfers voor de maand december 1981

LAND	Luchtvervoer per land van herkomst (Land van inscheeping of lading)					Luchtvervoer per land van bestemming (Land van ontscheeping of lossing)				
	Aantal insche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)	Aantal ont- sche- pingen	Passa- giers	Vracht- goed (t)	Reis- goed (t)	Post- stuk- ken (t)
EUROPA										
E.E.G.-landen										
Bondsrepubliek Duitsland	346	13 768	278	146	60	356	14 305	241	141	126
België	27	197	1	2	-	10	132	-	1	-
Denemarken	95	3 386	80	35	11	121	5 316	117	59	18
Frankrijk	277	11 649	96	111	56	306	14 480	128	155	21
Ierland	32	1 196	30	14	2	33	1 549	21	15	4
Italië	175	9 956	225	91	22	175	11 492	166	116	33
Luxemburg (G.H.)	4	74	2	1	-	3	-	100	-	-
Nederland	189	3 927	23	46	12	211	6 799	29	71	9
Verenigd-Koninkrijk	471	22 562	721	192	74	519	28 318	1 260	257	67
Niet E.E.G.-landen										
Oostenrijk	51	1 738	33	20	3	51	1 927	49	25	5
Spanje	230	14 878	126	191	15	278	18 332	183	253	13
Griekenland	78	4 289	96	74	5	81	4 493	106	90	6
Portugal	40	2 098	27	27	2	58	4 969	29	70	4
Roemenië	9	249	4	4	3	9	838	10	12	1
Zweden	62	2 317	28	28	10	57	782	33	10	9
Zwitserland	242	11 300	171	105	19	240	13 080	191	136	16
Joegoslavië	10	475	3	4	-	14	413	8	6	2
Andere landen van Europa	105	3 588	30	45	29	114	5 554	81	86	20
Totaal landen van Europa	2 443	107 647	1 975	1 137	322	2 636	132 779	2 751	1 503	354
AFRIKA (Totaal)	294	20 116	1 071	326	11	364	22 299	1 730	495	76
waarvan Kanarische (eil.)	34	4 589	-	61	-	50	5 669	-	79	-
waarvan Marokko	31	2 372	33	32	1	42	1 995	45	36	4
waarvan Tunesië	28	1 931	29	26	1	42	2 557	282	46	9
waarvan Zaïre	36	3 227	79	62	3	51	3 257	338	112	21
AMERIKA (Totaal)	148	15 526	2 447	377	240	188	19 299	2 222	408	85
waarvan Canada	15	1 707	131	41	-	14	1 673	173	42	14
waarvan Verenigde Staten	122	13 531	2 316	329	240	152	17 419	2 048	363	71
AZIE (Totaal)	163	7 755	744	158	17	185	10 146	1 209	192	24
waarvan Israël	32	1 914	26	36	2	28	3 561	34	54	3
OCEANIE (Totaal)	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
ALGEMEEN TOTAAL	3 048	151 044	6 237	1 998	589	3 374	184 523	7 912	2 598	538

NOTA : Van 1961 af stemt het land van herkomst overeen met het land waar de passagiers werkelijk aan boord gaan of waar de goederen werkelijk aan boord van het vliegtuig gebracht worden, en het land van bestemming met het land waar de passagiers ontschepen en de goederen gelost worden.

MOTORVOERTUIGEN

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehands motorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd

MAAND- GENUIDELEN EN JAAREN	Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen							Inschrijvingen van tweedehandsmotorvoertuigen					
	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal	Moto's (1) scoo- ters, auto- scoo- ters (2).	Per- sonen auto's	Auto- bussen en auto- cars	Voertui- gen voor goederen- vervoer	Trek- kers	Land- bouw- trek- kers	Totaal
1970	25 070	142	2 044	175	508	27 939	331	25 122	79	1 807	109	469	27 587
1971	22 144	159	1 944	151	314	24 712	543	23 758	76	1 745	107	426	26 112
1972	27 961	162	1 960	154	434	30 672	849	27 170	91	1 829	111	425	29 626
1973	28 412	162	2 115	190	508	31 386	927	28 885	101	2 022	128	375	31 611
1974	27 995	152	1 959	188	494	30 787	946	29 410	83	2 165	109	371	32 138
1975	30 398	139	1 760	179	479	32 955	1 083	31 737	96	2 119	123	412	34 486
1976	35 056	148	1 996	170	485	37 854	1 392	33 737	89	2 280	130	389	36 625
1977	35 734	128	2 203	186	497	38 748	1 271	34 955	90	2 274	125	416	37 860
1978	35 356	131	2 425	167	500	38 579	1 026	34 831	88	2 355	131	405	37 810
1979	35 758	130	2 808	211	447	39 354	1 038	35 267	82	2 413	146	394	38 301
1980	33 936	102	2 550	186	397	37 171	1 049	35 066	77	2 446	139	424	38 152
1981	30 023	102	2 201	133	325	32 784	1 043	34 895	87	2 425	129	447	37 983
1979													
januari	34 209	211	2 324	142	306	37 192	532	26 956	76	2 074	126	265	29 497
februari	32 709	165	2 547	187	412	36 020	770	30 300	78	2 201	136	323	33 038
maart	48 111	217	3 206	266	616	52 416	1 195	36 388	79	2 563	201	475	39 706
april	54 146	202	3 562	296	643	58 849	1 367	47 629	108	2 900	156	618	51 411
mei	44 293	158	2 844	254	540	48 089	1 453	41 723	108	2 637	150	455	45 073
juni	42 915	107	3 181	239	450	46 892	1 496	40 271	67	2 463	135	464	43 400
juli	34 127	60	2 795	165	427	37 574	1 287	36 121	62	2 279	120	418	39 000
augustus	28 855	84	2 468	178	427	32 012	1 397	30 529	86	2 120	134	412	33 281
september	29 485	101	2 753	238	354	32 931	1 155	32 714	93	2 393	140	356	35 696
oktober	36 339	93	3 369	248	492	40 541	974	37 907	82	2 859	163	376	41 387
november	27 895	99	2 673	168	371	31 206	512	36 201	59	2 373	129	294	39 056
december	16 012	65	1 977	150	325	18 529	326	26 465	85	2 095	158	266	29 069
1980													
januari	41 558	147	3 210	231	382	45 528	470	30 619	69	2 539	165	354	33 746
februari	43 607	129	3 054	251	353	47 394	850	39 456	101	2 756	163	473	42 949
maart	46 801	160	3 124	276	821	51 182	1 253	39 428	92	2 678	181	575	42 954
april	40 695	126	2 694	237	508	44 260	1 366	38 457	95	2 711	168	507	41 938
mei	32 452	96	2 481	178	350	35 557	1 339	33 135	70	2 136	119	421	35 881
juni	43 546	77	2 861	198	394	47 076	1 789	42 278	78	2 842	145	470	45 813
juli	34 977	58	2 412	166	355	37 968	1 443	38 543	60	2 414	121	497	41 635
augustus	24 066	67	1 868	118	258	26 377	1 178	27 273	85	1 940	131	351	29 780
september	27 622	103	2 399	180	315	30 619	1 086	35 586	87	2 457	150	424	38 704
oktober	31 737	100	2 828	182	362	35 209	962	36 982	70	2 664	132	461	40 309
november	22 726	67	1 854	119	338	25 104	463	29 720	42	1 953	81	256	32 052
december	17 449	91	1 817	92	328	19 777	387	29 311	80	2 259	112	295	32 057
1981													
januari	34 868	121	2 462	120	274	37 845	560	33 032	66	2 566	101	413	36 178
februari	30 498	151	2 501	159	255	33 564	887	33 786	83	2 368	121	492	36 850
maart	36 988	123	2 687	152	496	40 446	1 179	36 082	98	2 467	139	543	39 329
april	38 338	119	2 602	156	427	41 642	1 608	38 823	77	2 622	168	576	42 266
mei	31 760	86	2 048	104	309	34 307	1 293	32 698	89	2 166	115	428	35 496
juni	41 206	71	2 499	132	349	44 257	1 749	46 014	82	2 916	148	539	49 699
juli	30 067	93	2 072	99	313	32 644	1 506	39 602	95	2 423	124	480	42 724
augustus	21 000	73	1 541	122	231	22 967	1 106	26 606	83	1 914	117	359	29 079
september	26 836	98	2 270	154	319	29 677	1 083	35 789	85	2 659	165	464	39 162
oktober	29 002	106	2 368	176	371	32 023	770	34 649	64	2 599	134	413	37 859
november	23 561	124	1 822	123	300	25 930	461	32 927	53	2 105	104	325	35 514
december	16 149	64	1 538	103	252	18 106	317	28 734	169	2 297	114	330	31 644
1982													
januari	29 780	134	2 103	126	195	32 338	334	29 599	88	2 436	158	368	32 649
februari	34 300	125	1 887	136	211	36 659	762	31 822	77	2 358	147	382	34 786
maart	45 963	153	2 619	194	597	49 526	1 175	45 372	82	3 095	181	709	49 439

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand februari 1982

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	5 329	10 460	3 901	3 164	2 109	623	1 196	4 092	2 598	33 472	828	34 300
Autobussen er autocars	11	62	8	13	3	3	3	13	9	125	-	125
Voertuigen voor goederenvervoer	301	643	188	158	95	38	49	198	202	1 872	15	1 887
Trekkers	41	24	7	10	5	-	4	12	33	136	-	136
Landbouwtrekkers	18	40	30	14	20	9	14	30	36	211	-	211
<i>Totaal :</i>	<i>5 700</i>	<i>11 229</i>	<i>4 134</i>	<i>3 359</i>	<i>2 232</i>	<i>673</i>	<i>1 266</i>	<i>4 345</i>	<i>2 878</i>	<i>35 816</i>	<i>843</i>	<i>36 659</i>
Motors (1), scooters, autoscooters (2)	105	227	102	74	41	16	40	95	57	757	5	762
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	4 992	7 490	4 011	3 509	2 413	700	1 240	3 688	3 241	31 284	538	31 822
Autobussen en autocars	8	24	9	5	8	12	-	8	3	77	-	77
Voertuigen voor goederenvervoer	347	495	280	326	165	73	98	287	252	2 323	35	2 358
Trekkers	30	20	13	6	9	6	2	17	38	141	6	147
Landbouwtrekkers	30	49	49	32	35	30	45	42	70	382	-	382
<i>Totaal :</i>	<i>5 407</i>	<i>8 078</i>	<i>4 362</i>	<i>3 878</i>	<i>2 630</i>	<i>821</i>	<i>1 385</i>	<i>4 042</i>	<i>3 604</i>	<i>34 207</i>	<i>579</i>	<i>34 786</i>

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen (vervolg)

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand maart 1982

AARD VAN HET VOERTUIG	VERBLIJFPLAATS VAN DE AANGEVER										Tijdelijke inschrijvingen	Algemeen totaal
	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk		
1. Nieuwe voertuigen												
Personen-auto's	6 678	13 269	5 586	4 906	2 623	1 176	2 092	5 171	3 434	44 935	1 028	45 963
Autobussen en autocars	16	61	5	40	7	5	2	19	7	152	1	153
Voertuigen voor goederenvervoer	393	883	233	245	127	85	100	283	253	2 602	17	2 619
Trekkers	44	30	9	9	10	5	9	39	39	194	-	194
Landbouwtrekkers	58	114	75	50	46	22	32	99	101	597	-	597
Totaal :	7 189	14 357	5 908	5 240	2 813	1 293	2 235	5 611	3 834	48 480	1 046	49 526
Motors (1), scooters, autoscooters (2)	171	293	157	154	66	35	62	123	108	1 169	6	1 175
2. Tweedehandsvoertuigen												
Personen-auto's	6 968	10 934	5 644	5 166	3 387	1 128	1 825	5 139	4 496	44 687	685	45 372
Autobussen en autocars	17	20	10	5	5	6	3	5	10	81	1	82
Voertuigen voor goederenvervoer	464	658	401	381	234	98	139	341	329	3 045	50	3 095
Trekkers	31	35	17	18	12	7	10	18	27	175	6	181
Landbouwtrekkers	72	101	80	86	39	76	69	78	108	709	-	709
Totaal :	7 552	11 748	6 152	5 656	3 677	1 315	2 046	5 581	4 970	48 697	742	49 439

- (1) Tot 30 juni 1971 zijn de bromfietsen met een cilinderinhoud van 50 cm³ en minder niet in de cijfers begrepen. Vanaf 1.7.1971 worden de bromfietsen, die de snelheid van 40 km/h kunnen overschrijden, beschouwd als motorrijwielen.
- (2) Maximum cilinderinhoud van 350 cm³ en maximum gewicht van 350 kg.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk

4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	2 089	482	-	-	-	-	-	-	-	-	2 089	482
B.M.W.	2 050	566	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050	566
Ford Granada	1 054	145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	145
Ford Taunus TC	1 195	134	-	-	-	-	-	-	-	-	1 195	134
Ford Fiesta	2 008	640	-	-	-	-	-	-	-	-	2 008	640
Ford Escort	2 189	486	-	-	-	-	-	-	-	-	2 189	486
Andere Ford	189	43	31	17	469	166	3	-	87	45	779	271
Mercédès 300	448	114	-	-	-	-	-	-	-	-	448	114
Mercédès 230 E	162	28	-	-	-	-	-	-	-	-	162	28
Mercédès 200	647	167	-	-	-	-	-	-	-	-	647	167
Mercédès 240	369	97	-	-	-	-	-	-	-	-	369	97
Andere Mercédès	429	106	37	22	527	200	103	53	10	8	1 106	389
Opel Ascona 13	1 783	218	-	-	-	-	-	-	-	-	1 783	218
Opel Kadett	2 398	484	-	-	-	-	-	-	-	-	2 398	484
Opel Rekord 23	871	188	-	-	-	-	-	-	-	-	871	188
Andere Opel	920	113	-	-	19	8	-	-	-	-	939	121
Volkswagen Golf	4 409	1 374	-	-	-	-	-	-	-	-	4 409	1 374
Volkswagen Passat	1 372	358	-	-	-	-	-	-	-	-	1 372	358
Volkswagen Jetta	1 473	253	-	-	-	-	-	-	-	-	1 473	253
Andere Volkswagen	1 035	276	60	53	587	192	-	-	-	-	1 682	521
Andere merken	1	-	2	1	81	29	27	14	138	63	249	107
<i>Totaal</i>	<i>27 091</i>	<i>6 272</i>	<i>130</i>	<i>93</i>	<i>1 683</i>	<i>595</i>	<i>133</i>	<i>67</i>	<i>235</i>	<i>116</i>	<i>29 272</i>	<i>7 143</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	116	14	-	-	-	-	-	-	-	-	116	14
Barkas	4	1	-	-	33	14	-	-	-	-	37	15
Andere merken	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	1
<i>Totaal</i>	<i>120</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>33</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>155</i>	<i>30</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	13	8	15	9
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>9</i>
<i>Yoegoslavië</i>												
Zastava	31	5	-	-	-	-	-	-	-	-	31	5
<i>Totaal</i>	<i>31</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>31</i>	<i>5</i>
<i>België</i>												
Van Hool	-	-	89	86	1	1	-	-	-	-	90	87
Andere merken	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	2
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>89</i>	<i>86</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>92</i>	<i>89</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Polen</i>												
Fiat	25	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1
Andere merken	11	-	-	-	-	-	-	-	3	1	14	1
<i>Totaal</i>	<i>36</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>39</i>	<i>2</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën 2 CV	1 115	432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 115	432
Citroën G.S.A.	900	87	-	-	-	-	-	-	-	-	900	87
Citroën Visa	1 202	225	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202	225
Andere Citroën	1 388	298	3	1	405	166	-	-	-	-	1 796	465
Peugeot 305	1 392	296	-	-	-	-	-	-	-	-	1 392	296
Peugeot 505	794	135	-	-	-	-	-	-	-	-	794	135
Andere Peugeot	892	201	3	3	151	39	-	-	-	-	1 046	243
Renault R 4	1 173	405	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173	405
Renault R 14 TS	586	78	-	-	-	-	-	-	-	-	586	78
Renault R 5	1 876	526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 876	526
Renault 18	1 121	206	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121	206
Andere Renault	1 093	202	11	7	1 018	466	17	4	42	24	2 181	703
Talbot Horizon	1 533	234	-	-	-	-	-	-	-	-	1 533	234
Talbot Solara	328	23	-	-	-	-	-	-	-	-	328	23
Andere Simca + Talbot	411	50	-	-	164	56	-	-	-	-	575	106
Andere merken	107	24	-	-	-	-	-	-	9	5	116	29
<i>Totaal</i>	<i>15 911</i>	<i>3 422</i>	<i>17</i>	<i>11</i>	<i>1 738</i>	<i>727</i>	<i>17</i>	<i>4</i>	<i>51</i>	<i>29</i>	<i>17 734</i>	<i>4 193</i>
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	1 875	336	-	-	-	-	-	-	-	-	1 875	336
Datsun	2 582	574	-	-	182	52	-	-	-	-	2 764	626
Honda	2 263	475	-	-	2	2	-	-	15	11	2 280	488
Mazda	2 226	354	-	-	57	13	-	-	-	-	2 283	367
Toyota	4 383	722	-	-	443	147	-	-	-	-	4 826	869
Andere merken	695	163	-	-	367	132	-	-	-	-	1 062	295
<i>Totaal</i>	<i>14 024</i>	<i>2 624</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1 051</i>	<i>346</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>15</i>	<i>11</i>	<i>15 090</i>	<i>2 981</i>
<i>Italië</i>												
Fiat 131 F	666	214	-	-	-	-	-	-	-	-	666	214
Fiat 127	627	200	-	-	-	-	-	-	-	-	627	200
Fiat Ritmo	1 273	343	-	-	-	-	-	-	-	-	1 273	343
Fiat Panda	809	270	-	-	-	-	-	-	-	-	809	270
Andere Fiat	652	200	3	2	210	55	38	17	140	55	1 043	329
Andere merken	1 148	368	1	1	123	50	1	-	62	34	1 335	453
<i>Totaal</i>	<i>5 175</i>	<i>1 595</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>333</i>	<i>105</i>	<i>39</i>	<i>17</i>	<i>202</i>	<i>89</i>	<i>5 753</i>	<i>1 809</i>
<i>Nederland</i>												
D.A.F.	-	-	14	8	118	36	46	23	-	-	178	67
Volvo	638	80	-	-	-	-	-	-	-	-	638	80
Andere merken	3	1	-	-	2	2	-	-	-	-	5	3
<i>Totaal</i>	<i>641</i>	<i>81</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>120</i>	<i>38</i>	<i>46</i>	<i>23</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>821</i>	<i>150</i>
<i>Verenigd Koninkrijk</i>												
Totaal British Leyland	718	168	2	2	26	6	3	-	-	-	749	176
waarvan :												
Austin	666	153	-	-	2	1	-	-	-	-	668	154
Morris	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Triumph	7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2
Leyland	22	9	2	2	24	5	3	-	-	-	51	16

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

3.- Inschrijvingen van nieuwe tot het verkeer toegelaten motorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Verenigd Koninkrijk (vervolg)</i>												
Bedford	10	8	1	1	115	37	1	-	-	-	127	46
Massey Ferguson	-	-	-	-	-	-	-	-	80	31	80	31
Andere merken	184	55	-	-	43	10	1	-	25	8	253	73
<i>Totaal</i>	<i>912</i>	<i>231</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>184</i>	<i>53</i>	<i>5</i>	<i>-</i>	<i>105</i>	<i>39</i>	<i>1 209</i>	<i>326</i>
<i>Zweden</i>												
S.A.A.B.	163	37	-	-	-	-	-	-	-	-	163	37
Volvo	789	154	8	4	109	37	86	41	2	-	994	236
Andere merken	-	-	1	1	32	9	67	25	-	-	100	35
<i>Totaal</i>	<i>952</i>	<i>191</i>	<i>9</i>	<i>5</i>	<i>141</i>	<i>46</i>	<i>153</i>	<i>66</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>1 257</i>	<i>308</i>
<i>Tsjechoslowakije</i>												
Skoda	284	57	-	-	-	-	-	-	-	-	284	57
Andere merken	-	-	-	-	1	-	-	-	34	9	35	9
<i>Totaal</i>	<i>284</i>	<i>57</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>34</i>	<i>9</i>	<i>319</i>	<i>66</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	3 019	479	-	-	1	-	-	-	-	-	3 020	479
Andere merken	81	8	-	-	-	-	-	-	9	3	90	11
<i>Totaal</i>	<i>3 100</i>	<i>487</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>3</i>	<i>3 110</i>	<i>490</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	55	11	-	-	-	-	-	-	-	-	55	11
Chevrolet	56	12	-	-	15	9	-	-	-	-	71	21
Dodge	24	3	-	-	65	42	1	-	-	-	90	45
Ford Mustang	12	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	1
Ford	52	16	-	-	-	-	-	-	-	-	52	16
Andere Ford	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3
Pontiac	16	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2
Olsmobile	23	4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	4
Andere merken	4	2	-	-	8	2	2	2	184	93	198	99
<i>Totaal</i>	<i>250</i>	<i>54</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>88</i>	<i>53</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>184</i>	<i>93</i>	<i>525</i>	<i>202</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Hyundai Pony	159	31	-	-	-	-	-	-	-	-	159	31
<i>Totaal</i>	<i>159</i>	<i>31</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>159</i>	<i>31</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de natio- naliteit niet bekend is	26	5	28	26	(2)352	186	4	2	68	48	478	267
ALGEMEEN TOTAAL	68 712	15 071	294	235	5 728	2 165	402	183	923	447	76 059	18 101

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 241 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Bondsrepubliek Duitsland</i>												
Audi	1 822	503	-	-	-	-	-	-	-	-	1 822	503
B.M.W.	3 059	910	-	-	-	-	-	-	-	-	3 059	910
Deutz	-	-	-	-	1	1	1	1	92	55	94	57
Hanomag Henschel	23	14	4	3	270	138	2	1	27	23	326	179
Ford Taunus TC	3 380	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	3 380	1 020
Ford Capri 2	1 388	513	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388	513
Ford Escort	2 851	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	2 851	1 147
Andere Ford	2 861	892	21	13	713	335	13	9	108	65	3 716	1 314
Mercédès 300	501	124	-	-	-	-	-	-	-	-	501	124
Mercédès 240	755	161	-	-	-	-	-	-	-	-	755	161
Mercédès 220	798	199	-	-	-	-	-	-	-	-	798	199
Mercédès 200	1 336	286	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336	286
Andere Mercédès	1 146	339	89	57	1 171	533	24	9	3	2	2 433	940
Opel Kadett 1000	1 286	496	-	-	-	-	-	-	-	-	1 286	496
Opel Manta 12 N	953	374	-	-	-	-	-	-	-	-	953	374
Opel Ascona 1600	1 652	517	-	-	-	-	-	-	-	-	1 652	517
Opel Kadett 1200	1 178	431	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	431
Andere Opel	3 236	788	-	-	46	25	-	-	5	3	3 287	816
Volkswagen 1300	1 078	511	-	-	-	-	-	-	-	-	1 078	511
Volkswagen Polo	818	339	-	-	-	-	-	-	-	-	818	339
Volkswagen Passat	893	273	-	-	-	-	-	-	-	-	893	273
Volkswagen Golf	2 531	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	2 531	1 010
Andere Volkswagen	2 907	1 186	6	4	659	289	1	1	-	-	3 573	1 480
Andere merken	89	56	18	11	160	88	33	21	111	90	411	266
<i>Totaal</i>	<i>36 541</i>	<i>12 089</i>	<i>138</i>	<i>88</i>	<i>3 020</i>	<i>1 409</i>	<i>74</i>	<i>42</i>	<i>346</i>	<i>238</i>	<i>40 119</i>	<i>13 866</i>
<i>Dem. republiek Duitsland</i>												
Wartburg	109	35	-	-	-	-	-	-	-	-	109	35
Barkas	3	2	-	-	24	14	-	-	-	-	27	16
<i>Totaal</i>	<i>112</i>	<i>37</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24</i>	<i>14</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>136</i>	<i>51</i>
<i>Oostenrijk</i>												
Steyr	-	-	-	-	2	1	-	-	13	11	15	12
<i>Totaal</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>12</i>
<i>België</i>												
GM Ranger	99	32	-	-	-	-	-	-	-	-	99	32
Andere merken	61	35	38	23	3	1	1	1	-	-	103	60
<i>Totaal</i>	<i>160</i>	<i>67</i>	<i>38</i>	<i>23</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>202</i>	<i>92</i>
<i>Frankrijk</i>												
Citroën G Special	1 582	456	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	456
Citroën 2 CV	1 673	985	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673	985
Citroën Dyane	1 593	822	-	-	-	-	-	-	-	-	1 593	822
Andere Citroën	2 460	795	1	-	442	237	-	-	-	-	2 903	1 032
Peugeot 504	2 053	539	-	-	-	-	-	-	-	-	2 053	539
Peugeot 304	954	356	-	-	-	-	-	-	-	-	954	356
Andere Peugeot	2 398	841	3	1	226	107	-	-	-	-	2 627	949
Renault R 12 TS	820	281	-	-	-	-	-	-	-	-	820	281
Renault R 5	2 285	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	2 285	1 166
Renault R 4	1 697	809	-	-	-	-	-	-	-	-	1 697	809
Andere Renault	3 069	987	4	3	812	385	4	1	21	14	3 910	1 390

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
Frankrijk (vervolg)												
Simca 1308	410	113	-	-	-	-	-	-	-	-	410	113
Simca 1307	437	133	-	-	-	-	-	-	-	-	437	133
Simca 1100	1 416	593	-	-	-	-	-	-	-	-	1 416	593
Andere Simca + Talbot	1 431	544	-	-	117	67	-	-	-	-	1 548	611
Andere merken	251	92	-	-	14	9	5	2	15	13	285	116
Totaal	24 529	9 512	8	4	1 611	805	9	3	36	27	26 193	10 351
Italië												
Fiat 128	1 187	513	-	-	-	-	-	-	-	-	1 187	513
Fiat 127	1 136	559	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136	559
Fiat 126	564	346	-	-	-	-	-	-	-	-	564	346
Fiat 131 F	700	217	-	-	-	-	-	-	-	-	700	217
Andere Fiat	1 253	509	8	5	268	136	14	7	99	60	1 642	717
Andere merken	1 962	805	1	1	60	33	1	-	43	25	2 067	864
Totaal	6 802	2 949	9	6	328	169	15	7	142	85	7 296	3 216
Nederland												
D.A.F.	1 041	511	61	57	205	106	79	45	1	-	1 387	719
Andere merken	620	165	-	-	1	-	-	-	-	-	621	165
Totaal	1 661	676	61	57	206	106	79	45	1	-	2 008	884
Verenigd Koninkrijk												
Totaal British Leyland	2 676	1 355	4	2	67	34	-	-	4	2	2 751	1 393
waarvan :												
Morris	320	169	-	-	5	-	-	-	-	-	325	169
Triumph	330	137	-	-	-	-	-	-	-	-	330	137
Austin	892	397	-	-	1	1	-	-	-	-	893	398
Bedford	45	22	1	1	440	206	2	1	-	-	488	230
Ford Cortina	57	10	-	-	-	-	-	-	-	-	57	10
Ford Cortina TC	32	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	6
Andere Ford	7	4	-	-	31	16	2	1	29	24	69	45
Jaguar	100	36	-	-	-	-	-	-	-	-	100	36
Sunbeam	376	156	-	-	1	1	-	-	-	-	377	157
Vauxhall Chevette	209	81	-	-	-	-	-	-	-	-	209	81
Vauxhall Viva 12	213	78	-	-	-	-	-	-	-	-	213	78
Andere Vauxhall	356	125	-	-	-	-	-	-	-	-	356	125
Andere merken	682	249	3	2	105	60	2	1	229	162	1 021	474
Totaal	4 753	2 122	8	5	644	317	6	3	262	188	5 673	2 635
Zweden												
S.A.A.B.	206	64	-	-	-	-	-	-	-	-	206	64
Volvo	2 445	645	5	4	110	59	62	32	10	6	2 632	746
Andere merken	-	-	2	1	76	45	88	57	-	-	166	103
Totaal	2 651	709	7	5	186	104	150	89	10	6	3 004	913
Tjechoslowakije												
Skoda	260	99	-	-	8	4	-	-	-	-	268	103
Andere merken	-	-	-	-	2	2	1	1	54	37	57	40
Totaal	260	99	-	-	10	6	1	1	54	37	325	143

