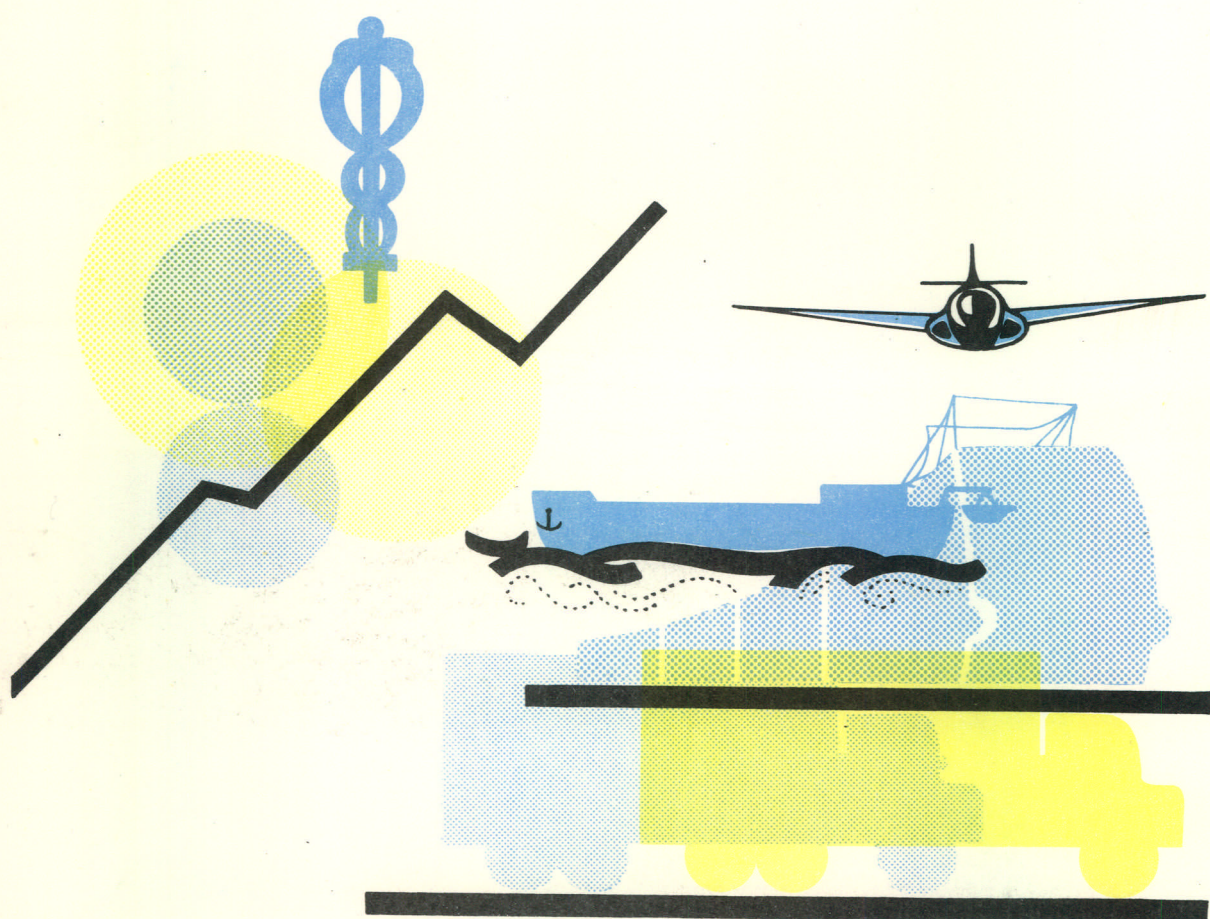


STATISTIQUES du COMMERCE et des TRANSPORTS



1971

DECEMBRE, N° 12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

STATISTIQUES
du COMMERCE
et des TRANSPORTS

1971

PUBLICATION MENSUELLE

DECEMBRE, N°12

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

TABLE DES MATIERES

Statistiques annuelles

	P.
- Statistique de la Navigation intérieure - année 1970	4
- Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge totale d'au moins une tonne - année 1970	30
- Mode de transport des marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'Union économique belgo-luxembourgeoise - 1969	58
- Commerce de gros en produits alimentaires et boissons-1968 - 1969	71
- Statistique de l'exploitation des salles de cinéma - 1970	86
- Chiffre d'affaires, montant des achats et valeur des stocks concernant certaines entreprises de commerce de détail - année 1970	97

Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée
- (*) = chiffres provisoires
- = chiffres rectifiés

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

La reproduction des données de la présente publication est subordonnée à l'indication de la source.

STATISTIQUES ANNUELLES

LA NAVIGATION INTERIEURE EN 1970 (1)

Tableau C1. - EVOLUTION DE LA NAVIGATION INTERIEURE 1964 - 1970

TRAFFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000)

NATURE DU TRAFIC	1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	26	2 438	26	2 400	26	2 316	27	2 413	28	2 497	29	2 555	31	2 702
Importation (2)	26	1 716	28	1 692	29	1 703	33	1 834	38	2 078	37	2 201	36	2 095
Exportation (2)	19	1 389	19	1 406	20	1 372	21	1 441	23	1 482	21	1 438	20	1 382
Transit (3)	4	564	5	590	4	578	5	574	5	594	6	677	4	556
Total :	75	6 107	77	6 087	80	5 970	85	6 262	93	6 651	93	6 870	92	6 734

Tableau C 2. - REPARTITION D'APRES LA NATURE DU TRAFIC EN % DU TOTAL 1964 - 1970

NATURE DU TRAFIC	1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
Trafic intérieur	34,7	39,9	33,8	39,4	32,8	38,8	31,4	38,5	30,1	37,6	31,2	37,2	34,1	40,1
Importation	34,7	28,1	36,4	27,8	36,6	28,5	38,5	29,3	40,8	31,2	39,7	32,0	39,0	31,1
Exportation	25,3	22,7	24,7	23,1	25,3	23,0	24,5	23,0	24,7	22,3	22,6	20,9	22,1	20,5
Transit	5,3	9,3	5,1	9,7	5,3	9,7	5,6	9,2	5,4	8,9	6,5	9,9	4,8	8,3
Total :	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Les résultats concernant l'année 1969 ont été publiés dans la brochure " Commerce et Transports" N°7-8 juillet-août 1970

(2) Par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière, à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

Tableau C 3.- REPARTITION D'APRES LA NATURE DES BATEAUX
(bateaux chargés) (en % du tonnage transporté)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	73,5	26,5	100,0
1957	76,8	23,2	100,0
1958	79,0	21,0	100,0
1959	80,4	19,6	100,0
1960	82,3	17,7	100,0
1961	83,0	17,0	100,0
1962	85,2	14,8	100,0
1963	87,2	12,8	100,0
1964	85,9	14,1	100,0
1965	86,1	13,9	100,0
1966	87,2	12,8	100,0
1967	88,4	11,6	100,0
1968	88,6	11,4	100,0
1969	89,7	10,3	100,0
1970	89,2	10,8	100,0

Tableau C 4.- QUANTITE TRANSPORTEE PAR UNITE
(en tonnes)

ANNEES	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués (1)	Total
1956	279	471	313
1957	280	469	309
1958	283	450	307
1959	285	448	306
1960	300	475	321
1961	314	497	335
1962	320	515	339
1963	339	538	356
1964	344	635	367
1965	366	673	391
1966	390	644	411
1967	404	691	424
1968	429	783	452
1969	423	825	445
1970	433	854	457

Tableau C 5.- REPARTITION DU TRAFIC (tkm) PAR BASSIN
(en %) 1964 - 1970

BASSINS	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Escaut Maritime	17,3	18,3	20,0	20,2	20,0	18,4	18,8
Canaux de la Campine	40,4	40,6	38,4	37,0	37,5	38,3	39,1
Canaux brabançons	6,5	6,6	7,3	6,6	7,8	7,8	8,3
Meuse et Sambre	15,7	13,6	12,5	13,3	13,1	13,3	12,6
Haut-Escaut	17,0	18,0	19,2	20,4	19,3	20,1	19,0
Centre et Borinage	2,3	2,2	2,0	2,0	1,8	1,7	1,8
Yser et Côte	0,8	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4
Total :	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

(1) Y compris les convois poussés.

Tableau C 6.- INDICE DU TRAFIC (tkm) DANS CHAQUE BASSIN -
Base 1953 = 100

BASSIN	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
Escaut Maritime	120,0	133,1	140,8	150,9	159,7	167,6	159,8	160,0
Canaux de la Campine	149,3	184,7	185,0	171,2	173,1	186,6	196,1	196,9
Canaux brabançons	100,7	107,0	107,3	117,1	111,9	140,0	144,3	151,2
Meuse et Sambre	136,9	169,5	145,0	132,0	147,1	154,0	161,6	148,8
Haut-Escaut	141,8	156,3	165,2	171,3	191,9	192,8	207,6	192,6
Centre et Borinage	76,8	90,7	88,0	78,1	80,7	79,5	78,1	79,8
Yser et côte	103,1	106,5	101,2	86,4	76,5	73,3	71,2	58,6
Total :	132,4	155,4	155,0	152,0	159,4	169,3	174,9	171,4

Tableau C 7.- CHARGEMENTS ET DECHARGEMENTS DANS LES PORTS,
PAR BASSIN (en %)

[illegible]

Tableau C 8.-

RAPPORT DES QUANTITES CHARGEES ET DECHARGEES, PAR BASSIN
(en %)

ANNEES	Escaut maritime	Canaux de la Campine	Canaux brabançons	Meuse et Sambre	Haut- Escaut	Centre et Borinage	Yser et Côte	Total
1962								
Chargements	50,0	59,8	21,6	47,3	27,5	63,1	27,7	46,4
Déchargements	50,0	40,2	78,4	52,7	72,5	36,9	72,3	53,6
Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1963								
Chargements	54,1	55,9	20,1	47,6	28,1	59,0	30,3	46,2
Déchargements	45,9	44,1	79,9	52,4	71,9	41,0	69,7	53,8
1964								
Chargements	54,4	54,9	17,2	47,3	26,7	59,5	32,0	46,1
Déchargements	45,6	45,1	82,8	52,7	73,3	40,5	68,0	53,9
1965								
Chargements	56,6	56,8	20,0	46,4	24,3	60,6	32,9	45,4
Déchargements	47,5	43,2	80,0	53,6	75,7	39,4	67,1	54,6
1966								
Chargements	52,5	57,2	14,0	44,0	24,4	59,2	29,1	45,5
Déchargements	48,4	42,8	86,0	56,0	75,6	40,8	70,9	54,5
1967								
Chargements	55,2	54,4	13,2	49,2	25,1	54,1	26,2	44,6
Déchargements	44,8	45,6	86,8	50,8	74,9	45,9	73,8	55,4
1968								
Chargements	53,2	51,5	13,6	50,0	27,3	55,5	26,1	43,5
Déchargements	46,8	48,5	86,4	50,0	72,7	44,5	73,9	56,5
1969								
Chargements	52,8	52,2	11,6	46,3	31,9	50,1	24,3	43,1
Déchargements	47,2	47,8	88,4	53,7	68,1	49,9	75,7	56,9
1970								
Chargements	56,2	48,7	12,9	46,0	31,5	48,5	22,2	43,5
Déchargements	43,8	51,3	87,1	54,0	68,5	51,5	77,8	56,5

Tableau C 9.-

REPARTITION D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES
(NOMENCLATURE N.S.T.)
(en % suivant tkm)

Nature des marchandises	1967	1968	1969	1970
Produits agricoles et animaux vivants	8,6	8,9	10,4	9,4
Denrées alimentaires et fourrages	3,9	4,2	4,3	4,6
Combustibles minéraux solides	14,3	11,8	10,3	11,2
Produits pétroliers	10,7	11,8	12,0	12,9
Minerais et déchets pour la mét.	7,4	8,1	6,7	6,7
Produits métallurgiques	9,9	9,9	9,5	9,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	36,1	35,1	36,7	36,0
Engrais	2,4	2,7	2,4	2,5
Produits chimiques	5,7	6,5	6,7	6,9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1,0	1,0	1,0	0,8
Total	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau c 10. -

TRAFFIC A LA FRONTIERE

ANNEES	Frontière française				Frontière néerlandaise			
	Entrée		Sortie		Entrée		Sortie	
	en 1 000t	Indice 1953=100	en 1 000t	Indice 1953=100	en 1 000t	Indice 1953=100	en 1 000t	Indice 1953=100
1956	2 506	131,7	3 152	150,6	15 623	118,5	13 134	137,3
1957	2 915	153,2	3 637	173,8	16 239	123,2	11 812	123,5
1958	1 998	105,0	3 299	157,6	15 651	118,8	9 854	103,0
1959	2 541	133,5	3 721	177,8	16 265	123,4	10 688	111,7
1960	2 851	149,8	4 361	208,4	20 713	157,2	11 844	123,8
1961	3 052	160,4	5 031	240,4	22 321	169,4	13 387	139,9
1962	2 565	134,8	5 427	259,3	22 845	173,3	13 537	141,5
1963	2 587	135,9	5 547	265,0	23 280	176,6	13 878	145,1
1964	3 211	168,7	6 276	299,9	27 220	206,5	16 481	172,3
1965	3 401	178,7	5 784	276,3	28 986	219,9	17 663	184,7
1966	3 609	189,6	5 955	284,5	29 746	225,7	18 319	191,5
1967	4 123	216,7	6 971	333,1	33 099	251,1	18 649	195,0
1968	4 905	257,8	6 815	325,6	37 600	285,3	20 703	216,4
1969	6 211	326,4	7 351	351,2	36 317	275,6	19 167	200,4
1970	5 351	281,2	6 762	323,1	34 705	263,8	17 927	187,4

Tableau c 11. -

COMPARAISON ENTRE LA NAVIGATION INTERIEURE ET LES CHEMINS DE FER.

TRAFFIC EN TONNES ET TKM (x 1 000 000) - 1956 - 1970

ANNEES	Navigation intérieure		Chemins de fer		Indice 1953 = 100			
	t	tkm	t	tkm	Navigation intérieure		Chemins de fer	
					t	tkm	t	tkm
1956	56	4 493	70	6 870	119,1	114,4	113,2	119,6
1957	56	4 602	66	6 530	118,7	117,1	107,1	113,7
1958	51	4 326	57	5 778	108,5	110,1	91,9	100,6
1959	54	4 813	58	6 016	114,9	122,5	93,5	104,8
1960	61	5 226	60	6 261	129,8	133,0	96,8	109,0
1961	65	5 473	61	6 409	138,3	139,3	98,4	111,6
1962	67	5 421	62	6 420	142,6	138,0	100,0	111,8
1963	65	5 202	65	6 780	138,3	132,4	104,8	118,1
1964	75	6 107	66	6 863	159,6	155,5	106,5	119,5
1965	77	6 087	64	6 698	163,8	155,0	103,2	116,6
1966	80	5 970	59	6 173	170,2	152,0	95,2	107,5
1967	85	6 262	59	6 033	180,9	159,4	95,2	105,1
1968	93	6 651	63	6 632	197,9	169,3	101,6	115,5
1969	93	6 870	69	7 370	197,9	174,9	111,3	128,4
1970	92	6 734	71	7 780	195,7	171,4	114,5	135,5

TABLEAUX GENERAUX - ANNEE 1970

1.- Aperçu général

SPECIFICATION	Bateaux chargés (1)					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises transportées		Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 km	Nombre de voyages	Capacité 1.000 tonnes	Distance totale parcourue 1.000 km	Nombre de voyages	Distance totale parcourue 1.000 km
		1.000 tonnes	1.000 tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1970 (1 ^{re} année)										
1. Exportation : (2)										
a) Bateaux automoteurs	43 743	18 595	1 331 108	22 245	3 701	27 205	14 989	1 683	2 681	76
b) Bateaux remorqués	2 292	1 676	50 727	1 954	68	1 967	2 699	51	-	-
c) Total	46 035	20 272	1 381 834	24 199	3 769	29 172	17 688	1 734	-	-
2. Importations : (2)										
a) Bateaux automoteurs	63 981	31 755	1 994 147	37 541	4 847	19 294	11 618	949	2 850	82
b) Bateaux remorqués	3 148	3 883	100 377	4 458	92	1 118	878	30	-	-
c) Total	67 129	35 638	2 094 524	41 999	4 939	20 412	12 495	979	-	-
3. Transit : (3)										
a) Bateaux automoteurs	16 795	4 400	553 106	6 208	2 092	1 284	427	135	16	2
b) Bateaux remorqués	20	18	2 449	19	3	10	3	1	-	-
c) Total	16 815	4 418	555 555	6 228	2 094	1 294	431	136	-	-
4. Trafic intérieur										
a) Bateaux automoteurs	64 425	26 972	2 454 258	30 893	5 851	79 544	36 794	5 157	18 528	571
b) Bateaux remorqués	6 068	4 265	247 405	4 607	266	4 877	2 389	164	-	-
c) Total	70 493	31 237	2 701 663	35 499	6 116	84 421	39 183	5 322	-	-
5. Total :										
a) Bateaux automoteurs	188 944	81 722	6 332 619	96 887	16 490	127 327	63 828	7 925	24 075	732
b) Bateaux remorqués	11 528	9 842	400 957	11 038	428	7 972	5 970	246	-	-
c) Total	200 472	91 565	6 733 576	107 925	16 918	135 299	69 798	8 171	-	-
1969 (1 ^{re} année)										
a) Bateaux automoteurs	196 762	83 140	6 479 749	99 494	17 341	127 267	62 519	7 998	26 014	772
b) Bateaux remorqués	11 540	9 516	390 280	10 790	429	8 707	6 013	271	-	-
c) Total	208 302	92 657	6 870 029	110 284	17 770	135 974	68 533	8 269	-	-
1968 (1 ^{re} année)										
a) Bateaux automoteurs	192 927	82 704	6 233 036	98 240	16 739	125 734	61 464	8 111	26 672	777
b) Bateaux remorqués	13 576	10 627	417 920	11 881	458	9 204	6 342	292	-	-
c) Total	206 503	93 331	6 650 956	110 121	17 197	134 938	67 806	8 403	-	-
1967 (1 ^{re} année)										
a) Bateaux automoteurs	186 733	75 412	5 837 565	91 232	16 431	125 937	59 312	8 198	28 664	825
b) Bateaux remorqués	14 363	9 920	424 850	11 190	484	9 172	6 007	309	-	-
c) Total	201 096	85 332	6 262 416	102 422	16 915	135 109	65 319	8 507	-	-
1966 (1 ^{re} année)										
a) Bateaux automoteurs	177 778	69 411	5 507 384	83 895	15 719	123 555	56 155	7 582	30 536	885
b) Bateaux remorqués	15 805	10 183	462 221	11 375	555	12 282	6 481	389	-	-
c) Total	193 583	79 595	5 969 605	95 270	16 274	135 837	62 637	7 970	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Importations et exportations : par importations et exportations on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(3) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

2.- MOUVEMENT SUR LES VOIES

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Longueur (km)	BATEAUX			
		Départs vers des destinations en dehors de la voie			
		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
		N (2)	Marchandises (1000 t)	N (2)	Marchandises (1 000 t)
1	2	3	4	5	6
Bassin de l'Escaut Maritime					
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	68,4	500	191	3	1
Escaut Maritime II (Rupel-Frontière néerlandaise)	39,4	34 334	17 334	3 213	2 710
Rupel	12,0	533	118	-	-
Dyle	28,5	16	7	-	-
Canal de la Nèthe	15,4	2	1	2	-
Nèthe	18,7	-	-	-	-
Moervaart-Durme	45,9	43	10	-	-
Total :	228,3	-	-	-	-
Canaux de la Campine					
Canal Albert	129,6	7 855	3 559	2 259	2 120
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	17	1	1	1
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	9 886	3 787	165	80
Canal de Bochoit à Herentals	57,4	5 438	2 102	109	41
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	922	243	3	1
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	208	50	5	1
Canal de Beverlo	14,8	941	295	1	-
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	-	-
Total :	332,1	-	-	-	-
Canaux brabançons					
Canal de Charleroi à Bruxelles	68,5	1 852	712	24	1
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	1 728	763	37	34
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	104	22	-	-
Total :	130,4	-	-	-	-
Meuse et Sambre					
Meuse	116,2	11 246	5 702	256	200
Sambre	87,2	5 424	1 759	73	19
Ourthe	4,1	5	1	1	-
Meuse (en aval de Liège)	10,0	691	241	133	24
Meuse mitoyenne	11,6	996	470	8	1
Total :	229,1	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut					
Haut-Escaut	85,7	2 283	649	6	1
Lys	91,5	222	46	-	-
Dendre	65,1	988	239	12	2
Canal de Gand à Terneuzen	17,1	11 641	4 157	223	187
Canal de Gand à Bruges	44,6	49	10	4	-
Canal de dérivation de la Lys	27,5	7	1	-	-
Canal de Roulers à la Lys	16,6	254	56	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	644	98	-	-
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	-	-
Ringvaart (4)	22,0	23	7	1	-
Gand	12,7	509	150	2	2
Total :	406,6	-	-	-	-
Centre et Borinage					
Canal du Centre	25,1	2 827	800	3	-
Canal de Ath-Condé	31,3	181	50	-	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	765	203	1	-
Total :	95,3	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et côte					
Yser	41,2	6	1	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	17	3	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	68	16	-	-
Canal de Lo	14,3	2	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	580	163	8	1
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	528	159	2	1
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	1	-	-	-
Total :	149,8	-	-	-	-
Total général:	1 571,6	-	-	-	-

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

(4) Le Ringvaart est complètement en service depuis le 1er novembre 1969. Avant cette date, seul un tronçon de 5,9 km était utilisé.

Tableau 2 (suite)

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	BATEAUX						
	Total						
	Bateaux à moteur			Bateaux remorqués			Total (1 000 tkm)
	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchandises (1 000 t)	N (2)	Capacité (1 000 t)	Marchandises (1 000 t)	
	19	20	21	22	23	24	25
	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	
Bassin de l'Escaut Maritime							
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	22 032	8 157	6 083	61	27	18	302 257
Escaut Maritime II (Rupel-Front.néerlandaise)	83 466	50 153	42 813	4 904	5 380	4 630	878 349
Rupel	25 755	15 131	13 559	538	711	659	54 183
Dyle	2 570	1 011	840	27	15	13	2 169
Canal de la Nèthe	4 962	1 726	1 472	105	72	68	32 931
Nèthe	24	8	6	27	16	13	380
Moervaart-Durme	65	27	20	1	1	-	199
Total :	-	-	-	-	-	-	1 270 468
Canaux de la Campine							
Canal Albert	73 503	37 625	33 544	4 696	4 475	4 216	2 257 558
Canal de Lanaye à Maastricht	23 481	12 598	11 585	845	781	750	24 672
Canal de Briegden à Neerharen	8 631	3 432	3 099	191	106	96	15 804
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	17 784	6 720	6 005	244	124	111	88 589
Canal de Bocholt à Herentals	19 137	7 360	6 435	191	92	76	190 978
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	1 904	621	470	111	49	40	3 207
Canal de Dessel-Turnhout-Schooten	5 341	1 731	1 414	36	15	11	46 784
Canal de Beverlo	2 070	827	718	4	2	2	4 476
Canal de Haccourt à Visé	98	33	26	8	2	2	28
Total :	-	-	-	-	-	-	2 632 036
Canaux brabançons							
Canal de Charleroi à Bruxelles	16 141	7 203	6 045	70	20	15	205 995
Canal de Bruxelles au Rupel	22 315	14 131	12 715	545	731	678	341 787
Canal de Louvain à la Dyle	1 846	675	523	-	-	-	13 364
Total :	-	-	-	-	-	-	561 146
Meuse et Sambre							
Meuse	34 528	18 362	16 297	2 889	2 254	2 130	615 035
Sambre	17 242	6 965	5 708	159	48	35	225 373
Ourthe	922	328	272	115	21	18	869
Meuse (en aval de Liège)	2 096	1 528	1 400	1 199	304	252	1 985
Meuse mitoyenne	996	576	470	8	1	1	471
Total :	-	-	-	-	-	-	843 733
Bassin du Haut-Escaut							
Haut-Escaut	32 616	11 604	8 419	66	17	12	568 883
Lys	16 948	5 945	4 166	7	1	1	178 770
Dendre	3 669	1 309	1 020	30	12	8	23 360
Canal de Gand à Terneuzen	41 709	19 831	15 860	1 679	2 705	2 419	190 999
Canal de Gand à Bruges	20 929	7 625	5 563	18	5	3	98 141
Canal de dérivation de la Lys	14 814	5 184	3 667	4	1	1	50 704
Canal de Roulers à la Lys	5 264	2 036	1 421	3	-	-	18 103
Canal de Bossuit à Courtrai	1 939	645	397	1	-	-	8 135
Canal de l'Espierres	1 620	554	388	-	-	-	3 101
Ringvaart	46 252	16 640	12 140	43	13	10	137 897
Gand	5 312	2 464	1 989	202	331	321	6 359
Total :	-	-	-	-	-	-	1 279 452
Centre et Borinage							
Canal du Centre	9 052	3 353	2 562	12	3	2	41 048
Canal de Ath-Condé	3 120	1 118	788	2	1	1	9 648
Canal Nimy-Blaton-Péronnes	8 988	3 170	2 354	8	2	1	70 543
Total :	-	-	-	-	-	-	121 239
Bassin de l'Yser et côte							
Yser	413	123	88	79	29	20	2 061
Canal d'Ypres à l'Yser	187	53	35	-	-	-	516
Canal de Plassendale à Dunkerque	1 216	389	267	1	-	-	5 159
Canal de Lo	11	4	2	-	-	-	13
Canal de Bruges à Ostende	5 264	2 037	1 576	16	5	3	13 146
Canal de Bruges à Zeebrugge	1 906	839	663	13	4	2	4 524
Canal de Bruges à l'Ecluse	42	15	11	-	-	-	22
Total :	-	-	-	-	-	-	25 441
Total général :	-	-	-	-	-	-	6 733 576

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Nombre de voyages (bateaux chargés).

(3) Ne peut pas être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors, le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

CHARGES (1)								BATEAUX VIDES			
Exportation		Importation		Transit		Trafic intérieur		Bateaux à moteur		Bateaux remorqués	
(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)		(1 000 t)					
Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Bateaux à moteur	Bateaux remorqués	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)	Nombre de voyages	Capacité (1 000 t)
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)
1 309	-	1 853	4	63	-	2 859	14	9 108	3 220	64	16
7 782	1 334	16 055	1 256	316	16	18 659	2 024	45 953	26 598	1 862	1 452
1 159	25	4 724	69	52	-	7 624	566	12 163	5 499	128	59
16	-	548	-	-	-	276	13	3 135	1 223	20	2
52	-	482	51	36	-	902	17	5 940	2 343	124	64
-	-	5	-	-	-	2	13	67	29	37	21
4	-	8	-	-	-	8	-	127	48	13	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 518	215	9 341	660	1 283	16	16 402	3 324	52 346	26 745	3 169	2 280
4 186	147	6 335	587	1 065	16	-	-	11 484	5 845	662	569
331	3	326	15	122	-	2 319	79	6 899	2 874	179	93
1 132	3	1 165	26	225	-	3 483	81	15 828	6 299	309	158
766	1	998	23	68	-	4 604	52	17 654	7 123	261	118
169	-	37	-	3	-	261	40	2 197	771	146	52
7	1	653	9	-	-	754	2	5 070	1 659	35	15
105	-	90	-	-	-	523	2	1 895	742	1	-
-	-	11	1	-	-	15	1	106	34	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 348	5	1 434	-	87	-	3 177	10	9 745	4 558	97	13
1 198	25	4 254	66	33	-	7 229	587	8 509	4 348	148	105
10	-	357	-	-	-	156	-	2 669	1 002	10	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 027	152	3 519	77	975	-	6 776	1 901	21 179	12 031	2 007	1 145
2 064	19	1 538	2	345	-	1 761	14	8 985	3 672	147	24
129	-	-	-	-	-	142	18	870	289	114	19
13	-	215	1	-	-	1 172	251	2 089	1 542	1 175	284
470	1	-	-	-	-	-	-	684	414	4	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 495	2	2 056	2	2 495	2	1 373	6	8 543	2 853	130	22
882	-	1 790	1	652	-	842	-	9 597	3 314	82	7
131	-	330	-	-	-	559	8	2 770	994	13	5
3 622	178	7 413	2 179	3 072	2	1 753	59	24 503	12 678	1 673	2 390
1 064	-	2 197	2	662	-	1 640	2	15 185	5 484	170	23
851	-	1 308	-	652	-	856	-	8 803	3 022	76	8
21	-	859	-	-	-	542	-	5 608	1 945	31	3
2	-	153	-	-	-	242	-	1 124	379	23	4
306	-	37	-	40	-	5	-	1 349	453	1	-
2 779	1	3 498	4	2 815	2	3 048	3	21 504	7 619	197	35
356	3	985	306	316	-	332	12	3 568	1 750	239	313
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
831	1	653	-	75	-	1 003	1	4 894	1 832	32	4
311	1	376	-	44	-	56	-	759	264	1	-
735	1	820	-	87	-	712	-	4 171	1 439	18	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	60	-	-	-	27	20	400	117	75	27
1	-	20	-	-	-	14	-	184	53	-	-
25	-	174	-	10	-	58	-	1 859	601	24	2
-	-	-	-	-	-	2	-	18	5	8	1
252	-	679	1	10	-	634	2	5 321	1 971	82	13
100	-	250	-	-	-	313	2	1 177	505	32	5
-	-	3	-	-	-	8	-	118	40	7	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES MARCHANDISES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	582	25 226	-	-
Escaut Maritime II (Rupel-Front. néerland.)	1 118 835	1 047 560	1 649 720	10 716 238
Rupel	-	153	151	-
Dyle	-	-	-	-
Canal de la Nèthe	-	-	-	418
Nèthe	-	-	-	-
Moervaart-Durme	-	8 312	-	929
Total	1 119 417	1 081 251	1 649 871	10 718 085
Canaux de la Campine				
Canal Albert	14 058	49 899	3 491 996	15 480
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	1 399	-	-
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	103	679	209 091	1 599
Canal de Bocholt à Herentals	1 780	-	816	430
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	-	-	595	-
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	30	268	-	-
Canal de Beverlo	-	237	300	233
Canal de Haccourt à Visé	-	-	-	-
Total	15 971	52 482	3 702 798	17 742
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	26 516	1 558	45 726	13 925
Canal de Bruxelles au Rupel	30 056	35 877	329 659	8 239
Canal de Louvain à la Dyle	8 803	11 989	-	-
Total	65 375	49 424	375 385	22 164
Meuse et Sambre				
Meuse	58 060	5 503	169 471	10 010
Sambre	21 521	238	53 087	2 968
Ourthe	250	-	-	-
Meuse (en aval de Liège)	1 783	-	90 696	8 642
Meuse mitoyenne	-	-	340	-
Total	81 614	5 741	313 594	21 620
Bassin du Haut Escaut				
Haut Escaut	16 402	19 895	818	2
Lys	9 682	9 577	-	-
Dendre	11 461	47 299	8 673	205
Canal de Gand à Terneuzen	792 245	261 516	52 272	1 210 760
Canal de Gand à Bruges	1 219	918	-	42
Canal de dérivation de la Lys	160	1 199	-	-
Canal de Roulers à la Lys	2 273	75 908	-	-
Canal de Bossuit à Courtrai	990	32	-	-
Canal de l'Espierres	-	-	-	-
Ringvaart	833	223	-	264
Gand	30 365	999	714	8 694
Total	865 630	417 566	62 477	1 219 967
Centre et Borinage				
Canal du Centre	506	1 908	32 502	8 751
Canal de Ath-Condé	3 840	6 460	39 109	-
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	48 876	1 480	30 317	264
Total	53 222	9 848	101 928	9 015
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	430	-	-	-
Canal d'Ypres à l'Yser	212	143	-	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	10 930	2 516	844	-
Canal de Lo	498	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	9 750	9 941	881	540
Canal de Bruges à Zeebrugge	25 806	15 735	31 999	14 380
Canal de Bruges à l'Ecluse	250	-	-	-
Total	47 876	28 335	33 724	14 920
Total général	2 249 105	1 644 647	6 239 777	12 023 513

