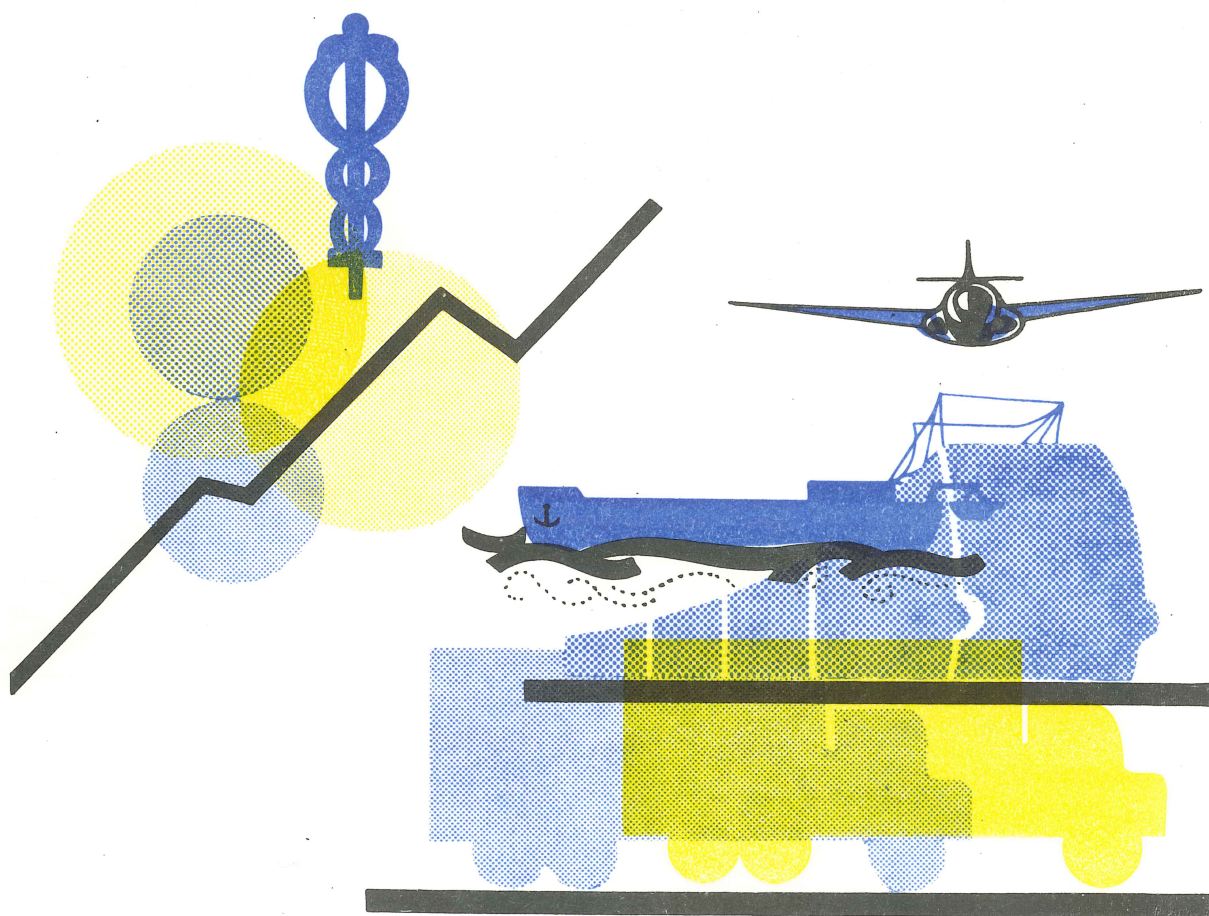


# STATISTIQUES du COMMERCE et des TRANSPORTS



**1968**

FEVRIER N° 2

INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE

ROYAUME DE BELGIQUE

MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES



**STATISTIQUES**  
**du COMMERCE**  
**et des TRANSPORTS**

**1968**

**PUBLICATION MENSUELLE**

**FEVRIER N° 2**

**INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE**

**ROYAUME DE BELGIQUE**

**MINISTRE DES AFFAIRES ECONOMIQUES**

## TABLE DES MATIERES

STATISTIQUES MENSUELLES ET TRIMESTRIELLES			
COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE		4	
I. Commerce extérieur par sections de marchandises d'après la nomenclature de Bruxelles	4		
1. Importations	4		
2. Exportations	5		
II. Commerce extérieur d'après les divisions de la classification type pour le commerce international	6		
1. Importations	6		
2. Exportations	8		
III. Commerce extérieur par pays	10		
1. Importations	10		
2. Exportations	12		
IV. Indices de quantité et de la valeur moyenne des marchandises importées et exportées	14		
1. Indices de quantité 1953 = 100	14		
2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100	14		
COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME		15	
1. Indices du chiffre d'affaires	15		
2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées	18		
a) Evolution dans le temps	18		
b) Résultats généraux par région touristique : juillet 1967	19		
3. Registre du commerce : inscriptions et radiations	21		
a) Répartition des entreprises suivant le nombre d'établissements qu'elles comprennent	21		
b) Répartition des établissements d'après la nationalité	23		
c) Répartition des établissements d'après l'activité exercée	25		
d) Répartition des établissements d'après le sexe et l'état civil du propriétaire de l'entreprise (personnes physiques)	31		
e) Répartition des établissements d'après la forme juridique de l'entreprise (personnes morales)	32		
f) Répartition des établissements par arrondissement	33		
g) Répartition des établissements d'après la forme de distribution	38		
TRANSPORTS		39	
Activité des ports maritimes	39		
1. Nombre de tonnage (en 1 000 tonneaux de jauge) Navires de mer entrés	39		
2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 T)	40		
3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 T)	41		
Navigation intérieure		42	
1. Répartition du transport par voies navigables d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur	42		
a) Evolution dans le temps (en 1 000 t. et 1 000 000 tkm)	42		
b) Chiffres détaillés pour août 1967	42		
2. Activité d'après la nature des marchandises transportées	43		
a) Evolution dans le temps	43		
b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.)	44		
3. Mouvement à la frontière	45		
a) Evolution dans le temps	45		
b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.)	46		
4. Activité sur les voies navigables	47		
a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t. et 1 000 000 tkm)	47		
b) Chiffres détaillés pour août 1967	48		
Transport par rail		49	
1. Société nationale des Chemins de fer belges chiffres totaux	49		
2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux chiffres totaux	49		
3. Société nationale des Chemins de fer belges Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de septembre et octobre 1967	50		
4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux Répartition selon la nature des marchandises	51		
a) Poids transporté (tonnes)	51		
b) Prestation de transport (tkm)	51		
Navigation aérienne		52	
1. Activité de tous les aéroports belges	52		
a) Evolution dans le temps pour tous les aéroports et pour la Compagnie Sabena	52		
b) Chiffres détaillés pour juillet 1967	53		
c) Chiffres détaillés pour août 1967	54		
d) Chiffres détaillés pour septembre 1967	55		
e) Chiffres détaillés pour octobre 1967	56		
f) Chiffres détaillés pour novembre 1967	57		
2. Arrivées et départs à l'aéroport de Bruxelles National, répartis par pays de provenance et de destination	58		
a) Chiffres détaillés pour août 1967	58		
b) Chiffres détaillés pour septembre 1967	58		
c) Chiffres détaillés pour octobre 1967	59		
d) Chiffres détaillés pour novembre 1967	59		
e) Chiffres détaillés pour décembre 1967	60		
Transport par route		61	
1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation	61		
a) Evolution dans le temps	61		
b) Chiffres détaillés pour décembre 1967, d'après la résidence du déclarant	61		
c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque - 4ème trimestre 1967	62		
2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation.	64		
a) Evolution dans le temps	64		
b) Chiffres détaillés pour décembre 1967, d'après la résidence du déclarant	64		
c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque - 4ème trimestre 1967	65		
3. Accidents de la circulation routière	67		
a) Evolution dans le temps	67		
b) Chiffres détaillés pour le 2ème trimestre 1967	68		
STATISTIQUES SEMESTRIELLES ET ANNUELLES			
- Les transports routiers de marchandises effectués par les véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne en 1966	72		
- Société Nationale des Chemins de fer Belges - Année 1966	94		
- Modes de transport des marchandises à l'importation, à l'exportation et au transit dans l'U.E.B.L. en 1966	96		
- Statistique des accidents de la circulation sur la voie publique - année 1966	102		
- Statistique annuelle du commerce de gros en produits alimentaires et boissons - Années 1964 et 1965	138		

## Signes conventionnels

- .. = les renseignements ne sont pas disponibles.
- = 0 ou inférieur à la moitié de l'unité utilisée.
- \* = Chiffres provisoire.
- = Chiffre rectifié.

La virgule (,) est employée pour séparer les unités des décimales.

La reproduction des données de la présente publication est subordonnée à l'indication de la source.