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

MOTORVOERTUIGEN (vervolg)

4.- Inschrijvingen van tot het verkeer toegelaten tweedehandsmotorvoertuigen naar het land van herkomst en het merk
4e kwartaal 1981

Landen van herkomst en merken	Personenwagens		Autobussen en autocars		Voertuigen voor goederenvervoer		Trekkers		Landbouw- trekkers		Totaal	
	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)	Totaal	Nieuwe nummer- platen (1)
<i>Japan</i>												
Mitsubishi	1 076	374	-	-	-	-	-	-	-	-	1 076	374
Datsun	2 856	1 182	-	-	6	1	-	-	-	-	2 862	1 183
Honda	2 073	931	-	-	5	2	-	-	1	1	2 079	934
Mazda	2 429	886	-	-	4	3	-	-	-	-	2 433	889
Toyota	6 109	2 427	-	-	243	111	-	-	-	-	6 352	2 538
Andere merken	188	62	1	1	99	44	-	-	-	-	288	107
<i>Totaal</i>	<i>14 731</i>	<i>5 862</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>357</i>	<i>161</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>15 090</i>	<i>6 025</i>
<i>Polen</i>												
Fiat	121	43	-	-	-	-	-	-	-	-	121	43
Andere merken	11	1	-	-	-	-	-	-	5	4	16	5
<i>Totaal</i>	<i>132</i>	<i>44</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>137</i>	<i>48</i>
<i>U.S.S.R.</i>												
Vaz Lada	1 662	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 662	600
Andere merken	137	23	-	-	-	-	-	-	6	4	143	27
<i>Totaal</i>	<i>1 799</i>	<i>623</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>1 805</i>	<i>627</i>
<i>Joegoslavië</i>												
Zastava	100	48	-	-	-	-	-	-	-	-	100	48
<i>Totaal</i>	<i>100</i>	<i>48</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>100</i>	<i>48</i>
<i>Spanje</i>												
Seat	207	106	-	-	-	-	-	-	-	-	207	106
Andere merken	184	94	1	-	14	5	4	2	-	-	203	101
<i>Totaal</i>	<i>391</i>	<i>200</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>410</i>	<i>207</i>
<i>V.S.A.</i>												
Buick	118	37	-	-	-	-	-	-	-	-	118	37
Chevrolet	423	94	-	-	61	10	-	-	-	-	484	104
Dodge	104	17	2	2	54	29	1	1	-	-	161	49
Ford Mustang	220	58	-	-	-	-	-	-	-	-	220	58
Ford	46	17	-	-	-	-	-	-	-	-	46	17
Andere Ford	124	10	-	-	-	-	-	-	-	-	124	10
Plymouth	74	17	-	-	3	-	-	-	-	-	77	17
Oldsmobile	117	26	-	-	-	-	-	-	-	-	117	26
Pontiac	120	22	-	-	-	-	-	-	-	-	120	22
Valiant	13	1	-	-	-	-	-	-	-	-	13	1
Andere merken	225	62	2	2	34	22	10	7	142	94	413	187
<i>Totaal</i>	<i>1 584</i>	<i>361</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>152</i>	<i>61</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>142</i>	<i>94</i>	<i>1 893</i>	<i>528</i>
<i>Zuid-Korea</i>												
Huyn dai Pony	49	15	-	-	-	-	-	-	-	-	49	15
<i>Totaal</i>	<i>49</i>	<i>15</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>49</i>	<i>15</i>
Andere nationaliteiten of merken waarvan de nationaliteit niet bekend is												
	55	26	11	8	(2)444	312	2	2	50	46	562	394
<i>Algemeen totaal</i>	<i>96 310</i>	<i>35 439</i>	<i>286</i>	<i>201</i>	<i>7 001</i>	<i>3 471</i>	<i>352</i>	<i>203</i>	<i>1 068</i>	<i>741</i>	<i>105 017</i>	<i>40 055</i>

(1) Met een nieuwe nummerplaat geïmmatriculeerde voertuigen, op naam van Belgische deklarianten.

(2) Waarvan 390 kranen en zelfbewegende werktuigmachines.

VERKEERSONGEVALLEN

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) of gewonden

1. Evolutie in de tijd

Maandgemiddelden en maanden	Aantal ongevallen (2)				Aantal slachtoffers			
	met doden(1)	met ern- stig ge- wonden(3)	met licht gewonden (4)	Totaal	totaal aan- tal over- ledenen (5)	doden (1)	ernstig gewonden	licht gewonden
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1970	117	1 635	4 662	6 414	246	129	2 049	6 804
1971	132	1 535	4 317	5 984	255	147	1 921	6 224
1972	139	1 644	4 541	6 324	261	152	2 074	6 652
1973	140	1 520	3 876	5 535	243	156	1 932	6 045
1974	131	1 442	3 722	5 295	221	148	1 793	5 598
1975	122	1 373	3 537	5 031	194	132	1 677	5 231
1976	128	1 397	3 687	5 212	207	143	1 713	5 356
1977	133	1 376	3 751	5 260	210	147	1 709	5 506
1978	137	1 446	3 735	5 318	216	151	1 805	5 530
1979	131	1 358	3 529	5 018	194	145	1 650	5 165
1980	135	1 372	3 556	5 063	200	149	1 661	5 198
1979								
januari	53	692	1 978	2 723	92	62	880	2 893
februari	92	919	2 464	3 475	122	100	1 171	3 585
maart	124	1 238	3 368	4 730	203	143	1 562	4 855
april	152	1 378	3 508	5 038	216	175	1 749	5 216
mei	127	1 553	4 121	5 801	181	134	1 916	5 971
juni	145	1 518	4 018	5 681	211	162	1 882	5 894
juli	127	1 389	3 347	4 863	188	142	1 756	5 131
augustus	143	1 447	3 752	5 342	201	153	1 844	5 511
september	139	1 512	3 835	5 486	204	159	1 899	5 569
oktober	159	1 550	4 155	5 864	229	170	1 891	5 836
november	159	1 536	3 996	5 691	249	181	1 908	5 863
december	152	1 555	3 811	5 518	223	164	1 917	5 661
1980								
januari	119	1 250	3 127	4 496	175	133	1 553	4 578
februari	124	1 118	2 923	4 165	186	137	1 356	4 254
maart	139	1 230	3 505	4 874	200	149	1 573	5 082
april	124	1 314	3 421	4 859	179	139	1 615	4 977
mei	139	1 504	4 017	5 660	197	151	1 879	5 852
juni	125	1 558	4 034	5 717	196	147	1 944	5 857
juli	124	1 253	3 371	4 748	187	138	1 570	5 080
augustus	136	1 479	3 626	5 241	209	151	1 859	5 565
september	121	1 468	3 761	5 350	190	133	1 795	5 305
oktober	162	1 538	4 149	5 849	233	176	1 911	5 961
november	158	1 418	3 479	5 055	226	175	1 787	5 097
december	145	1 328	3 271	4 744	216	161	1 676	4 784
1981								
januari	115	1 212	3 124	4 451	168	134	1 524	4 448
februari	110	1 113	2 917	4 140	151	116	1 377	4 214
maart	129	1 233	3 441	4 803	188	148	1 541	4 860
april	132	1 250	3 339	4 721	182	147	1 570	4 842
mei	141	1 435	3 877	5 453	182	150	1 780	5 670
juni	128	1 410	3 967	5 505	203	149	1 799	5 729
juli	126	1 242	3 186	4 554	187	145	1 571	4 664
augustus	123	1 378	3 426	4 925	174	137	1 741	5 020
september	113	1 327	3 838	5 278	166	124	1 604	5 515
oktober (*)	156	1 423	4 151	5 730	213	168	1 780	5 985
november (*)	147	1 195	3 197	4 539	..	158	1 473	4 565
december (*)	116	1 117	3 040	4 273	..	129	1 409	4 421
1982								
januari (*)	98	1 061	2 905	4 064		109	1 336	4 227

(1) Tot en met het jaar 1970 : ter plaatse overleden.

Sedert de maand januari 1971 : gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Tot 31 december 1972 werden de ongevallen met meer dan twee weggebruikers gesplitst in meerdere ongevallen tussen twee weggebruikers. Zo werd een botsing tussen drie voertuigen gesplitst in een botsing tussen het eerste en het tweede voertuig enerzijds en een aanrijding tussen het tweede en het derde voertuig anderzijds.

Sedert 1 januari 1973 worden de botsingen tussen meer dan twee weggebruikers beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen met zowel doden als ernstig gewonden worden alleen opgenomen in de voorgaande kolom.

(4) Ongevallen met doden of ernstig gewonden benevens licht gewonden komen voor in één van de voorgaande kolommen

(5) Totaal van de doden vermeld in kolom 7 en van de gewonden (kolommen 8 en 9) die overleden zijn binnen de 30 dagen na het ongeval.

Tot 31 december 1972 : volgens de statistiek van de doodsoorzaken.

Sedert 1 januari 1973 : volgens inlichtingen verschaft door de parketten.

VERKEERSONGEVALLEN (vervolg)

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden (1) en/of gewonden

2.-Detailcijfers voor de maand Januari 1982 (voorlopige cijfers)

A. Aantal ongevallen met doden (1) en/of gewonden (2)

Ernst van de gevolgen	Antwerpen	Brabant	Henegouwen	Luik	Limburg	Luxemburg	Namen	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen	Het Rijk
- Ongevallen met doden (1)										
- Ongevallen met ernstig gewonden (3)	201	159	159	104	112	36	44	133	113	1 061
- Ongevallen met licht gewonden (4)	528	640	277	303	220	47	103	427	360	2 905
Totaal aantal ongevallen met doden en/of gewonden	740	817	446	420	346	85	151	579	480	4 064

B. Aantal slachtoffers

Provincies Ernst van het lichamelijk letsel	Weggebruikers						Passagiers						Algemeen totaal	
	Voetgangers	Bestuurders				Overige weggebruikers	Totaal	Van personen auto's	Van motors	Van rijwielen met hulpmotor	Van rijwielen	Van andere voer-voertuigen		Totaal
		van personen auto's	van motors	van rijwielen met hulpmotor	van rijwielen									
ANTWERPEN	-	7	1	1	2	-	11	3	-	-	-	-	3	14
- Doden (1)	32	92	8	18	28	5	183	63	1	2	-	6	72	255
- Ernstig gewonden	51	326	4	46	70	23	520	224	3	1	-	4	232	752
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>425</i>	<i>13</i>	<i>65</i>	<i>100</i>	<i>28</i>	<i>714</i>	<i>290</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>10</i>	<i>307</i>	<i>1 021</i>
BRABANT	4	8	2	-	3	-	17	2	-	-	1	-	3	20
- Doden (1)	38	78	7	14	10	4	151	42	-	1	-	5	48	199
- Ernstig gewonden	104	423	20	37	33	28	645	257	2	3	-	33	295	940
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>146</i>	<i>509</i>	<i>29</i>	<i>51</i>	<i>46</i>	<i>32</i>	<i>813</i>	<i>301</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>38</i>	<i>346</i>	<i>1 159</i>
HENEGOUWEN	3	3	1	-	-	1	8	4	-	-	-	-	4	12
- Doden (1)	32	81	8	23	4	5	153	30	1	1	-	2	34	187
- Ernstig gewonden	27	192	5	32	9	21	286	143	2	2	-	17	164	450
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>62</i>	<i>276</i>	<i>14</i>	<i>55</i>	<i>13</i>	<i>27</i>	<i>447</i>	<i>177</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>19</i>	<i>202</i>	<i>649</i>
LUIK	5	6	-	2	-	-	13	1	-	-	-	-	1	14
- Doden (1)	22	62	4	10	3	2	103	34	-	-	-	3	37	140
- Ernstig gewonden	56	206	8	15	4	9	298	125	3	1	-	17	146	444
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>83</i>	<i>274</i>	<i>12</i>	<i>27</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>414</i>	<i>160</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>20</i>	<i>184</i>	<i>598</i>
LIMBURG	5	6	-	1	-	-	12	2	-	-	-	-	2	14
- Doden (1)	9	69	-	11	19	2	110	31	1	2	-	-	34	144
- Ernstig gewonden	15	165	1	16	27	11	235	103	-	1	-	14	118	353
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>29</i>	<i>240</i>	<i>1</i>	<i>28</i>	<i>46</i>	<i>13</i>	<i>357</i>	<i>136</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>14</i>	<i>154</i>	<i>511</i>
LUXEMBURG	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	3
- Doden (1)	4	23	1	2	1	1	32	22	-	-	-	1	23	55
- Ernstig gewonden	2	38	-	5	1	4	50	28	-	-	-	8	36	86
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>6</i>	<i>62</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>2</i>	<i>5</i>	<i>83</i>	<i>52</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>9</i>	<i>61</i>	<i>144</i>
NAMEN	-	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	4	6
- Doden (1)	7	30	-	4	-	3	44	14	-	-	-	2	16	60
- Ernstig gewonden	13	73	3	13	2	6	110	42	1	-	-	4	47	157
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>20</i>	<i>105</i>	<i>3</i>	<i>17</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>156</i>	<i>60</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>6</i>	<i>67</i>	<i>223</i>
OOST-VLAANDEREN	5	7	1	1	3	-	17	2	-	-	-	-	2	19
- Doden (1)	30	52	4	17	20	4	127	26	1	-	-	1	28	155
- Ernstig gewonden	50	220	9	49	67	20	415	130	5	1	-	12	148	563
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>85</i>	<i>279</i>	<i>14</i>	<i>67</i>	<i>90</i>	<i>24</i>	<i>559</i>	<i>158</i>	<i>6</i>	<i>1</i>	<i>-</i>	<i>13</i>	<i>178</i>	<i>737</i>
WEST-VLAANDEREN	-	3	-	-	3	-	6	1	-	-	-	-	1	7
- Doden (1)	20	44	1	16	20	2	103	34	1	-	-	3	38	141
- Ernstig gewonden	37	189	10	53	73	13	375	94	1	3	-	9	107	482
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>57</i>	<i>236</i>	<i>11</i>	<i>69</i>	<i>96</i>	<i>15</i>	<i>484</i>	<i>129</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>-</i>	<i>12</i>	<i>146</i>	<i>630</i>
HET RIJK	22	43	5	5	11	1	87	21	-	-	1	-	22	109
- Doden (1)	194	531	33	115	105	28	1 006	296	5	6	-	23	330	1 336
- Ernstig gewonden	355	1 832	60	266	286	135	2 934	1 146	17	12	-	118	1 293	4 227
- Licht gewonden														
<i>Totaal</i>	<i>571</i>	<i>2 406</i>	<i>98</i>	<i>386</i>	<i>402</i>	<i>164</i>	<i>4 027</i>	<i>1 463</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>1</i>	<i>141</i>	<i>1 645</i>	<i>5 672</i>

(1) Overleden ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

(2) Een ongeval tussen meer dan 2 weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

(3) Ongevallen die zowel gewonden als doden tot gevolg hadden werden opgenomen onder de ongevallen met doden.