PORTS - CHARGEMENTS (en tonnes)

(NOMENCLATURE N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
434 2 807 678 - - - -	29 761 480 - 6 849 372 - -	164 482 489 096 243 485 360 - - -	- 80 425 - - - - -	994 1 287 287 - - - - -	362 134 785 269 - 25 - 487	192 109 20 093 104 244 058 7 209 1 315 - 9 728
2 808 112	768 730	897 423	80 425	1 288 281	135 928	20 547 523
286 062 - - 3 642 6 766 - 1 141 13 902 -	121 807 - - 2 138 248 987 - 5 319 62 725 -	1 320 956 - 325 3 651 446 1 768 631 242 848 39 895 101 524 -	183 843 - - - 1 757 - 313 279 -	686 028 - 200 - 107 134 - 2 592 115 949 -	16 020 - 318 2 493 22 823 429 1 954 585 -	6 186 149 - 2 242 3 871 191 2 159 124 243 872 51 512 295 734 -
311 513	440 976	7 125 625	186 192	911 903	44 622	12 809 824
7 842 83 570 -	135 627 131 998 67	401 186 98 126 864	109 127 91 856 -	9 039 89 988 410	8 187 3 856 296	758 733 903 225 22 429
91 412	167 692	500 176	200 983	99 437	12 339	1 684 387
78 788 4 762 - - -	962 477 669 255 127 - -	4 868 446 867 279 580 354 101 470 769	116 766 25 504 - - -	68 007 166 714 - - -	33 968 7 122 - 378 -	6 371 496 1 818 450 957 455 600 471 109
83 550	1 631 859	6 561 175	142 270	234 721	41 468	9 117 612
762 24 696 242 509 677 - - 2 695 2 563 - - 6 136	985 803 1 245 513 387 5 783 70 - 93 951 - 285 2 714	609 404 1 185 177 035 312 145 1 545 - 90 214 - 297 90 176	8 691 - - 156 835 - - - - - - 3 089	1 127 - 204 747 087 - - - - 4 468 4 709	6 943 458 1 438 39 059 259 - 712 282 - 452 4 451	665 029 46 401 247 802 4 514 983 9 766 1 429 81 678 98 032 - 6 822 152 047
546 771	619 223	1 192 091	168 615	757 595	54 054	5 903 989
891 263 5 415	209 509 - 1 295	514 547 - 3 919	6 591 - 7 260	33 727 - 105 444	1 063 - 50	809 995 49 672 204 320
6 569	210 804	518 466	13 851	139 171	1 113	1 063 987
- 2 465 496 - 37 098 44 586 -	- 100 - - 1 126 3 489 -	30 385 - 1 613 - 4 713 1 332 -	240 220 - - 39 729 714 -	263 - - - 55 279 15 479 -	- - 60 - 5 804 11 369 -	31 318 3 140 16 459 498 164 861 164 889 250
84 645	4 715	38 043	40 903	71 021	17 233	381 415
3 932 572	3 943 999	16 832 999	833 239	3 502 129	306 757	51 508 737

3 b.- MOUVEMENT DANS LES PORTS -

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	NATURE DES			
	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentai- res et fourrages	Combustibles mi- néraux solides	Produits pétroliers
1	2	3	4	5
Bassin de l'Escaut Maritime				
Escaut Maritime I (Gentbrugge-Rupel)	63 624	54 105	11 314	24 194
Escaut Maritime II (Rupel - Front. néerland.)	327 260	358 362	134 589	2 000 126
Rupel	10 869	485	7 554	70
Dyle	16 014	1 616	1 463	-
Canal de la Nèthe	4 521	-	-	-
Nèthe	2 709	-	2 942	-
Moervaart-Durme	90	240	290	7 124
Total :	425 087	414 808	158 152	2 031 514
Canaux de la Campine				
Canal Albert	585 084	733 868	542 097	1 155 135
Canal de Lanaye à Maastricht	-	-	-	-
Canal de Briegden à Neerharen	-	-	-	13 138
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	1 956	4 518	-	11 309
Canal de Bochoit à Herentals	21 708	2 123	148 641	332 436
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	14 483	4 088	373	39 100
Canal de Dessel - Turnhout - Schoten	90 082	47 754	12 976	4 615
Canal de Beverlo	-	-	122 232	6 158
Canal de Hacccourt à Visé	-	-	-	-
Total :	713 313	792 351	826 319	1 561 891
Canaux brabançons				
Canal de Charleroi à Bruxelles	73 051	10 646	43 484	1 460 115
Canal de Bruxelles au Rupel	181 386	7 906	2 473 561	2 666 312
Canal de Louvain à la Dyle	247 296	36 771	-	610
Total :	501 733	55 323	2 517 045	4 127 037
Meuse et Sambre				
Meuse	49 670	39 558	2 500 559	671 543
Sambre	14 029	266	701 923	204 105
Ourthe	6 108	2 637	476	92 993
Meuse (en aval de Liège)	13 803	3 636	-	1 159 758
Meuse mitoyenne	-	-	-	-
Total :	83 610	46 097	3 202 958	2 128 399
Bassin du Haut-Escaut				
Haut-Escaut	76 678	36 666	24 301	287 019
Lys	224 371	158 348	20 217	1 090
Dendre	235 936	2 323	-	55 586
Canal de Gand à Terneuzen	78 311	209 609	984 643	2 335 246
Canal de Gand à Bruges	112 404	140 870	3 615	6 129
Canal de dérivation de la Lys	84 729	37 767	-	5 403
Canal de Roulers à la Lys	549 482	629 434	31 204	8 761
Canal de Bossuit à Courtrai	8 623	4 032	2 038	9 001
Canal de l'Espierres	497	-	-	-
Ringvaart	2 923	766	-	20 477
Gand	75 115	2 707	59 107	44 732
Total :	1 449 069	1 222 522	1 125 125	2 773 444
Centre et Borinage				
Canal du Centre	250	467	277 888	6 664
Canal de Ath-Condé	15 348	873	251	-
Canal de Nimy - Blaton - Peronnes	67 891	1 259	-	8 643
Total :	83 489	2 599	278 139	15 307
Bassin de l'Yser et Côte				
Yser	4 042	-	5 987	-
Canal d'Ypres à l'Yser	3 503	2 478	247	-
Canal de Plassendale à Dunkerque	2 013	267	12 376	-
Canal de Lo	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	94 338	20 617	15 457	93 748
Canal de Bruges à Zeebrugge	51 051	15 339	67 976	87 734
Canal de Bruges à l'Ecluse	9 569	650	-	-
Total :	164 516	39 351	102 043	181 482
Total Général :	3 420 817	2 573 051	8 209 781	12 819 074

DECHARGEMENTS (en tonnes)

MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)

Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
6	7	8	9	10	11	12
-	15 260	546 528	2 519	428	4 164	722 136
117 170	3 490 995	3 406 847	1 024 762	2 437 818	799 573	14 097 502
-	2 065	314 575	10 318	22 811	4 494	373 241
-	-	303 561	-	-	40	322 694
13 013	11 522	415 596	93	-	270	445 015
-	1 318	12 528	-	-	-	19 497
-	70	2 722	36	230	-	10 802
130 183	3 521 230	5 002 357	1 037 728	2 461 287	808 541	15 990 887
374 671	100 701	5 399 508	77 829	1 045 051	21 181	10 035 125
-	-	-	-	-	-	-
-	-	3 750	-	87 959	698	55 545
544	1 295	24 276	1 502	3 994	138	49 532
144 923	330 350	391 384	935	7 070	20 874	1 400 444
-	684	106 327	-	9 095	270	174 420
17 407	17 650	1 169 376	1 546	8 651	3 236	1 373 293
236 276	4 143	53 788	-	1 065	70	423 732
-	-	-	-	-	-	-
773 821	454 823	7 148 409	81 812	1 112 885	46 467	13 512 091
41 389	107 803	687 584	4 389	9 472	40 121	2 478 054
9 704	45 600	2 527 696	179 064	330 320	11 434	8 432 983
-	296	215 057	-	100	252	500 382
51 093	153 699	3 430 337	183 453	339 892	51 807	11 411 419
1 549 660	535 174	1 065 086	134 852	257 670	17 517	6 821 289
148 116	54 774	947 732	42 671	57 872	18 381	2 181 869
-	150	186 001	-	-	179	288 544
-	255	208 566	-	-	218	1 386 236
-	-	-	-	-	-	-
1 697 776	590 353	2 407 385	177 523	315 542	36 295	10 685 938
74 716	3 356	291 653	5 147	75 224	13 590	888 350
110	1 069	229 180	-	651	2 402	637 438
207	215	471 663	-	316	3 096	769 342
553 657	193 486	1 547 064	207 197	621 377	40 465	6 771 055
512	39 885	260 561	250	2 874	1 857	568 967
-	200	35 940	1 650	1 114	526	167 329
550	-	136 170	3 620	3 015	2 960	1 365 196
225	250 956	3 322	-	-	924	279 121
-	-	5 598	-	198	-	6 233
-	163	39 752	-	3 115	822	68 018
1 665	1 091	1 073 750	10 342	17 375	3 996	1 289 880
631 642	490 421	4 094 653	228 206	725 259	70 648	12 810 989
134 637	10 219	225 967	730	22 960	6 409	686 191
868	-	10 906	251	299	337	29 133
20 845	22 622	218 655	4 792	67 147	1 382	413 236
156 350	32 841	455 528	5 773	90 406	8 128	1 128 560
186	-	59 571	818	2 807	-	73 411
-	-	20 919	2 197	2 690	-	32 034
-	-	116 830	885	2 037	139	134 547
-	-	1 576	-	-	-	1 576
3 272	1 991	182 670	6 573	163 063	2 395	584 124
1 945	657	218 367	5 010	38 074	12 487	498 640
-	-	490	-	-	-	10 709
5 403	2 648	600 423	15 483	208 671	15 021	1 335 041
3 446 268	5 246 015	23 139 092	1 729 978	5 253 942	1 036 907	66 874 925

4. REPARTITION SELON LA NATURE DES MARCHANDISES (1) (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Nombre de voyages	Trafic (en 1 000 t)					Bateaux à moteur (2) Total (en 1 000 t)
		Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8
Produits agricoles et animaux vivants	23 262	1 121	2 293	1 417	1 128	5 959	5 829
Denrées alimentaires et fourrages	16 365	538	1 467	762	1 107	3 873	3 635
Combustibles minéraux solides	13 882	600	2 570	467	5 640	9 276	6 283
Produits pétroliers	22 868	4 449	5 245	25	7 574	17 293	15 804
Minerais et déchets pour la métallurgie	9 147	1 679	1 192	100	2 254	5 225	4 478
Produits métallurgiques	18 978	2 465	3 767	450	1 479	8 162	7 616
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	71 711	7 429	13 735	604	9 404	31 172	29 542
Engrais	4 975	664	1 560	212	170	2 605	2 223
Produits chimiques	14 250	1 191	2 943	359	2 311	6 804	5 181
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 034	136	866	23	171	1 195	1 131
Total	200 472	20 272	35 638	4 418	31 237	91 565	81 722

Tableau 4 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)				
	Exporta- tion	Importa- tion	Transit	Trafic intérieur	Total
1	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	113 938	259 345	182 410	78 474	634 167
Denrées alimentaires et fourrages	46 240	92 945	92 367	79 172	310 724
Combustibles minéraux solides	48 002	133 887	62 339	507 814	752 041
Produits pétroliers	114 266	175 586	3 262	574 938	868 051
Minerais et déchets pour la métallurgie	113 226	59 002	12 881	262 689	447 798
Produits métallurgiques	223 938	168 380	54 529	161 956	608 804
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	559 861	962 452	77 253	824 833	2 424 399
Engrais	66 550	60 683	25 184	16 227	168 644
Produits chimiques	85 145	154 218	42 615	181 743	463 720
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	10 669	28 026	2 716	13 817	55 228
Total	1 381 834	2 094 524	555 555	2 701 663	6 733 576

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement; non compris les bateaux vides,
(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

5. NATIONALITE DU PROPRIETAIRE ET CLASSES DE CAPACITE (1)

SPECIFICATION	Nombre total de voyages	Trafic (en t)					Bateaux à moteur (2)	Tonnage kilométrique (en tkm)	
		Expor- tation	Impor- tation	Transit	Intérieur	Total		Expor- tation	Impor- tation
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Nationalité du propriétaire									
Française	16 925	1 726 568	3 061 161	574 945	118 160	5 480 834	4 553 728	177 992 279	221 296 189
Suisse	1 620	481 189	758 642	4 213	87 992	1 332 036	1 197 431	12 426 099	22 983 506
Belge	125 778	9 806 417	16 104 671	2 504 295	29 020 219	57 435 602	51 985 071	830 677 551	1 159 748 692
Néerlandaise	50 987	6 576 656	13 727 030	1 274 858	1 803 155	23 381 699	20 699 942	305 352 622	620 139 030
Allemande	4 652	1 631 010	1 875 963	40 686	198 276	3 745 935	3 143 916	52 753 284	66 050 551
Autres	510	49 781	110 342	19 211	9 314	188 648	142 328	2 632 549	4 305 891
Total	200 472	20 271 621	35 637 809	4 418 208	31 237 116	91 564 754	81 722 416	1 381 834 384	2 094 523 859
Capacité									
moins de 250 t	16 679	608 457	716 413	42 269	966 735	2 333 874	2 055 503	28 325 599	45 213 648
de 250 à 399 t	96 380	5 897 321	7 000 899	3 870 788	8 998 375	25 767 383	25 522 898	655 402 439	716 424 857
de 400 à 649 t	41 990	3 624 683	6 469 089	279 187	8 580 401	18 953 360	17 958 082	252 190 195	460 754 678
de 650 à 999 t	23 162	3 662 501	8 273 761	131 116	4 953 414	17 020 792	16 146 850	190 959 902	411 376 228
de 1000 à 1499 t	16 552	4 735 067	7 821 911	77 365	5 650 449	18 284 792	14 910 981	203 844 189	331 920 427
de 1500 et plus	5 709	1 743 592	5 355 736	17 483	2 087 742	9 204 553	5 128 102	51 112 460	128 834 021
Total	200 472	20 271 621	35 637 809	4 418 208	31 237 116	91 564 754	81 722 416	1 381 834 384	2 094 523 859

Tableau 5 (suite)

SPECIFICATION	Tonnage kilométrique (en tkm)			Capacité (en t)					Distance parcourue (km)
	Transit	Trafic intérieur	Total	Expor- tation	Impor- tation	Transit	Trafic intérieur	Total	
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Nationalité du propriétaire									
Française	76 968 505	12 449 854	488 706 827	2 391 823	4 362 255	837 544	165 554	7 757 176	1 823 155
Suisse	487 079	8 836 128	44 732 812	580 447	988 753	5 599	107 064	1 681 863	56 153
Belge	322 119 432	2 559 250 025	4 871 795 700	11 778 934	18 387 249	3 564 242	32 965 500	66 695 925	11 805 053
Néerlandaise	147 918 179	110 036 636	1 183 446 467	7 475 990	15 770 663	1 742 669	2 019 883	27 009 205	3 005 793
Allemande	5 488 073	10 196 014	134 487 922	1 912 529	2 326 076	51 471	231 243	4 521 319	198 085
Autres	2 573 364	894 015	10 405 819	59 257	164 034	26 008	10 248	259 547	29 348
Total	555 554 632	2 701 662 672	6 733 575 547	24 198 980	41 999 030	6 227 533	35 499 492	107 925 035	16 917 587
Capacité									
moins de 250 t	3 151 212	46 350 199	123 040 658	687 734	834 203	46 908	1 201 905	2 770 750	814 993
de 250 à 399 t	482 227 268	903 614 070	2 757 668 634	7 833 662	9 249 076	5 552 294	11 184 956	33 819 988	10 373 328
de 400 à 649 t	38 103 259	695 692 603	1 446 740 735	4 099 046	7 335 564	363 026	9 403 357	21 200 993	3 220 136
de 650 à 999 t	18 189 001	427 466 878	1 047 991 609	4 131 481	9 650 875	153 713	5 425 314	19 361 383	1 396 412
de 1000 à 1499 t	11 017 219	483 297 979	1 030 079 814	5 391 373	8 813 272	84 578	6 036 219	20 325 442	905 390
de 1500 et plus	2 866 673	145 240 943	328 054 097	2 055 684	6 116 040	27 014	2 247 741	10 446 479	207 328
Total	555 554 632	2 701 662 672	6 733 575 547	24 198 980	41 999 030	6 227 533	35 499 492	107 925 035	16 917 587

(1) Bateaux chargés totalement ou partiellement.

(2) Déjà compris dans les colonnes précédentes.

6. - PROVENANCE ET DESTINATION DES BATEAUX

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux brabançons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchandises 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Escaut Maritime												
Produits agricoles et animaux vivants	46	8	893	222	345	115	117	29	865	224	14	3
Denrées alimentaires et fourrages	29	6	1 558	376	43	8	58	13	1 502	337	4	1
Combustibles minéraux solides	1	-	427	296	670	690	681	432	2	1	185	80
Produits pétroliers	5	1	2 831	1 369	5 093	3 617	2 426	1 821	693	178	45	13
Minerais et déchets pour la métallurgie	65	47	1 153	639	32	17	1 460	1 398	15	4	5	1
Produits métallurgiques	47	22	837	365	30	14	234	151	26	6	12	3
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	670	161	1 182	404	362	129	87	31	39	10	12	3
Engrais	-	-	19	19	8	5	11	4	4	1	1	-
Produits chimiques	11	5	640	658	265	157	148	65	58	16	12	3
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	6	1	90	19	64	23	42	7	59	13	42	6
Total	880	251	9 630	4 368	6 912	4 773	5 264	3 951	3 263	790	332	115
Canaux de la Campine												
Produits agricoles et animaux vivants	9	2	6	1	1	1	1	-	1	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	74	18	20	5	2	-	-	-	14	3	-	-
Combustibles minéraux solides	86	33	613	301	1 069	1 002	2 950	2 084	26	8	281	136
Produits pétroliers	17	2	119	10	1	-	5	5	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	33	18	9	4	1	-	2	1	1	-	-	-
Produits métallurgiques	322	116	27	5	-	-	32	13	44	11	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5 527	2 384	5 887	2 010	1 314	515	447	147	954	301	578	172
Engrais	9	4	4	2	1	-	-	-	1	1	-	-
Produits chimiques	751	594	34	16	282	101	43	16	81	28	13	4
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	451	24	120	7	4	1	11	1	2	-	-	-
Total	7 279	3 194	6 839	2 360	2 675	1 621	3 491	2 269	1 124	352	872	312
Canaux brabançons												
Produits agricoles et animaux vivants	39	10	37	9	24	6	-	-	9	2	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	82	19	2	1	5	1	-	-	3	1	1	-
Combustibles minéraux solides	25	20	46	13	86	94	22	11	26	11	-	-
Produits pétroliers	6	3	-	-	23	16	7	2	-	-	1	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	1	1	-	5	2	16	5	1	-	-	-
Produits métallurgiques	20	9	2	1	47	12	1	-	-	-	1	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	119	20	5	2	237	55	186	68	25	8	8	3
Engrais	151	67	1	-	3	1	18	-	1	-	-	-
Produits chimiques	23	14	1	-	5	2	23	13	89	25	32	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5	1	-	-	5	2	7	3	14	2	3	1
Total	474	165	95	26	440	190	280	102	168	49	47	12
Meuse et Sambre												
Produits agricoles et animaux vivants	33	10	25	7	19	5	19	4	24	6	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	73	27	139	53	19	7	428	200	1	-	-	-
Produits pétroliers	1	1	4	2	9	2	27	13	-	-	2	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	4	1	8	2	2	1	26	10	-	-	14	4
Produits métallurgiques	797	398	40	15	35	15	83	25	265	67	40	10
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	312	163	1 912	935	161	66	3 256	823	40	12	133	38
Engrais	28	13	1	-	-	-	86	24	4	1	2	1
Produits chimiques	412	123	35	10	1	-	30	9	48	13	29	7
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	85	17	6	-	2	-	68	13	5	1	3	-
Total	1 747	753	2 170	1 024	248	97	4 024	1 122	387	101	223	60
Haut-Escaut												
Produits agricoles et animaux vivants	134	29	104	26	52	13	17	4	1 044	271	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	266	53	109	24	24	5	2	-	962	193	1	-
Combustibles minéraux solides	4	1	4	1	4	1	9	2	34	12	-	-
Produits pétroliers	81	21	18	5	27	8	30	8	1 033	386	2	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	26	8	25	6	5	2	17	4	102	50	58	17
Produits métallurgiques	648	110	4	1	44	16	4	3	154	38	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	318	92	393	107	62	17	10	2	264	75	52	15
Engrais	17	5	-	-	-	-	-	-	8	2	14	4
Produits chimiques	17	4	-	-	1	-	1	-	327	90	165	50
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	18	4	6	2	8	2	-	-	76	11	1	-
Total	1 529	326	663	172	227	64	90	25	4 004	1 127	294	88

ET DES MARCHANDISES

PAYS DE DESTINATION																	
Yser et C8te		Gand		France (Nord)		France (Rhin)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
79	17	62	17	1 606	394	1	-	4	1	27	11	629	74	5	3	-	-
53	8	2	-	601	134	-	-	-	-	51	16	1 151	177	11	4	-	-
63	21	2	2	10	3	1	1	2	2	28	32	119	83	6	7	-	-
21	6	6	2	19	4	7	6	166	214	1 492	1 463	747	560	476	1 463	2	2
2	-	1	-	670	186	43	49	20	22	8	8	244	79	263	358	-	-
-	-	-	-	589	150	1	1	1	-	3	4	178	30	29	23	-	-
4	4	2	1	190	46	1	1	1	-	23	19	223	84	7	4	-	-
2	1	-	-	82	20	-	-	-	-	10	7	66	23	-	-	-	-
25	7	20	5	411	101	-	-	-	-	149	74	306	63	160	114	-	-
5	1	1	-	172	33	-	-	12	6	4	2	597	21	6	3	-	-
259	66	96	27	4 350	1 073	54	58	206	246	1 795	1 635	4 260	1 214	1 963	1 980	2	2
-	-	-	-	5	1	1	-	1	-	-	-	42	9	6	1	-	-
-	-	-	-	22	5	4	1	2	-	1	-	14	4	51	15	-	-
18	6	-	-	86	23	-	-	5	4	16	10	72	59	41	38	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
-	-	-	-	28	7	1	1	1	1	4	3	104	59	220	217	-	-
-	-	1	-	429	111	3	2	71	39	13	11	138	39	209	90	6	3
337	127	87	13	1 250	348	1	1	84	54	342	230	2 230	676	214	137	18	9
1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	140	156	23	16	9	6	-	-
2	1	3	1	212	50	4	2	-	-	45	19	83	31	93	43	16	7
-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3	-	23	4	9	6	2	1
358	134	41	14	2 035	546	15	8	165	99	564	429	2 731	896	853	554	42	21
1	-	-	-	8	2	-	-	-	-	-	-	73	22	38	14	-	-
-	-	-	-	4	1	-	-	1	-	1	1	22	6	53	19	-	-
-	-	30	10	27	7	5	6	6	3	129	169	18	16	22	16	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
-	-	-	-	103	26	2	2	-	-	-	-	21	12	60	42	-	-
-	-	-	-	87	22	-	-	10	7	-	-	171	71	259	145	-	-
-	-	1	-	340	90	-	-	-	-	1	1	549	249	3	1	11	4
-	-	1	-	175	45	-	-	-	-	-	-	65	22	129	65	-	-
9	3	2	1	20	6	-	-	-	-	29	12	30	9	12	7	-	-
1	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	9	2	1	-	-	-
11	4	34	11	766	200	7	8	17	11	160	183	958	409	578	311	11	4
1	-	-	-	6	2	1	-	-	-	1	-	100	34	42	14	1	-
-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	3	1	7	2	-	-
-	-	-	-	56	14	-	-	-	-	1	-	9	4	9	7	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-
-	-	1	-	38	10	1	-	2	1	-	-	34	18	54	38	-	-
-	-	1	-	1 442	364	8	4	75	50	10	4	1 045	387	626	280	19	10
80	27	-	-	2 137	558	1	-	2	-	269	137	5 669	3 519	330	281	3	1
-	-	-	-	346	89	-	-	-	-	7	4	18	8	5	2	2	1
49	16	-	-	14	4	1	-	10	3	4	2	58	20	39	28	-	-
-	-	-	-	23	6	-	-	-	-	-	-	2	1	5	3	-	-
130	43	2	1	4 065	1 047	12	5	89	54	291	148	6 943	3 994	1 117	656	25	11
96	22	33	9	425	249	1	-	4	2	31	19	474	154	87	35	2	1
46	9	2	1	370	85	3	1	4	2	16	4	130	30	21	8	5	2
-	-	5	7	12	3	-	-	1	1	7	5	13	12	19	16	-	-
128	49	15	12	47	11	1	-	26	10	345	306	203	144	231	249	-	-
-	-	1	-	872	238	1	1	5	4	38	23	109	46	149	134	8	7
-	-	-	-	395	105	26	24	40	34	180	131	92	33	145	110	14	12
100	28	15	8	1 445	405	2	2	-	-	5	3	1 032	338	14	9	-	-
9	3	1	1	165	44	1	1	2	1	29	18	152	79	13	7	1	-
318	105	10	2	1 069	272	2	1	11	6	109	83	181	113	30	17	-	-
3	-	2	-	14	4	-	-	3	3	3	1	16	5	29	18	-	-
700	217	84	42	5 314	1 417	37	30	96	63	763	604	2 402	954	738	602	30	22

Tableau 6. - (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Cam- paine		Canaux braban- çons		Meuse et Sambre		Haut-Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Centre et Borinage												
Produits agricoles et animaux vivants	27	7	14	4	29	7	2	1	22	6	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	22	5	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
Combustibles minéraux solides	-	-	6	2	49	14	74	17	95	24	-	-
Produits pétroliers	7	2	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	7	2	-	-	-	-	-	-	5	1
Produits métallurgiques	7	4	2	1	17	6	6	1	157	39	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	179	46	522	132	283	69	49	12	180	48	4	1
Engrais	2	1	-	-	-	-	-	-	5	1	1	-
Produits chimiques	378	108	-	-	-	-	-	-	12	3	35	8
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Total	622	174	553	140	381	97	131	31	475	122	47	12
Yser et Côte												
Produits agricoles et animaux vivants	-	-	8	2	19	4	-	-	45	11	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	42	10	-	-	16	4	-	-	6	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	2	-	-	-	22	6	1	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	-	3	1	-	-	8	2	3	1	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	-	-	-	-	1	-	-	-	17	4	1	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	9	3	-	-
Produits chimiques	12	4	-	-	-	-	-	-	64	17	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	26	3	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-
Total	82	18	13	3	37	8	31	8	149	38	1	-
Gand												
Produits agricoles et animaux vivants	2	-	-	-	1	-	-	-	7	2	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits pétroliers	2	-	-	-	1	1	1	1	4	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	1	-	-	-	11	3	-	-	-	-
Produits métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	1	-	1	-	-	-	-	-	23	6	-	-
Engrais	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Total	11	1	2	1	2	1	13	4	35	9	2	1
France (Nord)												
Produits agricoles et animaux vivants	886	231	1 474	369	1 202	302	135	33	3 093	776	319	80
Denrées alimentaires et fourrages	526	117	216	48	66	14	27	6	369	83	1	-
Combustibles minéraux solides	4	1	2	-	1	-	16	4	6	2	1	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	7	2	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	13	3	31	8	5	1	141	35	170	46	392	101
Produits métallurgiques	796	201	39	11	74	19	93	24	230	61	8	2
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	142	36	676	183	243	64	118	32	251	72	275	79
Engrais	24	9	5	1	9	2	108	28	4	1	1	-
Produits chimiques	597	144	24	8	31	8	9	2	26	7	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	11	4	10	2	58	14	14	4	35	8	2	1
Total	2 999	745	2 477	631	1 689	424	661	168	4 191	1 058	999	262
France (Rhin)												
Produits agricoles et animaux vivants	27	22	1	-	1	-	-	-	2	1	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	47	30	-	-	1	-	-	-	3	1	-	-
Combustibles minéraux solides	2	1	2	1	1	-	-	-	14	13	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	2	2	2	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Produits métallurgiques	793	675	-	-	7	4	2	1	124	104	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	53	48	14	12	57	50	1	1	49	48	-	-
Engrais	324	315	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	174	105	160	164	-	-	-	-	31	31	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	228	153	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1 650	1 351	184	182	67	55	5	2	225	198	-	-

PAYS DE DESTINATION

Yser et Côte				Gand		France (Nord)		France (Rhén)		Suisse		Belgique		Pays-Bas		Allemagne		Autres pays	
Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- dises 1 000 t
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
8	2	-	-	3	1	1	-	-	-	-	-	42	10	64	16	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	4	1	-	-	-		
-	-	41	12	17	4	-	-	2	1	1	-	43	22	11	5	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	6	-	-	-	-		
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	-	-		
-	-	-	-	231	58	17	12	6	3	-	-	16	7	142	79	-	-		
169	47	6	1	18	5	-	-	-	-	-	-	616	156	1	-	-	-		
-	-	-	-	24	6	-	-	-	-	-	-	2	1	10	4	-	-		
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	1	1	60	16	1	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
177	49	47	13	300	77	18	12	8	5	2	1	818	224	239	109	-	-		
33	8	-	-	13	3	-	-	-	-	-	-	16	4	48	15	-	-		
5	1	-	-	23	6	-	-	2	1	3	1	8	3	8	2	-	-		
6	3	-	-	94	22	-	-	-	-	-	-	4	1	2	1	-	-		
27	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
5	1	-	-	56	12	5	2	-	-	-	-	73	31	89	35	-	-		
1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	3	1	1	-	-		
126	32	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-		
13	2	-	-	128	32	-	-	-	-	2	1	5	1	4	2	-	-		
3	1	-	-	36	9	3	1	-	-	3	1	10	2	115	37	-	-		
13	2	3	1	21	5	-	-	-	-	-	-	3	-	21	5	-	-		
232	64	5	2	373	91	8	3	2	1	8	3	129	47	288	96	-	-		
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	38	10	49	18	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-		
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	2	2	2	2	-	-		
-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1		
-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-		
58	25	1	-	243	58	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	2	1	3	1	-	-		
-	-	-	-	5	1	-	-	1	-	1	-	4	1	2	1	-	-		
-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1	-	2	3	-	-	-	-		
58	25	2	-	263	63	-	-	7	4	5	1	48	16	63	25	2	1		
425	106	168	42	-	-	1	-	-	-	1	-	3 535	859	1 436	366	18	6		
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 114	259	429	104	1	-		
-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	104	24	3	1	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	7	2	-	-		
-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2	53	14	-	-		
-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	144	36	191	50	12	4		
-	-	1	-	17	4	-	-	-	-	2	1	333	86	28	8	-	-		
3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	10	6	1	-	-		
69	16	1	-	14	3	-	-	-	-	2	-	87	21	23	6	-	-		
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	15	3	2	-	-	-		
504	125	177	45	32	8	1	-	-	-	7	2	5 379	1 330	2 178	551	31	11		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
-	-	42	42	2	1	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-		

Tableau 6. - (suite)