**STATISTIQUES MENSUELLES  
ET TRIMESTRIELLES**

**COMMERCE EXTERIEUR DE L'UNION ECONOMIQUE BELGO - LUXEMBOURGEOISE.**
**I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES.**
**1. - Importations.**

Sections de marchandises	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janv. novemb. 1966	janv. novemb. 1967	octobre	novembre	janv. novemb. 1966	janv. novemb. 1967
I. Animaux vivants et produits du règne animal.	33	33	35	37	755	756	751	901
II. Produits du règne végétal.	409	401	360	366	2 236	2 221	1 898	2 003
III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale.	22	20	15	17	230	199	187	187
IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs.	163	195	168	156	1 628	1 647	1 307	1 425
V. Produits minéraux.	6 249	8 859	5 966	6 143	3 726	6 549	3 674	3 801
VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes.	256	235	212	235	2 026	2 079	1 570	1 773
VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc.	37	36	29	31	1 045	980	888	907
VIII. Peaux, cuirs, pelleteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux.	4	4	4	3	329	260	312	265
IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie.	140	152	137	145	511	546	480	476
X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications.	85	97	76	78	1 073	1 150	917	937
XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières.	57	64	68	61	3 099	3 015	3 201	2 811
XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails.	1	1	1	1	277	158	212	224
XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre.	68	66	53	60	471	432	360	376
XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies.	-	-	-	-	944	1 780	1 610	1 512
XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux.	246	247	244	255	4 666	4 457	4 217	4 051
XVI. Machines et appareils; matériel électrique.	43	45	40	41	4 612	4 464	4 040	4 132
XVII. Matériel de transport.	76	60	61	56	3 014	2 841	3 093	2 839
XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son.	1	1	1	1	694	621	517	560
XIX. Armes et munitions.	-	-	-	-	21	17	12	14
XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs.	5	5	4	4	462	393	358	360
XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité.	-	-	-	-	31	19	22	19
XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes.	-	-	-	1	56	28	69	44
<b>Total :</b>	<b>7 897</b>	<b>10 521</b>	<b>7 471</b>	<b>7 691</b>	<b>31 905</b>	<b>34 611</b>	<b>29 696</b>	<b>29 618</b>

## I. COMMERCE EXTERIEUR PAR SECTIONS DE MARCHANDISES D'APRES LA NOMENCLATURE DE BRUXELLES. (suite)

## 2. Exportations

Sections de marchandises	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novem. 1966	janvier novem. 1967	octobre	novembre	janvier novem. 1966	janvier novem. 1967
I. Animaux vivants et produits du règne animal.	48	38	25	34	1 278	1 041	690	992
II. Produits du règne végétal.	106	107	88	84	803	774	600	612
III. Graisses et huiles (animales et végétales); produits de leur dissociation; graisses alimentaires élaborées; cires d'origine animale ou végétale.	11	8	7	9	130	92	94	105
IV. Produits des industries alimentaires; boissons; liquides alcooliques et vinaigres; tabacs.	73	68	68	63	1 032	890	774	819
V. Produits minéraux.	2 600	1 887	1 872	1 985	1 447	1 046	1 087	1 135
VI. Produits des industries chimiques et des industries connexes.	512	495	400	442	2 418	2 231	1 798	2 006
VII. Matières plastiques artificielles, éthers et esters de la cellulose, résines artificielles et ouvrages en ces matières; caoutchouc, naturel ou synthétique, factice pour caoutchouc et ouvrages en caoutchouc.	22	20	13	17	839	783	602	671
VIII. Peaux, cuirs, pelleteries et ouvrages en ces matières; articles de bourrellerie, de sellerie et de voyage; maroquinerie et gainerie; ouvrages en boyaux.	4	4	3	3	281	294	248	236
IX. Bois, charbon de bois et ouvrages en bois; liège et ouvrages en liège; ouvr. de sparterie et de vannerie.	53	44	52	45	242	221	226	209
X. Matières servant à la fabrication du papier; papier et ses applications.	59	50	41	47	822	726	630	673
XI. Matières textiles et ouvrages en ces matières.	55	49	48	46	4 682	4 114	4 152	3 809
XII. Chaussures; coiffures; parapluies et parasols; plumes et duvet apprêtés et articles en plumes ou en duvet; fleurs artific. et ouvrages en cheveux; éventails.	-	-	-	-	120	89	100	98
XIII. Ouvrages en pierres, plâtre, ciment, amiante, mica et matières analogues; produits céramiques verre et ouvrages en verre.	130	104	103	99	1 264	1 005	847	921
XIV. Perles fines, pierres gemmes et similaires, métaux précieux, plaqués ou doublés de métaux précieux et ouvrages de ces matières; bijouterie de fantaisie; monnaies.	-	-	-	-	1 783	1 987	1 498	1 609
XV. Métaux communs et ouvrages en ces métaux.	1 199	1 021	953	1 006	9 916	8 391	8 273	8 309
XVI. Machines et appareils; matériel électrique.	27	27	25	24	3 361	3 066	2 653	2 757
XVII. Matériel de transport.	55	40	45	46	2 899	2 740	2 769	2 836
XVIII. Instruments et appareils d'optique, de photographie et cinématographie, de mesure, de vérification, de précision; instruments et appareils médico-chirurgicaux; horlogerie; instruments de musique; appareils d'enregistrement et de reproduction du son.	1	1	1	1	340	309	232	264
XIX. Armes et munitions.	-	-	-	-	91	115	66	86
XX. Marchandises et produits divers, non dénommés ni compris ailleurs.	6	5	4	5	462	394	304	361
XXI. Objets d'art, de collection et d'antiquité.	-	-	-	-	18	22	22	17
XXII. Marchandises non classées dans les sections précédentes.	49	39	47	42	626	507	546	513
Total :	5 010	4 007	3 796	3 998	34 851	30 836	28 210	29 037

## II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL.

## 1. Importations

Sections Divisions	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
<b>Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires.</b>								
00. Animaux vivants.	3	3	3	6	88	94	81	157
01. Viandes et préparations de viande.	6	5	7	9	188	164	237	287
02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux.	10	10	9	10	332	339	294	326
03. Poissons et préparations de poissons.	11	10	9	8	258	254	191	198
04. Céréales et produits à base de céréales.	298	262	236	244	1 236	1 089	888	972
05. Fruits et légumes.	71	83	82	75	674	701	656	672
06. Sucre et préparations à base de sucre.	9	13	16	13	61	64	60	62
07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés.	11	10	8	9	500	442	351	413
08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets.	119	150	97	104	347	452	357	369
09. Préparations alimentaires diverses.	6	7	5	6	102	106	91	100
Total de la section 0.	544	553	472	484	3 784	3 705	3 208	3 556
<b>Section 1. - Boissons et tabacs.</b>								
11. Boissons.	22	21	48	33	313	301	239	253
12. Tabacs bruts et manufacturés.	3	4	3	3	229	255	201	219
Total de la section 1.	25	24	51	36	542	557	440	471
<b>Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux.</b>								
21. Peaux et pelleteries brutes.	3	3	3	3	135	101	133	115
22. Graines et fruits oléagineux; même en farine.	27	42	28	30	175	249	215	203
23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré.	6	6	5	5	102	99	94	87
24. Bois et liège.	129	144	128	155	357	413	351	344
25. Pâte à papier et déchets de papier.	24	36	24	24	154	234	158	157
26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles.	43	51	55	48	1 082	1 278	1 397	1 122
27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes.	1 464	1 501	1 392	1 431	598	635	612	594
28. Minerais et déchets de métaux.	2 455	2 559	1 892	1 953	1 259	1 690	1 282	1 146
29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a.	9	9	8	9	123	121	107	109
Total de la section 2.	4 159	4 352	3 537	3 638	3 986	4 822	4 349	3 878
<b>Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes.</b>								
32. Charbons, cokes et briquettes.	850	903	863	835	783	829	810	766
33. Pétrole et produits dérivés du pétrole.	1 473	3 886	1 815	1 897	1 446	3 876	1 477	1 674
34. Gaz naturels et gaz d'usine.	19	21	21	38	38	94	38	56
Total de la section 3.	2 342	4 810	2 699	2 770	2 267	4 799	2 325	2 496
<b>Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale.</b>								
41. Huiles et graisses d'origine animale.	6	6	5	6	44	43	54	42
42. Huiles fixes d'origine végétale.	10	7	7	7	119	98	90	94
43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale.	4	3	1	3	40	28	14	25
Total de la section 4.	20	17	13	15	204	169	159	161