(4) Ongevallen die niet alleen licht gewonden maar ook doden en/of ernstig gewonden tot gevolg hadden werden opgenomen respectievelijk onder de ongevallen met doden of de ongevallen met ernstig gewonden.

HIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

1. INVOER

MAANDGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN								TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	RIJN- VAART	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT EN- TREPOT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	3.188	1.329	1.160	555	995	661	197	457	7.549
1967	3.278	1.277	1.223	652	1.175	658	233	463	7.785
1968	3.760	1.350	1.487	630	1.273	769	245	825	9.066
1969	4.653	1.480	1.716	517	1.787	924	208	737	10.237
1970	5.199	1.587	1.771	416	1.939	993	213	840	11.022
1971	4.544	1.479	1.383	363	2.148	1.485	211	1.690	11.157
1972	3.782	1.415	1.868	364	1.896	1.533	159	2.903	12.027
1973	4.085	1.275	1.934	537	2.713	1.620	136	3.430	13.020
1974	4.191	1.301	1.937	640	3.611	2.006	103	3.250	13.431
1975	3.184	922	1.581	516	2.500	1.958	86	3.292	11.541
1976	3.689	958	1.865	539	2.470	2.241	86	3.377	12.758
1977	3.259	829	1.553	533	2.866	2.398	82	3.862	12.521
1978	3.471	939	1.785	579	3.370	2.534	86	3.668	13.059
1979	4.130	1.311	1.936	537	3.645	2.697	79	3.411	14.106
1980	4.062	1.131	1.985	464	4.135	2.637	79	3.321	13.683
1979									
JANUARI	3.762	829	646	378	2.920	1.755	61	3.915	11.349
FEBRUARI	3.218	924	1.040	471	3.519	1.808	63	2.924	10.452
MAART	3.446	1.844	1.223	519	3.408	3.213	109	3.675	14.032
APRIL	3.443	859	1.662	525	3.097	2.428	86	3.402	12.409
MEI	4.160	1.559	1.969	562	3.498	3.429	77	3.738	15.499
JUNI	3.457	1.123	2.359	675	3.187	2.928	68	2.562	13.175
JULI	3.530	1.438	1.344	493	2.727	2.173	73	2.674	11.727
AUGUSTUS	4.149	1.422	2.062	512	3.788	2.505	76	3.086	13.815
SEPTEMBER	3.264	1.090	973	502	3.510	2.079	67	2.646	10.624
OKTOBER	4.117	1.241	2.122	506	4.421	3.419	78	3.599	15.086
NOVEMBER	4.236	1.342	2.342	523	3.612	2.931	79	4.013	15.469
DECEMBER	4.501	1.169	1.516	571	3.564	2.259	62	3.680	13.762
1980									
JANUARI	3.909	1.234	1.692	511	4.234	2.525	64	3.892	13.831
FEBRUARI	3.818	1.227	1.852	465	4.278	2.692	68	3.858	13.984
MAART	4.468	1.466	2.616	508	4.818	2.609	71	3.709	15.450
APRIL	3.303	1.294	2.212	582	4.679	2.789	79	3.652	13.915
MEI	3.535	1.400	1.807	442	4.269	2.648	56	3.142	13.035
JUNI	4.395	1.241	1.896	478	4.656	2.994	61	3.764	14.834
JULI	3.873	1.009	1.299	350	3.336	2.236	71	2.096	10.935
AUGUSTUS	3.619	1.036	1.847	453	2.511	2.341	70	2.271	11.640
SEPTEMBER	4.127	859	1.650	365	3.817	3.018	71	3.260	13.355
OKTOBER	4.184	899	2.200	503	4.784	2.727	106	3.220	13.843
NOVEMBER	3.100	878	2.062	486	4.174	2.272	115	3.132	12.050
DECEMBER	4.144	821	1.691	389	2.873	2.380	95	3.365	12.867
1981									
JANUARI	3.627	1.024	1.497	327	3.755	2.041	73	3.641	12.233
FEBRUARI	3.272	1.109	1.977	402	3.481	2.167	86	3.066	12.083
MAART	3.980	1.072	2.084	413	4.914	2.460	79	3.300	13.393
APRIL	3.833	1.066	2.447	469	4.086	2.541	82	3.314	13.755
MEI	3.228	948	1.665	397	3.013	2.908	61	2.382	11.593
JUNI	3.615	1.089	2.866	410	3.165	2.910	61	2.067	13.021
JULI	3.537	894	1.606	402	2.642	2.259	60	2.962	11.724
AUGUSTUS	3.891	940	2.176	444	2.520	2.223	69	2.994	12.738

WIJZE VAN VERVOER BIJ IN-, UIT- EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

2. UITVOER

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	1.058	619	877	351	3.598	916	25	3.849
1967	1.074	625	998	364	4.542	9.987	12	4.073
1968	1.267	727	1.056	445	8.096	1.141	13	4.666
1969	1.607	890	1.004	430	9.456	1.327	13	5.278
1970	1.615	967	1.048	301	9.468	1.712	63	5.659
1971	1.383	1.020	1.000	274	7.729	1.761	17	5.463
1972	1.811	1.014	1.085	370	12.854	2.088	26	6.406
1973	1.984	1.066	1.063	542	15.488	2.356	40	7.665
1974	1.961	1.043	1.051	488	13.190	2.281	46	6.883
1975	1.883	803	885	499	12.628	2.280	48	6.411
1976	1.712	867	989	579	13.901	2.569	70	6.800
1977	1.915	814	1.050	658	21.278	2.632	52	7.145
1978	1.768	889	901	685	35.043	2.655	44	6.977
1979	1.818	1.017	1.007	673	30.899	2.790	75	7.411
1980	1.954	954	1.019	737	34.591	3.013	58	7.769
1979								
JANUARI	1.801	971	514	595	35.908	1.963	59	5.938
FEBRUARI	1.626	935	635	423	12.259	2.185	125	5.942
MAART	1.816	974	900	503	37.297	2.782	41	7.054
APRIL	1.650	936	910	630	17.452	2.791	33	6.968
MEI	2.280	1.117	1.296	787	16.340	3.016	72	8.585
JUNI	1.691	989	1.141	758	40.800	2.903	78	7.600
JULI	1.352	853	949	821	55.071	2.767	47	6.843
AUGUSTUS	2.091	868	1.224	739	8.025	2.669	75	7.674
SEPTEMBER	1.840	1.045	1.206	614	41.329	2.797	13	7.556
OKTOBER	2.129	1.204	1.286	786	45.262	3.402	141	8.994
NOVEMBER	1.327	1.100	1.005	671	34.668	2.984	85	7.206
DECEMBER	1.505	969	831	581	19.510	2.799	91	6.795
1980								
JANUARI	1.732	977	685	483	2.146	2.753	71	6.703
FEBRUARI	2.155	1.012	788	670	37.050	3.026	47	7.734
MAART	2.074	1.045	923	774	41.268	3.222	103	8.182
APRIL	2.569	1.073	1.163	734	37.490	3.296	77	8.951
MEI	2.215	945	1.118	874	21.587	3.029	57	8.258
JUNI	1.648	978	1.199	681	34.884	3.120	61	7.721
JULI	1.751	856	872	686	15.623	3.172	33	7.384
AUGUSTUS	1.490	733	941	864	74.721	2.410	39	6.553
SEPTEMBER	1.839	923	1.247	774	14.804	3.113	50	7.959
OKTOBER	2.014	944	1.218	779	77.327	3.338	60	8.430
NOVEMBER	1.670	883	957	629	15.917	2.736	18	6.909
DECEMBER	1.776	830	1.001	810	28.103	2.748	60	7.253
1981								
JANUARI	1.787	849	687	609	19.895	2.580	74	6.605
FEBRUARI	1.680	889	1.062	662	46.912	2.725	52	7.117
MAART	1.650	947	895	616	26.441	3.078	89	7.301
APRIL	1.973	894	983	719	38.523	3.073	59	7.738
MEI	1.578	922	993	623	25.199	2.868	40	7.648
JUNI	1.855	1.058	1.134	643	36.841	3.206	64	7.997
JULI	2.262	785	1.064	631	40.717	2.904	53	7.740
AUGUSTUS	1.425	639	930	566	8.595	2.408	24	6.002

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN HET BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

3. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	UITSLAG UIT ENTREPOT	
1966	518	103	92	291	67	43	29	1.075
1967	467	101	112	422	49	54	51	1.208
1968	610	125	129	501	60	67	20	1.451
1969	651	143	151	374	81	68	17	1.403
1970	759	160	136	258	20	99	27	1.440
1971	701	204	107	428	151	93	25	1.558
1972	806	204	65	384	440	131	36	1.628
1973	935	194	79	478	853	146	32	1.866
1974	1.060	288	96	613	1.303	200	51	2.309
1975	956	201	59	418	1.618	169	41	1.846
1976	1.257	157	59	324	1.926	203	48	2.050
1977	1.498	181	50	452	2.001	299	53	2.537
1978	1.335	150	64	392	1.867	479	58	2.471
1979	1.325	232	60	401	2.411	368	97	2.485
1980	1.657	218	98	484	5.897	306	124	2.894
1979								
JANUARI	671	72	41	161	1.560	494	31	1.471
FEBRUARI	1.029	124	32	270	3.122	455	108	2.021
MAART	1.492	278	49	275	373	482	120	2.697
APRIL	1.003	300	32	255	3.058	498	151	2.242
MEI	1.048	263	44	323	1.904	254	48	1.982
JUNI	1.393	191	67	512	2.609	371	41	2.579
JULI	1.926	353	83	447	3.572	362	129	3.305
AUGUSTUS	1.172	170	61	239	1.582	258	75	1.976
SEPTEMBER	1.457	215	83	355	2.215	258	78	2.450
OKTOBER	1.459	275	73	759	1.339	327	168	3.063
NOVEMBER	1.482	250	61	684	5.603	375	74	2.933
DECEMBER	1.764	291	93	534	1.997	279	142	3.105
1980								
JANUARI	1.437	215	70	468	1.899	313	97	2.601
FEBRUARI	1.479	275	100	457	2.092	285	77	2.674
MAART	1.223	248	73	329	3.445	272	90	2.239
APRIL	1.727	306	101	572	4.162	358	147	3.216
MEI	1.332	245	145	400	3.055	210	133	2.469
JUNI	1.825	293	139	700	5.970	354	163	3.480
JULI	1.679	102	104	362	2.673	288	94	2.631
AUGUSTUS	1.730	111	58	432	5.178	270	71	2.676
SEPTEMBER	1.921	138	58	481	3.879	362	144	3.108
OKTOBER	2.128	192	125	594	4.022	389	157	3.588
NOVEMBER	1.728	295	131	488	30.940	316	164	3.153
DECEMBER	1.679	200	72	523	3.452	261	151	2.890
1981								
JANUARI	1.374	196	42	352	5.208	326	259	2.554
FEBRUARI	2.125	501	126	502	2.550	434	209	3.899
MAART	1.622	244	187	520	1.164	358	311	3.243
APRIL	1.140	113	57	345	4.798	463	138	2.260
MEI	1.350	115	61	331	2.477	444	143	2.445
JUNI	2.161	225	76	446	2.124	532	108	3.550
JULI	1.399	228	51	468	3.638	431	243	2.823
AUGUSTUS	1.310	146	46	394	2.591	582	130	2.610

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

4. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING

JAARGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN ANDERE DAN RIJNVAART	R I J N - V A A R T	LUCHT (IN TON)	BAAN	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	
1966	584	43	163	242	403	43		1.075
1967	741	40	147	227	869	52		1.208
1968	887	53	157	282	1.350	71		1.451
1969	813	108	186	228	1.085	66		1.402
1970	798	116	183	260	1.933	81		1.440
1971	990	91	184	198	609	95		1.558
1972	1.003	72	187	235	1.267	129		1.628
1973	1.083	88	218	309	813	167		1.866
1974	1.394	152	235	307	1.598	219		2.309
1975	1.030	160	164	250	2.519	240		1.846
1976	1.078	144	191	339	2.894	295		2.050
1977	1.284	221	222	479	3.982	327		2.537
1978	1.345	143	195	386	11.409	390		2.471
1979	1.347	193	214	331	4.244	379	17	2.485
1980	1.590	262	263	334	3.535	404	38	2.894
1979								
JANUARI	879	86	78	132	1.805	294	-	1.471
FEBRUARI	1.070	155	152	201	2.936	426	15	2.021
MAART	1.464	154	197	332	2.079	548	-	2.697
APRIL	1.328	89	209	196	2.261	418	-	2.242
MEI	1.085	147	123	294	4.731	326	1	1.982
JUNI	1.375	180	225	430	13.285	355	-	2.579
JULI	1.801	275	302	438	3.873	449	35	3.305
AUGUSTUS	975	129	274	299	3.663	274	21	1.976
SEPTEMBER	1.141	339	226	329	5.152	390	20	2.450
OKTOBER	1.723	206	250	494	5.813	305	78	3.063
NOVEMBER	1.631	285	272	375	3.152	358	8	2.933
DECEMBER	1.694	269	254	447	2.176	411	28	3.105
1980								
JANUARI	1.326	346	205	337	2.200	375	10	2.601
FEBRUARI	1.465	236	268	273	2.462	397	32	2.674
MAART	1.169	229	133	325	5.658	348	28	2.239
APRIL	1.942	213	276	353	2.011	396	33	3.216
MEI	1.540	150	175	231	3.739	296	72	2.469
JUNI	1.920	312	353	293	1.684	534	66	3.480
JULI	1.497	279	285	215	8.120	322	24	2.631
AUGUSTUS	1.510	251	137	306	4.697	445	23	2.676
SEPTEMBER	1.630	192	330	563	3.165	329	62	3.108
OKTOBER	1.920	330	394	433	2.940	467	41	3.588
NOVEMBER	1.679	342	356	314	3.215	435	23	3.153
DECEMBER	1.479	259	237	368	2.532	507	37	2.890
1981								
JANUARI	1.103	234	264	452	3.429	353	146	2.554
FEBRUARI	1.948	406	450	422	4.147	646	23	3.899
MAART	1.718	262	312	323	4.817	510	113	3.243
APRIL	1.340	123	271	201	5.362	259	59	2.260
MEI	1.502	155	201	165	5.086	357	60	2.445
JUNI	2.164	275	300	350	7.051	386	68	3.550
JULI	1.804	213	203	173	10.451	306	113	2.823
AUGUSTUS	1.557	118	156	410	68.774	290	11	2.610

MIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN DE GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE
ECONOMISCHE UNIE (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 TON, BEHALVE VOOR HET VERVOER LANGS DE LUCHT)

5. DOORVOER ZONDER OVERLADING

MAANGEMIDDELDEN EN MAANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN			
	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIEREN + RIJN	BAAN	TOTAAL
1966	307	363	183	853
1967	291	403	229	922
1968	297	397	282	976
1969	340	466	353	1.159
1970	229	246	349	902
1971	238	313	336	887
1972	324	314	645	1.283
1973	402	211	353	966
1974	258	266	368	893
1975	394	254	395	1.042
1976	366	227	522	1.116
1977	330	192	551	1.074
1978	346	141	614	1.102
1979	384	72	529	985
1980	354	135	714	1.203
1979				
JANUARI	530	46	569	1.145
FEBRUARI	787	58	558	1.402
MAART	67	24	539	630
APRIL	254	23	499	776
MEI	237	39	404	679
JUNI	493	64	451	1.008
JULI	371	60	528	959
AUGUSTUS	391	83	663	1.137
SEPTEMBER	311	123	559	1.003
OKTOBER	449	91	472	1.012
NOVEMBER	216	115	513	844
DECEMBER	496	143	580	1.219
1980				
JANUARI	293	131	638	1.062
FEBRUARI	291	112	755	1.158
MAART	284	129	679	1.093
APRIL	388	132	613	1.133
MEI	547	155	764	1.466
JUNI	574	218	788	1.581
JULI	335	155	714	1.204
AUGUSTUS	275	77	647	998
SEPTEMBER	397	125	829	1.351
OKTOBER	254	115	667	1.037
NOVEMBER	248	154	767	1.169
DECEMBER	364	112	713	1.189
1981				
JANUARI	213	125	625	963
FEBRUARI	301	183	675	1.159
MAART	52	13	31	96
APRIL	1	2	42	45
MEI	-	-	43	43
JUNI	-	-	27	27
JULI	-	1	39	40
AUGUSTUS	-	-	45	45

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI 1981

6. INVOER VOLGENS LANDEN VAN HERKOMST.

LANDEN VAN HERKOMST	GEBUIKTE VERVOERMIDDELEN									
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN-RIVIEREN			LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
			ANDERE	RIJN- DAN RIJN	RIJN- VAART					

EUROPA.										
*FRANKRIJK.....	40.025	192.524	175.632	46.431	85	744.671	10.470	304.638	1.514.676	
*NEDERLAND.....	84.843	64.132	825.904		49	700.195	3.863	344.680	2.023.666	
*BONDREPUBLIEK DUITSLAND.....	12.455	433.639		302.452	65	517.061	10.651	100.677	1.377.000	
*ITALIE.....	40.270	13.556		3.466	42	66.205	4.253	22	127.616	
*VERENIGD KONINKRIJK.....	270.578	4.175	7.897	250	369	29.323	3.473	112.715	428.778	
*IERLAND.....	6.870	38			27	4.514	134		11.565	
*DENEMARKE.....	6.911	6.250			5	6.599	29	2	13.576	
*GRIEKENLAND.....	749	280			19	2.191	367		3.606	
*TOTAAL E.E.G.....	456.481	714.594	1009.633	352.599	661	2.070.759	33.244	862.732	5.500.703	
*IJSLAND.....	213		164		2	1	36		415	
*NOORWEGEN.....	8.485	302		10.634	8	6.943	118	116.480	142.970	
*ZWEDEN.....	230.348	56.207		982	137	75.678	294		363.646	
*IJSLAND.....	15.316	1		978	1	4.49	215		20.659	
*ZWITSERLAND.....		2.844		583	27	5.474	49	1	8.978	
*OOSTENRIJK.....		235			5	8.367	8		8.615	
*PORTUGAL.....	9.682	141	582		3	2.029	1.301		13.736	
*SPANJE.....	61.874	1.304	464	1.473	14	17.140	886		83.155	
*VATIKANSTAD.....						23			23	
*MALTA.....	13	38				164	9		224	
*JOEGOSLAVIE.....		397				1.128	1		1.526	
*TURKIJE.....	1.113	24	2.573	40	36	524	2		4.312	
*SOMJETUNIE.....	186.846		75	19.318	1	8.368	5.199	60.788	280.594	
*DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	7.570	1.273		7.050		7.042	1.278		24.213	
*POLEN.....	39.360	223	317	5.698		1.957	324		47.879	
*TSJECHO-SLOVAKIJE.....		850		200		4.075	76		5.201	
*HONGARIJE.....		174				2.107	28		2.309	
*ROEMENIE.....	124	891				239	1		1.255	
*BULGARIJE.....	19.252	163	64			273	189		19.941	
*ALBANIE.....	1.100					3			1.103	
*TOTAAL EUROPA.....	1.037.775	779.661	1013.872	399.556	894	2.216.443	43.258	1.040.001	6.531.460	
AFRIKA										
*KANAARISCHE EILANDEN.....						9			9	
*MAROKKO.....	84.725	1.805	66.274		10	1.710	30		154.554	
*ALGERIE.....	21.694				7	143	4	4.339	26.167	
*TUNESIE.....	136				12	428	177		753	
*LIBIE.....			1.003					55.541	56.544	
*EGYPTE.....	1.711					294			2.005	
*SOEDAN.....	520					5			525	
*MAURITANIE.....	44.996								44.996	
*MALI.....						248			248	
*NIGER.....						1			1	
*TSAAD.....	101								101	
*SENEGAL.....	1	23			1	539			564	
*GUINEE-BISSAU.....							1		1	
*GUINEE.....	2								2	
*IVOORKUST.....	7.970	170	156		48	779	25		9.148	
*GHANA.....	100	17				166			263	
*TOGO.....	32.029		10.896						42.925	
*NIGERIA.....	2.643		250			30	9	20.559	23.471	
*KAMEROEN.....	1.323	284				360	85		2.052	
*CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.....						1			1	
*GABON.....						147			147	
*KONGO.....	113.363	9				79			113.451	
*ZAIRE.....	22.677		72		162	67	52		23.030	
*SIERRA LEONE.....					14	33			47	
*BURUNDI.....					20		15		35	
*ETHIOPIE.....			50				70	30	150	
*SOMALIA.....	1		5						6	
*KENIA.....	746				77	35	259		1.117	
*OEGANDA.....						3	36		39	
*TANZANIA.....	392					29	6		427	
*MOZAMBIQUE.....	108	48				2			158	
*MADAGASCAR.....	60					110			170	
*MAURITIUS.....	43	4			7	24	3		61	
*COMOREN.....	5								5	
*ZAMBIA.....	326								326	
*ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	53	8				7	2		70	
*MALAWI.....	53								53	
*REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	383.182	10.054	65.972		4	2.868	257		462.337	
*SWAZILAND.....	169	39				15			223	
*TOTAAL AFRIKA.....	719.129	12.461	144.678		362	8.202	991	80.419	966.242	
AMERIKA										
*VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	526.039	7.465	73.454	1.482	1.034	17.268	4.105	7.360	638.207	
*CANADA.....	113.819	702	5.806		75	1.427	1.140		122.969	
*MEXICO.....	1.735	27			8	46	9	10.782	12.607	
*BERMUDA.....	1								1	
*GUATEMALA.....	130	196	86			84	41		537	
*HONDURAS.....	865	17				186	52		1.120	
*EL SALVADOR.....						22			22	
*NICARAGUA.....		1				71	79		151	
*COSTA RICA.....	251		188			312	28		779	
*PANAMA (+ KANAALZONE).....	2.888					40			2.928	
*CUBA.....	38	15			1	119	5		122	
*HAITI.....						18	5		77	
*BAHAMAS.....	4.791	11				106	371		477	
*DOMINICAANSE REPUBLIEK.....							37		4.839	
*MARTINIQUE.....							16		16	
*JAMAICA.....	71					175			246	
*TRINIDAD EN TOBAGO.....	154					4			158	
*GRENADA.....	1.005		51						51	
*NEDERLANDSE ANTILLEN.....	2.232	8					7	34.702	35.722	
*COLOMBIA.....	2		4.832			21	26		7.111	
*VENEZUELA.....	201.268		14.395					21.794	237.457	
*SURINAME.....	7		96			100			265	
*ECUADOR.....	1.917						1		1.918	
*PERU.....	15.537		1.618			67	8		17.230	
*BRAZILIE.....	245.677	87.070	48.931		9	1.146	1.470		364.335	
*CHILI.....	8.918		1.680			227	44		10.399	
*BOLIVIA.....	1.804		157						1.961	

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1000K.)

JULI

1981

7. UITVOER VOLGENS LANDEN VAN BESTEMMING.

LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							ANDERE MIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
	Z E E	SPOORMEG	KANALEN- RIVIEREN ANDERE RIJN- DAN RIJN VAART	LUCHT	BAAN	UITSLAG UIT ENTRE- POT			
EUROPA.									
FRANKRIJK.....	58.783	362.080	138.860	19.527	16	1.211.529		18.721	1.809.516
NEDERLAND.....	24.486	106.943	834.251	2.615	13	779.424		34.534	1.782.266
BONDSPUBLIEK DUITSLAND.....	34.173	201.382	10.189	541.567	18	615.757			1.403.046
ITALIE.....	63.738	29.359		2.727	11	75.908			171.743
VERENIGD KONINKRIJK.....	378.279	712	11.488		84	56.262			468.829
IERLAND.....	14.403	816			1	4.547			19.767
DENEMARKEN.....	83.959	2.204		560	13	27.057			115.793
GRIEKENLAND.....	30.083	1.193			7	3.597		2	34.682
TOTAAL E.E.G.....	687.904	704.689	994.788	566.980	163	2.775.661		53.257	5.783.642
IJSLAND.....	10.617				5	36			10.656
NOORWEGEN.....	55.612	1.700		2.396	6	3.404			63.118
ZWEDEN.....	92.482	1.357		267	13	6.502			100.601
FINLAND.....	15.153	479		1.628		2.523			19.733
ZWITSERLAND.....		39.429	1.040	49.910	8	15.755			106.142
OOSTENRIJK.....		5.789			2	15.649			21.440
PORTUGAL.....	21.365	2.456			1	3.446			27.272
SPANJE.....	32.444	283			15	13.750			46.492
ANDORRA.....		7				27			34
GIBRALTAR.....	37	4				64			105
MALTA.....	1.431				1	1.048			2.480
JOEGOSLAVIE.....	563	3.055			9	1.570			5.197
TURKIJE.....	23.101	95			4	663			23.883
SOWJETUNIE.....	86.606	1.712			21	3.941			92.282
DEMOCR. REP. DUITSLAND.....	9.230	2.539		407		2.804			14.980
POLEN.....	275	1.114		8.695	3	3.042			13.129
TSJECHO-SLOVAKIJE.....	199	448		437		1.465			2.549
HONGARIJE.....		6.156			3	4.910			11.069
ROEMENIE.....	66.645	1.795				11.790			80.230
BULGARIJE.....		1.985				340			2.553
ALBANIE.....	10					72			82
TOTAAL EUROPA.....	1.103.704	775.094	995.828	630.700	254	2.868.666		53.257	6.427.523
AFRIKA									
KANARISCHE EILANDEN.....	1.793	22			1	43			1.859
MAROKKO.....	7.859	149			63	697			8.768
CEUTA EN MELILLA.....	68								68
ALGERIE.....	52.086				36	5.366			57.488
TUNESIE.....	3.954	941			30	704			5.629
LIBIE.....	20.003	457			79	352			20.891
EGYPTE.....	11.025	137	643		3	69			12.507
SOEDAN.....	3.102					10			3.112
MAURITANIE.....	2.029					9			2.038
MALI.....	558	95				1			654
BOVEN-VOLTA.....	3.369	58				1			3.428
NIJGER.....	458	40				39			537
KAAPVERDISCHE REPUBLIEK.....	2								2
SENEGAL.....	20.595	22			4	82			20.703
GAMBIA.....	250					4			254
GUINEE-BISSAU.....	79								79
GUINEE.....	600					9			609
SIERRA LEONE.....	674	73				14			761
LIBERIA.....	333				2	7			342
IVOORKUST.....	19.393	421			9	41			20.233
GHANA.....	2.177					2			2.179
TOGO.....	759				2	31			772
BENIN.....	1.617	160				4			1.781
NIGERIA.....	67.719	174			21	2.069			69.983
KAMEROEN.....	4.460	486				687			5.633
CENTRAAL AFRIKAANS REPUB.....	20					4			24
EQUATORIAAL-GUINEE.....	7								7
GABON.....	944	329				76			1.343
KONGO.....	1.788	152				28			1.968
ZAIRE.....	10.311		1		156	261			10.729
RWANDA.....	520				13	115			648
BURUNDI.....	1.314				8	23			1.345
ST.-HELENA EN ONDERH.....	81								81
ANGOLA.....	1.098				72	3			1.173
ETHIOPIE.....	1.125				1	14			1.140
FRANS GEBIED DER AFARS EN DER ISSAS.....	1.915								1.915
SOMALIA.....	1.544								1.544
KENIA.....	3.649					15			3.664
OEGANDA.....	577								577
TANZANIA.....	2.142				8	11			2.161
SEYCHELLEN EN ONDERH.....	3								3
MOZAMBIQUE.....	1.208								1.208
MADAGASKAR.....	3.026				1				3.027
REUNION.....	622	50				66			758
MAURITIUS.....	82					22			104
COMOREN.....	3								3
MAYOTTE.....	8								8
ZAMBIA.....	913				1	13			927
ZIMBABWE (EX RHODESIE).....	251				4	25			280
MALAWI.....	1.776								1.776
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE.....	31.377	134	1.415		33	594			33.553
BOTSWANA.....	1					6			7
LESOTHO.....	2								2
TOTAAL AFRIKA.....	291.249	3.900	2.059		547	12.516			310.271
AMERIKA									
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA.....	199.513	316	27		224	5.051			205.131
CANADA.....	16.344	533			11	374			17.062
MEXICO.....	2.292		1.261		3	390			3.946
BERMUDA.....	57								57
GUATEMALA.....	7.922	5							7.927
BELIZE.....	14					5			19
HONDURAS.....	926					1			927
EL SALVADOR.....	195								195
NICARAGUA.....	150				1				151
COSTA RICA.....	317					2			319