BASSIN DE DEPART OU PAYS D'ORIGINE Nature des marchandises transportées (Nomenclature N.S.T.)	BASSIN D'ARRIVÉE OU											
	Escaut Maritime		Canaux de la Campine		Canaux braban- cons		Meuse et Sambre		Haut - Escaut		Centre et Borinage	
	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t	Nombre de voyages	Marchan- disés 1 000 t
Suisse												
Produits agricoles et animaux vivants	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	9	3	7	2	-	-	5	1	-	-	-	-
Produits métallurgiques	26	8	2	-	-	-	3	1	-	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	4	14	7	26	12	-	-	2	1	1	-
Engrais	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	24	8	7	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	95	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	166	51	36	14	26	12	9	2	2	1	1	-
Belgique												
Produits agricoles et animaux vivants	24	15	2	1	4	2	-	-	24	10	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	5	2	13	3	4	2	-	-	49	17	-	-
Combustibles minéraux solides	1	-	-	-	2	2	5	3	151	195	-	-
Produits pétroliers	171	177	27	14	56	36	6	7	1 416	1 429	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	12	8	7	2	3	3	12	7	13	12	-	-
Produits métallurgiques	56	47	19	15	33	19	73	51	23	18	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	140	97	172	96	235	141	3	2	59	46	-	-
Engrais	31	19	-	-	-	-	-	-	152	160	-	-
Produits chimiques	108	93	-	-	-	-	6	2	217	104	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	4	-	-	-	3	1	-	-	3	1	-	-
Total	552	459	240	131	340	206	105	72	2 107	1 993	-	-
Pays-Bas												
Produits agricoles et animaux vivants	268	69	152	40	138	43	45	12	263	62	1	-
Denrées alimentaires et fourrages	411	106	1 091	313	91	19	92	25	2 077	575	1	-
Combustibles minéraux solides	68	45	252	107	192	138	235	126	344	271	103	62
Produits pétroliers	1 554	1 684	185	162	499	446	288	264	681	730	1	1
Minerais et déchets pour la métallurgie	54	23	148	48	35	20	411	188	337	443	45	13
Produits métallurgiques	215	81	76	21	11	5	400	237	317	84	16	6
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 696	1 618	6 361	2 943	3 121	2 025	2 310	927	3 989	2 025	460	128
Engrais	356	268	36	13	159	148	185	113	21	24	-	-
Produits chimiques	840	586	408	233	95	63	252	171	268	279	29	9
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	965	162	54	12	23	7	21	5	60	21	1	-
Total	7 427	4 642	3 763	3 892	4 360	2 914	4 240	2 068	8 357	4 514	657	219
Allemagne												
Produits agricoles et animaux vivants	36	22	6	2	15	3	1	1	9	3	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	130	45	35	11	8	3	5	1	37	9	-	-
Combustibles minéraux solides	29	30	97	51	475	568	518	316	487	531	-	-
Produits pétroliers	141	139	-	-	2	1	7	7	2	1	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	30	17	97	57	9	6	75	44	150	73	62	19
Produits métallurgiques	2 438	1 788	42	18	87	43	172	83	206	62	36	11
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	419	330	380	312	338	284	673	362	427	363	57	16
Engrais	427	335	90	42	39	27	20	8	47	24	1	-
Produits chimiques	1 080	666	49	19	10	7	77	37	147	96	5	1
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	919	392	11	3	5	3	10	3	10	3	-	-
Total	5 649	3 764	807	515	988	945	1 559	860	1 522	1 165	161	48
Autres pays												
Produits agricoles et animaux vivants	1	-	56	31	-	-	1	-	-	-	-	-
Denrées alimentaires et fourrages	2	-	52	13	-	-	-	-	3	1	-	-
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-
Produits pétroliers	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits métallurgiques	73	63	4	3	3	2	1	-	1	-	-	-
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5	2	8	4	4	2	1	-	-	-	-	-
Engrais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produits chimiques	24	9	7	1	2	2	-	-	1	-	-	-
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	54	21	2	1	-	-	-	-	16	3	-	-
Total	163	96	132	52	9	5	5	1	21	4	-	-

		Marchandises transportées (1 000 t) (Nomenclature N.S.T.)										
FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de provenance	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	
FRANÇAISE	Meuse	France N.	247	92	4	-	3	48	83	-	142	
	Sambre	France N.	254	34	-	-	20	17	114	26	3	
	Haut-Escaut	France N.	1 742	272	23	3	78	274	308	18	18	
	Lys	France N.	736	197	4	1	23	43	22	3	43	
	Canal de l'Espierres	France N.	1	8	-	-	33	-	1	-	43	
	Canal de Ath à Condé	France N.	221	20	2	-	54	25	37	3	5	
	Canal de Plassendale à Dunkerque	France N.	1	9	-	-	-	1	-	-	1	
	Total :	France N.	3 202	633	33	4	210	407	565	51	212	
	NEERLANDAISE	Escaut maritime II	France R.	22	30	3	-	2	680	108	320	252
			Suisse	1	1	-	-	5	9	22	1	11
		Belgique	19	6	5	229	23	131	3	19	95	
		Pays-Bas	162	429	307	2 505	104	105	2 720	338	622	
		Allemagne	26	59	609	140	22	1 835	744	367	684	
		Autres	82	12	-	1	1	66	35	-	11	
		Total :	260	537	924	2 875	158	2 826	3 633	1 045	1 674	
Canal de Lanaye à Maastricht		France R.	-	-	-	-	-	1	4	2	20	
		Suisse	-	-	1	-	-	1	1	-	-	
		Belgique	-	-	-	-	-	-	313	-	-	
	Pays-Bas	24	64	365	69	165	276	4 307	229	468		
	Allemagne	1	2	343	7	98	143	569	51	48		
	Autres	-	3	1	-	-	1	2	-	1		
	Total :	26	69	709	77	263	421	5 196	282	537		
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	1	27	-	-	-	
	Allemagne	-	1	108	-	8	3	296	5	5	-	
	Autres	-	-	24	-	4	-	6	2	1	-	
	Total :	-	1	133	-	13	4	330	6	5	-	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	
	Pays-Bas	4	11	6	-	23	8	642	4	18	-	
	Allemagne	-	1	1	-	-	2	6	1	1	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total :	4	12	7	-	24	9	658	5	19	-	
Meuse mitoyenne	Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total :	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Gand à Terneuzen	France R.	1	1	13	1	1	104	89	-	-	31	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
	Belgique	11	18	214	1 463	13	18	60	167	109	-	
	Pays-Bas	200	946	415	771	502	160	3 056	163	587	-	
	Allemagne	6	12	589	1	110	268	751	53	127	-	
	Autres	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total :	217	977	1 231	2 336	625	550	3 958	383	853	-	
Total : (1)	France R.	23	31	16	1	3	785	201	322	303	-	
	Suisse	1	1	1	-	5	10	25	1	111	-	
	Belgique	30	24	219	1 692	37	149	386	186	204	-	
	Pays-Bas	390	1 450	1 093	3 345	794	550	10 752	734	1 695	-	
	Allemagne	33	75	1 650	148	238	2 251	2 366	477	865	-	
	Autres	31	16	25	1	5	67	43	2	13	-	
	Total :	508	1 596	3 003	5 265	1 083	3 810	13 775	1 721	3 090	-	
Total général : (1)			3 710	2 228	3 037	5 269	1 292	4 217	14 339	1 772	3 302	
(1) Y compris : Can. Bruges-Zeebrugge			-	-	-	78	-	-	-	-	1	

FRONTIERE - A L'ENTREE

Machines véhicules objets ma- nufacturés et transac- tions spé- ciales	Nombre de bateaux														
	Chargés								Vides						
	Total	Fran- çais	Suisses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total	Fran- çais	Suisses	Belges	Néer- lan- dais	Alle- mands	Autres	Total
-	620	797	-	1 363	193	21	42	2 416	69	-	260	94	3	3	429
5	474	268	-	1 588	39	4	4	1 903	133	-	1 010	40	10	1	1 194
15	2 751	3 431	1	5 908	1 488	20	1	10 849	288	-	574	85	2	3	952
6	1 076	2 469	6	1 564	329	7	2	4 377	108	-	992	136	1	2	1 239
-	43	36	-	121	26	-	-	183	96	-	1 117	107	1	-	1 321
8	375	744	-	755	9	1	-	1 509	36	-	240	2	-	-	278
1	13	19	-	48	11	-	-	78	40	-	653	100	-	-	793
35	5 351	7 764	7	11 347	2 095	53	49	21 315	770	-	4 846	564	17	9	6 206
156	1 572	833	60	338	304	270	26	1 881	3	-	48	11	2	-	64
27	77	5	119	30	47	8	21	230	-	125	4	43	19	-	191
1	532	-	30	601	50	7	-	688	20	113	1 142	706	92	4	2 077
176	7 468	48	310	2 960	7 733	123	44	12 218	50	76	915	1 377	192	401	3 011
397	4 883	32	165	2 767	2 608	1 293	44	6 909	1	117	125	350	726	5	1 324
21	178	19	3	82	66	63	114	347	-	1	2	4	1	18	26
778	14 710	937	687	7 828	10 808	1 764	249	22 273	74	432	2 236	2 491	1 032	428	6 693
-	27	10	-	8	10	9	-	37	1	-	1	-	-	-	2
-	2	-	-	1	3	2	-	6	-	1	-	-	-	-	1
-	314	1	2	456	34	1	-	494	-	-	2	1	-	-	3
7	5 974	223	6	6 287	5 022	93	10	11 641	91	1	1 321	2 010	73	20	3 516
4	1 266	112	1	1 336	630	288	13	2 380	3	-	20	9	12	2	46
-	7	-	-	1	3	3	13	20	-	-	-	-	-	-	-
11	7 590	346	9	8 089	5 702	396	36	14 578	95	2	1 344	2 020	85	22	3 568
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	2
-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	1
-	28	-	1	42	15	-	-	58	-	-	11	2	6	2	21
2	428	5	-	662	638	7	3	1 315	2	10	275	383	25	3	698
-	38	1	-	22	61	5	-	89	-	-	-	-	-	-	-
2	495	6	1	729	714	12	3	1 465	2	11	287	385	31	6	722
-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	10	-	-	9	24	-	-	33	-	-	4	-	-	-	4
6	722	41	-	665	2 079	29	1	2 815	69	-	571	585	2	-	1 227
-	10	3	-	14	26	7	-	50	-	-	1	1	4	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	743	44	-	688	2 132	36	1	2 901	69	-	576	586	6	-	1 237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86	598	-	-	684
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	600	-	-	687
-	240	53	8	114	70	19	3	267	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	3	1	-	-	4	-	6	1	-	-	-	7
2	2 074	5	114	1 244	809	80	3	2 255	1	20	211	35	16	-	283
37	6 836	930	76	5 265	8 930	24	12	15 237	138	25	885	1 009	110	5	2 172
13	1 930	479	35	2 006	874	136	3	3 533	1	3	26	21	76	1	128
5	6	1	-	-	-	-	23	24	-	-	-	-	-	-	-
56	11 088	1 468	233	8 632	10 684	259	44	21 320	140	54	1 123	1 065	202	6	2 590
156	1 839	896	68	510	387	298	29	2 188	4	-	50	11	2	-	66
27	81	5	119	35	51	10	21	241	-	132	5	43	19	1	201
3	2 930	6	146	2 312	917	88	3	3 472	21	134	1 360	744	108	4	2 371
226	21 028	1 242	393	16 219	23 779	269	67	41 969	348	102	3 789	5 581	383	428	10 631
416	8 517	631	201	6 785	4 776	1 731	63	14 187	7	130	447	764	843	11	2 202
26	229	21	3	105	130	71	150	480	-	1	2	4	1	18	26
854	34 705	2 801	930	26 057	30 040	2 468	333	62 629	381	499	5 655	7 147	1 356	462	15 500
888	40 056	10 565	937	37 404	32 135	2 521	382	83 944	1 151	499	10 501	7 711	1 373	471	21 706
1	80	-	-	91	-	1	-	92	1	-	2	-	-	-	3

FRONTIERES	VOIES NAVIGABLES	Pays de destination	Marchandises transportées (nomenclature N.S.T.) (1 000 t)								
			Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Mine-raux et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	En-grais	Produits chimiques
FRANCAISE	Meuse	France N.	49	37	262	1	27	223	62	74	61
	Sambre	France N.	7	21	28	1	10	321	549	63	19
	Haut- Escaut	France N.	278	406	113	18	378	510	674	211	339
	Lys	France N.	453	130	76	1	74	62	302	52	148
	Canal de l'Espierres	France N.	6	23	1	-	52	-	52	12	193
	Canal de Ath à Condé	France N.	5	8	10	-	12	57	172	24	4
	Canal de Passendale à Dun-kerque	France N.	9	3	-	-	4	2	2	1	1
	Total :	France N.	806	629	489	21	557	1 175	1 813	437	766
	Escaut Maritime II	France R.	-	2	32	6	53	5	3	-	3
		Suisse	1	1	11	214	22	27	15	-	-
		Belgique	11	18	212	1 463	15	18	91	167	108
		Pays-Bas	95	184	133	534	35	180	1 158	33	115
		Allemagne	15	36	47	1 464	548	269	24	46	148
		Autres	-	-	1	2	-	13	13	1	7
Canal de Lanaye à Maastricht	Total :	123	240	436	3 682	673	512	1 303	247	382	
	France R.	1	-	-	-	-	14	-	-	-	
	Suisse	-	-	1	-	1	66	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
	Pays-Bas	199	76	49	49	82	321	2 907	36	47	
	Allemagne	73	22	21	-	107	315	273	30	36	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Smeermaas)	Autres	7	-	-	-	-	5	-	-	-	
	Total :	280	98	71	49	190	721	3 181	66	83	
	Suisse	-	-	-	-	-	5	42	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	41	-	-	
	Pays-Bas	1	1	3	-	5	6	197	-	7	
	Allemagne	-	-	7	-	-	31	128	-	8	
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc (Bocholt)	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Total :	1	1	10	-	5	42	409	-	15	
	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Suisse	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	177	-	-	
	Pays-Bas	120	39	1	-	56	34	135	2	2	
Meuse Mitoyenne	Allemagne	-	1	-	-	-	5	-	-	1	
	Total :	120	40	1	-	57	38	314	2	3	
	France R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Belgique	-	-	-	-	-	-	134	-	-	
	Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	337	-	-	
	Autres	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Canal de Gand à Terneuzen	Total :	-	-	-	-	-	-	471	-	-	
	France R.	-	1	-	-	3	24	2	1	2	
	Suisse	2	2	1	12	4	34	1	1	7	
	Belgique	19	4	5	307	23	132	3	19	94	
	Pays-Bas	790	185	35	151	72	66	520	91	138	
	Allemagne	395	96	18	253	186	159	16	11	60	
	Autres	1	2	-	-	9	12	-	-	-	
	Total :	1 207	290	60	722	296	427	542	132	301	
	France R.	1	3	32	6	56	43	5	1	5	
	Suisse	3	3	13	226	27	132	58	1	7	
Total (1)	Belgique	30	22	217	1 770	39	150	446	186	202	
	Pays-Bas	1 205	485	221	734	250	607	5 254	162	309	
	Allemagne	483	155	93	1 717	841	779	441	87	253	
	Autres	8	2	1	2	9	30	13	1	7	
	Total :	1 732	671	577	4 453	1 221	1 741	6 220	438	784	
	Total général : (1)		2 538	1 300	1 067	4 474	1 779	2 916	8 033	875	1 550
	(1) Y compris :										
		Can Bruges - Zeebrugge	-	1	-	-	-	-	-	-	-

ANNEE 1970

FRONTIERE - A LA SORTIE

		Nombre de bateaux													
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Total	Chargés							Vides						
		Français	Suisses	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total	Français	Suisses	Belges	Néerlandais	Allemands	Autres	Total
11	808	782	-	1 730	375	60	18	2 965	69	-	150	12	8	29	268
8	1 024	841	-	3 032	86	50	13	4 022	8	-	37	-	-	-	45
38	2 965	3 650	5	6 124	1 534	24	6	11 343	274	-	64	10	-	-	348
7	1 305	1 206	6	3 150	628	5	1	4 996	892	-	52	35	9	1	989
1	339	72	2	1 213	124	1	-	1 412	2	-	3	1	-	-	6
2	294	470	-	670	12	-	-	1 152	50	-	8	-	-	-	58
4	28	24	-	144	36	-	-	204	72	-	26	2	-	4	104
68	6 762	7 045	13	16 063	2 795	140	38	26 094	1 367	-	340	60	17	34	1 818
1	105	31	4	44	39	16	1	135	1	-	7	-	1	-	9
6	297	-	136	51	97	18	2	304	-	-	-	-	-	-	-
2	2 105	5	115	1 280	804	81	3	2 288	2	19	163	33	16	-	233
24	2 490	20	36	1 885	4 335	71	23	6 370	56	1	1 119	862	7	2	2 047
6	2 605	107	114	780	933	1 035	6	2 975	-	-	31	6	2	-	39
1	37	-	1	26	13	32	4	76	-	-	-	-	-	-	-
40	7 638	163	406	4 066	6 221	1 253	39	12 148	59	20	1 320	901	26	2	2 328
-	14	-	-	12	10	2	-	24	-	-	-	-	-	-	-
-	67	1	14	46	14	12	4	91	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	1	1	1	-	-	3	-	-	16	3	6	3	28
3	2 769	215	1	3 286	4 366	62	8	7 938	153	7	4 713	3 415	203	8	8 499
4	881	33	1	905	460	230	29	1 658	-	1	9	24	17	-	51
-	12	2	-	1	3	1	27	34	-	-	-	-	-	-	-
7	4 746	251	17	4 251	4 854	307	68	9 748	153	8	4 738	3 442	226	11	8 578
-	47	-	26	25	14	4	-	69	-	-	-	-	-	-	-
-	42	-	1	43	7	1	-	52	-	-	-	2	-	-	2
1	221	3	1	196	452	7	-	659	7	-	494	471	12	-	984
-	175	-	2	132	106	47	14	301	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	486	3	30	396	579	59	14	1 081	7	-	494	473	12	-	986
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	2	-	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2
-	177	-	-	256	16	-	-	272	-	-	2	-	-	-	-
2	390	133	-	851	698	3	3	1 688	14	-	2 192	2 181	29	-	4 416
1	7	-	-	4	12	10	-	26	-	-	-	1	-	-	1
3	576	133	2	1 111	728	13	3	1 990	14	-	2 194	2 183	29	-	4 420
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	337	1	-	212	52	-	-	265	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	-	87	652	-	-	739	-	-	-	-	-	-	-
-	471	1	-	299	704	-	-	1 004	-	-	1	-	-	-	1
-	33	3	1	27	15	-	-	46	2	-	5	1	-	-	8
4	67	3	54	22	24	2	-	105	-	-	-	-	-	-	-
1	608	-	30	692	51	6	-	779	22	114	1 185	711	92	4	2 128
11	2 059	482	9	2 648	3 598	22	2	6 761	447	66	3 096	5 944	79	13	9 645
24	1 217	102	6	1 881	842	221	5	3 057	363	-	107	26	6	1	503
-	24	-	-	20	12	1	-	33	-	-	-	-	-	3	3
39	4 009	590	100	5 290	4 542	252	7	10 781	834	180	4 393	6 682	177	21	12 287
1	152	34	5	83	64	18	1	205	3	-	12	2	1	-	18
10	480	4	232	144	151	36	6	573	-	-	-	-	-	-	-
3	3 067	5	147	2 272	879	38	3	3 394	24	133	1 366	749	114	7	2 393
41	9 266	854	47	9 078	13 501	165	36	23 681	677	74	11 615	12 873	330	23	25 592
35	4 885	242	123	3 702	2 353	1 543	54	8 017	363	1	147	57	25	1	594
1	73	2	1	134	680	34	31	882	-	-	-	-	-	2	3
91	17 927	1 141	555	15 417	17 628	1 884	131	86 756	1 067	208	13 187	13 682	470	34	28 648
158	24 690	8 186	568	31 480	20 423	2 024	169	62 850	2 434	208	13 527	13 742	487	68	30 466
-	1	-	-	4	-	-	-	4	-	-	47	1	-	-	48

TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE EN 1970 (1)

Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports(intérieurs et internationaux) d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				En %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total
	(2)	(2)			(2)	(2)		
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)								
1962	35 468	53 695	81 439	170 602	20,8	31,5	47,7	100,0
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
1967	72 062	54 068	117 582	243 712	29,6	22,2	48,2	100,0
1968	69 765	54 572	123 699	248 036	28,1	22,0	49,9	100,0
1969	75 141	53 940	136 589	265 669	28,3	20,3	51,4	100,0
1970	78 973	58 296	177 993	315 262	25,0	18,5	56,5	100,0
b. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1962	2 774 054	1 909 830	893 619	5 577 503	49,7	34,3	16,0	100,0
1963	3 298 880	2 114 799	1 182 694	6 596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5 481 827	1 619 334	1 430 788	8 531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6 142 185	1 912 427	1 541 514	9 596 125	64,0	19,9	16,1	100,0
1967	6 234 758	2 068 697	1 660 406	9 963 862	62,6	20,8	16,6	100,0
1968	6 565 685	2 227 999	1 770 056	10 563 740	62,2	21,1	16,7	100,0
1969	7 283 508	2 219 484	2 119 773	11 622 765	62,7	19,1	18,2	100,0
1970	7 756 746	2 400 521	2 929 806	13 087 072	59,3	18,3	22,4	100,0

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total	Transports intérieurs	Transports internationaux	Total
a.- Quantités transportées (en 1 000 t)									
1962	108 578	4 972	113 550	51 517	5 535	57 052	160 095	10 507	170 602
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
1967	157 476	4 182	161 659	74 185	7 869	82 054	231 661	12 051	243 712
1968	156 731	4 793	161 524	77 059	9 452	86 512	233 791	14 245	248 036
1969	164 451	5 969	170 420	84 868	10 381	95 249	249 320	16 350	265 669
1970	195 951	6 144	202 095	102 812	10 355	113 167	298 763	16 499	315 262
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)									
1962	63,6	3,0	66,6	30,2	3,2	33,4	93,8	6,2	100,0
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
1967	64,6	1,7	66,3	30,4	3,2	33,7	95,1	4,9	100,0
1968	63,2	1,9	65,1	31,1	3,8	34,9	94,3	5,7	100,0
1969	61,9	2,2	64,1	31,9	4,0	35,9	93,8	6,2	100,0
1970	62,2	1,9	64,1	32,6	3,3	35,9	94,8	5,2	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)									
1962	2 848 854	291 799	3 140 653	1 654 673	782 177	2 436 850	4 503 527	1 073 976	5 577 503
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
1967	4 675 298	794 055	5 469 353	2 488 522	2 005 988	4 494 509	7 163 819	2 800 043	9 963 862
1968	4 673 455	897 124	5 570 579	2 671 600	2 321 561	4 993 161	7 345 055	3 218 685	10 563 740
1969	4 916 263	1 182 448	6 098 711	3 009 553	2 514 502	5 524 054	7 925 816	3 696 950	11 622 765
1970	5 599 660	1 263 784	6 863 445	3 594 769	2 628 858	6 223 628	9 194 429	3 892 643	13 087 072
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)									
1962	51,1	5,2	56,3	29,7	14,0	43,7	80,8	19,2	100,0
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0
1967	47,9	8,0	54,9	25,0	20,1	45,1	71,9	28,1	100,0
1968	44,2	8,5	52,7	25,4	21,9	47,3	69,5	30,5	100,0
1969	42,3	10,2	52,5	25,9	21,6	47,5	68,2	31,8	100,0
1970	42,8	9,7	52,4	27,5	20,0	47,6	70,3	29,7	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet-août 1965 et le n° 1 de janvier 1967 du "Bulletin Statistique".

(2) Défini différemment en 1962 et 1963.

Tableau I 3.- Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule.

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a.- Quantités transportées (de 1 000 t)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
1967	180 895	6 044	38 814	15 303	2 134	522	243 712
1968	179 143	6 127	42 827	16 827	2 429	682	248 036
1969	188 335	6 617	49 671	17 618	2 576	852	265 669
1970	216 406	7 426	67 270	20 056	3 221	884	315 262
b.- Importance relative des quantités transportées (en %)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
1967	74,2	2,5	15,9	6,3	0,9	0,2	100,0
1968	72,2	2,5	17,2	6,8	1,0	0,3	100,0
1969	70,9	2,5	18,7	6,6	1,0	0,3	100,0
1970	68,6	2,4	21,3	6,4	1,0	0,3	100,0
c.- Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1962	3 170 530	338 741	1 518 878	479 873	26 994	42 487	5 577 503
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	28 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
1967	4 613 154	571 889	3 673 527	897 176	121 264	86 851	9 963 862
1968	4 555 908	600 501	4 129 389	985 275	186 169	106 498	10 563 740
1969	4 862 152	688 393	4 768 414	1 019 427	159 823	124 557	11 622 765
1970	5 163 534	720 591	5 693 108	1 190 644	185 842	133 354	13 087 072
d.- Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1962	56,8	6,1	27,2	8,6	0,5	0,8	100,0
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0
1967	46,3	5,7	36,9	9,0	1,2	0,9	100,0
1968	43,1	5,7	39,1	9,3	1,8	1,0	100,0
1969	41,8	5,9	41,0	8,8	1,4	1,1	100,0
1970	39,5	5,5	43,5	9,1	1,4	1,0	100,0

Tableau I 4. - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufactures et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	Total
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)											
1962											
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	15 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
1967	17 568	34 764	12 180	15 446	2 727	8 406	120 836	6 789	4 996	20 000	243 712
1968	17 897	34 473	11 176	15 689	3 070	8 556	124 317	6 358	6 009	20 490	248 036
1969	19 301	35 988	9 835	15 258	2 621	10 000	137 803	6 042	6 553	22 169	265 669
1970	20 550	36 281	11 424	18 618	2 797	8 936	176 833	6 588	7 326	25 910	315 262
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)											
1962											
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	48,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
1967	7,2	14,4	5,0	6,3	1,1	3,4	49,6	2,8	2,0	8,2	100,0
1968	7,2	13,9	4,5	6,3	1,2	3,4	50,2	2,6	2,4	8,3	100,0
1969	7,3	13,5	3,7	5,7	1,0	3,8	51,9	2,3	2,5	8,3	100,0
1970	6,5	11,5	3,6	5,9	0,9	2,9	56,1	2,1	2,3	8,2	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)											
1962	778 813	1 253 138	306 392	435 650	32 941	367 782	1 165 335	100 766	260 703	866 033	5 577 503
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 612 411	124 767	325 239	1 032 901	6 596 879
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	661 865	1 980 176	194 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 896	177 712	469 521	1 467 893	9 596 125
1967	1 127 902	1 914 382	382 885	842 159	60 618	808 588	2 570 972	197 171	527 140	1 594 050	9 963 862
1968	1 201 340	1 936 268	296 482	845 004	73 419	958 476	2 681 342	215 765	603 321	1 754 323	10 563 740
1969	1 296 119	2 056 340	290 676	829 310	70 747	1 039 168	3 068 053	225 920	697 834	2 047 598	11 622 765
1970	1 394 157	2 086 289	297 714	962 048	82 084	1 002 412	3 904 767	224 991	774 453	2 358 157	13 087 072
d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1962	13,8	22,7	5,5	7,8	0,6	6,6	20,9	1,8	4,7	15,5	100,0
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	4,9	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0
1967	11,3	19,2	3,2	8,5	0,6	8,1	25,8	2,0	5,3	16,0	100,0
1968	11,4	18,9	2,8	8,0	0,7	9,1	25,4	2,0	5,7	16,6	100,0
1969	11,2	17,7	2,5	7,1	0,6	8,8	26,5	1,9	6,0	17,6	100,0
1970	10,7	15,9	2,3	7,4	0,6	7,7	29,8	1,7	5,9	18,0	100,0

Tableau I 5. - TAUX DE CHARGEMENT DES VEHICULES POUR COMPTE PROPRE ET POUR COMPTE DE TIERS, D'APRES LE GENRE ET LA CHARGE UTILE DU VEHICULE.