## 1. Importations (suite)

Sections Divisions	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
<b>Section 5. - Produits chimiques.</b>								
51. Eléments chimiques et composés.	68	80	52	63	642	821	485	577
52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles.	8	5	6	7	13	8	10	10
53. Matières colorantes et prod.tannants.	5	4	4	4	238	196	170	174
54. Produits médicinaux et pharmaceutiques.	1	1	-	1	382	388	272	329
55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien.	4	5	3	3	168	148	110	128
56. Engrais manufacturés.	152	114	124	137	231	189	205	225
57. Explosifs.	-	-	-	-	31	11	11	14
58. Matières plast. artificielles, cellu-lose régénérée, résines artific.	25	23	18	21	519	489	430	452
59. Produits chimiques n.d.a.	19	21	18	17	258	246	244	245
Total de la section 5.	280	253	225	253	2 481	2 496	1 936	2 153
<b>Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première.</b>								
61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées.	1	1	1	-	134	116	133	107
62. Articles en caoutchouc n.d.a.	5	4	4	4	267	251	248	239
63. Articles en bois ou en liège.	10	8	8	9	150	129	123	127
64. Papier, carton et art.en pap.et en car.	56	56	48	49	669	640	555	571
65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires.	13	13	12	12	1 443	1 347	1 348	1 216
66. Articles en matières minérales autres que les métaux.	82	83	64	72	1 076	1 689	1 611	1 524
67. Fer, fonte, acier.	149	158	156	174	992	1 042	978	1 124
68. Métaux non ferreux.	54	49	48	43	2 612	2 419	2 182	2 027
69. Articles manufact. en métal.	16	16	16	15	837	776	743	691
Total de la section 6.	386	388	357	379	8 181	8 409	7 921	7 624
<b>Section 7. - Machines et matériel de transp.</b>								
71. Machines non électriques.	34	36	33	34	3 279	3 281	2 934	3 051
72. Machines et appareils électriques.	11	10	9	9	1 562	1 370	1 310	1 281
73. Matériel de transport.	75	59	59	54	2 909	2 757	2 975	2 729
Total de la section 7.	120	105	101	97	7 749	7 407	7 219	7 061
<b>Section 8. - Articles manufact.livres n.d.a</b>								
81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage.	3	3	3	3	131	122	103	106
82. Meubles.	3	3	3	3	188	183	168	166
83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires.	-	-	-	-	49	41	44	41
84. Vêtements.	1	1	1	1	617	419	490	504
85. Chaussures.	1	1	1	1	231	118	173	186
86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie.	1	1	1	1	455	420	382	402
89. Articles manufacturés n.d.a.	10	9	7	8	997	929	727	777
Total de la section 8.	20	18	16	17	2 669	2 231	2 088	2 181
<b>Section 9. - Marchandises non classées ailleurs.</b>								
91. Colis postaux non classés ailleurs.	-	-	-	-	2	2	3	2
93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs.	-	-	-	-	6	3	5	5
94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a.	-	-	-	-	4	6	4	4
96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or.	-	-	-	-	-	-	-	-
99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs.	-	-	-	1	31	6	40	25
Total de la section 9.	-	-	-	1	43	17	52	36
<b>Total général :</b>	<b>7 897</b>	<b>10 521</b>	<b>7 471</b>	<b>7 691</b>	<b>31 905</b>	<b>34 611</b>	<b>29 696</b>	<b>29 618</b>

## II. COMMERCE EXTERIEUR D'APRES LES DIVISIONS DE LA CLASSIFICATION TYPE POUR LE COMMERCE INTERNATIONAL. (Suite)

## 2. Exportations

Sections Divisions	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
Section 0. - Animaux vivants et produits alimentaires.								
00. Animaux vivants.	8	7	2	5	276	223	80	170
01. Viandes et préparations de viande.	10	10	6	10	449	443	286	452
02. Produits laitiers et oeufs d'oiseaux.	24	16	13	15	509	358	285	338
03. Poissons et préparations de poissons.	3	2	2	2	59	46	47	54
04. Céréales et produits à base de céréales.	45	56	54	40	340	329	296	265
05. Fruits et légumes.	58	49	33	41	425	436	335	376
06. Sucre et préparations à base de sucre.	24	25	11	13	153	147	92	99
07. Café, thé, cacao, épices et produits dérivés.	3	3	2	2	163	129	81	100
08. Aliments pour animaux, frais, secs, concassés ou pulvérisés; déchets.	24	22	23	24	117	96	115	106
09. Préparations alimentaires diverses.	4	4	6	5	63	64	111	100
Total de la section 0.	203	193	152	157	2 554	2 271	1 727	2 059
Section 1. - Boissons et tabacs.								
11. Boissons.	9	8	20	15	91	86	81	82
12. Tabacs bruts et manufacturés.	1	1	1	1	158	129	106	120
Total de la section 1.	10	8	21	15	249	215	187	203
Section 2. - Matières premières à l'exception des combustibles minéraux.								
21. Peaux et pelleteries brutes.	3	3	2	3	61	55	63	56
22. Graines et fruits oléagineux; même en farine.	2	2	3	3	18	13	22	21
23. Caoutchouc brut, naturel, synthétique et régénéré.	2	2	1	1	14	8	12	9
24. Bois et liège.	29	23	33	26	64	59	77	61
25. Pâte à papier et déchets de papier.	20	17	13	16	63	62	45	54
26. Fibres textiles et déchets de fibres textiles.	22	19	20	19	687	648	714	623
27. Produits minéraux non métallifères, à l'except. des combustibles et des pierres gemmes.	1 547	1 153	1 067	1 132	450	464	379	405
28. Minerais et déchets de métaux.	112	97	89	101	312	264	269	257
29. Matières brutes, d'origine animale ou végétale n.d.a.	10	8	5	6	292	193	138	144
Total de la section 2.	1 747	1 324	1 233	1 306	1 960	1 766	1 720	1 630
Section 3. - Combustibles minéraux, lubrifiants et produits connexes.								
32. Charbons, cokes et briquettes.	187	143	142	172	150	114	115	132
33. Pétrole et produits dérivés du pétrole.	622	395	474	489	887	611	655	674
34. Gaz naturels et gaz d'usine.	3	6	5	6	9	16	10	14
Total de la section 3.	812	544	621	666	1 046	741	781	819
Section 4. - Huiles et graisses d'origine animale et végétale.								
41. Huiles et graisses d'origine animale.	2	2	1	2	21	18	17	15
42. Huiles fixes d'origine végétale.	5	4	2	4	68	45	37	50
43. Cires, huiles et graisses préparées, d'origine animale ou végétale.	3	2	1	2	29	23	17	20
Total de la section 4.	10	8	5	7	117	86	70	86

## 2. Exportations(suite)

Sections Divisions	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels		Moyennes mensuelles	
	1967				1967			
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
<b>Section 5. - Produits chimiques.</b>								
51. Eléments chimiques et composés.	99	93	70	78	522	568	418	461
52. Goudrons minéraux et dérivés chimiques bruts de combustibles.	18	6	11	11	39	12	21	21
53. Matières colorantes et prod.tannants.	4	3	4	3	116	95	97	95
54. Produits médicinaux et pharmaceutiques.	-	-	-	-	218	183	133	161
55. Produits aromatiques; produits de toilette et d'entretien.	9	8	6	7	170	143	99	130
56. Engrais manufacturés.	385	377	308	339	635	635	499	550
57. Explosifs.	-	-	-	-	16	12	25	22
58. Matières plast. artificielles, cellulose régénérée, résines artific.	14	13	7	11	460	435	302	353
59. Produits chimiques n.d.a.	10	10	8	8	211	176	154	163
Total de la section 5.	540	510	415	459	2 385	2 261	1 748	1 954
<b>Section 6. - Articles manufacturés classés d'après la matière première.</b>								
61. Peaux tannées; cuir et articles en cuir; pelleteries apprêtées.	1	1	1	1	146	187	139	136
62. Articles en caoutchouc n.d.a.	4	4	4	3	201	189	162	174
63. Articles en bois ou en liège.	23	21	18	19	176	161	148	147
64. Papier, carton et art. en pap. et en car.	32	27	23	26	494	422	370	402
65. Fils, tissus, articles textiles confectionnés et similaires.	33	29	27	26	3 228	2 906	2 729	2 547
66. Articles en matières minérales autres que les métaux.	324	264	255	249	2 778	2 656	2 143	2 287
67. Fer, fonte, acier.	990	851	786	834	5 787	4 967	4 600	4 858
68. Métaux non ferreux.	69	57	60	57	2 854	2 442	2 682	2 459
69. Articles manufact. en métal.	54	40	41	41	994	744	746	766
Total de la section 6.	1 530	1 292	1 214	1 256	16 658	14 675	13 720	13 776
<b>Section 7. - Machines et matériel de transp.</b>								
71. Machines non électriques.	23	23	22	21	2 163	2 089	1 815	1 861
72. Machines et appareils électriques.	7	7	6	6	1 432	1 173	1 053	1 071
73. Matériel de transport.	52	37	42	43	2 713	2 586	2 586	2 707
Total de la section 7.	82	67	70	70	6 307	5 848	5 453	5 639
<b>Section 8. - Articles manufact. divers n.d.a</b>								
81. Appareils sanitaires; appareils de chauffage et d'éclairage.	4	3	3	3	125	112	81	86
82. Meubles.	5	5	4	4	373	319	242	296
83. Articles de voyage, sacs à main et articles similaires.	-	-	-	-	27	21	19	20
84. Vêtements.	2	1	2	1	858	630	771	700
85. Chaussures.	-	-	-	-	88	57	66	68
86. Appareils scientifiques; appareils pour la photographie et la cinématographie; horlogerie.	3	2	2	2	643	506	460	504
89. Articles manufacturés n.d.a.	10	10	8	8	840	824	633	690
Total de la section 8.	25	22	18	19	2 954	2 470	2 272	2 364
<b>Section 9. - Marchandises non classées ailleurs.</b>								
91. Colis postaux non classés ailleurs.	-	-	-	-	-	-	-	-
93. Provisions et fournitures de bord; marchandises qui ne peuvent être classées ailleurs.	2	2	2	2	19	12	22	16
94. Animaux de jardins zoologiques, chiens, chats et animaux n.d.a.	-	-	-	-	4	3	3	2
96. Monnaie n'étant pas en circulation, à l'exception des monnaies d'or.	-	-	-	-	-	-	-	-
99. Trafic confidentiel, non repris ailleurs.	48	37	45	41	596	486	508	489
Total de la section 9.	49	39	47	42	619	502	533	508
Total général :	5 010	4 007	3 796	3 998	34 851	30 836	28 210	29 037