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1981

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART		LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- IPOT	
E U R O P A .								
FRANKRIJK	8.550	184.277	17.805	31.322	28	197.417	11.565	450.964
NEDERLAND.	1.731	2.312	26.672		15	54.490	4.262	91.682
BONDSREP. DUITSLAND	7.533	25.803	64	435.356	33	145.811	962	615.582
ITALIE.	11.677	4.527		53	11	5.474	333	22.075
VERENIGD KONINKRIJK.	197.713	45	546	42	62	3.621	4.395	206.644
IERLAND.	33.307	19			1	258	44	33.629
DENEMARKEN.	8.051	16			4	106	13	8.194
GRIEKENLAND.	4.146				1	555	34	4.736
TOTAAL	272.708	217.001	47.307	466.773	175	407.934	21.608	1.433.506
IJSLAND	440				4			444
FAR OER								
NOORWEGEN.	11.056		130	1		82	1.085	12.354
ZWEDEN.	69.616	74		450	1	1.421	385	71.947
FINLAND.	6.560	3				580	133	7.076
ZWITSERLAND.	67	5.449		218	4	2.113	1	7.852
OOSTENRIJK.		1.988	18			5.153		7.159
PORTUGAL.	3.179		2			345	44	3.579
SPANJE.	10.763	1.176				1.006	35	13.000
ANDORRA.								
GIBRALTAR.								
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	6			80		5	15	106
JOEGOSLAVIE.	7					286	4	297
TURKIJE.	5.065	18			2	295	8	5.368
SOWJETUNIE.	128.694		23	392		51	13.276	242.456
DUITSE DEM. REP.	2.053	313		24		340	175	2.905
POLEN.	601	11				162	25	799
TSCHECHOSLOWAKIJE.	370	447		19		2.649	67	3.752
HONGARIJE.	171	329				109		455
ROEMENIE.	14.977					173	170	15.320
BULGARIJE.	382	8				58		448
ALBANIE.								
EUROPA.	526.581	226.817	47.480	467.957	186	422.762	37.031	1.628.814
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.	19					10		29
MAROKKO.	2.741		1.755			2.001	5	6.502
CEUTA EN MELILLA.								
ALGERIE.	34							34
EGYPTE.	479							479
GUINEA.	3							3
LIBERIA.	170				2		1	173
IVOORKUST.	1.156				2	17		1.175
NIGERIA.	1.526				205	1		1.734
KONGO.	834				10			844
ZAIRE.	5.873				3	7	7	5.890
ANGOLA.								
KENIA.	148					62		210
MOZAMBIQUE.	163							163
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	52.009	110	13		16	82	1	52.231
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	19.752	22			55	93	52	19.974
AFRIKA.	64.909	132	1.766		293	2.273	66	69.441
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	440.650	280	858	13	421	1.711	26.576	470.509
CANADA.	135.364	93	225		35	762	377	136.876
GROENLAND.	5.777							5.777
MEXICO.	10.358				4	6	13	10.381
CUBA.	1							1
HAITI.	32						18	50
COLUMBIA.	3.710					461		4.171
VENEZUELA.	9		2					11
PERU.	222							222
BRAZILIE.	15.011		10		2	88	32	15.143
CHILI.	4.748				11	23		4.782
URUGUAY.	35				179	2	2	534
ARGENTINIE.	46.156				3	3	99	46.259
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	40.662	35	215		1	433	36	41.382
AMERIKA.	703.049	408	1.310	13	656	3.509	27.153	736.098

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

8. INGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST.

JULI 1981

VOORNAAMSTE LANDEN VAN HERKOMST	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- ANDER D. RIJN- RIJNVA. VAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT- ENTRE- POT	ANDEPE WIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	113					9		122
SYRIE.								
IRAK.								
IRAN.	14					2		16
ISRAEL.	4.078	31			3	59	3	4.174
PAKISTAN.	25							25
INDIA.	3.402	1				18	99	3.520
BANGLADESH.	1.557					17		1.574
BIRMA.	1.607							1.607
INDONESIE.	7.460				1	244	5	7.710
MALAYSIA.	631	57			3			691
BRUNEI.	588	59			1	60		708
FILIPPIJNEN.	5.426	64	66			63	451	6.070
CHINA	14.400	131	144		507	107	1.085	16.394
JAPAN	9.602	209	124		1.982	121	136	12.165
ANDERE LANDEN VAN AZIE.							9	
AZIE	48.903	552	356		12.497	691	1.788	54.796
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	27.948	21	8			234	1	28.212
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	6.699					5	5	6.709
OCEANIE	34.647	21	8			239	6	34.921
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN BOORDPROVISIE EN BENODIG HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN. ANDERE.	1.265				6	1.113	76.559	78.943
VERSCHEIDENE	1.265				6	1.113	76.559	78.943
ALGEMEEN TOTAAL.	1.399.354	227.930	50.922	467.970	3.638	430.587	42.603	9 2.823.013

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER, UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
(BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1961

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIE- LANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	UITSL. UIT ENTRE- POT	ANDERE WIJZE VAN VERVOER	TOTAAL
EUROPA .								
FRANKRIJK	3.300	119.448	117.763	45.560	175	84.136		370.382
NEDERLAND	2.010	30.813	49.322	5.710	25	58.849	113.215	259.944
BONDREP. DUITSLAND	1.894	12.622	400	91.973	26	77.143		184.058
ITALIE	110	4.534			53	11.122		15.798
VERENIGD KONINKRIJK.	188.763	309			205	6.490		195.767
IERLAND.	9.574	209			3	138		9.924
DENEMARKEN.	3.983	79			17	1.100		5.179
GRIEKENLAND.	25.727	17			62	2.028		27.834
TOTAAL	235.361	168.031	167.485	143.243	546	241.006	113.215	1.066.687
IJSLAND	1.214				84	16		1.314
FAR OER								
NOORWEGEN.	14.198	31			13	468		14.662
ZWEDEN.	16.464	580	185		9	1.271		18.509
FINLAND.	14.055	1.262	105		31	1.014		16.467
ZWITSERLAND.	3	28.919	46	29.903	11	25.251		82.133
OOSTENRIJK.		1.548			712	7.894		10.154
PORTUGAL.	13.651	57			16	402		14.126
SPANJE	8.986	775			34	2.817		12.612
ANDORRA.								
GIBRALTAR.	36					59		95
VATIKAANSTAD.								
MALTA.	418	41				71		530
JOEGOSLAVIE.	48	1.154			31	2.670		3.903
TURKIJE.	35.294	173	500		6	1.734		37.707
ISOWJETUNIE.	438.169				1.147	120		439.436
DUITSE DEM. REP.	107	302				196		605
POLEN.	2.548	51				910		3.509
TSCHECHOSLOVAKIJE.	70	510			1	6.582		7.162
HONGARIJE.	41	1.161			12	1.219		2.435
ROEMENIE.	4.466	331			1	2.771		7.569
BULGARIJE.	704	516	384		6	112		1.722
ALBANIE.	17					113		130
EUROPA.	785.850	205.414	168.705	173.146	2.660	294.696	113.215	1.743.686
A F R I K A .								
KANARISCHE EILANDEN.	3.720	22			4	21		3.767
MAROKKO.	17.793		98		12	12		17.915
CEUTA EN MELILLA.	6							6
ALGERIE.	33.504				51	4		33.559
EGYPTE.	10.575	69			5	9		10.658
IGUENA.	830				2	6		838
LIBERIA.	1.011	366			9			1.386
IVOORKUST.	2.985	53			9	1		3.048
NIGERIA.	70.809	1.169	7.128		594	239		79.939
KONGO.	1.273	16			9	1		1.299
ZAIRE.	3.432				188	3		3.623
ANGOLA.	5.902				10			5.912
KENIA.	5.031				53	4		5.038
MOZAMBIQUE.	2.548				6			2.554
REP. ZUID-AFRIKA, NAMIBIE	24.672	45	208		434	475		25.854
ANDERE LANDEN VAN AFRIKA.	48.986	413			700	251		50.350
AFRIKA.	233.077	2.153	7.434		2.086	1.026		245.776
A M E R I K A .								
VERENIGDE STATEN V. AMERIKA	282.555	1.037	22.284		1.877	264		308.017
CANADA.	64.147	23	833		43	6		65.052
GROENLAND.								
MEXICO.	20.725	135			126	24		21.010
CUBA.	5.105							5.105
HAITI.	297	2						299
COLUMBIA.	4.679				38			4.717
VENEZUELA.	16.521				721			17.242
PERU.	5.096				9			5.105
BRAZILIE.	16.437	18			81	15		16.551
CHILI.	4.461				45	7		4.513
URUGUAY.	554				91			645
ARGENTINIE.	4.643				4	3		4.650
ANDERE LANDEN VAN AMERIKA.	20.559	356	464		21	26		21.426
AMERIKA.	445.779	1.571	23.581		3.056	345		474.332

MIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.
 (BRUTO-GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1981

9. UITGAANDE DOORVOER MET OVERLADING VOLGENS DE VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING.

VOORNAAMSTE LANDEN VAN BESTEMMING	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							TOTAAL
	Z E E	SPOORWEG	KANALEN EN RIVIER ANDER D. RIJN- RIJNVA. IVAART	LUCHT	BAAN	LIJTSL. UIT- ENTRE- POT	ANDERE MIJZE VAN VERVOER	
A Z I E .								
LIBANON.	4.423	45			3	23		4.494
SYRIE.	6.658				4	50		6.712
IRAK.	31.692	148			6	3.477		35.293
IRAN.	26.918	11			3	617		27.749
ISPAEL.	8.505				35	74		8.614
PAKISTAN.	352					20		372
INDIA.	50.299	112		10	6			50.429
BANGLADESH.	2.497				1	13		2.511
BIRMA.	576							576
INDONESIE.	10.077				20	84		10.181
MALAYSIA.	3.180	204	39		15			3.438
BRUNEI.	11							11
FILIPPIJNEN.	423	99	71					593
CHINA	40.094		1.720			5		41.819
JAPAN	1.528	173	448		56	244		2.449
ANDERE LANDEN VAN AZIE.	145.147	1.051	772		1.246	5.267		155.463
AZIE	332.360	1.843	3.050	10	1.397	10.044		348.724
O C E A N I E .								
AUSTRALIE.	1.873	1.331	350		22	334		3.910
ANDERE LANDEN VAN OCEANIE	2.265	517	2		3	19		2.806
OCEANIE	4.138	1.848	352		25	353		6.716
V E R S C H E I D E N E .								
BUNKERMATERIAAL VR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN	20				1.227			1.247
BOORDPROVISIE EN BENODIG- HEDEN, M.U.V. BUNKERMATER- IAAL, VOOR VREEMDE SCHEPEN EN VLIEGTUIGEN.	298							298
ANDERE.	2.234							2.234
VERSCHEIDENE	2.552				1.227			3.779
ALGEMEEN TOTAAL.	1.803.776	212.829	203.122	173.156	10.451	306.464	113.215	2.823.013

TAB.10

WIJZE VAN VERVOER BIJ INVOER,UITVOER EN DOORVOER VAN GOEDEREN IN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE ECONOMISCHE UNIE.