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970
Camions	a.- Transports Intérieurs					
de 1 à moins de 3 tonnes	28,55	29,20	28,3	30,69	29,53	29,3
" 3 " 4 "	33,67	34,46	31,9	34,39	34,04	32,5
" 4 " 7 "	36,92	37,75	34,6	39,51	37,97	36,0
" 7 " 10 "	43,21	43,55	41,6	44,54	44,53	43,6
" 10 " 15 "	(46,26	44,60	46,8	(47,33	47,83	47,7
" 15 " 20 "	(46,26	45,73	46,9	(47,33	56,17	47,6
" 20 tonnes et plus	(46,26	34,13	32,2	(47,33	34,10	38,5
Total	38,53	38,99	38,1	43,49	44,27	42,6
Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	35,74	35,42	35,2	39,79	30,90	31,0
" 4 " 7 "	42,26	40,63	43,9	39,98	40,54	35,6
" 7 " 10 "	41,64	44,35	42,0	45,07	46,31	42,1
" 10 tonnes et plus	43,92	45,47	43,4	44,67	53,02	45,5
Total	42,78	44,00	42,9	44,06	50,04	43,4
Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	36,58	37,03	33,4	36,60	39,90	37,0
" 7 " 10 "	40,15	37,52	36,7	38,12	35,83	34,9
" 10 " 15 "	(44,26	41,16	39,3	(45,51	41,49	39,6
" 15 " 20 "	(44,26	45,23	43,3	(45,51	43,04	41,8
" 20 " 30 "	(44,26	46,80	45,3	(45,51	47,51	46,9
" 30 tonnes et plus	(44,26	30,59	39,7	(45,51	29,97	29,7
Total	43,84	44,92	43,8	45,25	45,90	45,4
Véhicules spéciaux						
camions-citernes : non alimentaires	(41,33	39,10	40,0	(43,25	41,45	41,0
camions-citernes : alimentaires	(41,33	40,60	40,0	(43,25	42,91	41,9
frigos e.a.	(41,33	31,79	29,9	(43,25	38,56	36,3
Total	41,33	38,90	39,4	43,25	41,86	41,0
Total général	40,11	40,31	39,7	44,18	44,94	43,7

Tableau I 5, = (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970

b. = Transports Internationaux

Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	32,62	29,98	30,6	35,65	44,98	36,4
" 3 " 4 "	29,39	35,41	29,6	34,01	40,65	45,9
" 4 " 7 "	34,46	35,41	34,5	40,91	40,32	36,2
" 7 " 10 "	39,96	40,59	39,6	46,01	44,62	42,1
" 10 " 15 "		44,18	43,2		50,81	49,9
" 15 " 20 "	43,29	47,09	38,8	50,58	44,65	53,7
" 20 tonnes et plus					59,85	44,5
Total	38,64	40,18	38,2	46,77	46,44	45,1

Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	28,40	34,39	25,4	42,95	41,17	40,8
" 4 " 7 "	38,65	41,60	42,5	46,20	42,22	42,2
" 7 " 10 "	41,38	38,92	35,2	45,82	43,36	48,9
" 10 tonnes et plus	43,21	46,88	44,1	52,29	51,28	48,7
Total	41,54	43,26	40,6	50,07	48,80	47,7

Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	26,46	24,90	25,8	31,14	35,43	33,3
" 7 " 10 "	28,05	27,62	33,7	37,09	34,59	36,7
" 10 " 15 "		36,72	38,9		41,11	43,2
" 15 " 20 "		45,16	40,3		50,33	43,6
" 20 " 30 "	47,32	51,83	51,5	54,65	54,24	52,6
" 30 tonnes et plus		27,24	22,3		32,88	27,1
Total	46,70	48,65	48,8	54,43	53,06	51,4

Véhicules spéciaux						
camions-citernes : non alimentaires		37,75	35,8		41,39	37,5
camions-citernes : alimentaires	40,35	51,32	36,8	44,20	49,08	50,6
frigos e.d.		41,94	43,1		47,88	42,2
Total	40,35	39,99	39,0	44,20	42,93	39,4
Total général	49,01	44,54	43,7	52,08	50,84	49,4

Tableau I 5. - (suite)

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transport pour compte propre			Transport pour compte de tiers		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970

c. - Total des Transports (Intérieur + International)

Camions						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,67	29,22	28,8	31,27	33,08	30,0
" 3 " 4 "	33,53	34,49	31,8	34,36	34,87	33,7
" 4 " 7 "	36,76	37,59	34,6	39,72	38,36	36,0
" 7 " 10 "	42,79	43,20	41,3	44,84	44,55	42,9
" 10 " 15 "	(	44,54	46,4	(	48,62	48,2
" 15 " 20 "	45,94	45,84	46,7	48,12	55,83	48,0
" 20 tonnes et plus	(	34,13	32,2	(	50,12	39,3
Total	38,54	39,10	38,1	44,14	44,70	43,0

Remorques						
de 1 à moins de 4 tonnes	33,76	35,06	31,2	41,60	36,21	36,8
" 4 " 7 "	41,03	40,92	43,4	43,61	41,43	39,1
" 7 " 10 "	41,55	41,89	38,9	45,47	44,69	45,5
" 10 tonnes et plus	43,68	45,99	43,6	49,07	52,05	47,2
Total	42,33	43,72	42,1	47,47	49,86	45,7

Semi-remorques						
de 1 à moins de 7 tonnes	35,26	35,68	32,8	35,70	39,12	36,6
" 7 " 10 "	38,30	35,39	36,0	37,76	35,34	35,4
" 10 " 15 "	(	40,02	39,2	(	41,35	40,7
" 15 " 20 "	(	45,22	42,5	(	45,98	42,5
" 20 " 30 "	45,26	48,85	47,5	50,72	51,47	50,0
" 30 tonnes et plus	(	28,51	28,4	(	31,10	28,3
Total	44,74	46,21	45,2	50,43	49,81	48,5

Véhicules spéciaux						
camions-citernes : non alimentaires	(	38,90	39,6	(	41,43	40,1
camions-citernes : alimentaires	41,23	41,77	39,6	43,60	44,73	45,0
frigos e.a.	(	36,31	36,8	(	45,57	40,4
Total	41,23	39,00	39,3	43,60	42,04	40,5
Total général	40,54	41,07	40,4	47,56	47,45	45,9

Tableau I 6.- REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1970

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Trans- ports ordi- naires	Ramas- sages et distri- butions	Navettes	Total	Trans- ports ordi- naires	Ramas- sages et dis- tribu- tions	Na- vettes	Total 1970	Total 1969	Total 1968
TRANSPORTS INTERIEURS										
de 0 à moins de 25 km	17 739	26 990	142 293	187 022	26,7	47,0	81,3	62,6	61,3	61,6
de 25 à moins de 50 km	13 894	14 556	18 799	47 249	20,9	25,4	10,8	15,8	16,1	16,5
de 50 à moins de 100 km	18 993	11 035	11 522	41 550	28,6	19,2	6,6	13,9	14,4	13,7
de 100 à moins de 200 km	14 453	4 457	2 168	21 078	21,8	7,8	1,2	7,1	7,5	7,5
de 200 km et plus	1 350	364	150	1 864	2,0	0,6	0,1	0,6	0,7	0,7
Total :	66 429	57 402	174 933	298 763	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TRANSPORTS INTERNATIONAUX										
de 0 à moins de 25 km	149	27	450	626	1,2	3,0	14,7	3,8	4,4	7,0
de 25 à moins de 50 km	591	76	1 197	1 864	4,7	8,6	39,1	11,3	11,6	10,6
de 50 à moins de 100 km	1 460	207	1 164	2 832	11,7	23,1	38,0	17,2	18,0	15,6
de 100 à moins de 200 km	3 467	316	235	4 018	27,6	35,3	7,7	24,3	24,1	24,8
de 200 km et plus	6 877	268	14	7 159	54,8	30,0	0,5	43,4	41,9	42,0
Total :	12 544	895	3 060	16 499	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TRANSPORT TOTAL										
de 0 à moins de 25 km	17 888	27 017	142 743	187 648	22,7	46,3	80,2	59,4	57,8	58,4
de 25 à moins de 50 km	14 485	14 632	19 996	49 113	18,3	25,1	11,2	15,6	15,8	16,2
de 50 à moins de 100 km	20 453	11 242	12 686	44 382	25,9	19,3	7,1	14,1	14,6	13,8
de 100 à moins de 200 km	17 920	4 773	2 402	25 095	22,7	8,2	1,4	8,0	8,6	8,6
de 200 km et plus	8 227	632	164	9 024	10,4	1,1	0,1	2,9	3,2	3,0
Total :	78 978	58 296	177 992	315 262	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau I 7.- COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE POUR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT

ANNEES 1968, 1969 et 1970

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970	1968	1969	1970	1968	1969	1970
TRANSPORT PAR ROUTE (1)												
- trafic intérieur (2)	233 791	249 320	298 763	82,3	82,6	84,9	7 345	7 926	9 194	66,4	67,4	70,3
- import (3)	14 245	16 350	16 499	19,6	21,6	21,6	1 196	1 350	1 419	19,9	21,0	21,4
- export (3)	14 245	16 350	16 499	29,7	32,7	32,7	1 196	1 350	1 419	31,2	32,9	33,7
- transit	(4) 3 408	(4) 4 479	(4) 4 187	19,8	21,5	20,9	(5) 661	(5) 896	(5) 837	24,3	25,8	24,1
Total	265 689	286 499	335 948	63,0	63,9	67,4	10 418	11 522	12 869	43,9	44,7	47,0
NAVIGATION INTERIEURE												
- trafic intérieur	28 168	29 213	31 237	9,9	9,7	8,8	2 497	2 555	2 702	22,6	21,7	20,7
- import	37 644	36 926	35 638	51,8	48,9	46,7	2 078	2 201	2 095	34,6	34,2	31,7
- export	22 657	20 916	20 272	47,2	41,9	40,2	1 482	1 438	1 382	38,7	35,1	32,9
- transit	4 861	5 602	4 418	28,4	26,9	22,1	594	677	556	21,2	19,6	16,0
Total	93 331	92 657	91 565	22,1	20,7	18,4	6 651	6 870	6 734	28,1	26,7	24,6
CHEMIN DE FER												
- trafic intérieur	22 271	23 479	21 646	7,8	7,8	6,2	1 228	1 278	1 182	11,0	10,9	9,0
- import	20 732	22 300	24 143	28,6	29,5	31,7	2 729	2 887	3 108	45,5	44,8	46,9
- export	11 066	12 707	13 676	28,1	25,4	27,1	1 158	1 311	1 404	30,1	32,0	33,4
- transit	8 901	10 739	11 404	51,8	51,6	57,0	1 527	1 894	2 084	54,5	54,6	59,9
Total	62 971	69 226	70 869	14,9	15,4	14,2	6 632	7 370	7 777	28,0	28,6	28,4
TOTAL												
- trafic intérieur	284 230	302 012	351 646	100,0	100,0	100,0	11 065	11 759	13 078	100,0	100,0	100,0
- import	72 621	75 576	76 280	100,0	100,0	100,0	6 003	6 438	6 622	100,0	100,0	100,0
- export	47 968	49 973	50 447	100,0	100,0	100,0	3 831	4 099	4 205	100,0	100,0	100,0
- transit	17 170	20 820	20 009	100,0	100,0	100,0	2 802	3 467	3 477	100,0	100,0	100,0
Total général	421 989	448 382	498 382	100,0	100,0	100,0	23 701	25 762	27 380	100,0	100,0	100,0

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

Tableau I 8 - COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT
D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1970

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue moins de 50 km		Distance parcourue plus de 50 km			
			Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers		
a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t)								
Produits agricoles et animaux vivants	1 740	5 959	8 287	3 629	5 413	3 220	20 549	28 248
Denrées alimentaires et fourrages	925	3 873	18 868	3 578	9 838	3 997	36 282	41 080
Combustibles minéraux solides	16 956	9 276	5 324	4 368	838	893	11 423	37 655
Produits pétroliers	1 375	117 293	9 009	2 224	4 827	2 559	18 618	137 286
Minerais et déchets pour la métallurgie	19 196	5 225	1 224	1 191	203	179	2 796	27 217
Produits métallurgiques	12 509	8 162	1 856	1 959	1 585	3 526	8 936	29 607
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 617	31 172	99 379	54 279	12 394	10 781	176 833	216 622
Engrais	2 491	2 605	3 859	1 354	633	741	6 588	11 684
Produits chimiques	1 998	6 804	1 646	1 211	1 730	2 739	7 326	16 128
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	5 364	1 195	9 135	4 381	6 034	6 359	25 909	32 468
Total	71 171	191 565	158 588	78 174	43 507	34 996	315 262	577 998
b) QUANTITES TRANSPORTEES (en %)								
Produits agricoles et animaux vivants	6,2	21,1	29,3	12,8	19,2	11,4	72,7	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	2,3	9,5	45,9	8,7	23,9	9,7	88,2	100,0
Combustibles minéraux solides	45,0	24,7	14,1	11,6	2,2	2,4	30,3	100,0
Produits pétroliers	1,0	85,4	6,6	1,6	3,5	1,9	13,6	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	70,5	19,2	4,5	4,4	0,7	0,7	10,3	100,0
Produits métallurgiques	42,2	27,6	6,3	6,6	5,4	11,9	30,2	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	4,0	14,4	45,9	25,0	5,7	5,0	81,6	100,0
Engrais	21,3	22,3	33,0	11,6	5,4	6,4	56,4	100,0
Produits chimiques	12,4	42,2	10,2	7,5	10,7	17,0	45,4	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	16,5	3,7	28,1	13,5	18,6	19,6	79,8	100,0
Total	12,3	33,2	27,4	13,5	7,5	6,1	54,5	100,0

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

Tableau II. 1 - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 359	79 291	8 724	268 146	1 371	12 472	12 454	354 909
De 3 000 à 3 999	1 149	35 167	4 316	118 280	2 770	16 183	8 234	164 630
De 4 000 à 6 999	8 358	311 220	14 272	458 243	16 672	149 627	39 302	919 090
De 7 000 à 9 999	7 606	381 023	4 886	214 617	15 616	182 779	28 108	778 418
De 10 000 à 14 999	5 358	282 677	1 601	95 934	34 474	399 048	41 433	777 659
De 15 000 à 19 999	733	35 357	57	4 123	17 157	182 492	17 947	221 971
De 20 000 et plus	22	791	-	7	87	1 825	109	2 622
Total :	25 585	1 125 526	33 856	1 149 848	88 146	944 425	147 587	3 219 299
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	99	3 304	102	2 346	30	133	232	5 783
De 4 000 à 6 999	330	19 420	171	6 928	65	2 373	566	28 721
De 7 000 à 9 999	449	34 546	156	8 937	161	4 036	766	47 579
De 10 000 et plus	1 101	87 584	236	14 516	1 028	45 250	2 365	147 350
Total :	1 978	144 853	665	32 727	1 284	51 852	3 928	229 432
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	82	4 244	212	8 224	57	749	351	13 217
De 7 000 à 9 999	431	27 565	425	21 596	150	2 263	1 007	51 424
De 10 000 à 14 999	1 330	85 557	763	43 164	463	10 905	2 556	139 627
De 15 000 à 19 999	1 876	134 255	682	38 641	1 182	33 136	3 741	206 032
De 20 000 à 29 999	5 830	453 611	835	54 413	13 221	436 819	19 886	944 843
De 30 000 et plus	18	1 049	9	900	19	654	46	2 604
Total :	9 567	706 281	2 926	166 940	15 093	484 527	27 586	1 357 748
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 416	249 614	7 975	299 389	2 391	87 186	13 782	636 188
Camions citernes : aliment.	675	45 012	1 348	58 831	532	16 750	2 556	120 593
Frigos e.a.	161	12 035	326	23 201	26	1 164	513	36 400
Total :	4 252	306 661	9 650	381 421	2 949	105 100	16 850	793 181
Total général :	41 382	2 283 321	47 097	1 730 435	107 472	1 585 904	195 951	5 599 660

B. Pour compte de tiers

Camions :								
De 1 000 à 2 999	90	2 884	365	11 548	119	731	573	15 163
De 3 000 à 3 999	114	4 303	552	18 147	215	2 092	881	24 542
De 4 000 à 6 999	2 446	92 679	3 591	143 267	6 449	58 511	12 489	294 457
De 7 000 à 9 999	3 038	180 026	1 427	81 253	11 031	123 327	15 490	384 607
De 10 000 à 14 999	2 965	200 575	620	44 650	17 553	223 087	21 138	468 312
De 15 000 à 19 999	413	23 257	27	1 955	14 194	138 147	14 633	163 360
De 20 000 et plus	37	4 577	-	-	76	1 776	114	6 353
Total :	9 100	508 301	6 581	300 822	49 636	547 671	65 317	1 356 794
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	6	566	17	512	5	30	29	907
De 4 000 à 6 999	123	10 424	81	5 243	72	2 617	276	18 284
De 7 000 à 9 999	212	19 348	35	2 922	101	3 658	349	25 928
De 10 000 et plus	923	89 559	100	5 587	462	21 230	1 484	116 376
Total :	1 264	119 697	233	14 264	640	27 535	2 137	161 496
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	55	2 863	75	3 022	86	1 323	215	7 207
De 7 000 à 9 999	179	13 400	181	10 769	88	2 897	448	27 065
De 10 000 à 14 999	792	61 554	410	29 518	354	7 789	1 556	98 862
De 15 000 à 19 999	1 547	125 987	222	17 225	929	22 071	2 698	165 282
De 20 000 à 29 999	9 405	833 981	553	39 071	14 251	478 961	24 209	1 352 013
De 30 000 et plus	102	5 785	-	-	44	2 057	146	7 842
Total :	12 080	1 043 570	1 440	99 604	15 753	515 098	29 273	1 658 272
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 337	210 378	1 795	87 062	1 261	79 400	5 393	376 840
Camions citernes : aliment.	201	15 567	197	7 342	147	7 871	544	30 780
Frigos e.a.	64	4 436	59	4 116	23	2 036	147	10 588
Total :	2 603	230 381	2 050	98 519	1 431	89 308	6 084	418 208
Total général :	25 047	1 901 949	10 305	513 209	67 460	1 179 612	102 812	3 594 769

Tableau II. 1 (suite) - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 449	82 176	9 089	274 693	1 489	13 203	13 027	370 072
De 3 000 à 3 999	1 263	39 469	4 867	131 428	2 985	18 275	9 116	189 172
De 4 000 à 6 999	10 806	403 899	17 863	601 510	23 121	208 138	51 791	1 213 547
De 7 000 à 9 999	10 639	561 049	6 312	295 870	26 647	306 106	43 598	1 163 025
De 10 000 à 14 999	8 324	483 252	2 221	140 584	52 026	622 135	62 570	1 245 971
De 15 000 à 19 999	1 146	58 614	84	6 078	31 351	320 639	32 581	385 331
De 20 000 et plus	59	5 368	-	7	163	3 601	222	8 975
Total :	34 685	1 633 827	40 437	1 450 170	137 782	1 492 096	212 905	4 576 093
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	105	3 669	120	2 858	36	163	260	6 690
De 4 000 à 6 999	452	29 844	252	12 171	137	4 989	842	47 004
De 7 000 à 9 999	662	53 894	191	11 859	262	7 754	1 115	73 507
De 10 000 et plus	2 024	177 142	336	20 103	1 489	66 481	3 848	263 726
Total :	3 242	264 550	899	46 991	1 924	79 387	6 085	390 928
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	136	7 107	287	11 246	142	2 072	566	20 425
De 7 000 à 9 999	611	40 964	606	32 365	238	5 161	1 455	78 490
De 10 000 à 14 999	2 122	147 112	1 172	72 682	817	18 695	4 112	238 489
De 15 000 à 19 999	3 423	260 241	904	55 866	2 112	55 207	6 439	371 314
De 20 000 à 29 999	15 234	1 287 593	1 387	93 484	27 473	915 779	44 094	2 296 856
De 30 000 et plus	120	6 834	9	900	63	2 711	193	10 446
Total :	21 647	1 749 851	4 366	266 543	30 846	999 625	56 859	3 016 019
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes:non alim.	5 753	459 992	9 770	386 450	3 652	166 586	19 175	1 013 028
Camions citernes:aliment.	877	60 579	1 545	66 173	679	24 622	3 100	151 373
Frigos e.a.	225	16 471	385	27 317	49	3 200	659	46 987
Total :	6 854	537 042	11 700	479 940	4 380	194 407	22 934	1 211 389
Total général :	66 429	4 185 269	57 402	2 243 644	174 933	2 765 516	298 763	9 194 429

Tableau II.2.- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	47	6 907	45	5 317	-	-	92	12 224
De 3 000 à 3 999	45	5 402	14	2 294	6	146	65	7 843
De 4 000 à 6 999	334	63 783	112	17 213	87	5 981	533	86 977
De 7 000 à 9 999	466	80 159	69	10 099	127	5 432	662	95 690
De 10 000 à 14 999	422	86 033	56	7 978	69	2 535	547	96 546
De 15 000 à 19 999	19	3 030	2	111	112	1 489	133	4 629
De 20 000 et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	1 333	245 314	298	43 012	400	15 583	2 032	303 909
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	9	2 220	3	652	-	-	12	2 872
De 4 000 à 6 999	80	13 430	6	774	19	801	106	15 006
De 7 000 à 9 999	189	30 447	23	2 218	4	185	215	32 850
De 10 000 et plus	274	73 761	15	3 500	10	616	299	77 877
Total :	553	119 858	46	7 144	33	1 603	632	128 605
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	4	804	-	-	-	-	4	804
De 7 000 à 9 999	52	11 661	8	1 389	-	-	60	13 250
De 10 000 à 14 999	189	46 824	16	2 769	7	584	211	50 177
De 15 000 à 19 999	268	63 651	25	5 417	16	1 233	309	70 302
De 20 000 à 29 999	1 784	520 947	55	14 868	521	35 219	2 360	571 033
De 30 000 et plus	12	2 760	-	-	-	-	12	2 760
Total :	2 310	646 846	103	24 443	544	37 036	2 957	706 325
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes: non alim.	182	41 127	27	3 212	106	7 802	315	52 141
Camions citernes: alim.	41	11 567	14	2 392	-	-	55	13 958
Frigos e.a.	130	52 092	23	4 753	-	-	153	56 846
Total :	353	104 785	64	10 358	106	7 802	523	122 945
Total général :	4 549	1 116 803	511	94 956	1 033	62 024	6 144	1 263 784
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	10	1 855	1	285	-	-	11	2 140
De 3 000 à 3 999	11	2 748	9	756	-	-	19	3 504
De 4 000 à 6 999	149	32 411	50	7 340	16	1 003	215	40 754
De 7 000 à 9 999	328	69 356	47	7 908	33	2 137	408	79 401
De 10 000 à 14 999	505	130 590	34	6 372	147	6 076	685	143 038
De 15 000 à 19 999	51	8 228	5	3 842	69	1 559	125	13 630
De 20 000 et plus	7	1 065	-	-	-	-	7	1 065
Total :	1 059	246 253	146	26 503	265	10 776	1 470	283 531
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	6	1 369	1	213	1	158	8	1 741
De 4 000 à 6 999	73	22 773	7	1 355	7	1 034	86	25 162
De 7 000 à 9 999	96	29 255	4	693	5	264	105	30 212
De 10 000 et plus	472	183 565	13	2 992	44	2 386	529	143 944
Total :	647	191 962	24	5 254	57	3 842	728	201 059
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	5	858	-	3	-	-	5	861
De 4 000 à 9 999	42	11 276	6	1 591	-	-	47	12 868
De 10 000 à 14 999	202	42 586	22	5 834	34	1 389	258	49 803
De 15 000 à 19 999	376	97 356	27	5 057	86	3 946	488	106 357
De 20 000 à 29 999	5 096	1 697 902	116	20 381	1 421	72 945	6 633	1 791 228
De 30 000 et plus	21	7 641	-	-	-	-	21	7 641
Total :	5 743	1 857 618	170	32 866	1 540	78 279	7 454	1 968 763
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes: non alim.	424	112 847	31	3 928	112	8 699	566	125 474
Camions citernes: alim.	61	19 858	4	652	-	-	65	20 510
Frigos e.a.	61	26 135	9	2 717	2	669	72	29 521
Total :	546	158 840	43	7 297	114	9 368	703	175 505
Total général :	7 995	2 454 673	384	71 920	1 976	102 265	10 355	2 628 858

Tableau II. 2 (suite)- REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	57	8 763	46	5 602	-	-	103	14 365
De 3 000 à 3 999	55	8 150	23	3 051	6	146	84	11 347
De 4 000 à 6 999	483	96 194	162	24 552	103	6 984	748	127 731
De 7 000 à 9 999	793	149 515	117	18 007	161	7 569	1 071	175 090
De 10 000 à 14 999	926	216 623	90	14 350	216	8 611	1 232	239 584
De 15 000 à 19 999	71	11 257	6	3 953	181	3 048	258	18 259
De 20 000 et plus	7	1 065	-	-	-	-	7	1 065
Total :	2 392	491 567	444	69 515	665	26 359	3 501	587 441
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	15	3 589	4	865	1	158	20	4 612
De 4 000 à 6 999	154	36 203	12	2 130	26	1 835	192	40 168
De 7 000 à 9 999	285	59 702	27	2 912	8	449	320	63 063
De 10 000 et plus	746	212 326	28	6 492	54	3 002	828	221 820
Total :	1 200	311 820	71	12 398	90	5 445	1 361	329 663
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	10	1 662	-	3	-	-	10	1 665
De 7 000 à 9 999	94	23 137	14	2 980	-	-	107	26 118
De 10 000 à 14 999	391	89 410	38	8 603	41	1 973	470	99 985
De 15 000 à 19 999	645	161 007	51	10 474	102	5 178	797	176 659
De 20 000 à 29 999	6 880	2 218 848	171	35 249	1 942	108 164	8 993	2 362 261
De 30 000 et plus	34	10 400	-	-	-	-	34	10 400
Total :	8 053	2 504 464	273	57 309	2 085	115 315	10 411	2 677 088
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes: non alim.	605	153 974	58	7 141	218	16 501	881	177 616
Camions citernes: alim.	102	31 424	18	3 044	-	-	121	34 468
Frigos e.a.	192	78 227	31	7 471	2	669	225	86 367
Total :	899	263 625	107	17 655	220	17 170	1 226	298 451
Total général :	12 544	3 571 476	895	156 877	3 060	164 290	16 499	3 892 643

Tableau II. 3 - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 406	86 199	8 769	268 463	1 371	12 472	12 546	367 133
De 3 000 à 3 999	1 194	40 569	4 830	115 575	2 776	16 329	8 299	172 473
De 4 000 à 6 999	8 692	375 004	14 384	475 455	16 759	155 607	39 835	1 006 066
De 7 000 à 9 999	8 071	461 182	4 955	224 715	15 743	188 211	28 770	874 108
De 10 000 à 14 999	5 780	368 710	1 657	103 912	34 542	401 583	41 979	874 205
De 15 000 à 19 999	752	38 386	59	4 233	17 269	183 981	18 080	226 601
De 20 000 et plus	22	791	-	7	87	1 825	109	2 622
Total :	26 918	1 370 840	34 154	1 192 360	88 546	960 008	149 618	3 523 208
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	108	5 524	105	2 998	30	133	243	8 654
De 4 000 à 6 999	411	32 850	177	7 703	85	3 174	672	43 726
De 7 000 à 9 999	638	64 993	179	11 155	164	4 282	981	80 430
De 10 000 et plus	1 375	161 344	251	18 016	1 038	45 867	2 664	225 227
Total :	2 531	264 711	712	39 872	1 318	53 455	4 561	358 037
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	86	5 048	212	8 224	57	749	355	14 021
De 7 000 à 9 999	484	39 426	433	22 985	150	2 263	1 067	64 674
De 10 000 à 14 999	1 518	132 382	779	45 933	470	11 489	2 767	189 804
De 15 000 à 19 999	2 145	197 906	706	44 058	1 198	34 370	4 050	276 334
De 20 000 à 29 999	7 613	974 558	890	69 281	13 742	472 038	22 245	1 515 877
De 30 000 et plus	31	3 809	9	900	19	654	59	5 363
Total :	11 877	1 353 127	3 029	191 383	15 637	521 563	30 543	2 066 073
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	3 597	290 741	8 002	302 601	2 497	94 988	14 097	688 329
Camions citernes : aliment.	716	56 579	1 363	61 223	532	16 750	2 611	134 552
Frigos e.a.	291	64 127	349	27 954	26	1 164	665	93 245
Total :	4 605	411 446	9 713	391 778	3 055	112 902	17 373	916 126
Total général :	45 931	3 400 124	47 608	1 815 392	108 556	1 647 928	202 095	6 863 445
B. Pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	99	4 740	366	11 832	119	731	584	17 303
De 3 000 à 3 999	125	7 050	560	18 904	215	2 092	900	28 046
De 4 000 à 6 999	2 597	125 090	3 641	150 607	6 465	59 514	12 703	335 211
De 7 000 à 9 999	3 360	249 382	1 474	89 161	11 064	125 484	15 899	464 008
De 10 000 à 14 999	3 470	331 165	654	51 022	17 699	229 163	21 823	611 350
De 15 000 à 19 999	464	31 485	32	5 798	14 262	139 706	14 758	176 989
De 20 000 et plus	44	5 642	-	-	76	1 776	120	7 418
Total :	10 159	754 554	6 727	327 325	49 901	558 447	66 788	1 640 326
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	12	1 735	19	725	7	188	37	2 648
De 4 000 à 6 999	195	33 197	88	6 598	79	3 651	362	43 446
De 7 000 à 9 999	309	48 603	39	3 615	106	3 922	454	56 140
De 10 000 et plus	1 395	228 124	112	8 580	505	23 617	2 012	260 320
Total :	1 911	311 659	258	19 518	697	31 377	2 865	362 554
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	60	3 721	75	3 024	86	1 323	221	8 068
De 4 000 à 9 999	221	24 676	187	12 360	88	2 897	495	39 933
De 10 000 à 14 999	995	104 140	432	35 352	388	9 178	1 815	148 670
De 15 000 à 19 999	1 923	223 343	249	22 282	1 015	26 015	3 187	271 639
De 20 000 à 29 999	14 501	2 531 883	668	59 452	15 672	551 906	30 842	3 143 241
De 30 000 et plus	123	13 426	-	-	44	2 056	167	15 483
Total :	17 823	2 901 188	1 610	132 470	17 293	593 377	36 727	3 627 035
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	2 761	323 225	1 825	90 990	1 373	88 099	5 959	502 314
Camions citernes : aliment.	263	35 425	201	7 994	147	7 871	610	51 290
Frigos e.a.	126	30 571	67	6 833	25	2 705	219	40 109
Total :	3 149	389 221	2 093	105 816	1 545	98 676	6 787	593 713
Total général :	33 042	4 356 621	10 689	585 129	69 436	1 281 877	113 167	6 223 628

Tableau II. 3 (suite) - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT - ANNEE 1970.