## III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS.

## 1. - Importations

Pays de provenance	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier	janvier	octobre	novembre	janvier	janvier
			novembre 1966	novembre 1967			novembre 1966	novembre 1967
I. EUROPE :	5 783	6 127	4 959	5 185	23 537	23 869	21 443	21 315
A. Pays européens de l'O.C.D.E. :	5 570	5 873	4 787	4 973	22 808	22 935	20 650	20 548
1. C.E.E. :	4 588	4 719	4 156	4 227	18 783	18 390	16 597	16 519
France	1 906	1 858	1 628	1 628	5 277	4 810	4 631	4 383
Pays-Bas	1 336	1 361	1 295	1 282	4 960	4 942	4 352	4 517
Allemagne occidentale	1 237	1 284	1 088	1 162	7 013	7 197	6 390	6 271
Italie	108	216	145	155	1 532	1 442	1 223	1 348
2. A.E.L.E. :	941	1 111	604	709	3 687	4 009	3 713	3 691
Royaume-Uni	70	67	76	83	1 578	2 191	2 205	1 086
Norvège	31	25	20	23	440	126	129	155
Suède	800	971	476	568	837	927	629	663
Danemark	7	7	6	9	166	139	140	188
Suisse	4	5	4	4	470	434	439	393
Autriche	4	4	5	4	86	78	98	77
Portugal	25	33	17	18	111	114	72	130
3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. :	41	43	26	38	338	535	340	339
Islande	1	1	1	1	6	18	15	11
Irlande	9	9	4	7	85	110	68	93
Espagne	24	23	15	23	141	197	124	122
Grèce	5	3	2	3	63	63	32	55
Turquie	3	7	4	4	43	147	102	58
B. Autres pays de l'Eur. occid. :	36	40	36	33	209	267	244	208
Finlande	35	38	35	30	187	227	203	172
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-
Malte	-	-	-	-	1	1	3	1
Yougoslavie	1	1	1	3	21	39	37	35
C. Pays de l'Europe orientale :	177	214	137	178	520	667	550	558
U.R.S.S.	100	139	81	105	211	318	246	241
Allemagne orientale	40	28	22	31	125	116	107	114
Pologne	24	32	22	28	48	68	57	62
Tchécoslovaquie	7	6	6	6	80	77	68	63
Hongrie	2	1	2	2	29	21	37	33
Roumanie	5	7	4	6	20	55	21	33
Bulgarie	-	1	1	1	7	11	15	13
Albanie	-	-	-	-	-	-	-	-
II. AFRIQUE :	1 244	1 391	666	867	3 178	3 069	2 436	2 383
A. Pays associés à la C.E.E.	153	119	66	92	1 705	1 291	1 331	1 111
dont : Algérie	115	83	34	64	104	73	32	55
Congo (Kinshasa)	38	35	32	27	1 581	1 186	1 282	1 037
Rwanda	-	-	-	-	14	22	13	14
Burundi	-	1	-	-	6	11	5	4
B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs :	749	1 038	380	524	711	990	320	472
Maroc	98	150	85	94	79	100	75	76
Tunisie	78	78	59	60	72	69	43	49
Lybie	572	808	222	358	549	803	172	320
Egypte	1	2	13	12	10	19	29	27
C. Autres pays africains	342	234	219	252	762	787	785	801
dont : République d'Afrique du Sud	29	9	26	22	314	296	346	320



## 1. Importations (suite)

Pays de provenance	" Quantité (1 000 t)				" Valeur (1 000 000 F)			
	"Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		"Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
III. AMERIQUE :	767	707	759	702	3 998	4 275	3 735	3 991
A. Pays associés à la C.E.E. (1)	3	1	3	2	18	19	11	14
B. Pays de l'O.C.D.E. :	372	416	444	372	2 758	3 133	2 691	2 754
Etats-Unis d'Amérique	296	344	365	300	2 354	2 693	2 346	2 393
Canada	76	72	79	71	404	439	344	361
C. Autres pays américains	392	290	312	328	1 222	1 123	1 033	1 223
dont : Mexique	19	1	2	29	71	18	19	101
Brésil	7	62	48	23	151	180	170	141
Argentine	35	50	53	65	216	239	329	363
Vénézuéla	286	118	117	170	217	93	91	139
Pérou	6	14	5	7	177	264	112	143
IV. ASIE :	63	2 234	1 058	883	950	3 080	1 710	1 592
A. Asie occidentale :	20	2 118	993	812	93	2 209	919	785
1. Etats méditerranéens	10	10	33	15	72	95	170	124
dont : Israël	5	3	11	7	62	79	136	110
Liban	-	-	5	-	4	7	11	5
2. Autres pays :	11	2 108	961	797	21	2 114	749	661
Irak	-	757	124	158	-	715	97	131
Iran	-	525	388	263	11	544	309	222
Koweït	-	458	279	245	-	473	211	193
Arabie Séoudite	8	4	121	59	8	4	88	42
Autres (2)	2	363	50	73	2	378	44	73
B. Reste de l'Asie	42	115	65	70	857	871	792	807
dont : Inde	2	69	25	28	119	191	111	124
Indonésie	9	19	6	7	66	109	67	69
Japon	5	6	8	9	280	251	213	253
Pakistan	8	8	8	6	99	86	114	83
Philippines	4	2	4	3	37	27	40	28
Chine	2	2	4	6	39	38	65	55
V. OCEANIE :	12	44	12	29	199	292	356	309
dont : Australie	11	43	10	27	163	263	229	239
Nouvelle Zélande	1	1	3	2	36	28	127	67
VI. DIVERS :	29	18	17	25	42	27	15	28
TOTAL GENERAL :	7 897	10 521	7 471	7 691	31 905	34 611	29 696	29 618

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahrein, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

## III. COMMERCE EXTERIEUR PAR PAYS. (suite)

## 2.- Exportations

Pays de destination	Quantité (1 000 t)				Valeur (1 000 000 F)			
	Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967	octobre	novembre	janvier novembre 1966	janvier novembre 1967
I. EUROPE :	4 262	3 451	3 187	3 393	27 303	25 179	22 390	23 228
A. Pays européens de l'O.C.D.E. :	4 180	3 400	3 142	3 340	26 047	24 136	21 690	22 262
1. C.E.L. :	3 624	3 015	2 678	2 884	21 099	20 142	17 750	18 289
France	1 197	945	800	933	5 768	5 471	4 503	5 127
Pays-Bas	1 368	1 154	1 090	1 131	7 251	6 439	6 302	6 243
Allemagne occidentale	936	813	700	711	6 836	7 062	6 029	5 759
Italie	123	103	88	108	1 245	1 170	917	1 160
2. A.E.L.E. :	493	332	379	385	4 322	3 538	3 294	3 372
Royaume-Uni	217	99	130	149	1 870	1 413	1 324	1 365
Norvège	58	31	45	38	356	244	226	243
Suède	53	50	53	49	597	512	504	450
Danemark	36	26	32	34	403	315	324	339
Suisse	93	103	89	88	716	746	601	640
Autriche	27	14	17	17	256	201	175	170
Portugal	9	9	12	11	124	107	140	165
3. Autres pays europ. de l'O.C.D.E. :	63	53	85	72	627	456	645	600
Islande	1	1	3	2	18	9	16	13
Irlande	15	22	20	19	65	53	64	69
Espagne	17	8	26	22	250	157	308	261
Grèce	24	19	27	22	211	175	186	192
Turquie	6	3	9	7	83	62	70	66
B. Autres pays de l'Eur. occid. :	43	20	26	29	322	241	231	327
Finlande	32	14	22	20	205	133	140	145
Gibraltar	-	-	1	-	3	2	3	2
Malte	1	1	-	-	9	6	6	6
Yougoslavie	10	4	2	9	105	100	82	173
C. Pays de l'Europe orientale :	39	31	20	24	934	802	469	640
U.R.S.S.	4	4	2	3	214	195	104	173
Allemagne orientale	13	5	6	5	161	142	102	100
Pologne	12	17	6	8	111	79	61	76
Tchécoslovaquie	3	1	2	2	75	39	90	66
Hongrie	1	1	1	1	38	49	47	44
Roumanie	3	3	2	4	155	171	30	110
Bulgarie	3	1	1	1	179	126	35	72
Albanie	-	-	-	-	1	-	-	-
II. AFRIQUE :	112	84	75	75	1 119	834	871	863
A. Pays associés à la C.E.E.	30	31	15	19	264	292	319	273
dont : Algérie	4	12	2	4	19	44	17	26
Congo (Kinshasa)	24	17	11	14	207	214	273	217
Rwanda	-	-	-	-	14	9	12	14
Burundi	1	1	1	1	17	14	15	12
B. Pays africains méditerranéens, non dénommés ailleurs :	12	9	10	11	121	71	102	100
Maroc	8	2	4	3	36	21	30	26
Tunisie	1	1	2	2	8	5	11	13
Lybie	4	5	3	3	49	42	27	37
Egypte	-	-	2	1	29	3	34	24
C. Autres pays africains	70	44	51	46	734	471	450	490
dont : République d'Afrique du Sud	10	5	9	7	180	88	114	132