10. DOORVOER ZONDER OVERLADING INGAAND EN UITGAAND PER LANDEN VAN HERKOMST OF BESTEMMING.
(BRUTO GEWICHT IN 1.000 K.)

JULI 1981

VOORNAAMSTE LANDEN	GEBRUIKTE VERVOERMIDDELEN							
	I N G A A N D				U I T G A A N D			
	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL	SPOORWEG	KANAL. & RIVIEREN	BAAN	TOTAAL
EUROPA.								
FRANKRIJK.			127	127	640	1.146		1.786
NEDERLAND.			50	50		24.169		24.169
BONDSREP. DUITSLAND	640		1.744	2.384		5.590		5.590
ITALIE								
VERENIGD KONINKRIJK.			19	19		136		156
IRLAND.								
DENEMARKEN.			11	11		3.333		3.333
TOTAAL.		640	1.951	2.591	640	34.374		35.014
NOORWEGEN.						744		744
ZWEDEN.			73	73		1.792		1.792
FINLAND.						260		260
ZWITSERLAND.						3		3
OOSTENRIJK.								
PORTUGAL.			3.041	3.041		926		926
SPANJE.			33.176	33.176		980		980
DUITSE DEM. REP.								
OOST-DUITSLAND.								
POLEN.			844	844		65		65
TSJECHO-SLOVAKIJE.			12	12				
HONGARIJE.			7	7				
ANDERE LANDEN VAN EUROPA.			104	104		19		19
EUROPA		640	39.208	39.848	640	39.163		39.803
AFRIKA.			1	1			1	1
AMERIKA.							16	16
AZIE.			8	8			37	37
OCEANIE.								
VERSCHEIDENE.								
ALGEMEEN TOTAAL.		640	39.217	39.857	640	39.217		39.857

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1961

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
HOOFDSTUK 0. - LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN.				
GROEP 00 - LEVENDE DIEREN.				
001. LEVENDE DIEREN.....	159	8.276		43.707
TOTAAL VAN DE GROEP.	159	8.276		43.707
GROEP 01 - GRANEN.				
011. TARWE, SPELT EN MENGKOREN.....	139.998	969.164	280	11.694
012. GERST.....	58.886	303.791		6.450
013. FOGGE.....	58.213	58.195		219
014. HAVER.....		45		
015. MAIS.....	167.258	1.019.273		25.668
016. RIJST.....	562	11.670		5.841
019. OVERIGE GRANEN.....	650	22.975		6.503
TOTAAL VAN DE GROEP.	405.567	2.385.333	280	58.375
GROEP 02 - AARDAPPELEN.				
020. AARDAPPELEN.....	757	35.029	797	63.310
TOTAAL VAN DE GROEP.	757	35.029	797	63.310
GROEP 03 - ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN.				
031. CITRUSVRUCHTEN.....	13.791	94.689	4.299	90.595
035. ANDER FRUIT EN NOTEN, VERS.....	33.373	222.419	9.371	23.407
039. VERSE EN BEVROREN GROENTEN.....	11.605	65.378	1.684	41.496
TOTAAL VAN DE GROEP.	58.769	402.486	15.354	155.498
GROEP 04 - NATUURLIJKE EN SYNTHETISCHE TEXTIELSTOFFEN EN AFVAL.				
041. WOL EN HAAR VAN DIEREN.....	4.132	41.484	5	9.062
042. KATOEN.....	3.749	41.765	30	1.300
043. KUNSTMATIGE EN SYNTHETISCHE TEXTIELVEZELS.....	2.298	22.695	190	3.133
045. ZIJDE, VLAS, JUTE, HENNEP E.A. PLANTAARDIGE TEXTIELVEZELS.....	2.028	25.217	48	1.929
049. LOMPEN EN AFVAL VAN TEXTIEL.....	4.119	22.122		1.855
TOTAAL VAN DE GROEP.	16.326	153.483	273	17.279
GROEP 05 - HOUT EN KURK.				
051. PAPIERHOUT, PULPHOUT.....	947	28.740		234
052. MIJNHOUT.....	172	198		25
055. ANDER RONDHOUT.....	3.139	24.189		1.676
056. HOUTEN DWARSLIGGERS E.A. VIERKANT GEHAKT EN GEZAAGD HOUT.....	7.784	66.720		3.020
057. BRANDHOUT, HOUTSKOOL, HOUTAFVAL, RUWE KURK EN AFVAL.....	326	2.618		728
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.368	142.465		5.683
GROEP 06 - SUIKERBIETEN.				
060. SUIKERBIETEN.....				
TOTAAL VAN DE GROEP.				
GROEP 09 - ANDEPE RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG.				
091. RUWE HUIDEN EN RUWE PELTERIJEN.....	1.630	14.208		2.821
092. NATUURLIJKE OF SYNTHETISCHE RUBBER, RUW OF GEREGENEREERD.....	7.552	73.522	164	11.004
099. NIET EETBARE GRONDSTOFFEN E.A. RUWE PRODUKTEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG N.E.G.....	3.768	32.244	274	17.840
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.950	119.974	438	31.665
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	506.896	3.247.046	17.142	375.517
HOOFDSTUK 1. - VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDER.				
GROEP 11 - SUIKER.				
111. RUWE SUIKER.....	7.476	41.434		
112. GERAFFINEERDE SUIKER.....	35.714	144.186		10
113. MELASSE.....	781	108.247		451
TOTAAL VAN DE GROEP.	43.971	293.667		461
GROEP 12 - DRANKEN.				
121. WIJN EN DRUIVENMOST.....	9.046	60.355	677	13.497
122. BIER.....	1.679	14.502	87	16.988
125. ANDERE ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	7.936	46.729	64	2.310
128. NIET ALCOHOLISCHE DRANKEN.....	2.585	9.368	20	4.118
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.246	130.954	848	36.913
GROEP 13 - DIVERSE VOEDINGSWAREN EN GE- NOTMIDDELEN.				
131. KOFFEE.....	10.177	47.568		10.373
132. CACAO EN CHOCOLADE.....	1.392	16.078	330	14.535
133. THEE MATE EN SPECERIJEN.....	1.201	9.900		587
134. RUWE TABAK EN AFVAL.....	5.439	35.213		1.220
135. TABAKSFABRIKATEN.....	3.007	24.861		1.432
136. GLUCOSE, DEXTROSE, ANDERE SUIKER, SUIKERWERK, HONIG.....	15.589	101.792	16	5.306
139. BEREIDE VOEDINGSMIDDELEN, N.E.G.....	11.417	55.980		4.119
TOTAAL VAN DE GROEP.	48.222	289.392	346	37.572

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 14 - AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN, BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES EN VIS.				
141. VLEES, VERS, GEKOELD OF BEVROREN...	16.411	107.364	178	46.759
142. VIS, VERS, BEVROREN, GEROKT.....	1.496	18.251	69	12.470
143. VERSE MELK EN ROOM.....	118	1.101		2
144. BOTER, KAAS, EN ANDERE MELKPRODUKTEN.....	18.897	198.252		13.064
145. MARGARINE, REUZEL, ANDERE SPIJSVETTEN.....	3.132	27.255		1.430
146. EIEN.....	261	2.446		2.538
147. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VLEES.	3.521	21.914	27	2.213
148. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN VIS...	670	5.644	7	1.182
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.506	382.227	281	79.655
GROEP 16 - NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP.				
161. MEEL, BLOEM EN GRUTTEN VAN GRANEN..	61.547	250.420		4.168
162. MOUT.....	40.960	242.303		2.297
163. ANDERE PRODUKTEN EN BEREIDINGEN VAN GRANEN.....	1.494	11.790		3.945
164. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN FRUIT.	6.814	32.604	139	5.759
165. GEDROOGDE ZADEN VAN PEULGROENTEN...	1.995	36.138		443
166. BEREIDINGEN EN CONSERVEN VAN GROENTEN.....	1.180	13.100	60	2.093
167. HOP.....	91	1.201		7
TOTAAL VAN DE GROEP.	114.081	587.556	199	16.712
GROEP 17 - VEEVOEDER EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN.				
171. STRO, HOOI EN KAF VAN GRAANGEWASSEN	73	90		90
172. PERSKOEKEN EN AFVALLEN VAN DE HINNING VAN PLANTAARDIGE OLIEN.....	6.743	47.906		63.382
179. ZEMELN EN ANDER VOEDSEL BESTEMD VOOR DIEREN, AFVAL VAN DE VOEDINGS-INDUSTRIE.....	29.637	129.039	69	35.982
TOTAAL VAN DE GROEP.	36.453	177.035	69	99.454
GROEP 18 - OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN EN VETTEN.				
181. OLIEHOUDENDE ZADEN EN VRUCHTEN....	8.073	38.476		6.458
182. DIERLIJKE EN PLANTAARDIGE OLIEN EN VETTEN EN DAARVAN AFGELEIDE PRODUKTEN.....	7.413	52.923		37.850
TOTAAL VAN DE GROEP.	15.486	91.399		44.308
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	323.965	1.952.430	1.743	317.075
HOOFDSTUK 2. - VASTE BRANDSTOFFEN.				
GROEP 21 - STEENKOOI.				
211. STEENKOOI.....	78.302	515.242	360	434.165
213. STEENKOOIBRIKETTEN.....	33	1.305		272
TOTAAL VAN DE GROEP.	78.335	516.547	360	434.437
GROEP 22 - BRUINKOOI EN TURF.				
221. BRUINKOOI.....	2.957	3.500		1.523
223. BRUINKOOIBRIKETTEN.....	17	594		6.347
224. TURF.....	5	373		7.292
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.979	4.467		15.162
GROEP 23 - COKES.				
231. COKES EN HALFCOKES VAN STEENKOOI...	2.485	222.328		43.605
233. COKES EN HALFCOKES VAN BRUINKOOI...		25		64
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.485	222.353		43.689
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	63.799	743.367	360	493.288
HOOFDSTUK 3. - AARDOLIE EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN.				
GROEP 31 - RUWE PETROLEUM.				
310. RUWE PETROLEUM.....	71	37.235		237
TOTAAL VAN DE GROEP.	71	37.235		237
GROEP 32 - AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN).				
321. BENZINE.....	33.645	388.485		10.084
323. KEROSINE, INCL. VOOR REACTIEMOTOREN, WHITE SPIRIT.....	1.145	5.817		415
325. GAS- EN DIESELolie, LICHTHE HUISBRANDolie.....	230.814	1.601.512	4	6.173
327. ZWARE STOOKolie.....		57.194		449
TOTAAL VAN DE GROEP.	265.604	2.053.008	4	17.121
GROEP 33 - ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.				
330. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIEED.....	28	5.111		34.992
TOTAAL VAN DE GROEP.	28	5.111		34.992
GROEP 34 - OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOFFEN).				

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
341. SMEEROLIEN EN SMEERVETEN.....	2.941	26.899		3.096
343. PETROLEUMBITUMEN EN BITUMINEUZE MENGSELS.....	709	1.408	21	78
349. OVERIGE PETROLEUMDERIVATEN, NIET BESTEMD VOOR ENERGIE.....	71.271	432.566		7.113
TOTAAL VAN DE GROEP.	74.921	460.873	21	10.287
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK. HOOFDSTUK 4. - ERTSEN EN METAALRE- SIDUEN.	340.624	2.556.227	25	62.637
GROEP 41 - IJZERERTS.				
410. IJZERERTS BEHALVE IJZERKIES.....	45.671	264.834		1.275
TOTAAL VAN DE GROEP.	45.671	264.834		1.275
GROEP 45 - ANDERE ERTSEN VAN NON-FERRO- METALEN EN AFVALLEN DAARVAN.				
451. AFVAL VAN NON-FERROMETALEN.....	1.695	31.672		6.026
452. KOPERERTS EN -CONCENTRATEN, KOPER- MATTEN.....	325	1.706		23
453. ALUMINIUMERTS, EN -CONCENTRATEN.....	148	5.741		3.754
455. MANGAANERTS EN -CONCENTRATEN.....	646	10.463		595
459. ANDERE ERTSEN EN CONCENTRATEN VAN NON-FERRO-METALEN.....	84.860	640.574	23	10.619
TOTAAL VAN DE GROEP.	87.674	690.156	23	21.027
GROEP 46 - SCHROOT EN HOOGOVENSTOF.				
462. SCHROOT VOOR IJZER- OF STAALWINNING (EGKS).....	711	3.795		7.092
463. AFVAL VAN IJZER EN STAAL, NIET VOOR METAALWINNING.....	1.390	8.168	19	103
465. IJZERSLAKKEN VOOR METAALWINNING.....	69	2.968		395
466. HOOGOVENSTOF (EGKS).....		40		
467. GEROOST IJZERKIES.....		2.227		2.632
TOTAAL VAN DE GROEP.	2.170	17.198	19	10.222
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	135.515	972.188	42	32.524
HOOFDSTUK 5. - PRODUCTEN VAN DE ME- TAALINDUSTRIE.				
GROEP 51 - RUW IJZER EN RUWSTAAL, FERRO- LEGERINGEN.				
512. RUW GIETIJZER, SPIEGELIJZER EN KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN (EGKS)...	2.846	34.808		4.360
513. FERROLEGERINGEN M.U.V. KOOLSTOFRIJK FERROMANGAAN.....	9.059	47.833	41	6.053
515. RUW STAAL (EGKS).....	34.701	177.100	59	853
TOTAAL VAN DE GROEP.	46.606	259.741	100	11.266
GROEP 52 - GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL.				
522. GEWALSTE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (EGKS).....	27.268	191.345		13.947
523. ANDERE HALFFABRIKATEN VAN IJZER EN STAAL (NIET EGKS).....	2.187	13.433		37
TOTAAL VAN DE GROEP.	29.455	204.778		13.984
GROEP 53 - STAVEN, PROFIELEN, WALSDRAAD BESTEMD VOOR SPOORBANEN VAN IJZER OF STAAL.				
532. STAAL WARM GEWALST OF GEPROFILEERD (EGKS).....	40.624	309.495	242	24.754
533. STAAL IN STAVEN, KOUD GEWALST, KOUD GEPROFILEERD (NIET EGKS).....	20.485	85.154		2.266
535. WALSDRAAD.....	28.262	120.250		6.836
536. IJZER OF STAALDRAAD.....	21.297	141.028	23	6.009
537. SPOORSTAVEN EN BESTANDDELEN VOOR SPOORWEGEN.....	13.864	82.127		3.596
TOTAAL VAN DE GROEP.	124.532	738.054	265	43.461
GROEP 54 - PLATEN, STRIPPEN EN BAND VAN STAAL.				
542. PLAATSTAAL, GEWALST IN PLATEN OF OP HASPELS OF IN ROLLEN UNIVERSAALPLA- TEN (EGKS).....	267.226	2.142.557	49	60.438
543. ANDER PLAATSTAAL (NIET EGKS).....	12.690	60.285		208
545. BANDSTAAL, STRIPSTAAL, BLIK (EGKS).	26.871	253.767	149	31.664
546. OVERIG BANDSTAAL, STRIPSTAAL (NIET EGKS).....	1.454	10.584		653
TOTAAL VAN DE GROEP.	308.241	2.467.193	198	92.963
GROEP 55 - BUIZEN, PIJPEN, RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJZER OF STAAL.				
551. BUIZEN, PIJPEN EN VERBINDINGSSTUK- KEN.....	95.234	538.738	209	25.870
552. RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN VAN IJ- ZER OF STAAL.....	3.843	21.754	35	1.072
TOTAAL VAN DE GROEP.	99.077	560.492	244	26.942
GROEP 56 - NON-FERROMETALEN.				
561. KOPER EN LEGERINGEN, RUW.....	2.506	33.071		1.787
562. ALUMINIUM EN LEGERINGEN, RUW.....	3.928	36.475	52	23.144
563. LOOD EN LEGERINGEN, RUW.....	5.513	33.182		1.914
564. ZINK EN LEGERINGEN, RUW.....	11.703	36.357	23	6.711
565. ANDERE NON-FERROMETALEN EN LEGERIN- GEN.....	3.742	29.531		4.836
566. EINDPRODUCTEN EN HALFFABRIKATEN VAN NON-FERROMETALEN, BEHALVE ARTIKE- LEN.....	17.727	93.565	138	12.143