Genre de véhicule et classes de capacité (en kg)	Nature du transport						TOTAL	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distri- butions		Navettes			
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
C. Pour compte propre et pour compte de tiers								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 505	90 938	9 135	280 295	1 489	13 203	13 129	384 436
De 3 000 à 3 999	1 318	47 619	4 890	134 478	2 991	18 421	9 200	200 519
De 4 000 à 6 999	11 289	500 093	18 025	626 062	23 224	215 122	52 538	1 341 278
De 7 000 à 9 999	11 432	710 564	6 429	313 877	26 808	313 676	44 669	1 338 116
De 10 000 à 14 999	9 250	699 875	2 311	154 934	52 242	630 746	63 803	1 485 555
De 15 000 à 19 999	1 216	69 871	91	10 031	31 531	323 688	32 838	403 590
De 20 000 et plus	65	6 432	-	7	163	3 601	229	10 040
Total :	37 077	2 125 394	40 881	1 519 684	138 448	1 518 456	216 406	5 163 534
Remorques :								
De 1 000 à 3 999	120	7 258	124	3 723	37	321	281	11 302
De 4 000 à 6 999	606	66 047	265	14 301	164	6 824	1 034	87 172
De 7 000 à 9 999	947	113 596	218	14 770	270	8 204	1 435	136 570
De 10 000 et plus	2 770	389 468	363	26 595	1 543	69 483	4 676	485 547
Total :	4 442	576 369	969	59 390	2 016	84 832	7 426	720 591
Semi-remorques								
De 1 000 à 6 999	146	8 769	287	11 249	142	2 072	576	22 089
De 7 000 à 9 999	705	64 101	620	35 345	238	5 161	1 562	104 607
De 10 000 à 14 999	2 513	236 522	1 210	81 285	859	20 667	4 582	338 474
De 15 000 à 19 999	4 068	421 248	955	66 340	2 214	60 385	7 236	547 973
De 20 000 à 29 999	22 114	3 506 441	1 558	128 733	29 415	1 023 944	53 087	4 659 117
De 30 000 et plus	154	17 235	9	900	63	2 711	226	20 846
Total :	29 700	4 254 316	4 639	323 852	32 930	1 114 940	67 270	5 693 108
Véhicules spéciaux :								
Camions citernes : non alim.	6 358	613 966	9 827	393 591	3 870	183 087	20 056	1 190 644
Camions citernes : aliment.	979	92 003	1 563	69 216	679	24 622	3 221	185 841
Frigos e.a.	417	94 698	416	34 787	51	3 869	884	133 354
Total :	7 754	800 667	11 807	497 595	4 600	211 578	24 161	1 509 839
Total général :	78 973	7 756 746	58 296	2 400 521	177 993	2 929 806	315 262	13 087 072

Tableau II.4.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT. ANNEE 1970

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport					
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		TOTAL	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
00. Animaux vivants	1 194	55 592	408	24 253	1 601	79 845
01. Céréales	1 233	54 726	568	21 945	1 800	76 671
02. Pommes de terre	982	56 201	102	7 852	1 084	64 052
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 286	128 010	333	18 464	3 618	146 473
04. Matières textiles	809	39 005	718	46 026	1 527	85 031
05. Bois et liège	3 484	170 169	1 900	152 820	5 385	322 989
06. Betteraves à sucre	376	10 852	1 578	42 001	1 953	52 852
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 181	48 796	319	15 231	1 499	64 026
11. Sucre	465	26 645	552	28 006	1 017	54 651
12. Boissons	10 098	373 279	1 189	91 077	11 287	464 356
13. Stimulants et épicerie	2 782	145 913	1 011	50 940	3 793	196 853
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 890	335 066	1 556	75 642	8 446	410 706
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 577	72 212	728	45 311	2 305	117 524
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 748	257 345	1 550	91 999	7 298	349 344
18. Oléagineux	129	9 219	159	7 607	288	16 826
21. Houille	5 847	118 001	4 466	108 708	10 312	226 709
22. Lignite et tourbe	4	267	3	65	8	332
23. Coke	76	5 361	628	15 796	704	21 157
31. Pétrole brut	16	984	-	-	16	984
32. Dérivés énergétiques	12 261	525 117	3 781	226 356	15 992	751 473
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	979	55 111	557	41 097	1 537	96 208
34. Dérivés non énergétiques	460	28 986	323	27 776	784	56 762
41. Minerais de fer	14	1 418	181	1 508	194	2 925
45. Autres minerais et déchets non ferreux	38	2 122	248	6 647	286	8 769
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	1 310	27 504	812	16 255	2 123	43 759
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	104	5 837	210	12 624	314	18 461
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	448	24 976	362	15 888	810	40 864
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 389	72 925	1 014	81 345	2 403	154 270
54. Tôles, feuillets et bandes en acier	513	21 667	1 029	68 872	1 542	90 539
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	432	21 066	280	20 948	711	42 014
56. Métaux non-ferreux	231	12 658	807	34 802	1 038	47 460
61. Sables, graviers, argiles, scories	32 691	627 861	21 461	466 599	54 152	1 094 460
62. Sel, pyrite, soufre	228	9 305	71	4 756	298	14 061
63. Autres pierres, terres et minéraux	48 722	674 530	31 888	575 021	80 610	1 249 551
64. Ciment, chaux	4 160	202 488	3 080	172 154	7 240	87 642
65. Plâtre	69	3 489	90	3 431	159	6 920
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 710	506 795	5 611	191 304	30 322	698 099
71. Engrais naturels	3 091	44 176	849	18 260	3 939	62 436
72. Engrais manufacturés	1 299	54 292	1 013	58 701	2 312	112 993
81. Produits chimiques de base	1 795	83 361	1 846	127 451	3 641	210 812
82. Alumine	8	471	4	362	12	833
83. Produits carbochimiques	78	4 921	108	11 509	186	16 430
84. Cellulose et déchets	213	6 929	301	18 600	513	25 529
89. Autres matières chimiques	665	53 029	668	41 347	1 333	94 376
91. Véhicules et matériel de transport	451	21 893	575	42 288	1 026	64 181
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	137	8 702	28	2 498	165	11 200
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 311	60 771	754	46 339	2 065	107 110
94. Articles métalliques	2 536	85 305	1 087	54 369	3 623	139 673
95. Verre, verrerie, produits céramiques	837	56 645	547	48 386	1 384	105 030
96. Cuir, textiles, habillement	1 408	65 804	415	27 825	1 823	93 630
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 277	177 746	1 851	127 370	5 128	305 116
99. Transactions spéciales	3 913	144 121	3 245	158 338	7 158	302 459
Total :	195 951	5 599 660	102 812	3 594 769	298 763	9 194 429

Tableau II.5.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1970

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport					
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		TOTAL	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
00. Animaux vivants	72	25 232	45	15 722	116	40 954
01. Céréales	88	17 066	99	18 740	187	35 805
02. Pommes de terre	95	24 539	36	7 633	131	32 172
03. Autres légumes frais et fruits frais	274	72 308	76	24 815	350	97 123
04. Matières textiles	192	39 582	234	59 694	425	99 276
05. Bois et liège	385	73 108	347	64 696	733	137 804
06. Betteraves à sucre	2	248	1	163	3	411
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	49	18 680	87	39 992	137	58 672
11. Sucre	21	3 115	23	5 609	43	8 723
12. Boissons	204	49 159	150	65 833	354	114 992
13. Stimulants et épicerie	88	17 930	99	29 890	187	47 819
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	258	73 429	164	58 684	422	132 113
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	62	13 766	146	46 917	208	60 683
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	364	47 017	168	31 837	532	78 854
18. Oléagineux	20	6 088	82	26 757	102	32 844
21. Houille	190	25 581	158	16 071	348	41 652
22. Lignite et tourbe	17	3 136	3	599	20	3 735
23. Coke	29	3 447	3	683	32	4 130
31. Pétrole brut	3	2 918	1	1 534	4	4 452
32. Dérivés énergétiques	42	6 276	101	14 696	143	20 972
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	34	9 410	37	5 394	72	14 805
34. Dérivés non énergétiques	40	4 413	31	11 978	72	16 391
41. Minerais de fer	-	-	49	1 110	49	1 110
45. Autres minerais et déchets non ferreux	23	4 115	35	14 756	58	18 871
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	42	1 982	44	4 668	86	6 650
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	12	1 866	59	14 848	71	16 714
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	30	6 437	98	18 885	127	25 322
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	125	40 546	551	184 078	676	224 624
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	96	24 020	784	198 464	880	222 484
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	11	1 697	100	33 567	111	35 264
56. Métaux non-ferreux	62	15 419	191	68 976	253	84 395
61. Sables, graviers, argiles, scories	515	34 436	1 172	94 020	1 687	128 456
62. Sel, pyrite, soufre	3	996	15	2 630	18	3 625
63. Autres pierres, terres et minéraux	437	28 140	1 224	112 091	1 661	140 231
64. Ciment, chaux	21	1 605	63	15 986	85	17 591
65. Plâtre	8	3 684	38	14 303	46	17 986
69. Autres matériaux de construc. manufac.	210	47 243	347	111 903	557	159 146
71. Engrais naturels	27	2 976	16	4 533	44	7 509
72. Engrais manufacturés	76	7 762	217	34 291	292	42 053
81. Produits chimiques de base	354	80 725	723	204 098	1 078	284 822
82. Alumine	-	-	5	875	5	875
83. Produits carbochimiques	33	1 753	49	8 488	82	10 241
84. Cellulose et déchets	131	26 143	44	7 586	175	33 729
89. Autres matières chimiques	98	26 598	203	70 207	301	96 805
91. Véhicules et matériel de transport	177	28 874	205	65 117	381	93 991
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	36	13 166	19	6 024	55	19 190
93. Autres machines, moteurs et pièces	116	43 948	248	92 202	364	136 150
94. Articles métalliques	133	35 696	199	61 078	333	96 773
95. Verre, verrerie, produits céramiques	196	55 162	220	90 486	416	145 649
96. Cuir, textiles, habillement	90	23 723	162	58 215	252	81 939
97. Articles manufacturés n.d.a.	387	117 770	662	242 836	1 049	360 607
99. Transactions spéciales	164	50 856	523	244 604	687	295 460
Total :	6 144	1 263 784	10 355	2 628 858	16 499	3 892 643

Tableau II. 6.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM
D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT. - ANNEE 1970

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		1 000 t	1 000 tkm
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm		
00. Animaux vivants	1 265	80 824	452	39 974	1 718	120 798
01. Céréales	1 321	71 792	667	40 685	1 988	112 477
02. Pommes de terre	1 077	80 739	138	15 485	1 215	96 224
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 560	200 818	408	43 279	3 968	243 597
04. Matières textiles	1 001	78 587	952	105 720	1 953	184 307
05. Bois et liège	3 870	243 277	2 248	217 516	6 117	460 793
06. Betteraves à sucre	378	11 100	1 578	42 163	1 956	53 263
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	1 230	67 476	406	55 222	1 636	122 698
11. Sucre	485	29 760	575	33 615	1 060	64 375
12. Boissons	10 302	422 438	1 339	156 910	11 641	579 347
13. Stimulants et épicerie	2 870	163 843	1 110	80 830	3 980	244 672
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	7 148	408 494	1 720	134 325	8 868	542 819
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	1 639	85 978	874	92 229	2 513	178 207
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	6 112	304 363	1 718	123 835	7 829	428 198
18. Oléagineux	150	15 306	241	34 364	390	49 670
21. Houille	6 037	143 582	4 624	124 779	10 661	268 361
22. Lignite et tourbe	21	3 403	6	664	27	4 067
23. Coke	104	8 808	631	16 479	735	25 287
31. Pétrole brut	19	3 902	1	1 534	20	5 436
32. Dérivés énergétiques	12 302	531 393	3 832	241 052	16 134	772 446
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	1 014	64 522	595	46 491	1 609	111 013
34. Dérivés non énergétiques	501	33 399	354	39 754	855	73 153
41. Minerais de fer	14	1 418	230	2 617	244	4 035
45. Autres minerais et déchets non ferreux	61	6 237	283	21 403	344	27 640
46. Ferrailles et pouss.de hauts fourneaux	1 352	29 485	856	20 924	2 209	50 409
51. Fonte et acier bruts et ferro-alliages	116	7 703	269	27 473	385	35 175
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	477	31 413	460	34 772	938	66 186
53. Barres, profilés, fil et matériel de voies ferrées	1 514	113 472	1 564	265 423	3 078	378 894
54. Tôles, feuillards et bandes en acier	609	45 687	1 813	267 336	2 422	313 023
55. Tubes, tuyaux, moulages et pièces forgées de fer ou d'acier	442	22 763	380	54 515	822	77 278
56. Métaux non-ferreux	293	28 077	998	103 778	1 290	131 855
61. Sables, graviers, argiles, scories	33 206	662 297	22 633	560 618	55 839	1 222 915
62. Sel, pyrite, soufre	231	10 301	86	7 386	316	17 687
63. Autres pierres, terres et minéraux	49 158	702 669	33 112	687 112	82 271	1 389 781
64. Ciment, chaux	4 181	204 093	3 143	188 140	7 324	392 233
65. Plâtre	76	7 173	128	17 734	205	24 907
69. Autres matériaux de construc. manufac.	24 920	554 038	5 958	303 207	30 879	857 245
71. Engrais naturels	3 118	47 152	865	22 793	3 983	69 945
72. Engrais manufacturés	1 375	62 054	1 230	92 992	2 605	155 046
81. Produits chimiques de base	2 149	164 086	2 569	331 549	4 718	495 634
82. Alumine	8	471	9	1 237	17	1 708
83. Produits carbochimiques	112	6 674	157	19 997	268	26 671
84. Cellulose et déchets	344	33 072	345	26 186	689	59 258
89. Autres matières chimiques	763	79 627	871	111 554	1 634	191 181
91. Véhicules et matériel de transport	628	50 767	779	107 405	1 407	158 172
92. Tracteurs, machines et app.agricoles	173	21 868	47	8 522	220	30 390
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 427	104 719	1 002	138 541	2 429	243 260
94. Articles métalliques	2 669	121 000	1 287	115 446	3 955	236 446
95. Verre, verrerie, produits céramiques	1 033	111 807	767	138 872	1 800	250 679
96. Cuir, textiles, habillement	1 498	89 527	577	86 041	2 075	175 568
97. Articles manufacturés n.d.a.	3 664	295 516	2 513	370 206	6 177	665 723
99. Transactions spéciales	4 077	194 977	3 768	402 942	7 846	597 919
Total :	202 095	6 863 445	113 167	6 223 628	315 262	13 087 072

Tableau II. 7- REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN 1 000 T ET EN 1 000 TKM

Nature de la marchandise	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 621	20 543	1 234	42 312
Denrées alimentaires et fourrages	1 095	14 609	1 489	52 843
Combustibles minéraux solides	481	4 310	150	5 037
Produits pétroliers	537	6 890	607	21 875
Minerais et déchets pour la métallurgie	173	1 995	77	2 738
Produits métallurgiques	351	4 767	268	9 156
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 734	81 846	4 146	144 141
Engrais	238	3 099	179	6 385
Produits chimiques	229	2 791	163	5 968
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 840	21 218	1 101	39 033
Total :	13 299	162 068	9 414	329 489

Produits agricoles et animaux vivants	415	5 527	429	15 293
Denrées alimentaires et fourrages	262	3 656	483	17 554
Combustibles minéraux solides	184	2 196	155	5 560
Produits pétroliers	157	2 150	219	8 019
Minerais et déchets pour la métallurgie	61	692	60	2 032
Produits métallurgiques	244	3 436	256	9 440
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 239	28 381	2 105	76 104
Engrais	65	855	101	3 638
Produits chimiques	136	2 268	142	4 883
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	677	8 001	530	19 104
Total :	4 440	57 163	4 481	161 627

Produits agricoles et animaux vivants	2 036	26 070	1 663	57 605
Denrées alimentaires et fourrages	1 356	18 265	1 972	70 398
Combustibles minéraux solides	666	6 507	306	10 597
Produits pétroliers	694	9 040	826	29 894
Minerais et déchets pour la métallurgie	235	2 687	136	4 770
Produits métallurgiques	595	8 203	524	18 596
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 974	110 227	6 251	220 246
Engrais	303	3 954	281	10 023
Produits chimiques	365	5 059	304	10 851
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 516	29 219	1 631	58 137
Total :	17 739	219 231	13 894	491 116

D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1970

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 et plus		TOTAL	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm

A. Pour compte propre

1 519	104 084	1 192	153 355	132	29 105	9	2 740	5 707	352 140
1 838	129 846	1 287	164 647	140	31 750	2	809	5 852	394 505
288	16 130	286	40 738	17	3 670	-	-	1 162	69 887
996	69 002	823	100 433	12	2 834	1	329	2 977	201 363
77	4 858	37	4 420	-	-	-	-	364	14 010
408	27 920	361	46 074	55	12 201	1	421	1 444	100 540
3 917	264 684	1 520	187 501	91	21 006	6	4 945	16 410	702 013
228	15 496	183	22 703	87	18 896	-	-	836	49 326
323	22 027	308	41 572	8	1 642	6	2 059	1 070	83 096
1 505	104 115	1 034	132 969	41	8 678	7	2 710	5 559	316 443
11 039	758 163	7 031	894 412	567	125 174	32	14 014	41 382	2 283 321

B. Pour compte de tiers

828	56 467	839	112 082	170	38 383	16	6 710	2 696	234 482
885	60 691	867	111 518	68	15 303	3	1 038	2 567	209 760
295	21 222	260	34 150	16	3 388	-	-	911	66 516
475	33 842	571	72 547	54	12 522	1	336	1 477	129 415
25	1 761	75	9 841	1	137	-	-	221	14 463
506	35 205	973	125 262	91	21 007	4	1 094	2 074	195 444
3 006	208 815	1 652	206 127	97	21 942	7	2 735	9 107	544 105
175	12 345	244	31 834	28	6 018	-	-	613	54 690
556	38 733	671	85 002	51	11 616	-	-	1 556	142 501
1 203	83 790	1 269	165 825	139	30 002	6	3 870	3 824	310 593
7 953	552 870	7 421	954 188	715	160 317	37	15 784	25 047	1 901 949

C. Pour compte propre et compte de tiers

2 347	160 551	2 031	265 437	302	67 488	24	9 450	8 403	586 602
2 723	190 537	2 154	276 165	208	47 053	5	1 847	8 419	604 265
523	37 852	546	74 887	34	7 059	-	-	2 073	136 403
1 471	102 844	1 395	172 980	66	15 355	2	665	4 453	330 778
102	6 619	113	14 261	1	137	-	-	586	28 472
914	63 125	1 334	171 336	147	33 208	5	1 016	3 518	295 984
6 923	473 499	3 173	393 628	183	40 838	13	7 680	25 517	1 246 118
403	27 841	427	54 537	36	7 661	-	-	1 449	104 016
880	60 760	979	126 574	93	20 294	6	2 059	2 627	225 597
2 708	187 905	2 303	298 794	212	46 399	13	6 581	9 384	627 035
18 993	1 311 033	14 453	1 848 600	1 281	285 491	68	29 798	66 429	4 185 269

Tableau II. 8. - REPARTITION DE TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	16	322	34	1 312
Denrées alimentaires et fourrages	10	186	63	2 441
Combustibles minéraux solides	-	-	10	383
Produits pétroliers	3	59	2	94
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	19	4	159
Produits métallurgiques	7	64	8	304
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	26	375	56	1 981
Engrais	3	56	6	221
Produits chimiques	4	55	17	549
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	9	170	21	822
Total :	81	1 305	222	8 268

Produits agricoles et animaux vivants	19	348	71	2 705
Denrées alimentaires et fourrages	1	23	19	750
Combustibles minéraux solides	1	5	12	489
Produits pétroliers	1	23	1	57
Minerais et déchets pour la métallurgie	-	-	2	64
Produits métallurgiques	2	45	15	544
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	16	236	206	8 145
Engrais	1	27	4	130
Produits chimiques	5	78	4	169
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	21	325	35	1 322
Total :	68	1 107	369	14 376

Produits agricoles et animaux vivants	35	665	105	4 017
Denrées alimentaires et fourrages	11	209	82	3 191
Combustibles minéraux solides	1	5	23	873
Produits pétroliers	4	82	4	151
Minerais et déchets pour la métallurgie	1	19	6	224
Produits métallurgiques	9	109	23	848
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	43	611	262	10 126
Engrais	5	84	10	351
Produits chimiques	9	133	21	718
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	30	495	55	2 144
Total :	149	2 412	591	22 644

LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE - ANNEE 1970

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		TOTAL	
1 000 t	1 000 km	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. - Pour compte propre									
127	9 058	253	36 521	243	59 262	290	142 213	964	248 688
97	7 498	284	39 888	156	37 683	203	91 604	812	179 300
28	1 821	78	11 102	51	11 507	12	4 505	180	29 319
9	662	38	5 552	8	2 034	15	9 295	75	17 695
2	165	19	2 711	2	372	4	1 500	32	4 926
15	981	84	12 593	86	21 971	117	51 582	317	87 495
127	9 250	140	20 986	84	19 373	67	33 850	500	85 815
42	3 110	34	4 272	7	1 617	3	1 103	95	10 377
43	3 419	158	24 696	99	23 327	125	63 536	446	115 582
140	10 966	279	42 182	284	67 742	394	215 722	1 128	337 605
631	46 930	1 367	200 502	1 019	244 890	1 230	614 909	4 549	1 116 803

B. - Pour compte de tiers

99	7 369	226	32 502	175	42 466	251	137 295	840	222 681
53	4 013	227	32 916	158	39 522	281	171 045	741	248 269
38	2 863	59	8 217	14	3 166	1	266	126	15 006
5	424	53	8 156	33	8 235	24	12 445	117	29 341
8	495	25	3 701	5	1 220	24	13 897	64	19 379
82	6 252	443	68 397	465	115 444	646	319 364	1 652	510 046
316	21 881	400	57 109	203	48 841	228	140 695	1 369	276 908
25	1 947	42	5 635	60	14 564	28	12 836	160	35 139
106	7 652	229	33 414	212	51 788	346	184 148	902	277 249
98	7 361	396	58 862	384	95 097	1 091	657 689	2 024	820 655
830	60 258	2 100	308 910	1 710	420 343	2 919	1 649 678	7 995	2 454 673

C. - Pour compte propre et compte de tiers

225	16 427	479	69 024	417	101 729	541	279 507	1 804	471 369
151	11 511	511	72 803	314	77 205	484	262 649	1 553	427 569
67	4 684	137	19 319	65	14 674	13	4 771	305	44 325
15	1 087	91	13 708	41	10 269	38	21 739	192	47 036
10	660	44	6 412	7	1 593	28	15 397	96	24 305
97	7 234	526	80 990	552	137 415	762	370 945	1 969	597 541
443	31 131	540	78 095	287	68 214	295	174 545	1 869	362 723
67	5 057	76	9 906	67	16 181	30	13 939	256	45 517
148	11 071	387	58 109	311	75 115	472	247 684	1 348	392 831
238	18 327	675	101 045	668	162 839	1 486	873 411	3 152	1 158 261
1 460	107 188	3 467	509 412	2 728	665 233	4 149	2 264 587	12 544	3 571 476

Tableau II. 9.- REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN 1 000 TONNES ET EN 1 000 TKM D'APRES

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Produits agricoles et animaux vivants	1 637	20 864	1 268	43 624
Denrées alimentaires et fourrages	1 105	14 795	1 552	55 284
Combustibles minéraux solides	481	4 311	161	5 421
Produits pétroliers	540	6 949	610	21 969
Minerais et déchets pour la métallurgie	175	2 014	81	2 897
Produits métallurgiques	358	4 831	276	9 460
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	6 761	82 221	4 202	146 122
Engrais	241	3 155	185	6 606
Produits chimiques	233	2 846	180	6 518
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 849	21 388	1 121	39 855
Total :	13 380	163 374	9 636	337 756

Produits agricoles et animaux vivants	434	5 871	500	17 998
Denrées alimentaires et fourrages	263	3 679	503	18 305
Combustibles minéraux solides	185	2 201	167	6 049
Produits pétroliers	158	2 173	220	8 076
Minerais et déchets pour la métallurgie	61	692	61	2 096
Produits métallurgiques	246	3 481	271	9 984
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 256	28 617	2 311	84 250
Engrais	66	883	106	3 767
Produits chimiques	141	2 346	146	5 052
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	698	8 326	565	20 426
Total :	4 508	58 269	4 850	176 003

Produits agricoles et animaux vivants	2 071	26 735	1 768	61 622
Denrées alimentaires et fourrages	1 368	18 474	2 054	79 589
Combustibles minéraux solides	666	6 512	328	11 470
Produits pétroliers	698	9 122	830	30 045
Minerais et déchets pour la métallurgie	236	2 706	142	4 993
Produits métallurgiques	604	8 313	547	19 444
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	9 016	110 838	6 513	230 372
Engrais	308	4 038	291	10 373
Produits chimiques	374	5 192	325	11 569
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	2 546	29 714	1 687	60 281
Total :	17 888	221 644	14 485	513 760

LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE. - ANNEE 1970

de distance

de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		TOTAL	
1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
A. Pour compte propre									
1 646	113 142	1 447	189 877	375	88 367	299	144 953	6 671	600 828
1 936	137 344	1 571	204 537	296	69 434	204	92 413	6 664	573 805
256	17 951	364	51 840	68	15 178	12	4 505	1 342	99 206
1 005	69 665	862	105 985	19	4 867	15	9 623	3 052	219 058
79	5 023	56	7 130	2	372	4	1 500	397	18 936
423	28 901	445	58 667	142	34 172	118	52 003	1 761	188 035
4 044	273 934	1 660	208 487	171	38 269	73	38 795	16 910	787 828
270	18 605	217	26 975	15	3 259	3	1 103	931	59 703
366	25 446	466	66 268	140	32 006	132	65 595	1 516	198 678
1 645	115 081	1 313	175 151	358	84 141	401	218 433	6 688	654 048
11 670	805 093	8 399	1 094 914	1 585	370 064	1 261	628 923	45 931	3 400 124

B. Pour compte de tiers

926	63 836	1 065	144 584	345	80 850	266	144 005	3 536	457 143
938	64 704	1 094	144 433	226	54 824	284	172 083	3 308	458 028
334	24 085	319	42 367	31	6 554	1	266	1 037	81 522
480	34 266	624	80 703	87	20 756	24	12 781	1 594	158 756
33	2 256	100	13 543	6	1 357	24	13 897	285	33 841
588	41 457	1 415	193 659	557	136 450	649	320 458	3 727	705 490
3 322	230 696	2 053	263 237	300	70 783	235	143 430	10 476	821 013
200	14 292	286	37 469	88	20 583	28	12 836	773	89 830
662	46 385	900	118 415	263	63 404	346	184 148	2 458	419 750
1 300	91 151	1 665	224 688	523	125 098	1 098	661 559	5 849	1 131 248
8 783	613 128	9 521	1 263 098	2 424	580 660	2 956	1 665 462	33 042	4 356 621

C. Pour compte propre et compte de tiers

2 573	176 978	2 510	334 461	720	169 217	565	288 958	10 207	1 057 971
2 874	202 048	2 665	348 968	522	124 258	489	264 496	9 972	1 031 833
589	42 036	683	94 207	99	21 732	13	4 771	2 379	180 728
1 486	103 931	1 486	186 688	106	25 624	40	22 404	4 645	377 814
112	7 279	156	20 673	7	1 729	28	15 397	681	52 777
1 011	70 359	1 860	252 326	698	170 623	767	372 461	5 488	893 525
7 366	504 630	3 713	471 723	470	109 052	308	182 226	27 386	1 608 841
470	32 897	503	64 444	103	23 842	30	13 939	1 704	149 533
1 028	71 830	1 366	184 683	403	95 409	478	249 743	3 974	618 428
2 946	206 232	2 978	399 839	881	209 238	1 499	879 992	12 536	1 785 296
20 453	1 418 221	17 920	2 358 012	4 010	950 724	4 217	2 294 385	78 973	7 756 746

Tableau II. 10. - IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1970

Pays d'origine	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	477	121 475	1 024	304 788	1 501	426 263
Luxembourg	109	17 598	359	56 140	468	73 738
Pays-Bas	656	82 064	563	72 032	1 218	154 095
France	1 007	201 631	1 772	390 719	2 779	592 350
Italie	18	22 618	91	117 949	109	140 566
Suisse	4	4 820	12	8 626	16	13 446
Espagne	-	-	8	11 327	8	11 327
Autriche	2	1 212	5	7 680	7	8 892
Danemark	7	3 708	22	18 627	29	22 335
Allemagne de l'Est	-	-	-	-	-	-
Tchécoslovaquie	-	-	-	-	-	-
Yougoslavie	-	-	-	-	-	-
Autres pays	5	2 660	7	11 559	12	14 218
Total	2 285	457 784	3 863	999 447	6 148	1 457 231

Tableau II. 11 - EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1969

Pays de destination	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm	1 000 t	1 000 tkm
Allemagne occidentale	993	286 374	1 611	533 404	2 604	819 778
Luxembourg	195	30 022	275	41 693	470	71 715
Pays-Bas	1 074	120 908	906	153 441	1 979	274 349
France	1 550	314 014	3 457	603 480	5 007	917 494
Italie	28	34 829	159	211 441	187	246 270
Suisse	4	2 925	23	16 875	26	19 800
Espagne	5	7 837	11	13 834	16	21 671
Autriche	2	2 528	16	18 748	18	21 276
Danemark	4	2 531	22	19 657	25	22 188
Allemagne de l'Est	-	-	1	980	1	980
Yougoslavie	-	-	1	929	1	929
Autres	5	4 033	11	14 930	17	18 963
Total	3 859	806 001	6 492	1 629 411	10 351	2 435 412

Tableau II. 12.- TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1.000 t.)- ANNEE 1970

Provinces de chargement	Provinces de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Flandre orient.	Flandre occid.			
Anvers	29 367	4 948	1 964	1 438	1 680	133	625	3 086	1 358	44 599	2 172	46 771
Brabant	3 046	39 965	3 247	1 143	636	207	1 059	2 048	948	52 299	921	53 220
Hainaut	1 488	2 789	31 957	525	261	115	1 650	4 961	7 567	51 313	2 607	53 920
Liège	1 170	1 263	448	29 773	1 106	563	598	400	288	35 609	1 398	37 007
Limbourg	2 066	1 760	156	818	20 608	22	72	293	227	26 022	598	26 620
Luxembourg	128	131	86	340	90	5 237	412	49	72	6 545	254	6 799
Namur	344	1 118	1 467	853	87	390	9 058	204	208	13 729	310	14 039
Flandre orientale	1 923	2 017	1 267	406	250	69	126	24 115	3 950	34 133	1 013	35 146
Flandre occidentale	1 013	809	1 145	211	171	36	93	2 656	28 378	34 512	1 065	35 577
Total des chargements en Belgique	40 546	54 800	41 737	35 507	24 889	6 772	13 693	37 812	43 007	298 783	10 336	309 099
Chargements à l'étranger	1 258	826	512	848	250	286	120	803	1 260	6 163	-	6 163
Total	41 804	55 626	42 249	36 355	25 139	7 058	13 813	38 615	44 267	304 926	10 336	315 262

Tableau II. 13.- TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t.)- ANNEE 1970

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargements à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 920	1 056	379	342	380	10 095	21 172	1 017	22 189
Bruxelles	438	11 212	307	140	271	7 470	19 838	338	20 176
Charleroi	157	161	4 768	30	111	3 353	8 580	346	8 928
Gand	293	169	48	3 189	89	5 774	9 552	369	9 931
Liège	346	226	97	76	10 715	7 840	19 300	626	19 927
Autres lieux belges	6 029	6 475	2 555	2 691	3 680	198 881	220 311	7 437	227 948
Total des chargements en Belgique	16 183	19 299	8 154	6 468	15 246	233 413	298 763	10 336	309 099
Chargements à l'étranger	806	477	84	160	344	4 292	6 163	-	6 163
Total	16 989	19 776	8 238	6 628	15 590	237 705	304 926	10 336	315 262

Tableau III.- UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1970 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE.

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge.

CHARGE UTILE EN TONNES	pour compte propre		pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
A. Camions						
de 1,00 à 1,49 t	379 318	311 750	11 915	8 855	391 233	320 605
de 1,50 à 2,99 t	448 478	366 947	20 242	15 885	468 720	382 831
de 3,00 à 4,99 t	316 068	247 247	57 582	44 350	373 650	291 597
de 5,00 à 6,99 t	376 633	260 332	123 953	87 694	500 587	348 027
de 7,00 à 9,99 t	265 706	168 795	124 192	77 526	389 897	246 320
de 10,00 à 11,99 t	119 372	72 082	87 596	50 436	206 968	122 518
de 12,00 à 13,99 t	40 411	24 401	14 220	8 241	54 631	32 642
de 14,00 à 15,99 t	46 667	27 693	25 045	13 926	71 712	41 619
de 16,00 à 17,99 t	10 151	5 700	5 849	2 936	16 000	8 636
de 18,00 à 19,99 t	1 323	860	427	271	1 750	1 130
20,00 t et plus	1 328	710	1 351	718	2 679	1 428
Total	2 005 456	1 486 517	472 371	310 837	2 477 827	1 797 353
B. Remorques						
de 1,00 à 1,49 t	3 383	2 442	314	192	3 697	2 634
de 1,50 à 2,99 t	3 900	3 197	505	350	4 405	3 547
de 3,00 à 4,99 t	5 587	3 313	4 731	2 718	10 317	6 030
de 5,00 à 6,99 t	10 947	6 723	9 819	5 773	20 766	12 496
de 7,00 à 9,99 t	19 747	11 092	10 295	5 938	30 042	17 030
de 10,00 à 11,99 t	12 191	6 943	14 246	8 472	26 436	15 416
de 12,00 à 13,99 t	7 580	4 139	3 769	2 077	11 349	6 217
de 14,00 à 15,99 t	9 909	5 594	7 757	4 315	17 666	9 909
de 16,00 à 17,99 t	1 020	590	1 180	730	2 200	1 320
de 18,00 à 19,99 t	695	494	809	549	1 504	1 043
20,00 t et plus	1 930	1 044	1 033	528	2 963	1 572
Total	76 889	45 571	54 457	31 642	131 346	77 213
C. Semi-Rémorques						
de 1,00 à 1,49 t	102	68	25	17	127	85
de 1,50 à 2,99 t	669	503	198	130	867	633
de 3,00 à 4,99 t	2 141	1 467	1 319	733	3 460	2 200
de 5,00 à 6,99 t	6 041	4 711	2 364	1 649	8 405	6 359
de 7,00 à 9,99 t	19 088	12 921	10 463	6 962	29 551	19 884
de 10,00 à 11,99 t	19 855	12 533	14 947	10 099	34 802	22 631
de 12,00 à 13,99 t	11 274	7 496	6 882	4 234	18 156	11 729
de 14,00 à 15,99 t	18 326	11 232	17 497	9 756	35 823	20 988
de 16,00 à 17,99 t	17 684	10 962	14 860	8 677	32 543	19 640
de 18,00 à 19,99 t	10 617	6 016	9 048	5 037	19 665	11 053
20,00 t et plus	151 462	86 354	214 345	118 880	365 807	205 234
Total	257 258	154 262	291 948	166 174	549 206	320 436
D. Total des véhicules pour le transport de marchandises						
de 1,00 à 1,49 t	382 803	314 260	12 254	9 063	395 057	323 323
de 1,50 à 2,99 t	453 047	370 646	20 945	16 365	473 991	387 011
de 3,00 à 4,99 t	323 797	252 027	63 631	47 800	387 428	299 827
de 5,00 à 6,99 t	393 621	271 766	136 136	95 116	529 758	366 882
de 7,00 à 9,99 t	304 540	192 808	144 949	90 427	449 489	283 234
de 10,00 à 11,99 t	151 418	91 558	116 788	69 007	268 206	160 565
de 12,00 à 13,99 t	59 265	36 036	24 871	14 552	84 136	50 587
de 14,00 à 15,99 t	74 902	44 519	50 299	27 997	125 202	72 516
de 16,00 à 17,99 t	28 855	17 252	21 888	12 344	50 744	29 596
de 18,00 à 19,99 t	12 635	7 370	10 285	5 857	22 919	13 227
20,00 t et plus	154 719	88 108	216 729	120 126	371 448	208 234
Total	2 339 604	1 686 350	818 775	508 653	3 158 379	2 195 003

Annexe 1.- : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1970

Genre de véhicules et classe de charge utile	Nombre de véhicules au 31.12.1969		Rapport de sondage (1)		Nombre de réponses utilisables	
	compte propre	compte de tiers	Compte propre	compte de tiers	compte propre	compte de tiers
1	2	3	4	5	6	7
Camions						
de 1 à - 3 tonnes	56 426	1 663	1/20	1/8	1 725	358
de 3 à - 4 tonnes	11 278	1 118	1/10	1/3	781	317
de 4 à - 5 tonnes	8 529	1 350	1/5	1/3	612	372
de 5 à - 6 tonnes	10 201	2 419	1/3	1/2	2 378	1 114
de 6 à - 7 tonnes	6 516	1 994	1/2	2/3	2 269	1 174
de 7 à - 10 tonnes	7 567	2 904	1/2	2/3	2 568	1 680
de 10 tonnes et plus	4 572	2 359	1/1	1/1	3 083	2 151
Total	105 089	13 808			13 416	7 166
Remorques						
de 1 à - 4 tonnes	1 237	118	1/1	1/1	764	145
de 4 à - 7 tonnes	1 158	404	1/1	1/1	752	436
de 7 à - 10 tonnes	855	363	1/1	1/1	628	285
de 10 tonnes et plus	1 105	777	1/1	1/1	761	746
Total	4 355	1 662			2 905	1 612
Semi-remorques						
de 1 à - 7 tonnes	575	201	1/1	1/1	335	177
de 7 à - 10 tonnes	896	375	1/1	1/1	674	335
de 10 tonnes et plus	5 509	6 054	1/1	1/1	4 034	5 701
Total	6 980	6 630			5 043	6 213
Véhicules spéciaux						
Camions-citernes : non aliment- taires	3 397	1 069	1/1	1/1	2 283	1 073
camions-citernes : alimentaires	737	149	1/1	1/1	498	210
frigos e.a.	792	143	1/1	1/1	512	199
Total	4 926	1 361			3 293	1 482
Total général	121 350	23 461			24 657	16 473

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année.