## 2.- Exportations (suite).

Pays de destination	" Quantité (1 000 t)				*) Valeur (1 000 000 F)			
	"Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles		"Chiffres mensuels 1967		Moyennes mensuelles	
	octobre	novembre	janvier	janvier	octobre	novembre	janvier	janvier
			novembre 1966	novembre 1967			novembre 1966	novembre 1967
III. AMERIQUE :	371	262	279	265	4 622	3 362	3 330	3 286
A. Pays associés à la C.E.E. (1)	4	3	3	4	38	20	19	23
B. Pays de l'O.C.D.E. :	291	215	220	206	3 586	2 804	2 714	2 646
Etats-Unis d'Amérique Canada	262 29	189 26	190 30	186 19	3 290 296	2 554 249	2 458 256	2 428 218
C. Autres pays américains	75	44	56	56	998	539	597	616
dont : Mexique	1	1	1	2	85	48	70	73
Brésil	23	10	9	12	237	156	89	124
Argentine	2	5	2	2	48	32	34	33
Vénézuéla	8	5	7	7	115	63	79	74
Pérou	6	2	5	4	113	57	59	54
IV. ASIE :	92	76	92	101	1 431	1 214	1 324	1 350
A. Asie occidentale :	33	20	34	28	516	414	475	416
1. Etats méditerranéens	11	7	12	8	256	248	209	196
dont : Israël	3	3	5	2	150	171	112	120
Liban	3	2	4	3	61	49	60	46
2. Autres pays :	22	13	22	20	260	166	266	220
Irak	3	-	5	3	50	7	63	36
Iran	7	8	5	7	76	71	86	72
Koweït	3	1	3	3	39	13	28	29
Arabie Séoudite	3	1	5	4	62	48	62	55
Autres (2)	6	3	4	3	33	26	27	28
B. Reste de l'Asie	59	55	58	73	915	800	848	934
dont : Inde	6	9	10	6	172	156	153	166
Indonésie	1	2	2	3	15	13	18	16
Japon	12	12	9	12	224	192	195	255
Pakistan	8	1	4	3	61	40	52	52
Philippines	8	3	6	6	57	33	39	45
Chine	3	14	15	25	42	69	82	101
V. OCEANIE :	10	3	6	6	182	89	100	126
dont : Australie	5	2	3	3	143	71	76	102
Nouvelle Zélande	5	1	2	3	30	12	20	19
VI. DIVERS :	162	131	156	157	193	157	195	185
TOTAL GENERAL :	5 010	4 007	3 796	3 998	34 851	30 836	28 210	29 037

(1) Comprenant : Antilles françaises, Guyane française, Saint-Pierre et Miquelon, Antilles néerlandaises et Suriname.

(2) Comprenant : Jordanie, Afghanistan, Bahreïn, Katar, Oman, Yémen, Fédération de l'Arabie du Sud.

## IV. INDICES DE QUANTITE ET DE LA VALEUR MOYENNE DES MARCHANDISES IMPORTEES ET EXPORTEES.

## 1. Indices de quantité 1953 = 100.

Période	Importations							Exportations								
	Total	d'après le degré de préparation			d'après l'usage			Total	d'après le degré de préparation			d'après l'usage				
		Articles bruts	Articles ayant subi une transformation simple	Articles ayant subi une transformation plus avancée	Matières premières et liaisons	Biens d'équipement	Biens de consommation durables		Biens de consommation non durables	Articles bruts	Articles ayant subi une transformation simple	Articles ayant subi une transformation plus avancée	Matières premières et liaisons	Biens d'équipement	Biens de consommation durables	Biens de consommation non durables
1962	200	169	178	248	195	198	309	179	197	205	174	246	188	191	408	285
1963	224	184	191	289	210	225	357	205	219	232	190	278	203	219	452	323
1964	255	200	217	340	236	283	397	234	250	248	207	334	230	253	591	368
1965	283	216	218	400	254	344	448	258	285	297	224	394	249	337	728	409
1966	308	223	238	448	275	393	451	288	297	306	223	429	260	352	752	441
novembre	315	239	233	457	281	423	429	286	293	328	212	432	262	349	797	429
décembre	335	234	261	498	285	511	438	288	301	370	203	464	264	379	803	466
1967																
janvier	298	222	259	398	273	336	407	266	311	348	243	426	273	374	770	426
février	275	200	203	407	247	312	446	287	296	325	230	408	265	317	662	465
mars	322	219	250	482	274	377	529	350	309	321	231	446	265	368	786	481
avril	297	210	215	451	257	352	542	333	314	293	245	443	270	363	839	459
mai	319	247	251	439	286	348	506	327	306	297	230	444	264	348	815	427
juin	334	226	280	483	304	420	499	322	318	260	246	457	279	357	791	459
juillet	237	169	171	358	207	289	435	251	272	287	206	387	235	324	688	411
août	315	250	256	419	304	286	539	316	235	233	196	308	202	262	450	432
septembre	267	173	189	429	237	342	415	289	280	383	197	406	245	277	736	449
octobre	322	205	255	494	294	372	545	327	363	419	277	506	311	397	882	577
novembre	355	286	261	495	313	393	515	295	324	391	240	460	284	343	845	487
1966janvier-novembre	297	219	236	425	270	371	424	271	275	286	208	422	254	333	612	418
1967janvier-novembre	304	219	235	441	272	348	489	306	303	323	231	427	263	339	751	461

## 2. Indices de la valeur moyenne 1953 = 100.

Période	Importations							Exportations							Indice du taux d'échan-ge		
	Total	d'après le degré de préparation			d'après l'usage			Total	d'après le degré de préparation			d'après l'usage					
		Articles bruts	Articles ayant subi une transformation simple	Articles ayant subi une transformation plus avancée	Matières premières et liaisons	Biens d'équipement	Biens de consommation durables		Biens de consommation non durables	Articles bruts	Articles ayant subi une transformation simple	Articles ayant subi une transformation plus avancée	Matières premières et liaisons	Biens d'équipement		Biens de consommation durables	Biens de consommation non durables
1962	93	86	91	103	86	125	94	94	95	78	93	98	92	115	96	95	101,7
1963	93	86	91	103	87	127	93	94	95	78	93	100	91	121	98	97	102,2
1964	95	90	94	101	91	119	95	97	97	77	96	100	92	123	104	97	101,7
1965	94	89	98	99	91	113	92	100	97	73	100	98	95	109	107	100	103,6
1966	95	88	105	99	95	111	94	104	100	72	104	100	98	110	110	102	104,4
novembre	96	87	109	98	96	108	97	106	100	71	103	101	97	111	113	104	104,4
décembre	93	87	106	95	96	101	97	103	101	76	104	102	100	114	114	105	108,7
1967																	
janvier	97	87	109	100	98	113	94	102	100	71	104	101	98	109	114	104	103,9
février	96	85	109	99	96	113	93	103	101	72	104	102	99	114	109	104	105,2
mars	94	86	104	97	93	109	93	106	101	73	103	103	99	114	112	102	107,4
avril	93	85	103	96	91	112	92	101	99	74	102	100	96	112	113	102	106,8
mai	93	85	101	97	91	112	92	102	98	75	101	98	94	112	113	103	105,3
juin	92	85	102	95	91	108	94	102	97	77	100	97	92	115	117	103	105,8
juillet	92	87	100	95	90	107	93	104	99	68	101	101	94	116	114	102	106,8
août	93	88	102	95	90	108	90	103	98	66	100	102	95	106	124	101	105,7
septembre	92	85	101	96	90	110	92	102	98	67	100	100	95	110	111	102	105,9
octobre	93	87	103	96	90	109	93	105	98	68	100	101	95	113	113	99	105,5
novembre	97	94	108	95	93	110	94	103	98	67	101	101	96	112	112	101	101,7
1966janvier-novembre	96	89	105	99	96	111	94	104	100	72	104	100	98	110	109	102	104,3
1967janvier-novembre	94	87	104	96	92	110	93	103	99	71	101	100	96	112	114	102	105,4



## COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME

## 1. Indices du chiffre d'affaires (suite)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	GRANDS MAGASINS A RAYONS MULTIPLES						COOPERATIVES DE CONSOMMATION														
	Parfumerie, toilette	Jeux, Jouets, articles de sport et de voyage	Indices calculés à l'intention des services de la Communauté économique européenne				Indice général	Alimentation				Produits non alimentaires									
			Alimentation	Textiles et habillement y compris textiles d'ameublement	Articles d'ameublement et de ménage	Autres articles		Boulangerie	Alimentation (sauf boulangerie)	Restaurant	Total	Textile et articles d'habillement	Ameublement	Appareils ménagers	Autres articles de ménage	Tabacs, articles pour fumeurs	Librairie, papeterie	Parfumerie, articles de luxe	Articles de photographie et cinématographie	Divers	Total
Indices à base fixe - (Base : moyenne mensuelle 1964 = 100).																					
1965	111	107	108	106	109	110	108	98	107	104	106	99	86	123	108	117	62	104	92	131	112
1966	123	119	116	111	117	122	112	102	113	102	111	99	101	123	112	122	66	117	100	132	114
janvier	94	36	109	102	100	75	116	95	116	87	113	122	98	104	111	117	69	90	83	134	121
février	99	41	107	81	110	75	106	92	106	88	104	105	102	145	98	110	51	104	71	122	110
mars	108	57	118	98	110	86	111	106	110	98	109	109	121	113	112	111	57	114	107	128	116
avril	121	82	122	117	110	101	113	105	112	109	111	104	105	111	106	120	66	120	95	145	118
mai	120	95	108	114	115	102	107	98	109	103	107	88	83	98	91	112	60	110	107	142	108
juin	125	114	104	120	113	108	110	100	111	105	110	82	101	137	111	122	47	112	131	139	110
juillet	136	130	112	116	123	121	103	100	109	108	108	68	105	122	96	125	44	111	107	109	94
août	118	71	105	92	111	121	106	104	111	106	110	66	85	107	100	117	60	110	88	126	97
septembre	112	49	111	100	115	109	109	102	108	99	108	96	111	118	102	118	76	104	83	132	111
octobre	120	111	121	125	127	113	113	107	111	101	111	111	107	117	134	119	61	115	83	129	119
novembre	113	380	118	115	109	210	112	98	108	103	107	115	109	127	128	131	79	115	107	133	124
décembre	213	265	159	147	165	240	138	117	140	116	137	127	90	180	150	161	116	193	131	147	140
1967																					
janvier	107	47	117	102	104	89	116	95	121	92	117	111	78	128	104	124	54	102	107	131	115
février	111	47	114	83	115	84	105	100	106	93	105	94	108	128	97	116	50	97	124	117	105
mars	130	78	134	108	116	105	116	108	116	108	115	108	108	130	128	121	64	132	131	129	119
avril	132	83	125	112	118	107	112	105	113	111	112	92	96	127	112	122	71	127	155	135	112
mai	124	89	116	111	112	102	114	109	115	109	114	90	85	118	105	117	52	125	155	149	113
juin	135	114	123	116	116	119	130	113	133	114	131	91	113	144	123	164	50	140	167	166	129
juillet	136	141	107	115	118	126	103	109	107	114	108	69	93	123	98	113	43	116	155	108	92
août	118	73	113	87	107	122	106	110	110	114	110	70	82	114	109	104	59	112	119	121	97
septembre	119	56	124	109	122	124	114	112	109	108	109	111	98	127	121	116	82	113	107	148	124
octobre	121	110	122	114	118	114	111	112	105	111	106	118	90	142	134	110	58	130	112	134	122
novembre	117	380	125	115	111	215	115	104	109	112	109	118	93	139	145	130	81	114	107	141	128
Indices à base mobile - (Base : mois correspondant de l'année précédente = 100)																					
1966																					
mai	108	117	108	103	105	111	101	106	105	87	104	95	103	85	97	102	106	107	100	94	96
juin	111	114	108	111	114	112	104	106	106	101	105	101	118	107	113	105	104	113	106	93	100
juillet	107	107	105	102	102	107	102	102	103	100	102	97	123	87	100	112	106	128	100	96	100
août	114	113	109	106	110	112	106	107	108	100	108	107	119	96	114	102	106	122	90	98	104
septembre	114	118	104	100	104	110	104	105	105	104	105	105	137	100	95	103	107	114	117	95	101
octobre	110	117	105	105	109	109	103	102	105	99	104	88	127	86	119	105	111	116	100	106	101
novembre	113	113	106	98	103	114	103	102	102	110	103	98	146	98	95	103	97	112	150	104	103
décembre	122	113	109	105	113	115	103	103	105	102	105	99	96	96	105	102	116	115	157	97	100
1967																					
janvier	114	131	107	99	104	118	101	100	104	105	103	91	80	123	94	106	77	114	129	98	96
février	112	115	106	103	105	111	99	109	100	105	101	90	106	88	99	105	99	93	173	96	96
mars	120	136	114	110	105	122	104	102	105	111	105	100	89	115	114	108	114	115	122	101	103
avril	109	101	103	96	107	107	99	100	101	102	101	89	91	114	106	102	108	106	162	93	95
mai	103	94	107	97	97	100	106	112	106	106	107	102	102	121	116	105	86	114	144	104	105
juin	108	100	118	97	103	110	118	113	120	108	119	111	112	105	111	134	107	125	127	119	117
juillet	99	108	95	99	96	104	100	109	99	106	100	101	88	100	102	91	98	104	144	99	98
août	100	103	108	95	97	100	100	106	99	108	100	106	96	107	108	89	98	102	135	97	100
septembre	106	114	112	109	106	114	105	109	100	110	101	116	88	108	119	98	108	109	129	113	111
octobre	101	99	101	91	93	101	98	105	94	110	96	106	84	121	100	93	94	113	134	104	102
novembre	104	100	106	100	102	102	102	106	101	108	102	102	86	109	114	99	102	99	100	106	103



## COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite).

## 2. Tourisme et hôtellerie: Nombre de nuitées.

## a) Evolution dans le temps.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Littoral	Villes d'art	Arden- nes et Meuse	Cam- pine	Autres commu- nes touris- tiques	Total	Pays de résidence habituelle (1)								
							Bel- gique	France	Pays -Bas	Grande Breta- gne	Alle- magne occid- ent.	E.U.A.			
1958															
1959	773 381	(2)324 312	122 573	39 490	81 128	1 340 884	876 991	83 542	36 677	101 994	69 012	51 342			
1960	859 942	163 741	136 992	38 924	48 977	1 248 577	978 942	55 268	29 529	82 192	26 773	19 947			
1961	884 149	192 429	141 255	38 073	50 755	1 306 660	982 326	68 962	32 939	98 740	32 537	24 660			
1962	954 659	190 705	149 166	38 019	54 466	1 387 015	1 061 414	74 344	33 681	89 312	38 091	21 181			
1963	987 176	202 775	153 729	38 014	55 751	1 437 446	1 083 131	82 387	36 782	97 951	41 428	23 451			
1964	1 019 000	219 957	161 347	37 882	59 837	1 498 024	1 110 154	89 151	38 419	104 746	47 952	27 026			
1965	1 082 118	229 683	175 398	39 950	59 800	1 586 948	1 157 170	102 258	41 810	113 008	53 267	29 387			
Septembre *	1 155 770	234 673	168 848	42 928	59 266	1 661 484	1 210 123	106 012	45 240	114 960	60 759	31 938			
Octobre *	847 035	303 461	137 587	31 695	53 017	1 372 795	794 124	154 535	42 383	151 606	75 607	41 493			
Novembre *	148 782	239 222	85 625	28 628	45 177	547 434	297 830	42 775	27 447	27 225	39 618	29 663			
Décembre *	104 897	183 945	63 196	24 558	40 389	416 985	237 243	31 911	20 766	15 840	23 952	20 698			
	145 737	160 509	62 043	20 798	37 511	426 598	269 055	29 469	21 879	12 903	19 270	14 319			
1966															
Janvier *	1 145 222	239 139	161 670	44 621	56 191	1 646 844	1 200 000	99 139	47 125	102 898	66 589	33 088			
Février *	82 041	164 829	51 642	19 529	38 466	356 507	201 251	25 960	18 933	13 995	21 339	14 949			
Mars *	82 134	159 279	52 370	20 945	38 059	352 787	197 508	26 575	17 796	13 322	21 583	17 303			
Avril *	98 402	191 865	61 138	26 394	45 383	423 182	230 441	32 516	22 815	18 004	30 017	19 925			
Mai *	1 052 220	244 437	120 260	31 027	55 731	1 503 675	1 079 634	131 431	34 479	100 687	44 058	27 301			
Juin *	633 510	266 570	149 182	34 026	51 105	1 134 393	719 949	84 606	41 676	92 290	62 057	38 362			
Juillet *	1 642 413	264 204	170 176	42 329	52 574	2 171 696	1 579 881	105 020	62 102	176 472	86 224	47 933			
Août *	4 466 758	318 443	501 281	127 857	98 394	5 512 734	4 542 837	200 152	150 647	299 214	105 994	62 211			
Septembre *	4 433 920	326 309	472 228	121 249	118 046	5 471 752	4 212 369	333 831	98 444	314 769	260 041	59 442			
Octobre *	880 503	290 873	148 649	33 834	52 256	1 406 115	851 902	131 647	44 605	146 909	74 383	47 130			
Novembre *	128 213	258 997	84 128	31 996	44 476	547 810	284 101	47 220	28 314	25 585	40 461	30 673			
Décembre *	103 534	212 628	64 544	26 431	42 784	449 921	239 078	40 362	23 737	17 516	30 070	18 709			
	139 020	171 239	64 444	19 837	37 020	431 560	261 052	30 345	21 950	16 008	22 792	13 119			
1967															
Janvier *															
Février *	78 503	182 264	50 010	19 072	37 498	367 347	193 116	30 480	20 474	15 029	27 306	17 087			
Mars *	69 567	169 449	52 878	18 520	37 343	347 757	182 083	29 232	18 631	13 961	23 799	16 101			
Avril *	491 180	212 108	94 094	26 659	49 322	873 363	564 202	81 864	31 851	58 428	38 843	22 136			
Mai *	604 832	237 565	93 410	31 284	53 070	1 020 161	693 875	86 568	31 619	49 232	43 441	32 154			
Juin *	799 563	268 868	147 732	32 528	54 581	1 303 272	860 219	84 526	48 534	108 072	61 750	43 791			
Juillet *	1 642 171	265 744	178 257	39 990	55 478	2 181 640	1 605 175	94 912	69 008	153 349	87 537	57 386			
Août *	4 531 688	289 586	519 679	124 926	132 776	5 598 654	4 684 851	195 899	166 970	247 583	93 880	63 973			
septembre *	..	..	..	..	..	5 675 785	4 436 649	351 727	82 134	277 051	271 745	61 817			
octobre *	..	..	..	..	..	1 537 408	986 877	143 840	48 883	118 425	72 785	56 050			
	..	..	..	..	..	581 827	300 463	43 925	31 618	33 931	36 710	42 845			

(1) Ces chiffres sont déjà compris dans la colonne "total".

(2) Y compris les nuitées distribuées par "Logexpo".



## COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite)

## 2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées (suite)

## b. Résultats généraux par région touristique - juillet 1967

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Hôtels reconnus	Etablissements non reconnus	Etablissements pour tourisme social	Etablissements de cure	Colonies de vacances	Villas, appartements et chambres meublées, hôtes payants	Total	Camping
Le Royaume								
Allemagne occidentale	46 603	15 899	8 692	51	2 610	20 025	93 880	15 330
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	203 292	20 259	9 832	-	9 594	4 606	247 583	26 200
Espagne	5 260	4 903	276	-	249	734	11 422	693
France	45 425	20 722	6 717	166	5 486	117 383	195 899	31 126
Italie	12 202	4 471	608	-	1 357	1 012	19 650	5 311
Luxembourg (G.D.)	10 125	2 347	518	31	8 398	6 722	28 141	3 665
Pays-Bas	59 606	12 755	16 274	68	169	78 098	166 970	406 485
Autres pays d'Europe	29 841	9 829	5 504	37	3 149	2 716	51 076	12 889
Asie	4 637	409	616	-	334	188	6 184	177
Congo (Kinshasa)	1 233	371	216	-	1 825	4 531	8 176	68
Autres pays d'Afrique	3 021	1 686	485	1	172	537	5 902	363
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	56 122	3 888	2 664	-	184	1 115	63 973	2 085
Autres pays d'Amérique	10 221	1 300	911	-	1	461	12 894	1 808
Océanie	1 228	282	467	-	-	30	2 007	811
Apatriides	33	-	-	-	-	14	47	-
Total pays étrangers:	488 849	99 121	53 780	354	33 528	238 172	913 804	507 011
Belgique:	478 658	226 368	474 918	84 820	773 279	2 646 412	4 684 851	1 608 544
Total général:	967 507	325 489	528 698	85 174	806 807	2 884 584	5 598 655	2 115 555
Littoral								
Allemagne occidentale	24 697	9 687	4 457	-	2 609	20 005	61 455	11 061
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	148 683	15 414	4 671	-	9 532	4 594	182 894	12 964
Espagne	387	364	31	-	218	734	1 734	315
France	12 723	6 119	1 044	-	4 749	115 887	140 522	15 819
Italie	1 215	930	271	-	553	913	3 822	3 356
Luxembourg (G.D.)	8 818	2 095	307	-	8 398	6 722	26 340	3 144
Pays-Bas	18 932	3 706	1 278	-	169	75 610	99 695	31 720
Autres pays d'Europe	4 674	1 564	2 787	-	3 078	2 591	14 694	3 195
Asie	465	30	11	-	321	188	1 015	42
Congo (Kinshasa)	81	7	172	-	1 825	4 531	6 616	53
Autres pays d'Afrique	407	195	28	-	170	411	1 211	171
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	3 267	334	166	-	184	1 053	5 004	602
Autres pays d'Amérique	754	88	37	-	-	461	1 340	536
Océanie	83	27	44	-	-	30	184	83
Apatriides	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays étrangers:	225 186	40 560	15 304	-	31 806	233 730	546 586	83 061
Belgique:	327 517	164 580	264 437	40 049	616 981	2 571 142	3 985 102	890 862
Total général:	552 703	205 140	279 741	40 049	648 787	2 804 872	4 531 688	973 923
Villes d'art								
Allemagne occidentale	15 914	3 230	1 934	-	-	6	21 084	684
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	40 657	3 791	3 391	-	-	7	47 846	2 632
Espagne	4 511	4 253	213	-	-	-	8 977	174
France	21 651	7 200	1 402	-	-	3	30 256	1 986
Italie	9 975	2 234	211	-	-	37	12 457	265
Luxembourg (G.D.)	900	161	7	-	-	-	1 068	29
Pays-Bas	15 935	4 310	2 292	-	-	3	22 540	5 635
Autres pays d'Europe	18 887	6 560	1 444	-	-	-	26 891	2 568
Asie	3 859	330	457	-	-	-	4 646	37
Congo (Kinshasa)	1 011	225	36	-	-	-	1 272	-
Autres pays d'Afrique	2 445	1 196	384	-	-	-	4 025	108
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	48 836	2 919	2 068	-	-	62	53 885	412
Autres pays d'Amérique	8 820	935	781	-	-	-	10 536	160
Océanie	1 073	245	286	-	-	-	1 604	474
Apatriides	33	-	-	-	-	-	33	-
Total pays étrangers:	194 507	37 589	14 906	-	-	118	247 120	15 164
Belgique:	20 243	17 497	4 222	201	-	303	42 466	7 260
Total général:	214 750	55 086	19 128	201	-	421	289 586	22 424