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
TOTAAL VAN DE GROEP.	45.219	262.161	213	50.535
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	653.130	4.492.419	1.020	239.151
HOOFDSTUK 6. - RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN.				
GROEP 61 - ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN.				
611. INDUSTRIEZAND.....	684	6.301		8.520
612. GEWOON ZAND EN GRINT.....	116	3.205		8.877
613. PUIMSTEEN, INCL. ZAND EN GRINT VAN PUIMSTEEN.....	682	1.069		382
614. KLEI EN KLEIARDE.....	11.554	144.266	24	12.735
615. SLAKKEN NIET VOOR METAALWINNING, ASSEN.		8.917		2.822
TOTAAL VAN DE GROEP.	13.236	163.778	24	33.536
GROEP 62 - ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL.				
621. ZOUT, RUW OF GERAFFINEERD.....	477	5.503	44	2.174
622. ONGEROOST IJZERKIES.....	34	104		995
623. ZWAVEL.....	7.790	143.910		809
TOTAAL VAN DE GROEP.	8.301	149.517	44	4.068
GROEP 63 - ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN.				
631. STEENSLAG, KEISTENEN, MACADAM EN TEEPACADAM.....	475	2.564		123
632. NATUURSTEEN VOOR DE STEENHOUWERIJ OF VOOR HET BOUWBEDRIJF, RUW.....	9.547	27.850	30	1.044
633. KALKSTEEN VOOR DE INDUSTRIE.....	40	152		60
634. KRIJTT.....	2.596	35.140		2.153
639. ANDERE RUWE MINERALEN.....	25.250	134.472	3	19.519
TOTAAL VAN DE GROEP.	37.938	200.158	33	22.901
GROEP 64 - CEMENT, KALK.				
641. CEMENT.....	6.205	33.637		309
642. KALK.....	15.744	16.613		36
TOTAAL VAN DE GROEP.	21.949	50.252		345
GROEP 65 - GIPS.				
650. GIPS.....	297	2.163		13
TOTAAL VAN DE GROEP.	297	2.163		13
GROEP 69 - ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN.				
691. GEFABRICEERDE BOUWMATERIALEN, BEHALVE VAN GLAS OF VAN KLEI.....	2.754	36.383		7.169
692. BAKSTENEN, DAKPANNEN EN ANDERE KERAMISCHE BOUWMATERIALEN.....	6.292	56.577	2.353	21.700
TOTAAL VAN DE GROEP.	9.046	92.960	2.353	28.869
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	90.767	658.628	2.454	89.532
HOOFDSTUK 7. - MESTSTOFFEN.				
GROEP 71 - NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.				
711. NATUURLIJK NATRIUMNITRAAT.....	227	4.852		6.607
712. NATUURLIJKE RUWE FOSFATEN.....	13.562	366.747		4.050
713. RUWE KALIZOUTEN.....		514		5
719. ANDERE NATUURLIJKE MESTSTOFFEN.....	262	1.596		1.965
TOTAAL VAN DE GROEP.	14.051	393.709		12.627
GROEP 72 - KUNSTMESTSTOFFEN.				
721. FOSFAATSLAKKEN.....		4		
722. ANDERE FOSFAATMESTSTOFFEN.....	4.177	43.197		7.952
723. KALIMESTSTOFFEN.....	13.152	85.748		
724. STIKSTOFHoudende MESTSTOFFEN.....	12.207	110.649		28.081
729. MENGSTOFFEN EN OVERIGE GEFABRICEERDE MESTSTOFFEN.....	6.403	129.149		42.003
TOTAAL VAN DE GROEP.	35.939	368.747		78.036
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	49.990	762.456		90.663
HOOFDSTUK 8. - CHEMISCHE PRODUKTEN.				
GROEP 81 - CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.				
811. ZWAVELZUUR, OLEUM.....	4.274	21.311		46
812. NATRIUMHYDROXYDE EN NATRONLOOG.....	10.761	112.912		3.255
813. NATRIUMCARBONAAT.....	20.062	155.356		1.023
814. CALCIIUMCARBIDEN.....	136	4.098		490
819. ANDERE CHEMISCHE BASISPRODUKTEN.....	82.822	815.316	821	132.751
TOTAAL VAN DE GROEP.	118.055	1.108.993	821	137.566
GROEP 82 - ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.				
820. ALUMINIUMOXIDE EN -HYDROXYDE.....	417	2.912	23	789
TOTAAL VAN DE GROEP.	417	2.912	23	789

GOEDEREN IN DOORVOER

JULI 1981

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 83 - PRODUCTEN VAN DE STEENKOOI-CHEMIE				
831. BENZOL.....		28		
839. PEK, TEER EN ANDERE RUWE CHEMISCHE DERIVATEN VAN STEENKOOI EN NATUURLIJKE GASSEN.....	736	11.408		7.371
TOTAAL VAN DE GROEP.	736	11.436		7.371
GROEP 84 - CELLULOSE EN PAPIERAFVAL.				
841. PAPIERSTOF, CELLULOSE.....	44.599	515.067		9.156
842. AFVAL VAN PAPIER, OUD PAPIER.....	214	6.378		2.997
TOTAAL VAN DE GROEP.	44.813	521.445		12.153
GROEP 89 - ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN.				
891. KUNSTSTOFFEN, ONBEWERKT.....	36.869	280.268	373	90.461
892. KLEUR-, LOOI- EN VERFSTOFFEN.....	3.433	34.886	479	11.855
893. MEDICINALE EN FARMACEUTISCHE PRODUCTEN, PARFUMERIEEN EN REINIGINGSMIDDELEN.....	6.441	56.698	64	13.093
894. GEFABRICEEERDE SPRINGSTOFFEN EN PYROTECHNISCHE ARTIKELN, MUNITIE VOOR JACHT EN SPORT.....	248	1.536		56
895. STIJFSEL, ZETMEEL EN GLUTEN.....	2.747	25.336		2.456
896. DIVERSE CHEMISCHE PRODUCTEN.....	105.416	749.307	1.418	78.745
TOTAAL VAN DE GROEP.	155.154	1.150.031	2.334	196.646
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	319.175	2.794.817	3.178	354.525
HOOFDSTUK 9. - MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPECIALE TRANSACTIES.				
GROEP 91 - VERVOERMATERIEEL.				
910. VOERTUIGEN EN TRANSPORTMATERIAAL (INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN).....	63.896	531.858	717	33.803
TOTAAL VAN DE GROEP.	63.896	531.858	717	33.803
GROEP 92 - LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES.				
920. LANDBOUWTRACTORS EN LANDBOUWMACHINES, INCL. GEDEMONTEERD EN DELEN...	7.059	68.418	25	3.807
TOTAAL VAN DE GROEP.	7.059	68.418	25	3.807
GROEP 93 - ANDERE MACHINES, APPARATEN, MOTOREN EN DELEN DAARVAN.				
931. ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN, ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	13.879	100.413	224	14.710
939. NIET-ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN MOTOREN ALSMEDE DELEN DAARVAN.....	50.862	416.116	2.459	36.746
TOTAAL VAN DE GROEP.	64.741	516.529	2.683	51.456
GROEP 94 - METAALWAREN.				
941. AFGEWERKTE DELEN VAN CONSTRUCTIEWERKEN EN CONSTRUCTIEWERKEN UIT METAAL.....	8.804	48.978	149	4.200
949. ANDERE GEFABRICEEERDE ARTIKELN VAN METAAL.....	21.256	209.445	535	15.658
TOTAAL VAN DE GROEP.	30.060	258.423	684	19.858
GROEP 95 - GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN.				
951. GLAS.....	5.086	35.687	22	6.721
952. GLASWERK AARDEWERK E.A. ARTIKELN VAN MINERALE STOFFEN.....	7.141	68.873	103	6.803
TOTAAL VAN DE GROEP.	12.227	104.560	125	13.524
GROEP 96 - LEDER, TEXTIEL EN KLEDING.				
961. LEDER ARTIKELN VAN LEDER EN BEREIDE PELTERIJEN.....	638	2.788		544
962. GARENS, WEEFSELS, ARTIKELN VAN TEXTIELSTOFFEN (BEHALVE KLEDING EN SCHOEISEL).....	18.053	122.506	1.394	24.170
963. REISARTIKELN, KLEDING, BREIWERK EN SCHOEISEL.....	3.978	24.677	1.626	12.016
TOTAAL VAN DE GROEP.	22.669	149.971	3.020	36.730
GROEP 97 - OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.				
971. HALFFABRIKATEN EN ARTIKELN VAN RUBBER.....	4.323	33.501	82	3.940
972. PAPIER EN KARTON, ONBEWERKT.....	24.608	248.081	355	44.785
973. ARTIKELN VAN PAPIER EN KARTON.....	3.902	37.063	61	8.623
974. DRUKWERK.....	2.306	20.989	366	5.671
975. MEUBELN, NIEUW.....	2.563	20.686	288	5.710
976. ARTIKELN VAN HOUT OF VAN KURK, M.U.V. MEUBELN.....	12.159	99.610	691	6.912
979. OVERIGE GEFABRICEEERDE ARTIKELN, N.E.G.....	44.522	344.014	4.709	57.819
TOTAAL VAN DE GROEP.	94.583	803.944	6.552	135.460

GOEDEREN IN DOORVOER

11. DOORVOER MET EN ZONDER OVERLADING NAAR HOOFDSTUKKEN, GROEPEN EN POSITIES VAN DE GOEDEREN NAAMLIJST
 N.V.S. BRUTO GEW. IN 1000K

JULI 1981

HOOFDSTUKKEN - GROEPEN - POSITIES	DOORVOER MET OVERLADING		DOORVOER ZONDER OVERLADING	
	MAAND	PERIODE	MAAND	PERIODE
GROEP 99 - SPECIALE TRANSACTIES.				
991. GEBRUIKTE EMBALLAGE.....	1.270	11.760	12	4.918
992. MATERIEEL VAN BOUWONDERNEMINGEN, WAGENS EN MATERIEEL VAN KERMISSEN, GEBRUIKT.....	295	493		58
993. VERHUISBOEDELIS.....	1.195	10.065	45	674
994. GOUD, MUNTEN, GEDENKPENNINGEN.....		421		6
999. GOEDEREN, DIE NAAR HUN AARD NIET GERANGSCHIKT KUNNEN WORDEN.....	21.157	137.366	30	18.599
TOTAAL VAN DE GROEP.	23.917	160.105	87	24.255
TOTAAL VAN HET HOOFDSTUK.	319.152	2.593.808	13.893	318.693
ALGEMEEN TOTAAL.	2.823.013	20.773.586	39.657	2.373.805

**HALFJAARLIJKSE
EN
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**

**TELEVISIE
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN**

(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	31.12.1979		31.12.1980		31.12.1981	
	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren	Totaal	waarvan kleuren
Antwerpen	477 060	279 726	478 577	306 314	483 701	331 857
Brabant	650 416	352 080	651 606	390 175	657 067	427 747
Henegouwen	392 021	177 006	395 126	205 990	398 873	234 821
Luik	308 917	177 509	308 115	193 551	308 841	208 519
Limburg	175 958	93 572	176 533	102 233	178 837	110 841
Luxemburg	59 257	22 400	60 351	27 332	61 310	31 916
Namen	116 202	56 735	117 570	65 483	119 109	73 474
Oost-Vlaanderen	407 867	234 172	408 182	259 106	412 192	283 410
West-Vlaanderen	337 148	199 859	337 994	219 650	343 196	240 497
<i>Het Rijk :</i>	<i>2 924 846</i>	<i>1 593 059</i>	<i>2 934 054</i>	<i>1 769 834</i>	<i>2 963 126</i>	<i>1 943 082</i>

**RADIO-OMROEP
AANTAL HOUDERS VAN ONTVANGSTTOESTELLEN**

(Bron : Regie van T.T.)

PROVINCIES	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980	31.12.1981
Antwerpen	677 033	675 478	701 998	741 675	756 759	779 022
Brabant	910 590	915 917	949 423	1 012 511	1 020 834	1 038 929
Henegouwen	500 364	512 164	528 506	560 823	565 543	567 297
Luik	423 501	428 550	439 510	455 219	458 042	457 281
Limburg	239 112	252 601	266 604	287 598	294 445	305 244
Luxemburg	83 136	86 031	88 985	92 644	93 978	94 616
Namen	161 472	164 713	170 314	178 902	181 408	181 932
Oost-Vlaanderen	571 010	566 587	581 508	612 049	620 226	637 676
West-Vlaanderen	477 552	475 375	485 091	509 523	517 259	534 368
<i>Het Rijk :</i>	<i>4 043 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>	<i>4 596 365</i>

ONDERVERDELING PER CATEGORIE

KATEGORIEEN	31.12.1976	31.12.1977	31.12.1978	31.12.1979	31.12.1980	31.12.1981
Huistoestellen	1 746 707	2 723 947	2 675 139	2 800 307	2 780 752	2 781 184
Autotoestellen	1 192 941	1 353 469	1 536 800	1 650 637	1 727 742	1 815 181
Draagbare toestellen	1 104 122	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .
Radiodistributie	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .	(1) . .
<i>Totaal :</i>	<i>4 073 770</i>	<i>4 077 416</i>	<i>4 211 939</i>	<i>4 450 944</i>	<i>4 508 494</i>	<i>4 596 365</i>

(1) Begrepen in de huistoestellen.

Nota : Kortelings zal een brochure verschijnen, die het aantal houders op 31 december 1981 van radio- en T.V. toestellen per gemeente en per soort van toestel zal bevatten.