MODES DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEM-BOURGEOISE - 1969 (1)

Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT

A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)

A. Chiffres absolus (tonnes, poids bruts)										
		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1959	19 093 087	17 706 604	10 293 188	4 003 796	4 436	3 479 901	1 199 279	3 823 530	59 603 771
	1960	19 730 341	19 837 163	9 562 152	4 643 916	5 947	3 864 009	2 072 012	3 845 270	63 560 366
	1961	21 379 501	19 375 479	10 241 246	4 671 382	6 696	3 877 580	2 027 284	4 486 001	66 065 169
	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 381	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	13 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
	1967	39 339 543	15 324 143	14 679 804	7 820 434	14 096	7 893 456	2 790 347	5 556 698	93 418 521
	1968	45 114 646	16 196 378	17 844 344	7 558 243	15 275	9 222 134	2 939 076	9 896 866	108 786 962
	1969	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574
Transit-entrées	1959	3 851 584	4 469 259	2 603 074	3 400 250	108	786 995	51 385	-	15 162 655
	1960	4 769 241	4 892 650	3 126 225	3 421 146	149	929 191	58 089	-	17 196 691
	1961	4 707 198	4 914 248	3 457 408	3 330 133	131	1 103 240	106 710	-	17 619 068
	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 812 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 138
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
	1967	5 605 976	4 704 813	5 481 878	5 757 677	586	3 394 652	614 831	-	25 559 913
	1968	7 315 812	5 062 541	5 762 360	6 556 813	722	4 183 056	236 467	-	29 117 771
	1969	7 806 858	5 796 370	6 816 962	5 066 262	974	5 042 013	199 176	-	30 728 615
Total entrées	1959	22 944 671	22 175 863	12 896 262	7 404 046	4 544	4 266 896	1 250 614	3 823 530	74 766 426
	1960	24 499 582	24 729 813	12 688 383	8 065 062	5 646	4 793 200	2 130 101	3 845 270	80 757 057
	1961	26 086 699	24 289 727	13 698 654	8 001 515	6 827	4 980 820	2 133 994	4 486 001	83 684 237
	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 468	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 485	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
	1967	44 945 519	20 028 456	20 161 682	13 578 111	14 682	11 288 108	3 405 178	5 556 698	118 978 434
	1968	52 430 458	21 258 919	23 606 704	14 115 056	15 997	13 405 190	3 175 543	9 896 866	137 904 733
	1969	63 642 283	23 551 801	27 412 089	11 270 051	22 420	16 132 483	2 696 872	8 838 190	153 566 189
Exportations	1959	11 295 017	5 082 632	7 606 238	3 270 160	4 355	2 360 487	-	72 013	29 690 902
	1960	11 395 872	5 881 240	7 896 729	4 014 955	11 097	3 090 191	-	304 280	32 594 364
	1961	11 573 462	6 099 010	8 002 039	3 681 833	14 529	4 207 799	-	565 278	34 144 000
	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
	1967	12 885 086	7 499 214	11 979 065	4 372 534	54 506	11 841 052	-	149 157	48 880 614
	1968	15 198 532	8 718 136	12 666 416	4 538 028	97 157	13 695 871	-	159 871	55 874 011
	1969	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178
Transit-sorties	1959	5 783 076	3 464 575	3 111 529	2 055 442	5 205	742 811	-	17	15 162 655
	1960	5 676 246	4 112 042	3 880 682	2 649 543	8 696	868 999	-	483	17 196 691
	1961	5 135 912	4 423 188	4 369 108	2 605 545	7 339	1 077 738	-	238	17 619 068
	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
	1967	8 890 094	3 969 193	5 656 770	3 668 998	10 426	3 364 432	-	-	25 559 913
	1968	10 640 123	4 199 849	5 122 260	4 309 803	16 205	4 229 482	-	49	29 117 771
	1969	9 756 223	5 369 525	6 689 889	3 874 254	12 904	5 025 820	-	-	30 728 615
Total sorties	1959	17 078 093	8 547 207	10 717 767	5 325 602	9 560	3 103 298	-	72 030	44 853 557
	1960	17 072 118	9 993 282	11 777 411	6 664 498	19 793	3 959 190	-	304 763	49 791 055
	1961	16 709 374	10 522 198	12 371 147	6 287 428	21 868	5 285 537	-	565 516	51 763 068
	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 493 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 034	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
	1967	21 775 180	11 468 407	17 635 835	8 041 532	64 932	15 305 484	-	149 157	74 440 527
	1968	25 838 655	12 917 985	18 368 676	9 647 831	113 362	17 925 533	-	159 820	84 991 782
	1969	29 041 380	16 051 145	18 733 134	9 035 211	126 386	20 948 435	-	131 102	94 066 793

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques du Commerce et des Transports" n° 4 d'avril 1970. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1. - Modes de transport à l'importation, à l'exportation et au transit (suite)

B. - Pourcentages.

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1959	32,03	29,71	17,27	6,72	0,01	5,84	2,01	6,41	100,00
	1960	31,04	31,21	15,04	7,31	0,01	6,08	3,26	6,05	100,00
	1961	32,36	29,33	15,50	7,07	0,01	5,87	3,07	6,79	100,00
	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	28,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
	1967	42,12	16,40	15,71	8,37	0,01	8,45	2,99	5,95	100,00
	1968	41,47	14,89	16,40	6,95	0,01	2,48	2,70	9,10	100,00
	1969	45,45	14,45	16,77	5,05	0,02	9,03	2,03	7,20	100,00
Transit-entrées	1959	25,40	29,48	17,17	22,42	-	5,19	0,34	-	100,00
	1960	27,73	28,45	18,18	19,90	-	5,40	0,34	-	100,00
	1961	26,72	27,89	18,62	18,90	-	6,26	0,61	-	100,00
	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
	1967	21,94	18,40	21,44	22,53	-	13,28	2,41	-	100,00
	1968	25,12	17,39	19,79	22,52	-	14,37	0,81	-	100,00
	1969	25,41	18,86	22,18	16,49	-	16,41	0,65	-	100,00
Total entrées	1959	30,69	29,66	17,25	9,90	0,01	5,71	1,67	5,11	100,00
	1960	30,34	30,62	15,71	9,99	0,01	5,93	2,64	4,76	100,00
	1961	31,17	29,03	16,37	9,56	0,01	5,95	2,55	5,36	100,00
	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	38,70	20,58	16,05	8,58	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
	1967	37,78	16,83	16,95	11,41	0,01	9,49	2,86	4,67	100,00
	1968	38,02	15,42	17,12	10,23	0,01	9,72	2,30	7,18	100,00
	1969	41,44	15,34	17,85	7,34	0,01	10,51	1,76	5,75	100,00
Exportations	1959	38,04	17,12	25,62	11,01	0,02	7,95	-	0,24	100,00
	1960	34,96	18,05	24,23	12,32	0,03	9,48	-	0,93	100,00
	1961	33,90	17,86	23,44	10,78	0,04	12,32	-	1,66	100,00
	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
	1967	26,36	15,34	24,51	8,95	0,11	24,43	-	0,30	100,00
	1968	27,20	15,60	22,67	9,55	0,17	24,52	-	0,29	100,00
	1969	30,45	16,86	19,01	8,15	0,18	25,14	-	0,21	100,00
Transit-sorties	1959	38,14	22,85	20,52	13,56	0,03	4,90	-	-	100,00
	1960	33,01	23,91	22,57	15,41	0,05	5,05	-	-	100,00
	1961	29,15	25,10	24,80	14,79	0,04	6,12	-	-	100,00
	1962	28,50	24,87	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
	1967	34,78	15,53	22,13	14,36	0,04	13,16	-	-	100,00
	1968	36,54	14,42	19,65	14,80	0,06	14,83	-	-	100,00
	1969	31,75	17,47	21,77	12,61	0,04	16,36	-	-	100,00
Total sorties	1959	38,08	19,05	23,90	11,87	0,02	6,92	-	0,16	100,00
	1960	34,29	20,07	23,65	13,39	0,04	7,95	-	0,61	100,00
	1961	32,28	20,33	23,90	12,15	0,04	10,21	-	1,09	100,00
	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,88	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00
	1967	29,25	15,41	23,69	10,80	0,09	20,56	-	0,20	100,00
	1968	30,40	15,20	21,64	11,35	0,13	21,09	-	0,19	100,00
	1969	30,87	17,06	19,92	9,61	0,13	22,27	-	0,14	100,00

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969.

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemins de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation									
<u>Europe :</u>	15 831 057	17 733 894	17 221 267	6 173 211	13 625	10 862 811	2 142 325	8 838 190	78 816 380
dont									
France	328 442	9 204 733	2 628 550	1 078 878	1 200	4 290 581	147 516	6 401 194	24 081 094
Pays-Bas	643 612	844 246	13 599 038	-	191	3 643 080	1 024 466	2 436 996	22 191 629
Allemagne occidentale	197 661	7 044 935	312 197	4 980 445	1 081	2 454 712	399 892	-	15 390 923
Italie	520 090	270 243	8 884	23 317	997	158 046	209 575	-	1 191 152
Royaume-Uni	1 336 842	11 697	64 512	755	8 486	56 960	84 428	-	1 563 680
Norvège	276 686	7 780	78 447	806	32	8 031	1 392	-	373 174
Suède	9 481 293	12 680	30 362	186	229	59 803	23 243	-	9 607 796
Finlande	508 231	997	3 471	-	1	8 391	3 455	-	524 546
Danemark	38 600	5 848	1 213	-	76	54 343	1 240	-	101 320
Suisse	152	19 531	1 531	15 211	201	19 709	2 508	-	58 843
Autriche	28	55 647	30	210	16	22 167	1 887	-	79 985
Portugal	271 547	352	689	-	105	617	2 867	-	276 177
Espagne	454 173	81 712	27 089	-	557	26 721	18 063	-	608 315
Yougoslavie	9 163	17 217	569	61	21	2 370	649	-	30 050
Grèce	45 117	832	793	-	15	4 482	12 558	-	63 797
U.R.S.S.	1 103 902	1 237	263 002	7 430	7	2 323	77 087	-	1 454 988
Allemagne orientale	118 843	37 559	12 012	37 167	16	24 525	111 864	-	341 986
Pologne	352 214	47 345	164 659	13 053	95	3 456	2 945	-	583 767
Tchécoslovaquie	2 669	33 446	3 111	15 436	13	16 023	10 964	-	81 662
Hongrie	703	25 664	-	-	27	2 746	740	-	29 880
Roumanie	19 242	6 960	1 559	256	19	884	2 562	-	31 482
Autres pays d'Europe	121 847	3 233	19 549	-	240	2 841	2 424	-	150 134
<u>Afrique :</u>	12 472 711	3 929	1 278 273	8 445	740	14 115	25 844	-	13 804 057
dont									
Maroc	684 728	156	503 795	1 042	38	1 043	4 669	-	1 195 471
Algérie	1 824 843	248	30 123	-	1	2 956	4 638	-	1 862 809
Côte d'Ivoire	113 566	289	2 048	-	62	974	155	-	117 094
Libye	5 848 129	-	119 632	4 045	-	2	-	-	5 971 808
Mauritanie	834 008	-	258 979	-	-	2	-	-	1 092 989
Libéria	1 163 407	-	46 432	-	-	24	71	-	1 209 934
Congo (Kinshasa)	567 683	238	17 899	-	24	377	3 147	-	589 368
Nigéria	792 578	40	10 074	3	5	189	36	-	802 925
Rép. d'Afrique du Sud	165 436	1 467	181 911	3 196	86	1 072	1 617	-	354 785
Autres pays d'Afrique	478 333	1 491	107 380	159	524	7 476	11 511	-	606 874
<u>Amérique :</u>	8 354 231	12 557	1 522 807	20 460	6 533	172 213	148 662	-	10 237 463
dont									
Etats Unis d'Amérique	3 134 272	7 432	810 709	3 559	6 339	74 842	100 851	-	4 138 004
Canada	786 294	1 704	75 398	1 204	155	18 071	2 141	-	884 967
Vénézuéla	2 326 060	-	10 458	-	-	253	1 303	-	2 338 074
Brésil	1 107 008	229	449 566	14 440	6	6 565	22 069	-	1 599 883
Argentine	636 870	1 126	95 570	976	1	19 486	375	-	754 404
Autres pays d'Amérique	363 727	2 070	81 106	281	32	52 996	21 923	-	522 133

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
a) Importation (suite)									
Asie :	18.719.615	4.668	203.222	450	544	12.078	82.739	-	19.023.316
dont									
Liban	285.487	19	1.220	-	52	23	39	-	286.840
Irak	1.605.767	17	8.677	-	-	-	-	-	1.614.461
Iran	6.288.976	97	787	-	14	65	305	-	6.290.244
Indonésie	187.638	179	41.408	16	10	1.338	2.759	-	233.388
Arabie Saoudite	4.734.762	-	9.043	-	21	15	27	-	4.743.868
Koweït	3.587.219	-	21.186	-	-	1	28.804	-	3.637.210
Katar	652.079	-	-	-	-	-	-	-	652.079
Oman	358.175	-	-	-	-	-	-	-	358.175
Inde	463.421	446	31.038	-	23	2.298	1.983	-	499.209
Autres pays d'Asie	556.091	3.910	89.863	434	424	8.338	48.782	-	707.842
Océanie :	398.207	331	369.558	1.223	4	20.000	140	-	798.463
dont									
Australie	368.349	307	368.626	920	4	23.752	107	-	762.065
Autres pays d'Océa- nie	29.858	24	932	303	-	5.248	33	-	36.398
DIVERS	59.604	52	-	-	-	253	97.986	-	157.895
TOTAL IMPORTATION	55.885.425	17.755.431	20.595.127	6.203.789	21.446	11.090.470	2.497.696	8.838.190	122.837.574
b) Transit entrée avec transbordement									
Europe :	2.786.531	1.704.157	1.682.802	4.484.472	201	777.302	99.849	-	11.515.414
dont									
France	33.130	1.050.198	984.181	1.005.444	23	323.872	5.576	-	3.402.374
Pays-Bas	9.698	20.052	677.767	-	-	153.560	6.876	-	867.953
Allemagne Occidentale	29.591	340.138	13.917	3.440.793	78	214.656	20.713	-	4.059.886
Italie	135.626	101.170	963	5.022	1	5.479	30.966	-	279.227
Royaume-Uni	1.130.510	41.298	840	-	74	5.648	23.471	-	1.201.841
Norvège	52.928	198	45	-	5	757	437	-	54.370
Suède	284.617	4.659	265	-	-	2.027	3.317	-	294.885
Finlande	130.195	27	499	-	-	1.250	47	-	132.018
Suisse	10	56.529	39	26.076	4	11.337	179	-	94.174
Autriche	-	45.032	-	-	9	6.497	54	-	51.592
Portugal	43.265	-	30	-	-	105	5	-	43.405
Espagne	62.364	170	357	10	-	726	217	-	63.844
Yougoslavie	24.859	15.885	5	-	-	11.398	22	-	52.169
Grèce	25.448	287	309	-	-	1.754	134	-	27.932
Turquie	17.219	46	385	-	2	67	37	-	17.756
U.R.S.S.	611.641	256	1.448	594	-	1.590	6.128	-	621.657
Irlande	18.647	159	-	-	-	1.005	19	-	19.830
Pologne	42.422	1.571	747	1.048	-	5.167	360	-	51.315
Tchécoslovaquie	11	7.343	-	5.435	-	3.860	267	-	16.416
Roumanie	71.991	5.933	1.092	-	-	3.192	36	-	82.244
Bulgarie	14.482	1.678	-	-	-	473	1	-	16.634
Autres pays d'Europe	27.877	11.528	63	50	5	23.382	987	-	63.892

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
b) Transit entrée avec transbordement (suite)									
<i>Afrique :</i>	834 865	644	76 031	179	204	1 986	8 721	-	922 630
dont									
Maroc	41 002	1	1 759	-	-	279	-	-	43 041
Mauritanie	131 630	-	-	-	-	-	-	-	131 630
Togo	204 829	-	67 352	-	-	35	-	-	272 216
Congo (Kinshasa)	111 194	5	697	101	135	514	46	-	112 692
Rép. d'Afrique du Sud	90 315	77	192	-	-	36	74	-	90 694
Autres pays d'Afrique	255 895	561	6 031	78	69	1 122	8 601	-	272 357
<i>Amérique :</i>	3 393 455	3 592	39 699	650	537	28 107	66 360	-	3 532 400
dont									
Etats Unis d'Amérique	1 866 833	2 364	24 870	279	404	24 018	65 023	-	1 983 791
Canada	539 630	1 130	4 208	-	28	1 837	249	-	547 082
Honduras	95 292	-	31	-	-	62	-	-	95 385
Vénézuéla	318 199	-	42	-	-	-	8	-	318 249
Equateur	92 437	-	68	-	-	5	170	-	92 680
Argentine	218 168	46	317	-	-	1 360	114	-	220 005
Autres pays d'Amérique	262 896	52	10 163	371	105	825	796	-	275 208
<i>Asie :</i>	639 811	555	8 501	37	32	1 951	23 770	-	674 657
dont									
Chypre	145 793	-	2	-	-	9	-	-	145 804
Israël	154 355	82	257	-	-	79	20 575	-	175 348
Autre pays d'Asie	339 663	473	8 242	37	32	1 863	3 195	-	353 505
<i>Océanie :</i>	163 370	9 904	1 577	2	-	168	33	-	175 054
DIVERS	8 826	1	1	-	-	162	443	-	9 433
TOTAL DU TRANSIT ENTREE AVEC TRANSBORDEMENT	7 806 858	1 718 853	1 808 711	4 485 340	974	809 676	199 176	-	16 829 588

c) Transit entrée sans transbordement

<i>Europe :</i>	-	3 968 899	4 301 314	579 724	-	4 113 956	-	-	12 963 893
dont									
France	-	808 736	2 964 664	1 836	-	1 596 339	-	-	5 371 575
Pays-Bas	-	1 001 839	1 231 840	-	-	1 507 779	-	-	3 741 458
Allemagne Occidentale	-	1 991 172	46 313	576 166	-	751 896	-	-	3 365 547
Italie	-	12 630	-	-	-	67 032	-	-	79 662
Royaume-Uni	-	11 491	19 575	-	-	34 513	-	-	65 579
Suède	-	22 804	16 111	-	-	56 939	-	-	95 854
Danemark	-	6 841	-	-	-	34 078	-	-	40 919
Espagne	-	97 409	-	-	-	41 143	-	-	138 552
Autres pays d'Europe	-	15 977	22 811	1 722	-	24 237	-	-	64 747

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivière	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
c) Transit entrée sans transbordement (suite)									
<u>Afrique :</u>	-	13 715	65 648	-	-	6 711	-	-	87 074
dont									
Maroc	-	320	29 726	-	-	338	-	-	30 384
Autres pays d'Afrique	-	13 395	36 922	-	-	6 373	-	-	56 690
<u>Amérique :</u>	-	71 807	619 497	1 198	-	65 230	-	-	757 732
dont									
Etats Unis d'Amérique	-	47 644	448 639	275	-	41 386	-	-	537 944
Autres pays d'Amérique	-	24 163	170 858	923	-	23 844	-	-	219 788
<u>Asie :</u>	-	14 829	18 621	-	-	8 264	-	-	41 714
<u>Océanie :</u>	-	8 266	2 171	-	-	38 161	-	-	48 598
<u>DIVERS</u>	-	1	-	-	-	15	-	-	16
TOTAL DU TRANSIT ENTREE SANS TRANSBORDEMENT	-	4 077 517	5 008 251	580 922	-	4 232 337	-	-	13 899 027

d) Exportation

<u>Europe :</u>	10 478 356	10 630 373	11 946 950	5 154 653	8 622	15 861 354	-	131 102	54 211 410
dont									
France	323 419	4 147 003	3 422 022	58 258	615	6 944 047	-	13 763	14 909 127
Pays-Bas	298 998	1 918 611	8 129 896	1 581	301	4 547 339	-	103 084	14 999 810
Allemagne occidentale	1 279 497	3 052 921	306 806	4 355 599	737	3 901 930	-	14 255	12 911 745
Italie	808 329	700 123	14 636	132 502	560	192 675	-	-	1 848 825
Royaume Uni	2 707 568	1 695	4 610	601	3 414	33 846	-	-	2 751 734
Irlande	353 088	101	3	-	189	366	-	-	353 747
Norvège	694 579	8 225	1 428	-	87	3 516	-	-	707 335
Suède	1 676 410	16 908	13 510	254	1 491	35 519	-	-	1 744 092
Finlande	272 426	1 568	5 177	417	22	1 268	-	-	280 878
Danemark	819 293	104 720	1 555	-	183	42 784	-	-	968 535
Suisse	1 922	422 255	43 820	601 798	290	67 923	-	-	1 138 008
Autriche	1	157 577	-	240	71	43 317	-	-	201 206
Portugal	153 387	418	272	-	59	872	-	-	155 008
Espagne	450 938	14 720	307	-	296	24 668	-	-	490 929
Yougoslavie	29 344	19 497	-	-	50	3 645	-	-	52 536
Grèce	246 675	5 105	-	-	75	825	-	-	252 680
Turquie	109 508	3 378	302	-	12	2 070	-	-	115 270
U.R.S.S.	128 378	241	-	-	8	327	-	-	128 954
Pologne	51 264	12 545	2 050	2 133	44	315	-	-	68 351
Autres pays d'Europe	73 332	42 762	556	1 270	118	14 102	-	-	132 140

Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux-rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
d) Exportation (suite)									
<i>Afrique :</i>	1 280 880	38 457	35 032	-	1 213	7 459	-	-	1 363 141
dont									
Algérie	133 976	165	30	-	104	891	-	-	135 166
Congo (Kinshasa)	220 082	143	-	-	681	645	-	-	221 551
Rép. d'Afrique du Sud	128 619	543	2 287	-	94	776	-	-	132 319
Autres pays d'Afrique	798 303	37 606	32 715	-	334	5 147	-	-	874 105
<i>Amérique :</i>	3 615 016	6 386	33 044	258	4 985	26 089	-	-	3 685 778
Dont									
Etats-Unis d'Amérique	2 539 566	2 564	26 809	258	4 120	22 746	-	-	2 596 063
Canada	207 852	739	1 050	-	512	494	-	-	210 647
Brésil	170 175	1 710	2 602	-	85	145	-	-	174 717
Autres pays d'Amérique	679 423	1 373	2 583	-	268	2 704	-	-	704 351
<i>Asie :</i>	1 134 760	6 175	12 136	-	539	4 638	-	-	1 158 248
dont :									
Chine	237 909	2	1 348	-	1	-	-	-	239 260
Japon	124 969	134	10 203	-	34	199	-	-	135 539
Autres pays d'Asie	771 882	6 039	585	-	504	4 439	-	-	783 449
<i>Océanie :</i>	83 649	229	284	-	13	1 189	-	-	85 364
DIVERS	2 692 396	-	15 799	6 046	98 110	21 886	-	-	2 834 237
TOTAL EXPORTATIONS	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178

e) Transit sortie avec transbordement

<i>Europe :</i>	3 396 684	1 252 871	2 214 030	2 739 458	1 277	787 012	-	-	10 391 332
dont									
France	90 169	485 673	1 682 985	259 708	303	277 069	-	-	2 795 907
Pays-Bas	13 174	56 129	439 300	-	43	183 064	-	-	691 710
Allemagne Occidentale	143 485	314 918	74 918	1 952 197	87	231 944	-	-	2 717 549
Italie	82 022	64 671	-	1 447	89	11 992	-	-	160 221
Royaume-Uni	1 132 969	14 531	3 031	-	486	7 890	-	-	1 158 907
Norvège	149 148	415	-	-	10	222	-	-	149 795
Suède	310 538	4 733	3	-	16	5 420	-	-	320 710
Finlande	102 801	13	-	-	4	147	-	-	102 965
Danemark	215 937	4 193	-	-	56	14 846	-	-	235 032
Suisse	414	160 175	11 245	525 971	14	17 714	-	-	715 533
Autriche	1	61 354	425	111	4	12 263	-	-	74 158
Portugal	79 001	10	10	-	-	185	-	-	79 206
Espagne	230 129	940	1 698	-	39	3 268	-	-	236 074
Yougoslavie	16 717	20 788	-	-	4	2 422	-	-	39 931
Grèce	206 447	1 086	-	-	42	1 784	-	-	209 359
Turquie	88 817	654	79	-	21	892	-	-	90 463
U.R.S.S.	296 732	119	-	-	-	989	-	-	297 840

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids brut) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'en- trepôt	Autres modes de trans- port	Total
e) Transit sortie avec transbordement (suite)									
Pologne	50.667	2.994	37	-	2	2.921	-	-	56.621
Tchécoslovaquie	641	30.471	-	-	-	4.312	-	-	35.424
Roumanie	116.611	10.783	-	24	-	1.762	-	-	129.180
Autres pays d'Europe	70.264	18.221	299	-	57	5.906	-	-	94.747
<i>Afrique :</i>	818.150	90	287	1	388	716	-	-	819.632
dont									
Algérie	115.066	22	12	-	77	134	-	-	115.311
Congo (Kinshasa)	83.025	37	-	1	92	117	-	-	83.272
Rép. d'Afrique du Sud	123.852	9	-	-	51	38	-	-	123.950
Autres pays d'Afrique	496.207	22	275	-	168	427	-	-	497.099
<i>Amérique :</i>	3.908.949	497	4.691	-	1.809	3.428	-	-	3.919.374
dont									
Etats-Unis d'Amérique	2.761.480	130	3.667	-	1.800	2.807	-	-	2.769.884
Canada	274.628	358	3	-	5	129	-	-	275.123
Vénézuéla	117.608	-	-	-	-	20	-	-	117.628
Brsil	120.606	-	24	-	-	114	-	-	120.744
Argentine	114.339	1	24	-	-	3	-	-	114.367
Autres pays d'Amérique	520.288	8	973	-	4	355	-	-	521.628
<i>Asie :</i>	1.338.529	1.708	16.477	-	30	1.446	-	-	1.358.240
dont									
Iran	93.331	574	90	-	13	788	-	-	94.796
Israël	85.485	38	20	-	3	8	-	-	85.554
Chine	515.566	-	13.860	-	-	22	-	-	529.448
Autres pays d'Asie	644.147	1.096	2.507	-	64	628	-	-	648.442
<i>Océanie</i>	201.222	36.838	26	-	2	563	-	-	238.651
Divers	92.689	4	-	-	9.348	318	-	-	102.359
TOTAL DU TRANSIT SORTIE AVEC TRANSBORDEMENT	9.756.223	1.292.008	2.295.511	2.739.459	12.904	793.483	-	-	16.829.588
f) Transit sortie sans transbordement									
<i>Europe :</i>	-	4.065.416	4.419.520	1.134.795	-	4.219.695	-	-	13.839.426
dont									
France	-	2.943.706	2.447.933	790	-	2.358.270	-	-	7.750.699
Pays-Bas	-	604.294	1.761.631	-	-	990.141	-	-	3.356.066
Allemagne occidentale	-	346.00	177.569	1.130.334	-	606.139	-	-	2.260.042
Italie	-	40.234	585	-	-	106.603	-	-	147.422
Royaume-Uni	-	4.843	7.596	-	-	22.790	-	-	35.229
Suède	-	15.464	2.154	-	-	17.502	-	-	35.120
Danemark	-	18.563	763	-	-	20.090	-	-	39.416
Suisse	-	33.042	4.298	3.671	-	4.816	-	-	45.827

Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS
(en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'en- tre- pôt	Autres modes de tran- port	Total
f) Transit sortie sans transbordement (suite)									
Espagne	-	35.651	1.288	-	-	83.742	-	-	120.681
Turquie	-	-	8.153	-	-	122	-	-	8.275
Autres pays d'Europe	-	23.619	7.550	-	-	9.480	-	-	40.649
<i>Afrique :</i>	-	1.123	250	-	-	1.575	-	-	2.948
<i>Amérique :</i>	-	3.216	3.185	-	-	7.464	-	-	13.865
<i>Asie :</i>	-	1.483	31.423	-	-	2.251	-	-	35.157
<i>Océanie :</i>	-	6.279	-	-	-	1.110	-	-	7.389
Divers	-	-	-	-	-	242	-	-	242
TOTAL DU TRANSIT SORTIE SANS TRANSBORDEMENT	-	4.077.517	4.454.378	1.134.795	-	4.232.337	-	-	13.899.027

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1969,

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entre- pôt	Autres modes de transport	TOTAL
a) Importation									
Produits agricoles et animaux vivants	3 242 162	535 902	1 687 962	10 921	1 436	1 811 070	9 009	-	7 298 462
Denrées alimentaires et fourrages	1 213 603	164 544	905 248	37 684	1 289	1 287 962	151 040	-	3 761 370
Combustibles minéraux solides	1 775 972	7 252 918	1 036 700	1 828 488	27	511 462	322	-	12 405 889
Produits pétroliers	29 967 852	168 354	2 049 645	405 448	47	332 412	1 733 798	2 442 335	37 099 881
Minéraux et déchets de la métallurgie	14 122 966	7 346 681	1 732 629	269 628	31	170 126	2 717	6 325 767	29 970 545
Produits métallurgiques	1 064 595	466 749	441 863	197 205	241	906 379	54 517	-	3 181 549
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 495 697	595 445	11 376 224	2 530 639	43	2 793 796	116 196	-	18 908 040
Engrais	1 315 360	231 140	982 967	799 993	-	184 947	1 189	-	3 515 596
Produits chimiques	903 919	203 531	287 154	104 032	1 174	1 168 007	228 521	70 088	2 966 426
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	733 299	790 167	94 735	19 751	17 158	1 924 809	200 387	-	3 779 806
TOTAL	55 835 425	17 755 431	20 595 127	6 203 789	21 446	11 090 470	2 497 696	8 838 190	122 837 574

b) Transit entrée avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	1 314 889	78 654	181 042	10 912	102	50 370	1 071	-	1 687 040
Denrées alimentaires et fourrages	643 198	86 329	168 113	67 545	30	160 737	14 887	-	1 140 839
Combustibles minéraux solides	297 488	16 999	17 212	1 556	-	13	-	-	333 268
Produits pétroliers	498 966	4 701	104 444	26 136	16	3 638	75 606	-	713 507
Minéraux et déchets de la métallurgie	1 259 407	1 966	18 948	12 508	-	1 508	669	-	1 295 006
Produits métallurgiques	871 700	775 405	359 351	3 103 895	14	103 986	1 160	-	5 215 511
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	513 395	40 134	49 528	37 534	-	13 649	2 197	-	656 437
Engrais	774 560	22 578	376 959	362 358	-	3 459	23	-	1 539 987
Produits chimiques	788 298	221 861	504 216	694 671	260	230 577	43 202	-	2 483 085
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	844 957	470 226	28 898	168 225	552	241 739	60 861	-	1 814 958
TOTAL	7 806 858	1 718 853	1 808 711	4 485 340	974	809 676	199 176	-	16 829 588

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (EN TONNES, POIDS BRUTS) 1969 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	TOTAL
c) Transit entrée sans transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	-	269 763	2 393 696	3 591	-	504 312	-	-	3 171 362
Denrées alimentaires et fourrages	-	86 940	796 689	2 477	-	864 629	-	-	1 750 735
Combustibles minéraux solides	-	2 118 160	367 365	90 088	-	9 160	-	-	2 584 773
Produits pétroliers	-	33 560	10 795	2 215	-	27 638	-	-	74 208
Minéraux et déchets de la métallurgie	-	36 122	119 189	21 239	-	21 183	-	-	197 733
Produits métallurgiques	-	488 502	172 865	245 363	-	468 740	-	-	1 375 470
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	-	86 639	553 931	119 529	-	227 656	-	-	987 755
Engrais	-	24 081	382 386	47 230	-	9 473	-	-	463 170
Produits chimiques	-	411 387	188 387	43 530	-	1 094 005	-	-	1 737 309
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	-	522 363	22 948	5 660	-	1 005 541	-	-	1 556 512
TOTAL	-	4 077 517	5 008 251	580 922	-	4 232 337	-	-	13 899 027
d) Exportation									
Produits agricoles et animaux vivants	265 318	115 724	511 958	53 612	2 105	1 102 689	-	-	2 051 406
Denrées alimentaires et fourrages	477 905	88 336	102 364	70 527	512	1 291 503	-	-	2 031 147
Combustibles minéraux solides	138 868	820 283	194 382	246 546	-	25 488	-	-	1 425 567
Produits pétroliers	8 526 499	61 592	823 359	1 714 770	98 121	385 447	-	86 618	11 696 406
Minéraux et déchets de la métallurgie	181 226	320 706	2 155 824	743 025	48	243 983	-	-	3 644 812
Produits métallurgiques	4 051 106	4 353 522	1 477 344	1 405 790	114	2 576 072	-	-	13 863 948
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	1 749 492	2 040 739	5 959 592	390 077	41	5 723 082	-	-	15 863 023
Engrais	1 732 067	1 778 939	555 863	216 661	9	314 223	-	-	4 597 762
Produits chimiques	779 373	529 422	215 422	289 860	1 136	1 506 687	-	44 484	3 366 384
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 383 303	572 357	47 137	30 089	11 396	2 753 441	-	-	4 797 723
TOTAL	19 285 157	10 681 620	12 043 245	5 160 957	113 482	15 922 615	-	131 102	63 338 178

Tableau 3.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES SUIVANT LES CHAPITRES DE LA NOMENCLATURE N.S.T. (en tonnes, poids bruts) 1969 (suite)

Nature des marchandises (Nomenclature N.S.T.)	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	TOTAL
e) Transit sortie avec transbordement									
Produits agricoles et animaux vivants	449 026	135 719	410 516	346 510	42	295 227	"	"	1 697 040
Denrées alimentaires et fourrages	606 668	79 111	240 586	122 478	198	91 798	"	"	1 140 839
Combustibles minéraux solides	16 570	126 775	110 326	77 490	"	2 107	"	"	333 268
Produits pétroliers	248 852	6 836	26 351	409 586	9 393	12 489	"	"	713 507
Minéraux et déchets de la métallurgie	32 815	200 726	469 105	597 423	"	4 937	"	"	1 295 006
Produits métallurgiques	4 453 668	171 090	159 759	403 701	12	27 281	"	"	5 215 511
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	170 431	48 785	258 274	165 219	"	13 728	"	"	656 437
Engrais	831 009	15 078	925 529	367 916	"	405	"	"	1 539 937
Produits chimiques	1 767 848	152 587	209 655	174 194	838	177 963	"	"	2 483 085
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	1 179 336	355 301	25 410	84 942	2 421	167 548	"	"	1 814 958
TOTAL	9 756 223	1 292 008	2 235 511	2 799 459	12 904	793 489	"	"	16 829 588

f) Transit sortie sans transbordement

Produits agricoles et animaux vivants	"	269 763	1 475 482	921 805	"	504 312	"	"	3 171 362
Denrées alimentaires et fourrages	"	86 940	683 875	115 291	"	864 629	"	"	1 750 795
Combustibles minéraux solides	"	2 118 160	451 329	6 124	"	9 160	"	"	2 584 773
Produits pétroliers	"	33 560	11 472	1 538	"	27 638	"	"	74 208
Minéraux et déchets de la métallurgie	"	36 122	120 093	20 335	"	21 183	"	"	197 733
Produits métallurgiques	"	488 502	370 762	47 466	"	468 740	"	"	1 375 470
Minéraux bruts ou manu- facturés et matériaux de construction	"	86 639	661 038	12 422	"	227 656	"	"	987 755
Engrais	"	24 081	429 345	271	"	9 473	"	"	463 170
Produits chimiques	"	411 387	223 000	8 917	"	1 094 005	"	"	1 797 309
Machines, véhicules, objets manufacturés n.d.a. et transactions spéciales	"	522 363	27 982	626	"	1 005 541	"	"	1 556 512
TOTAL	"	4 077 517	4 454 378	1 134 795	"	4 232 337	"	"	13 899 027

STATISTIQUE ANNUELLE DU COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS

Années 1968 - 1969

Introduction

L'arrêté royal du 11 décembre 1963 (Moniteur belge du 27 mars 1964) prescrit une statistique annuelle, arrêtée au 31 décembre, du commerce de gros en produits alimentaires et en boissons.

Doivent répondre à cette statistique les établissements de commerce de gros qui ont exclusivement ou principalement pour objet :

- 1) la vente en gros aux détaillants de produits alimentaires ou de boissons;
- 2) l'importation de ces marchandises en vue de leur revente en gros;
- 3) l'exportation de ces marchandises.

Sont également soumis à la statistique les organismes de vente séparés des entreprises productrices des produits alimentaires ou de boissons, quand ces organismes ont exclusivement ou principalement pour objet les opérations visées ci-dessus.

En conséquence ne seront pas repris dans cette statistique :

a) les commerçants dont l'activité principale est le commerce de détail, même s'ils pratiquent la vente en gros;

b) les coopératives de consommation, celles-ci se conduisant comme grossistes dans le chef de leurs achats, mais pas dans celui de leurs ventes;

c) les maisons à succursales qui vendent en détail.

TABLEAU 1. - REPARTITION DES ETABLISSEMENT DE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS D'APRES
ANNEES 1968 - 1969

GENRE D'ACTIVITE PRINCIPALE GROUPEMENT ECONOMIQUE	FORME					
	Propriété d'une seule personne		Société en nom collectif		Société en commandite simple	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969
I. Commerce de gros à l'intérieur du pays						
Total	2 067	2 055	20	17	1	2
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	119	101	1	1	"	"
b) d'un groupement d'achat de grossistes	205	199	6	5	"	"
c) d'un autre groupement économique	35	28	"	"	"	"
II. Succursale de vente d'une entreprise commerciale ou industrielle						
Total	2	"	"	"	"	"
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	"	"	"	"	"	"
b) d'un groupement d'achat de grossistes	"	"	"	"	"	"
c) d'un autre groupement économique	"	"	"	"	"	"
III. Commerce d'importation						
Total	72	63	4	4	1	1
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	2	1	"	"	"	"
b) d'un groupement d'achat de grossistes	2	2	"	"	"	"
c) d'un autre groupement économique	1	3	"	"	"	"
IV. Commerce d'exportation						
Total	70	70	"	"	"	"
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	1	1	"	"	"	"
b) d'un groupement d'achat de grossistes	1	1	"	"	"	"
c) d'un autre groupement économique	3	3	"	"	"	"
V. Import - Export						
Total	50	46	1	1	1	1
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	3	3	"	"	"	"
b) d'un autre groupement d'achat de grossistes	1	2	"	"	"	"
c) d'un autre groupement économique	2	2	"	"	"	"
TOTAL GENERAL						
Total	2 261	2 234	25	25	3	4
dont faisant partie :						
a) d'un groupement volontaire de grossistes détaillants	125	106	1	1	"	"
b) d'un groupement d'achat de grossistes	209	204	6	5	"	"
c) d'un autre groupement économique	41	36	"	"	"	"

LA FORME JURIDIQUE, D'APRES LE GENRE D'ACTIVITE PRINCIPALE ET D'APRES LEUR APPARTENANCE A UN GROUPEMENT ECONOMIQUE

JURIDIQUE

Société en comman- dité par actions		Société anonyme		Société de per- sonnes à respon- sabilité limitée		Société coopérative		Société en asso- ciation de fait		Société de droit étranger		Total	
1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
-	-	224	241	478	475	38	34	271	278	2	-	3 101	3 102
-	-	52	50	46	40	9	10	32	30	-	-	259	232
-	-	20	22	57	55	11	8	40	35	-	-	339	324
-	-	6	8	13	15	5	3	4	2	-	-	63	56
-	-	11	7	3	2	-	1	-	1	1	2	17	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2
-	-	64	69	87	79	6	7	9	8	3	2	246	233
-	-	3	1	3	2	-	-	1	-	-	-	9	4
-	-	-	-	3	2	2	2	-	-	-	-	7	6
-	-	1	-	6	3	-	1	-	-	-	-	8	7
-	-	15	11	34	41	3	2	13	11	-	-	135	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	2
-	-	2	2	1	2	-	-	-	-	-	-	6	7
-	-	55	53	41	45	2	2	9	12	1	2	160	162
-	-	1	-	1	1	1	1	-	-	-	-	6	5
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
-	-	2	3	-	1	-	-	1	1	-	-	5	7
-	-	369	381	643	642	49	46	302	310	7	6	3 659	3 645
-	-	56	51	50	43	10	11	33	30	-	-	275	242
-	-	21	23	60	57	13	10	42	37	-	-	351	408
-	-	14	15	20	21	5	4	5	3	-	-	85	79

Tableau II - NOMBRE DE PERSONNES OCCUPEES DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS-
ANNEES - 1968 - 1969

		Personnel assujetti à la sécurité sociale			Personnel non assujetti à la sécurité sociale	Total général
		Employés	Ouvriers	Total		
Fin du 1er trimestre						
1968 :	Hommes	7 156	11 941	19 097	4 650	23 747
	Femmes	4 183	2 360	6 543	1 031	7 574
	Total	11 339	14 301	25 640	5 681	31 321
1969 :	Hommes	7 455	12 071	19 526	4 619	24 145
	Femmes	4 254	2 403	6 657	1 009	7 666
	Total	11 709	14 474	26 183	5 628	31 811
Fin du 2ème trimestre						
1968 :	Hommes	7 168	11 956	19 124	4 649	23 773
	Femmes	4 171	2 270	6 441	1 036	7 447
	Total	11 339	14 226	25 565	5 685	31 220
1969 :	Hommes	7 538	12 275	19 813	4 617	24 430
	Femmes	4 263	2 368	6 631	1 022	7 653
	Total	11 801	14 643	26 444	5 639	32 083
Fin du 3ème trimestre						
1968 :	Hommes	7 256	12 113	19 369	4 634	24 003
	Femmes	4 191	2 507	6 698	1 039	7 731
	Total	11 447	14 620	26 067	5 667	31 734
1969 :	Hommes	7 656	12 282	19 938	4 599	24 537
	Femmes	4 366	2 548	6 914	1 012	7 926
	Total	12 022	14 830	26 852	5 611	32 463
Fin du 4ème trimestre						
1968 :	Hommes	7 317	12 115	19 432	4 614	24 046
	Femmes	4 186	2 577	6 763	1 035	7 798
	Total	11 503	14 692	26 195	5 649	31 844
1969 :	Hommes	7 691	12 306	19 997	4 575	24 572
	Femmes	4 414	2 569	6 983	998	7 981
	Total	12 105	14 875	26 980	5 573	32 553

Tableau III. - DEPENSES DE PERSONNEL DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

Années 1968 - 1969

RUBRIQUES	Montant (en millions de F)	
	1968	1969
1) Montants non plafonnés des appointements bruts et salaires bruts déclarés par l'employeur à l'O.N.S.S.		
a) appointements	1 804	2 029
b) salaires	1 441	1 561
c) Total	3 245	3 590
2) Montants des cotisations à la sécurité sociale à charge de l'employeur pour :		
a) le personnel assujetti à la sécurité sociale pour employés	329	383
b) le personnel assujetti à la sécurité sociale pour ouvriers	462	505
c) Total	791	888
3) Montants des autres dépenses de personnel non reprises dans les rubriques précédentes :		
a) Montant des rémunérations attribuées au chef d'établissement et à des membres du personnel et non compris dans les rubriques précédentes	485	514
b) Montant des primes d'assurance contre les accidents de travail	82	89
c) Contre les maladies professionnelles	2	2
d) Indemnités de licenciement dues en cas de rupture de contrat	8	6
e) Montant des autres dépenses de personnel	208	248
f) Total	785	859
4) <u>TOTAL GENERAL</u>	4 821	5 337

Tableau IV. - DETAIL DES VENTES D'APRES LES DIFFERENTES CATEGORIES D'ACHETEURS - Années 1968 - 1969

Genre de l'acheteur	Montant (en millions de F)	
	1968	1969
1) Ventes à des clients établis en Belgique		
a) grossistes	28 645	31 550
b) détaillants y compris les hôtels, les restaurants et les cafés	46 138	48 900
c) établissements industriels et artisanaux en vue de la transformation de ces produits	4 117	4 972
d) institutions (écoles, administration,...)	963	1 142
e) ménages (vente directe)	2 065	2 841
Total	81 928	89 405
2) Ventes à l'étranger	14 232	16 091
<u>Total des ventes</u>	96 160	105 496
dont :		
ventes en gros	94 053	102 643
ventes au détail	2 107	2 853

Tableau V. - DETAIL DES VENTES D'APRES LE MODE DE CONDITIONNEMENT - Années 1968 - 1969

	Montant(en millions de F)	
	1968	1969
1) Articles n'ayant pas subi un conditionnement ou une transformation dans l'établissement	80 213	89 877
2) Articles ayant subi un conditionnement ou une transformation dans l'établissement	15 947	15 619
<u>Total des ventes</u>	96 160	105 496

Tableau VI.- AUTRES RECETTES - ANNEES 1968 - 1969

	Montant (en millions de F)	
	1968	1969
1) Valeur des subventions reçues	1 533	960
2) Montant payé par d'autres établissements pour des services rendus	316	336
3) Indemnités payées par des compagnies d'assurance pour dommages résultant d'un incendie, du vol de véhicules à moteur ou d'accidents automobiles	142	206
<i>Total</i>	<i>1 991</i>	<i>1 502</i>

Tableau VII.- DETAIL DES VENTES PAR GROUPE DE PRODUITS - ANNEES 1968 - 1969

Groupes de produits	Ventes (en millions de F)	
	1968	1969
I. Produits alimentaires		
Pain et produits à base de céréales	2 424	2 486
Viande et similaires	20 012	22 439
Poissons, mollusques et crustacés	3 954	4 242
Lait, oeufs, fromages	9 805	10 583
Beurre, margarine, huiles et graisses	6 594	6 579
Pommes de terre, légumes et fruits	15 575	17 455
Café, thé, chicorée	5 158	5 849
Sucre, confiture, confiserie, chocolat, cacao	8 440	8 882
Autres denrées alimentaires	6 576	7 689
<i>Total</i>	<i>78 538</i>	<i>86 204</i>
II. Boissons		
Boissons non alcoolisées (eaux minérales, limonades)	1 942	2 428
Boissons alcoolisées	11 339	12 358
<i>Total</i>	<i>13 281</i>	<i>14 786</i>
III. Total produits alimentaires et boissons	91 819	100 990
IV. Articles non alimentaires		
Tabac, cigarettes, cigares	458	515
Vêtements et lingerie	325	287
Savons, détergents, autres articles de nettoyage	2 125	2 193
Autres articles non dénommés ailleurs	1 433	1 511
<i>Total</i>	<i>4 341</i>	<i>4 506</i>
V. Total des ventes	96 160	105 496

Tableau VIII.- MONTANT DES STOCKS DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS - ANNEES 1968 - 1969

Date	Produits alimentaires et boissons (en millions de F)	Articles non alimentaires (en millions de F)	Total (en millions de F)
Au 31 décembre 1968	7 108	695	7 803
Au 1 janvier 1969	7 213	672	7 885
Au 31 décembre 1969	7 434	744	8 178

Tableau IX.- FRAIS GENERAUX, CHARGES DIVERSES, FRAIS DE CONDITIONNEMENT ET DE TRANSFORMATION DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

ANNEES 1968 - 1969

Rubriques	Montant (en millions de Fr)	
	1968	1969
1) Loyer et précompte immobilier		
a) loyer	246	289
b) précompte	29	31
c) total	275	320
2) Frais de chauffage et d'éclairage	133	142
3) Frais relatifs à l'utilisation de véhicules à moteur à des fins professionnelles	665	712
4) Frais afférents aux transports effectués par des tiers et non compris dans le montant des achats	516	564
5) Impôts autres que ceux sur les revenus perçus en raison de l'activité professionnelle		
a) montant des timbres fiscaux apposés sur les factures de vente	846	951
b) taxe de circulation sur les véhicules à moteur utilisés à des fins professionnelles, taxes communales et provinciales	126	103
c) montant des droits d'accises et des taxes spéciales de consommation	797	776
d) total	1 769	1 831
6) Primes d'assurances	167	187
7) Charges diverses	2 681	3 011
8) Montant des frais de conditionnement et de transformation effectués par l'établissement lui-même à l'aide de son propre personnel et pour son propre compte	833	857
9) Montants facturés par d'autres établissements pour le conditionnement et/ou transformation de marchandises qui appartiennent à l'entreprise	173	184
10) TOTAL	7 212	7 808

Tableau X. - FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS EFFECTUES EN 1968 ET 1969 ET AMORTISSEMENTS AFFERENTS AUX ANNEES - 1968 - 1969 POUR L'ENSEMBLE DES MOYENS DE PRODUCTION DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

Rubriques	Montant (en millions de fr)	
	1968	1969
1) Financement		
a) Financement par les ressources propres	624	662
b) Financement par des ressources autres que celles de l'entreprise	218	334
c) Total	842	996
2) Amortissement		
a) Matériel	555	608
b) des bâtiments et autres constructions	104	128
c) Total	659	736

Tableau XI-A AUGMENTATION ET REDUCTION DU CAPITAL INVESTI DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

ANNEE 1968

RUBRIQUES	Modification du capital investi en 1 000 fr.						
	Augmentation			Réduction			Résultat (augmen- tations - réductions
	Biens neufs	Biens usa- gés remis à neuf ou non	Total	Valeur des ventes	Valeur des démolitions, destructions, désaffectations	Total	
	A	B	C	D	E	F	C-F
1. Matériel destiné à l'équipement de l'établissement :							
A. Moyens de transport utilisés pour les transports à l'extérieur							
a) Voitures automobiles servant au transport de personnes	87 117	6 063	93 180	18 795	4 557	23 352	69 828
b) Autres véhicules à moteurs	163 703	12 119	175 822	19 507	7 073	26 580	149 242
c) Autres moyens de transport	13 432	1 841	15 273	825	484	1 309	13 964
d) Total	264 252	20 023	284 275	39 127	12 114	51 241	233 034
B. Autres matériel							
a) Machines, moteurs, appareils, outillage	177 164	10 943	188 107	14 793	4 357	19 150	168 957
b) Meubles et autres biens d'équipement non visés ailleurs	61 366	3 445	64 811	3 205	2 788	5 993	58 818
c) Améliorations et transformations apportées au matériel usagé	-	9 456	9 456	-	-	-	9 456
d) Total	238 530	23 844	262 374	17 998	7 145	25 143	237 231
C. Total	502 782	43 867	546 649	57 125	19 259	76 384	470 265
2. Bâtiments et terrains bâtis							
a) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction en cours d'exécution au 31.12.1968	95 001	5 402	100 403	9 064	300	9 364	91 039
b) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction (ouvrages achevés), terrains bâtis	100 571	18 567	119 138	16 253	84	16 337	102 801
c) Améliorations et transformations achevées en 1968	15 318	8 377	23 695	-	-	-	23 695
d) Total	210 890	32 346	243 236	25 317	384	25 701	217 535
3. Terrains non bâtis	46 110	2 043	48 153	1 463	-	1 463	46 690
4. Valeur des biens d'investissement destinés à des fins sociales	2 778	169	2 947	121	-	121	2 826
5. Total	762 560	78 425	840 985	84 026	19 643	103 669	737 316

Tableau XI-B AUGMENTATION ET REDUCTION DU CAPITAL INVESTI DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

ANNEE 1969

RUBRIQUES	Modification du capital investi en 1 000 F						Résultat (augmentations - réductions)
	Augmentation			Réduction			
	Biens neufs	Biens usa- gés remis à neuf ou non	Total	Valeur des ventes	Valeur des démolitions, destructions, désaffectations	Total	
	A	B	C	D	E	F	
1. Matériel destiné à l'équipement de l'établissement :							
A. Moyens de transport utilisés pour les transports à l'extérieur							
a) Voitures automobiles servant au transport de personnes	90 428	6 131	96 559	22 286	2 197	24 483	72 076
b) Autres véhicules à moteur	191 905	14 490	206 395	27 736	6 427	34 163	172 232
c) Autres moyens de transport	25 774	1 727	27 501	3 878	861	4 739	22 762
d) Total	308 107	22 348	330 455	53 900	9 485	63 385	267 070
B. Autre matériel							
a) Machines, moteurs, appareils, outillage	243 342	15 051	258 393	10 187	11 159	21 346	237 047
b) Meubles et autres biens d'équi- pement non visés ailleurs	72 259	4 619	76 878	2 744	1 950	4 694	72 184
c) Améliorations et transforma- tions apportées au matériel usagé	1	4 902	4 903	-	-	-	4 903
d) Total	315 602	24 572	340 174	12 931	13 109	26 040	314 134
C. Total	623 709	46 920	670 629	66 831	22 594	89 425	581 204
2. Bâtiments et terrains bâtis							
a) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction en cours d'exécution au 31.12.1969	100 368	10 734	111 102	3 467	2 035	5 502	105 600
b) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction (ouvrages achevés), terrains bâtis	136 221	14 793	151 014	3 719	3 197	6 916	144 098
c) Améliorations et transformations achevées en 1969	34 210	8 319	42 529	-	-	-	42 529
d) Total	270 799	33 846	304 645	7 186	5 232	12 418	292 227
3. Terrains non bâtis	4 931	4 325	9 256	2 157	-	2 157	7 099
4. Valeur des biens d'investissement destinés à des fins sociales	10 335	250	10 585	-	-	-	10 585
5. Total	909 774	85 341	995 115	76 174	27 826	104 000	891 115

Tableau XII. - REPARTITION PAR PROVINCE DU PERSONNEL OCCUPE A LA FIN DU 4^{ème} TRIMESTRE DANS LES ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS D'APRES LE GENRE DE L'ACTIVITE PRINCIPALE

Provinces	Commerce de gros à l'intérieur du pays		Succursale de vente d'une entreprise commerciale ou industrielle		Commerce d'import- ation		Commerce d'exportation		Import- Export		Total	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
<u>Anvers :</u>												
Masculin	3 288	3 398	28	19	800	848	190	207	735	622	5 041	5 094
Féminin	1 033	1 086	5	1	266	335	85	101	296	225	1 685	1 748
Total	4 321	4 484	33	20	1 066	1 183	275	308	1 031	847	6 726	6 842
<u>Brabant :</u>												
Masculin	5 200	5 452	339	436	1 552	1 495	223	200	782	845	8 096	8 428
Féminin	1 444	1 419	27	40	511	543	135	87	315	324	2 432	2 413
Total	6 644	6 871	366	476	2 063	2 038	358	287	1 097	1 169	10 528	10 841
<u>Hainaut :</u>												
Masculin	2 115	2 122	-	-	25	41	10	4	66	103	2 216	2 270
Féminin	857	854	-	-	7	10	1	-	48	57	913	921
Total	2 972	2 976	-	-	32	51	11	4	114	160	3 129	3 191
<u>Liège :</u>												
Masculin	1 559	1 532	14	20	35	22	1	8	52	16	1 661	1 598
Féminin	499	478	1	1	12	7	-	1	15	3	527	490
Total	2 058	2 010	15	21	47	29	1	9	67	19	2 188	2 088
<u>Limbourg :</u>												
Masculin	785	770	1	-	1	22	19	14	72	81	878	887
Féminin	222	226	-	-	-	2	2	1	16	39	240	268
Total	1 007	996	1	-	1	24	21	15	88	120	1 118	1 155
<u>Luxembourg :</u>												
Masculin	365	388	1	2	1	6	20	21	-	-	387	417
Féminin	282	292	-	-	-	1	3	6	-	-	285	299
Total	647	680	1	2	1	7	23	27	-	-	672	716
<u>Normie :</u>												
Masculin	951	951	-	-	-	45	-	-	56	59	1 007	1 055
Féminin	512	564	-	-	-	15	-	-	49	60	561	639
Total	1 463	1 515	-	-	-	60	-	-	105	119	1 568	1 694
<u>Flandre orientale :</u>												
Masculin	1 788	1 839	4	-	49	54	85	92	213	165	2 139	2 150
Féminin	458	482	-	-	11	8	57	29	37	47	563	566
Total	2 246	2 321	4	-	60	62	142	121	250	212	2 702	2 716
<u>Flandre occidentale :</u>												
Masculin	2 191	2 278	1	12	48	20	154	98	227	265	2 621	2 673
Féminin	515	539	1	20	16	4	33	33	27	41	592	637
Total	2 706	2 817	2	32	64	24	187	131	254	306	3 213	3 310
<u>Royaume :</u>												
Masculin	18 242	18 730	388	489	2 511	2 553	702	644	2 203	2 156	24 046	24 572
Féminin	5 822	5 940	34	62	823	925	316	258	803	796	7 798	7 981
Total	24 064	24 670	422	551	3 334	3 478	1 018	902	3 006	2 952	31 844	32 553

Tableau XIII.- REPARTITION PAR PROVINCE, DU NOMBRE DES ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS D'APRES LE GENRE DE L'ACTIVITE PRINCIPALE.

PROVINCES	Commerce de gros à l'intérieur du pays		Succursale de vente d'une entreprise commerciale ou industrielle		Commerce d'importation		Commerce d'exportation		Import-Export		Total	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Anvers	536	555	5	3	84	69	20	20	48	49	693	696
Brabant	718	699	7	6	124	127	52	53	42	44	943	929
Hainaut	345	344	-	-	5	7	2	2	6	6	358	359
Liège	322	315	1	2	7	6	1	2	8	5	339	330
Limbourg	95	96	1	-	1	4	9	10	11	9	117	119
Luxembourg	41	36	1	1	1	1	2	2	-	-	45	40
Namur	88	84	-	-	-	1	-	-	1	1	89	86
Flandre orientale	494	502	1	-	12	14	18	17	21	22	546	555
Flandre occidentale	462	471	1	1	12	4	31	29	23	26	529	531
Le Royaume	3 101	3 102	17	13	246	233	135	135	160	162	3 659	3 645

Tableau XIV.- REPARTITION PAR PROVINCE DU MONTANT DES ACHATS DES ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS D'APRES LE GENRE DE L'ACTIVITE PRINCIPALE (Montant en millions).

PROVINCES	Commerce de gros à l'intérieur du pays		Succursale de vente d'une entreprise commerciale ou industrielle		Commerce d'importation		Commerce d'exportation		Import-Export		Total	
	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969	1968	1969
Anvers	11 619	12 012	55	87	3 254	4 346	1 487	2 054	7 782	8 012	24 197	26 511
Brabant	13 876	14 780	1 249	1 462	5 086	5 383	1 369	1 407	5 470	5 240	27 050	28 272
Hainaut	5 440	5 634	-	-	48	102	-	337	620	1 562	6 108	7 635
Liège	4 821	4 882	-	55	40	72	-	-	401	56	5 262	5 065
Limbourg	1 924	2 364	-	-	-	75	56	33	251	299	2 231	2 771
Luxembourg	925	767	-	-	-	-	-	-	-	-	925	767
Namur	2 654	2 274	-	-	-	-	-	-	-	-	2 654	2 274
Flandre orientale	6 256	6 877	-	-	161	440	326	706	1 081	623	7 824	8 646
Flandre occidentale	6 883	8 484	-	-	173	151	1 336	658	1 031	1 569	9 423	10 812
Le Royaume	54 398	58 024	1 304	1 604	8 762	10 569	4 574	5 195	16 636	17 361	85 674	92 753

N.B. Afin de ne pas dévoiler des situations personnelles, certains regroupements ont dû être effectués.

Tableau XV. - REPARTITION PAR PROVINCE, DU MONTANT DES VENTES DES ETABLISSEMENTS DE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS D'APRES LE GENRE DE L'ACTIVITE PRINCIPALE, (Montant en million de F)

	Anvers	Brabant	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxem- bourg	Namur	Flandre orien- tale	Flandre occi- dentale	Le Royaume
Commerce de gros à l'intérieur du pays										
1968	12 714	16 330	6 244	5 388	2 492	1 090	3 019	6 890	7 781	61 948
1969	13 526	17 575	6 514	5 485	2 650	907	2 629	7 656	9 385	66 327
Succursale de vente d'une en- treprise commerciale ou indus- trielle										
1968	68	1 257	-	-	-	-	-	-	-	1 325
1969	110	1 637	-	70	-	-	-	-	-	1 817
Commerce d'importation										
1968	3 738	6 388	56	57	-	-	-	186	195	10 620
1969	5 069	6 669	117	104	83	-	-	506	180	12 728
Commerce d'exportation										
1968	1 567	1 522	-	-	65	-	-	359	1 449	4 962
1969	2 048	1 620	362	-	87	-	-	718	714	5 494
Import - Export										
1968	8 232	5 425	641	428	273	-	-	1 120	1 186	17 305
1969	8 695	5 848	1 717	64	327	-	-	732	1 749	19 132
<i>Total</i>										
1968	26 319	30 922	6 941	5 873	2 830	1 090	3 019	8 555	10 611	96 160
1969	29 443	33 349	8 710	5 723	3 097	907	2 629	9 612	12 028	105 498

N.B. Afin de ne pas dévoiler des situations personnelles, certains regroupements ont dû être effectués.

Tableau XVI - A - REPARTITION DES VENTES D'APRES L'IMPORTANCE DE CES VENTES ET SUR BASE DU PERSONNEL TOTAL OCCUPE
ANNEE 1968

Importance du montant total des ventes	Etablissements sans personnel		Montant total des ventes (en 1 000 F)					
			Etablissements occupant :					
			1 personne		2 personnes		3 personnes	
	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F
Moins de 1 million	252	144 089	47	29 944	6	3 976	-	-
de 1 à moins de 2 millions	313	463 166	77	119 898	20	29 975	8	12 420
de 2 à moins de 5 millions	393	1 273 754	218	719 918	95	338 673	56	201 098
de 5 à moins de 10 millions	166	1 168 965	150	1 068 466	120	884 310	72	521 870
de 10 à moins de 25 millions	79	1 160 559	100	1 495 100	101	1 467 454	95	1 431 033
de 25 à moins de 50 millions	14	439 217	16	498 822	35	1 219 630	24	834 361
de 50 à moins de 100 millions	-	-	9	652 159	6	355 142	11	687 828
de 100 à moins de 200 millions	-	-	-	-	4	625 713	-	-
de 200 à moins de 500 millions	-	-	-	-	-	-	-	-
500 millions et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	1 217	4 649 750	617	4 584 307	387	4 924 873	266	3 688 610

Tableau XVI - B - REPARTITION DES VENTES D'APRES L'IMPORTANCE DE CES VENTES ET SUR BASE DU PERSONNEL TOTAL OCCUPE
ANNEE 1969

Moins de 1 million	231	129 763	30	18 165	5	3 413	-	-
de 1 à moins de 2 millions	289	429 605	64	97 991	25	38 665	4	6 866
de 2 à moins de 5 millions	422	1 353 158	224	761 560	86	305 828	46	170 288
de 5 à moins de 10 millions	190	1 317 229	149	1 057 095	124	892 048	64	478 231
de 10 à moins de 25 millions	81	1 142 940	104	1 523 096	102	1 533 210	91	1 395 737
de 25 à moins de 50 millions	9	280 194	29	1 004 996	30	942 421	33	1 165 526
de 50 à moins de 100 millions	8	559 668	6	350 391	9	563 731	13	897 950
de 100 à moins de 200 millions	-	-	5	817 102	-	-	3	422 054
de 200 à moins de 500 millions	-	-	-	-	-	-	3	766 913
500 millions et plus	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	1 230	5 212 557	611	5 630 396	381	4 279 316	257	5 303 565

N.B. Quand le nombre d'établissements était inférieur à 3, on a procédé à certains regroupements.

des entreprises sur base du personnel total occupé

Etablissements occupant :

4 personnes		5 personnes		6 à 9 personnes		10 à 19 personnes		20 à 49 personnes		50 personnes et plus	
Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F	Nombre	Montant des ventes en 1 000 F
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	64 891	13	45 000	14	48 738	-	-	-	-	-	-
45	338 666	34	256 306	44	342 786	12	88 591	-	-	-	-
69	1 098 809	58	907 571	145	2 356 619	79	1 360 532	20	379 126	-	-
23	784 043	12	393 812	71	2 449 902	97	3 410 053	44	1 558 649	-	-
10	647 352	11	739 612	37	2 532 674	47	3 211 361	68	4 961 273	15	1 259 508
5	610 110	3	455 995	11	1 640 805	21	2 895 903	30	4 114 505	34	5 060 742
-	-	3	865 543	4	990 482	8	2 432 066	13	3 825 026	34	10 558 209
-	-	-	-	-	-	-	-	6	5 301 645	13	10 324 995
171	3 543 871	134	3 663 339	326	10 362 006	264	13 398 506	181	20 140 224	96	27 203 454

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	65 004	10	37 744	10	35 680	-	-	-	-	-	-
39	289 275	29	224 763	46	358 788	11	85 166	-	-	-	-
83	1 282 037	76	1 153 287	122	2 018 030	72	1 227 754	16	320 227	-	-
24	794 046	17	583 493	77	2 617 643	93	3 229 991	40	1 447 426	-	-
12	731 617	15	1 101 039	34	2 286 098	51	3 532 152	67	4 892 253	9	755 043
3	457 231	-	-	15	2 115 035	25	3 335 722	25	3 388 393	36	5 455 732
-	-	-	-	7	1 768 559	7	2 455 771	15	4 608 024	38	11 554 289
-	-	-	-	3	2 364 579	-	-	6	5 489 568	15	13 008 208
179	3 619 210	147	3 100 326	314	13 564 422	259	13 868 556	169	20 145 891	98	30 773 272

STATISTIQUE DE L'EXPLOITATION DES SALLES DE CINEMA

ANNEE 1970

Tableau 1.- REPARTITION PAR AGGLOMERATION ET PAR PROVINCE
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

ANNEE 1970

Agglomération (1) et provinces	Nombre de salles	Nombre de places	Nombre de spectateurs-								
			Total	1 ^{er} trimestre	% du total	2 ^{ème} trimestre	% du total	3 ^{ème} trimestre	% du total	4 ^{ème} trimestre	% du total
Anvers (agglom.)	42	28 763	3 937 397	1 054 309	26,78	865 913	22,00	944 427	23,98	1 072 748	27,24
Reste province d'Anvers	59	30 023	1 416 463	375 330	26,49	339 986	24,01	290 276	20,48	410 871	29,02
Bruxelles (agglom.)	93	56 684	8 353 505	2 279 750	27,29	1 985 655	23,77	1 786 073	21,38	2 302 027	27,56
Reste province de Brabant	61	28 504	1 912 032	552 484	27,29	408 546	23,76	361 492	21,37	589 510	27,58
Charleroi (agglom.)	29	16 416	1 716 699	460 965	26,85	382 912	22,31	355 817	20,71	517 005	30,12
Reste province de Hainaut	86	43 665	2 034 580	569 971	26,85	456 303	22,31	427 477	20,72	580 829	30,12
Liège (agglom.)	51	29 951	3 086 932	861 306	27,90	709 439	22,98	664 289	21,52	851 898	27,60
Reste province de Liège	47	21 420	1 008 134	290 480	28,81	224 169	22,24	207 673	20,60	285 812	28,35
Province de Limbourg	38	17 062	884 978	242 179	27,36	195 731	22,12	181 573	20,52	265 495	30,00
Province de Luxembourg	35	10 986	513 456	123 635	24,08	121 144	23,59	147 531	28,73	121 146	23,60
Province de Namur	28	11 659	915 990	250 781	27,38	210 539	22,99	194 132	21,19	260 538	28,44
Gand (agglom.)	17	10 992	1 299 080	342 055	26,33	292 363	22,50	281 333	21,66	383 329	29,51
Reste prov.de Fl.orientale	54	26 620	938 375	247 461	26,37	208 603	22,24	196 624	20,95	285 687	30,44
Province de Fl. occidentale	74	34 111	2 371 729	527 436	22,24	499 467	21,06	758 672	31,99	586 154	24,71
Total général	714	366 856	30 389 350	8 178 142	26,91	6 900 770	22,71	6 797 389	22,37	8 513 049	28,01

Tableau 2.- REPARTITION SUIVANT LA CONTINUITE DANS L'EXPLOITATION ET LE NOMBRE DE PROGRAMMES PRESENTES PAR SEMAINE
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

ANNEE 1970

Nombre de places dans les salles	Salles exploitées toute l'année (52 semaines)					Salles non exploitées toute l'année (de 49 à - de 52 semaines)				
	Nombre de salles présentant par semaine:				Nombre de spectateurs	Nombre de salles présentant par semaine:				Nombre de spectateurs
	1 program- me	2 program- mes	3 program- mes et +	Total		1 program- me	2 program- mes	3 program- mes et +	Total	
Moins de 200	8	1	-	9	474 154	2	-	-	2	16 676
200 à moins de 300	36	10	4	50	1 844 314	9	2	1	12	245 965
300 à moins de 400	57	27	5	89	2 241 225	7	6	1	14	326 509
400 à moins de 500	38	42	14	94	3 865 878	8	8	1	17	587 958
500 à moins de 600	36	19	9	64	3 067 964	5	10	4	19	608 443
600 à moins de 700	31	9	4	44	2 404 741	8	3	2	13	588 269
700 à moins de 800	14	5	3	22	1 263 686	4	2	2	8	464 548
800 à moins de 900	18	3	4	25	1 847 591	5	1	2	8	446 471
900 à moins de 1 000	13	2	3	18	1 620 250	2	-	1	3	261 825
1 000 et plus	21	2	1	24	4 473 347	3	1	-	4	458 808
Total	272	120	47	439	23 103 150	53	33	14	100	4 005 472

(1) Agglomération d'Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Agglomération de Bruxelles: Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe Saint-Lambert, Woluwe Saint-Pierre.

Agglomération de Charleroi: Charleroi, Châtelet, Châtelaineau, Couillet, Dampremy, Gilly, Gosselies, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne, Pironchamps, Pont-de-Loup, Ransart, Roux.

Agglomération de Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Mariakerke, Sint-Amandsberg, Wondelgem.

Agglomération de Liège : Angleur, Ans, Argenteau, Bressoux, Chênée, Cheratte, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Hermalle-sous-Argenteau, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 2.- (suite)

Nombre de places dans les salles	Salles non exploitées toute l'année (26 à - de 49 semaines)					(- de 26 semaines)					Total des salles				
	Nombre de salles pré- sautant par semaine:				Nombre de specta- teurs	Nombre de salles pré- sautant par semaine :				Nombre de specta- teurs	Nombre de salles pré- sautant par semaine:				Nombre de specta- teurs
	1	2	3	Total		1	2	3	Total		1	2	3	Total	
	pro- gram- me	pro- gram- mes	pro- gram- mes et plus			pro- gram- me	pro- gram- mes	pro- gram- mes et plus			pro- gram- me	pro- gram- mes	pro- gram- mes et plus		
Moins de 200	5	-	-	5	27 057	2	1	1	4	20 633	17	2	1	20	538 520
200 à moins de 300	20	8	1	29	250 747	7	2	-	9	77 876	72	22	6	100	2 418 902
300 à moins de 400	21	9	1	31	342 761	8	1	-	9	81 964	93	43	7	143	2 992 459
400 à moins de 500	17	11	5	33	653 432	4	3	-	7	39 475	67	64	20	151	5 146 743
500 à moins de 600	6	6	1	13	320 197	2	1	-	3	10 954	49	36	14	99	4 007 558
600 à moins de 700	8	2	2	12	373 143	2	-	-	2	16 985	49	14	8	71	3 383 138
700 à moins de 800	1	2	1	4	240 317	1	-	-	1	9 314	20	9	6	35	1 977 865
800 à moins de 900	4	-	2	6	273 049	-	-	-	-	-	27	4	8	39	2 567 111
900 à moins de 1 000	-	-	-	-	-	2	-	-	2	25 004	17	2	4	23	1 907 079
1 000 et plus	2	2	-	4	504 661	1	-	-	1	13 159	27	5	1	33	5 449 975
Total :	84	40	13	137	2 985 364	29	8	1	38	295 364	438	201	75	714	30 389 350

Tableau 3.- FREQUENTATION DES SALLES DE CINEMAS AU COURS DE CHAQUE TRIMESTRE

CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Année 1970

Période	Nombre de specta- teurs des salles exploitées toute l'année (52 semaines)	Nombre de spectateurs des salles non exploitées toute l'année			Nombre total de spectateurs
		(49 à - de 52 semaines)	(26 à - de 49 semaines)	(- de 26 semaines)	
1er trimestre	6 070 035	1 113 311	896 585	98 211	8 178 142
2e trimestre	5 236 951	929 199	695 091	39 529	6 900 770
3e trimestre	5 400 398	820 411	531 187	45 393	6 797 389
4e trimestre	6 395 766	1 142 551	862 501	112 231	8 513 049
Total :	23 103 150	4 005 472	2 985 364	295 364	30 389 350

Tableau 4.- NOMBRE DE COMMUNES POSSEDANT UNE SALLE DE CINEMA

CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Année 1970

Province	Nombre de communes	Nombre de salles	Nombre de communes possé- dant une salle
Anvers	147	101	49
Brabant	356	154	54
Hainaut	202	115	60
Liège	231	98	49
Limbourg	345	38	24
Luxembourg	282	35	25
Namur	240	28	19
Flandre orientale	339	71	31
Flandre occidentale	444	74	35
Total :	2 586	714	346

Tableau 5.- REPARTITION PAR GROUPE DE COMMUNES DANS CHAQUE PROVINCE.
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS.
ANNEE 1970

Provinces	Nombre d'habitants par commune	Nombre de salles	Nombre de places	Nombre de spectateurs par an
ANVERS	1 000 à moins de 3 000	3	668	51 163
	3 000 à moins de 5 000	5	1 495	47 011
	10 000 à moins de 10 000	21	8 502	249 802
	10 000 à moins de 20 000	14	9 272	249 307
	20 000 à moins de 50 000	20	13 301	787 088
	50 000 à moins de 100 000	8	6 384	488 075
	100 000 et plus	30	19 164	3 481 414
	Total :	101	58 786	5 353 860
BRABANT	2 000 à moins de 3 000	5	1 178	31 282
	3 000 à moins de 5 000	9	3 020	117 297
	5 000 à moins de 10 000	23	10 741	461 266
	10 000 à moins de 20 000	12	4 923	202 557
	20 000 à moins de 50 000	25	16 951	2 010 680
	50 000 à moins de 100 000	37	21 461	2 809 634
	100 000 et plus	43	26 914	4 632 821
	Total :	154	85 188	10 265 537
HAINAUT	1 000 à moins de 3 000	4	1 221	39 399
	3 000 à moins de 5 000	13	4 814	185 185
	5 000 à moins de 10 000	26	9 944	290 296
	10 000 à moins de 20 000	26	14 257	562 931
	20 000 à moins de 50 000	46	29 845	2 673 495
	Total :	115	60 081	3 751 279
LIEGE	1 000 à moins de 2 000	5	1 648	58 701
	2 000 à moins de 3 000	5	2 138	48 148
	3 000 à moins de 5 000	15	5 801	237 723
	5 000 à moins de 10 000	22	9 315	395 392
	10 000 à moins de 20 000	14	7 026	306 346
	20 000 à moins de 50 000	14	9 315	530 914
	100 000 ET PLUS	23	16 128	2 517 842
	Total :	98	51 371	4 095 066
LIMBOURG	2 000 à moins de 5 000	3	886	23 157
	5 000 à moins de 10 000	17	6 509	351 883
	10 000 à moins de 20 000	7	3 293	124 620
	20 000 à moins de 50 000	11	6 374	385 363
	Total :	38	17 062	884 978
LUXEMBOURG	1 000 à moins de 2 000	10	2 433	90 907
	2 000 à moins de 3 000	10	2 634	103 826
	3 000 à moins de 5 000	9	2 971	134 538
	5 000 à moins de 20 000	6	2 948	148 122
	Total	35	10 986	513 456

Tableau 5.- REPARTITION PAR GROUPE DE COMMUNES DANS CHAQUE PROVINCE.
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS.
ANNEE 1970

Provinces	Nombre d'habitants par commune	Nombre de salles	Nombre de places	Nombre de spectateurs par an
NAMUR	1 000 à moins de 2 000	6	2 025	71 054
	2 000 à moins de 3 000	3	812	19 073
	3 000 à moins de 5 000	7	2 551	125 433
	5 000 à moins de 20 000	6	2 483	146 568
	20 000 à moins de 50 000	6	3 788	553 862
	Total :	28	11 659	915 990
FLANDRE ORIENTALE	2 000 à moins de 5 000	6	2 108	41 824
	5 000 à moins de 10 000	15	6 775	239 336
	10 000 à moins de 20 000	15	6 978	172 045
	20 000 à moins de 50 000	18	10 759	485 170
	100 000 et plus	17	10 992	1 299 080
	Total :	71	37 612	2 237 455
FLANDRE OCCIDENTALE	3 000 à moins de 5 000	5	1 335	54 340
	5 000 à moins de 10 000	18	7 604	292 434
	10 000 à moins de 20 000	26	11 624	478 102
	20 000 à moins de 50 000	10	5 602	480 726
	50 000 à moins de 100 000	15	7 946	1 066 127
	Total :	74	34 111	2 371 729

TABLEAU 6. - REPARTITION PAR AGGLOMERATION ET PAR PROVINCE, DES SALLES DE CINEMA PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

ANNEE 1970

Agglomérations et Provinces	Population au 31 décembre 1970		Nombre de salles		Nombres de places		Nombre moyen de places par salle
	Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%	Chiffres absolus	%	
Agglomération d'Anvers	551 495	5,69	42	5,89	28 763	7,83	684
Reste province d'Anvers	984 185	10,16	59	8,26	30 023	8,18	509
Agglomération de Bruxelles	1 071 194	11,05	93	13,03	56 684	15,45	609
Reste province de Brabant	1 106 781	11,42	61	8,54	28 504	7,77	467
Agglomération de Charleroi	261 628	2,70	29	4,06	16 416	4,77	566
Reste province de Hainaut	1 069 161	11,03	86	12,05	43 665	11,91	508
Agglomération de Liège	443 706	4,58	51	7,14	29 951	8,16	587
Reste province de Liège	571 603	5,90	47	6,58	21 420	5,84	456
Province de Limbourg	656 477	6,77	38	5,32	17 062	4,65	449
Province de Luxembourg	219 186	2,26	35	4,91	10 986	2,99	314
Province de Namur	384 689	3,97	28	3,92	11 659	3,20	416
Agglomération de Gand	226 193	2,33	17	2,38	10 992	2,99	646
Reste province de Fland.Orien- tale	1 087 838	11,23	54	7,56	26 620	7,26	493
Province de Flandre occidenta- le	1 056 855	10,91	74	10,36	34 111	9,30	461
Le Royaume	9 690 991	100,00	714	100,00	366 856	100,00	514

TABLEAU 7. - CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS - ANNEE 1970

Agglomérations et provinces	Nombre d'habitants par 100 places disponibles dans les cinémas	Nombre d'habitants par salle de cinémas
Agglomération d'Anvers	1 915	13 131
Reste province d'Anvers	3 281	16 681
Agglomération de Bruxelles	1 889	11 518
Reste province de Brabant	3 883	18 144
Agglomération de Charleroi	1 595	9 022
Reste province de Hainaut	2 447	12 432
Agglomération de Liège	1 479	8 700
Reste province de Liège	2 671	12 161
Province de Limbourg	3 839	17 275
Province de Luxembourg	1 993	6 262
Province de Namur	3 288	13 739
Agglomération de Gand	2 056	13 305
Reste province de Flandre orientale	4 090	20 145
Province de Flandre occidentale	3 099	14 282
Le Royaume	2 641	13 573

Tableau 8.- CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Nombre de séances par salle

Année 1970

Agglomérations et provinces	Nombre de séances par an	Nombre de salles	Nombre moyen de séances par salle = $\frac{\text{Nombre de séancespar an}}{\text{Nombre de salles}}$
Agglomération d'Anvers	50 218	42	1 196
Reste province d'Anvers	18 959	59	321
Total Anvers	69 177	101	685
Agglomération de Bruxelles	107 778	93	1 159
Reste province de Brabant	25 891	61	424
Total Brabant	133 669	154	868
Agglomération de Charleroi	18 954	29	654
Reste province de Hainaut	25 240	86	293
Total Hainaut	44 194	115	384
Agglomération de Liège	32 811	51	643
Reste province de Liège	11 924	47	254
Total Liège	44 735	98	456
Province de Limbourg	11 003	38	290
Province de Luxembourg	8 331	35	238
Province de Namur	11 231	28	401
Agglomération de Gand	16 386	17	964
Reste province de Flandre orientale	15 720	54	291
Total Flandre orientale	32 116	71	452
Province de Flandre occidentale	31 648	74	428
Le Royaume	986 104	714	541

Tableau 9. - CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Occupation des salles

Année 1970

Agglomérations et provinces	Nombre de spectateurs	Nombre de spectateurs
	Nombre de places	Nombre d'habitants de la région
	1970	1970
Agglomération d'Anvers	137	7,1
Reste province d'Anvers	47	1,4
Agglomération de Bruxelles	15	7,8
Reste province de Brabant	67	1,9
Agglomération de Charleroi	10	6,4
Reste province de Hainaut	47	1,9
Agglomération de Liège	103	6,9
Reste province de Liège	47	1,8
Province de Limbourg	52	1,3
Province de Luxembourg	47	2,3
Province de Namur	79	2,4
Agglomération de Gand	118	5,7
Reste province de Flandre orientale	35	1,0
Province de Flandre occidentale	69	2,2
Le Royaume	83	3,1

Tableau 10. - CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Pourcentage moyen des places occupées par représentation

Année 1970

Agglomérations et provinces	Nombre de places offertes (nombre de places x nombre de séances)		Nombre de places occupées	
	(en milliers)		(spectateurs)	
			x 100	
Agglomération d'Anvers	35 767	3 937 397	11,0	
Reste province d'Anvers	10 569	1 416 463	13,4	
Total Anvers	46 336	5 353 860	11,6	
Agglomération de Bruxelles	65 683	8 353 505	12,7	
Reste province de Brabant	15 468	1 912 032	12,4	
Total Brabant	81 152	10 265 537	12,6	
Agglomération de Charleroi	11 642	1 716 699	14,7	
Reste province de Hainaut	14 653	2 034 580	13,9	
Total Hainaut	26 295	3 751 279	14,3	
Agglomération de Liège	23 262	3 086 932	13,3	
Reste province de Liège	5 820	1 008 134	17,3	
Total Liège	29 083	4 095 066	14,1	
Province de Limbourg	5 272	884 978	16,8	
Province de Luxembourg	2 912	513 456	17,6	
Province de Namur	6 279	915 990	14,6	
Agglomération de Gand	11 645	1 299 080	11,2	
Reste province de Flandre orientale	8 533	938 375	11,0	
Total Flandre orientale	20 179	2 237 455	11,1	
Province de Flandre occidentale	16 166	2 371 729	14,7	
Total	233 678	30 389 350	13,0	

Tableau II - REPARTITION DES RECETTES BRUTES ET DU NOMBRE DE SPECTATEURS PAR PROVINCE POUR LES SALLES OU SONT PRESENTES DES FILMS DE 35 mm OU PLUS.

Années 1967 - 1968 - 1969 - 1970.

Provinces	1967			1968		
	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places
Anvers	238 352 627	6 717 351	35,48	233 156 173	6 426 747	36,28
Brabant	446 823 839	12 181 634	36,68	452 395 989	11 100 852	40,75
Hainaut	122 229 012	4 533 354	26,96	119 776 107	4 288 496	27,93
Liège	157 816 080	4 954 929	31,85	149 859 242	4 386 930	34,16
Limbourg	29 501 078	1 152 024	25,61	27 881 029	1 074 438	25,95
Luxembourg	15 604 999	612 217	25,49	16 290 568	600 070	27,15
Namur	32 536 507	1 048 706	31,03	32 344 288	979 960	33,01
Flandre Orientale	82 061 928	2 955 995	27,76	81 565 521	2 670 588	30,54
Flandre Occidentale	85 523 166	2 590 714	33,01	85 521 816	2 391 422	35,76
<i>Le Royaume</i>	<i>1 210 449 236</i>	<i>36 746 824</i>	<i>32,94</i>	<i>1 198 790 733</i>	<i>33 919 503</i>	<i>35,34</i>

Provinces	1969			1970		
	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places
Anvers	229 757 118	5 937 156	38,70	226 913 468	5 353 860	42,38
Brabant	449 550 755	10 314 971	43,58	487 564 939	10 265 537	47,50
Hainaut	115 968 765	3 922 837	29,56	122 892 516	3 751 279	32,76
Liège	147 136 959	4 094 001	35,94	155 201 222	4 095 066	37,90
Limbourg	27 870 381	1 003 653	27,77	26 601 915	884 978	30,06
Luxembourg	15 135 231	544 178	27,81	14 883 230	513 456	28,99
Namur	34 916 638	948 550	36,81	33 875 292	915 990	36,98
Flandre orientale	83 206 861	2 504 716	33,22	79 836 316	2 237 455	35,68
Flandre Occidentale	85 022 569	2 199 465	38,66	99 418 931	2 371 729	41,92
<i>Le Royaume</i>	<i>1 188 565 277</i>	<i>31 469 527</i>	<i>37,77</i>	<i>1 247 187 829</i>	<i>30 389 350</i>	<i>41,04</i>

Tableau 12.- REPARTITION DES RECETTES BRUTES ET DU NOMBRE DE SPECTATEURS PAR GROUPE DE COMMUNES POUR LES SALLES OU SONT PRESENTES DES FILMS DE 35 mm OU PLUS

Années 1967 - 1968 - 1969 - 1970

Groupe de communes	1967			1968		
	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places
1. Moins de 1 000 habitants	1 080 327	42 821	25,23	979 513	36 026	27,19
2. 1 000 à - de 2 000 hab.	5 483 323	239 003	22,94	5 571 847	225 465	24,71
3. 2 000 à - de 3 000 hab.	8 179 476	360 654	22,68	7 877 446	319 305	24,67
4. 3 000 à - de 5 000 hab.	25 015 039	1 062 994	23,53	25 097 258	1 010 476	24,84
5. 5 000 à - de 10 000 hab.	72 290 265	3 034 721	23,82	72 785 615	2 808 952	25,91
6. 10 000 à - de 20 000 hab.	73 455 469	2 942 977	24,96	72 871 861	2 760 686	26,40
7. 20 000 à - de 50 000 hab.	272 119 926	9 402 109	28,94	261 847 511	8 562 795	30,58
8. 50 000 à - de 100 000 hab.	207 846 981	5 898 751	35,24	198 544 931	5 255 257	37,78
9. 100 000 habitants et plus	544 978 430	13 762 894	39,60	553 214 751	12 940 541	42,75
<i>Le Royaume</i>	<i>1 210 449 236</i>	<i>36 746 924</i>	<i>32,94</i>	<i>1 188 790 733</i>	<i>33 919 503</i>	<i>35,34</i>

Groupe des communes	1969			1970		
	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places	Recettes brutes	Nombre de spectateurs	Prix moyen des places
1. Moins de 1 000 habitants	861 147	26 949	31,95	816 205	27 331	29,86
2. 1 000 à - de 2 000 hab.	5 597 595	216 810	25,82	5 717 009	226 304	25,26
3. 2 000 à - de 3 000 hab.	6 870 125	265 272	25,90	8 170 877	292 336	27,95
4. 3 000 à - de 5 000 hab.	24 171 593	941 514	25,67	25 780 575	934 153	27,60
5. 5 000 à - de 10 000 hab.	72 135 146	2 679 797	26,92	73 933 867	2 555 847	28,93
6. 10 000 à - de 20 000 hab.	66 601 316	2 400 020	27,75	66 497 929	2 151 088	30,91
7. 20 000 à - de 50 000 hab.	267 227 054	8 055 102	33,17	274 936 049	7 907 298	34,77
8. 50 000 à - de 100 000 hab.	194 849 286	4 659 839	41,81	205 342 340	4 363 863	47,06
9. 100 000 habitants et plus	550 252 015	12 224 224	45,01	585 992 978	11 931 157	49,11
<i>Le Royaume</i>	<i>1 188 565 277</i>	<i>31 469 527</i>	<i>37,77</i>	<i>1 247 187 829</i>	<i>30 388 350</i>	<i>41,04</i>

Tableau 13. - REPARTITION PAR PROVINCE

CINEMAS PRESENTANT DES FLIMS DE 16 mm

Année 1970

PROVINCES	Nombre de salles	Nombre de places	Nombre de spectateurs								
			Total	1er tri- mestre	% du total	2e tri- mestre	% du total	3e tri- mestre	% du total	4e tri- mestre	% du total
Anvers + Limbourg + Brabant + Flandre orientale + Flandre occidentale	4	1 186	23 488	2 667	11,35	1 909	8,13	11 579	49,27	7 339	31,26
Hainaut + Liège	4	684	14 842	5 322	35,86	2 766	18,64	2 192	14,77	4 562	30,73
Luxembourg	4	970	14 834	3 311	22,32	3 726	25,12	4 694	31,64	3 103	20,92
Namur	6	869	11 839	4 818	40,69	1 118	9,44	711	6,01	5 192	43,86
Total général :	18	3 709	65 003	16 118	24,80	9 519	14,64	19 170	29,49	20 196	31,07

NOTE : Afin de ne pas dévoiler des situations individuelles, il a été nécessaire de procéder à des regroupements.

Tableau 14. - REPARTITION SUIVANT LA CONTINUITE DANS L'EXPLOITATION ET LE NOMBRE DE PROGRAMMES PRESENTES PAR SEMAINE

CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 16 mm

Année 1970

NOMBRE DE PLACES DANS LES SALLES	Salles exploitées pendant 49 semaines au moins					Salles exploitées pendant moins de 49 semaines					Total des salles				
	Nombre de salles présentant par semaine				Nombre de spectateurs	Nombre de salles présentant par semaine				Nombre de spectateurs	Nombre de salles présentant par semaine				Nombre de spectateurs
	1	2	3	Total		1	2	3	Total		1	2	3	Total	
	pro-gram-me	pro-gram-mes	pro-gram-mes	Total		pro-gram-me	pro-gram-mes	pro-gram-mes	Total		pro-gram-me	pro-gram-mes	pro-gram-mes	Total	
100 à moins de 200	1	-	-	1	3 663	7	-	-	7	18 096	8	-	-	8	21 759
200 à moins de 300	4	-	-	4	13 615	3	-	-	3	19 111	7	-	-	7	32 726
300 et plus	1	-	-	1	4 628	2	-	-	2	5 890	3	-	-	3	10 518
<i>Total :</i>	6	-	-	6	21 906	12	-	-	12	43 097	18	-	-	18	66 003

Tableau 15 - FREQUENTATION DES SALLES DE CINEMA AU COURS DE CHAQUE TRIMESTRE
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 16 mm.
ANNEE 1970.

PERIODE	Nombre de spectateurs des salles exploitées toute l'année (52 semaines)	Nombre de spectateurs des salles non exploitées toute l'année			Nombre total de spectateurs
		(49 à - de 52 semaines)	(26 à - de 49 semaines)	(- de 26 semaines)	
1er trimestre	2 534	2 664	8 277	2 643	16 118
2e trimestre	2 844	2 470	2 176	2 029	9 519
3e trimestre	4 082	2 523	992	11 573	19 170
4e trimestre	2 291	2 498	12 998	2 409	10 196
<i>Total</i>	<i>11 751</i>	<i>10 155</i>	<i>24 443</i>	<i>18 654</i>	<i>65 003</i>

Tableau 16 - NOMBRE DE COMMUNES POSSEDANT UNE SALLE DE CINEMA PAR PROVINCE
CINEMAS PRESENTANT DES FILMS DE 16mm.
ANNEE 1970

PROVINCES	Nombre de communes	Nombre de salles	Nombre de communes possédant une salle
Anvers	147	2	1
Brabant	356	-	-
Hainaut	202	1	1
Liège	231	3	3
Limbours	345	-	-
Luxembourg	282	4	4
Namur	240	6	6
Flandre orientale	339	-	-
Flandre occidentale	444	2	2
<i>Total</i>	<i>2 586</i>	<i>18</i>	<i>17</i>

CHIFFRE D'AFFAIRES, MONTANT DES ACHATS ET VALEUR DES STOCKS CONCERNANT CERTAINES ENTREPRISES DE COMMERCE DE DETAIL
POUR L'ANNEE 1970 (en 1 000 F) (1)

ENTREPRISES	Chiffre d'affaires			montant des achats		
	Alimentation	Produits non alimentaires	Total	Alimentation	Produits non alimentaires	Total
Grands magasins	9 432 059	19 759 909	29 191 968	7 100 145	12 423 330	19 523 475
Entreprises à succursales	..	..	31 287 450	..	..	23 291 575
Coopératives	..	..	8 802 248	..	..	6 273 737

ENTREPRISES	Valeur des stocks					
	au 31.12.1969			au 31.12.1970		
	Alimentation	Produits non alimentaires	Total	Alimentation	Produits non alimentaires	Total
Grands magasins	561 058	3 497 286	4 058 344	572 175	3 742 934	4 315 109
Entreprises à succursales	..	..	3 758 270	..	..	3 955 290
Coopératives	..	..	1 611	..	..	1 655 848

(1) Arrêté royal du 4.12.1969 - Moniteur belge 23.1.1970.