## COMMERCE INTERIEUR ET TOURISME (suite)

## 2. Tourisme et hôtellerie : nombre de nuitées (suite)

## b. Résultats généraux par région touristique - juillet 1967 (suite)

PAYS DE RESIDENCE HABITUELLE	Hôtels reconnus	Etablissements non reconnus	Etablissements pour tourisme social	Etablissements de cure	Colonies de vacances	Villas, appartements et chambres meublées, hôtes payants	Total	Camping
Meuse et Ardennes								
Allemagne occidentale	2 665	902	822	51	1	2	4 443	1 430
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	10 651	426	603	-	62	2	11 744	4 318
Espagne	245	74	1	-	31	-	351	78
France	7 772	2 047	2 712	27	406	883	13 847	8 012
Italie	578	327	75	-	804	62	1 846	982
Luxembourg (G.D.)	283	49	28	-	-	-	360	309
Pays-Bas	21 253	2 906	8 920	68	-	2 463	35 610	138 857
Autres pays d'Europe	3 025	556	667	-	71	93	4 412	3 676
Asie	151	2	48	-	13	-	214	22
Congo (Kinshasa)	6	7	8	-	-	-	21	9
Autres pays d'Afrique	58	12	19	1	2	124	216	20
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	822	58	120	-	-	-	1 000	173
Autres pays d'Amérique	229	42	38	-	1	-	310	271
Océanie	29	1	83	-	-	-	113	7
Apatrides	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays étrangers :	47 767	7 409	14 144	147	1 391	3 629	74 487	158 164
Belgique :	110 869	32 896	111 441	29 908	97 013	63 065	445 192	388 519
Total général :	158 636	40 305	125 585	30 055	98 404	66 694	519 679	546 683
Campine								
Allemagne occidentale	532	352	344	-	-	-	1 228	978
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	404	18	10	-	-	-	432	615
Espagne	5	1	3	-	-	-	9	33
France	300	324	18	-	-	68	710	989
Italie	46	38	-	-	-	-	84	23
Luxembourg (G.D.)	4	5	1	-	-	-	10	87
Pays-Bas	723	627	875	-	-	-	2 225	216 493
Autres pays d'Europe	1 476	148	113	37	-	-	1 774	605
Asie	50	-	3	-	-	-	53	9
Congo (Kinshasa)	-	-	-	-	-	-	-	1
Autres pays d'Afrique	7	2	-	-	-	-	9	4
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	454	25	15	-	-	-	494	30
Autres pays d'Amérique	43	5	-	-	-	-	48	59
Océanie	21	-	4	-	-	-	25	15
Apatrides	-	-	-	-	-	-	-	-
Total pays étrangers :	4 065	1 545	1 386	37	-	68	7 101	219 941
Belgique :	8 607	3 084	70 210	9 957	20 675	5 292	117 825	164 309
Total général :	12 672	4 629	71 596	9 994	20 675	5 360	124 926	384 250
Autres communes touristiques								
Allemagne occidentale	2 795	1 728	1 135	-	-	12	5 670	1 177
Grande-Bretagne et Irlande du Nord	2 897	610	1 157	-	-	3	4 667	5 671
Espagne	112	211	28	-	-	-	351	93
France	2 979	5 032	1 541	139	331	542	10 564	4 320
Italie	388	942	51	-	-	-	1 381	685
Luxembourg (G.D.)	120	37	175	31	-	-	363	96
Pays-Bas	2 763	1 206	2 909	-	-	22	6 900	13 780
Autres pays d'Europe	1 779	1 001	493	-	-	32	3 305	2 845
Asie	112	47	97	-	-	-	256	67
Congo (Kinshasa)	135	132	-	-	-	-	267	5
Autres pays d'Afrique	104	281	54	-	-	2	441	60
Etats-Unis de l'Amérique du Nord	2 743	552	295	-	-	-	3 590	868
Autres pays d'Amérique	375	230	55	-	-	-	660	782
Océanie	22	9	50	-	-	-	81	232
Apatrides	-	-	-	-	-	14	14	-
Total pays étrangers :	17 324	12 018	8 040	170	331	627	38 510	30 681
Belgique :	11 422	8 311	24 608	4 705	38 610	6 610	94 266	157 594
Total général :	28 746	20 329	32 648	4 875	38 941	7 237	132 776	188 275

## REGISTRE DE COMMERCE : INSCRIPTIONS ET RADIATIONS

## a. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT

A. Personnes Physiques														
ENTREPRISES COMPRENANT										Etabl. immatr.(radiés) faisant partie d'entr. existants au début du mois de l'inscription (à la fin du m. de la radiation) - de(s) l'établissement(s) con- sidéré(s)		TOTAL		
1 établissement		2 établissements		3 établissements		4 établissements		5 établissements et plus						
Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	Imma- tricula- tions	Radia- tions	
Nombre d'entreprises														
Situation au														
1.3.1966														
42 914		663		24		4		8		-		43 613		
juin	2 687	557	25	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2 713	559
juillet	2 298	458	20	5	1	1	-	-	-	-	-	-	2 320	464
août	2 365	426	24	3	1	-	-	-	1	-	-	-	2 391	429
septembre	2 612	656	30	3	3	-	-	1	2	-	-	-	2 647	660
octobre	2 552	464	19	9	-	-	-	-	1	-	-	-	2 572	473
novembre	2 195	408	28	1	3	-	-	-	1	-	-	-	2 227	409
décembre	2 764	864	38	14	1	-	1	-	2	1	-	-	2 806	879
1967														
janvier	3 197	805	39	12	5	1	-	-	-	-	-	-	3 241	818
février	2 619	533	33	8	2	-	-	-	-	-	-	-	2 654	541
mars	2 992	654	41	3	5	-	1	-	1	-	-	-	3 040	657
avril	2 621	629	42	7	2	-	2	-	-	2	-	-	2 667	638
mai	2 347	624	32	8	2	-	-	-	-	-	-	-	2 381	632
juin	2 550	807	25	11	-	-	-	-	-	1	-	-	2 575	819
juillet	2 276	648	21	11	1	1	-	-	1	-	-	-	2 299	660
août	2 240	581	28	2	2	-	-	-	1	-	-	-	2 271	584
septembre	2 479	733	29	12	1	-	2	-	1	1	-	-	2 512	746

Nombre d'établissements														
Situation au														
1.3.1966														
42 914		1 326		72		16		51		-		44 379		
juin	2 687	557	50	4	-	-	-	-	8	-	86	7	2 831	568
juillet	2 298	458	40	10	3	3	-	-	-	-	47	5	2 392	476
août	2 365	426	48	6	3	-	-	-	9	-	55	5	2 480	437
septembre	2 612	656	60	6	9	-	-	4	11	-	39	3	2 731	669
octobre	2 552	464	38	18	-	-	-	-	5	-	39	11	2 634	493
novembre	2 195	408	56	2	9	-	-	-	10	-	49	14	2 319	424
décembre	2 764	864	76	28	3	-	4	-	13	9	60	16	2 920	917
1967														
janvier	3 197	805	78	24	15	-	-	-	-	-	47	19	3 337	848
février	2 619	533	66	16	6	-	-	-	-	-	46	10	2 737	559
mars	2 992	654	82	6	15	-	4	-	10	-	52	9	3 155	669
avril	2 621	629	84	14	6	-	8	-	-	20	56	36	2 775	699
mai	2 347	624	64	16	6	-	-	-	-	-	86	24	2 503	664
juin	2 550	807	50	22	-	-	-	-	-	6	39	10	2 639	845
juillet	2 276	648	42	22	3	3	-	-	5	-	58	21	2 384	694
août	2 240	581	56	4	6	-	-	-	4	7	64	9	2 373	598
septembre	2 479	733	58	24	3	-	8	-	5	6	77	10	2 630	773

## a. REPARTITION DES ENTREPRISES SUIVANT LE NOMBRE D'ETABLISSEMENTS QU'ELLES COMPRENNENT (suite)

	B. Personnes morales														Total général Personnes physiques + personnes morales	
	ENTREPRISES COMPRENNANT										Total		Total général			
	1 établissement		2 établissements		3 établissements		4 établissements		5 établissements et plus							Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de(s) l'établ. (s) considéré(s)
Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions			
<u>Situation au</u>	Nombre d'entreprises															
<u>1.3.1966</u>	4	301	166		30		13		15		-		4	525	48	138
juin	243	9	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	9	2 963	568
juillet	190	7	9	-	1	-	-	-	-	-	-	-	200	7	2 520	471
août	233	11	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	241	11	2 632	440
septembre	369	13	10	-	2	-	1	-	1	-	-	-	383	13	3 030	673
octobre	296	17	7	1	-	-	1	-	1	-	-	-	305	18	2 877	491
novembre	282	9	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	9	2 515	418
décembre	316	18	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	324	18	3 130	897
1967																
janvier	282	8	5	-	2	-	-	-	-	-	-	-	289	8	3 530	826
février	299	11	12	-	1	-	1	-	-	-	-	-	313	11	2 967	552
mars	388	18	19	-	3	-	1	-	1	-	-	-	412	18	3 452	675
avril	283	18	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	290	19	2 957	657
mai	245	11	6	-	3	-	1	-	-	-	-	-	255	11	2 636	643
juin	267	14	12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	280	15	2 855	834
juillet	206	16	7	-	1	-	-	-	-	-	-	-	214	16	2 513	676
août	324	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	12	2 598	596
septembre	281	6	8	1	-	-	-	-	1	1	-	-	290	8	2 802	754

	Nombre d'établissements																
	4		301		332		90		52		127		-		4 902		49 281
<u>Situation au</u>	Nombre d'établissements																
<u>1.3.1966</u>	4	301	332		90		52		127		-		4	902	49	281	
juin	243	9	14	-	-	-	-	-	-	-	18	-	275	9	3 106	577	
juillet	190	7	18	-	3	-	-	-	-	-	21	1	232	8	2 624	484	
août	233	11	14	-	3	-	-	-	-	-	15	2	265	13	2 745	450	
septembre	369	13	20	-	6	-	4	-	6	-	21	2	426	15	3 157	684	
octobre	296	17	14	2	-	-	4	-	19	-	10	1	343	20	2 977	513	
novembre	282	9	12	-	-	-	-	-	-	-	14	3	308	12	2 627	436	
décembre	316	18	14	-	3	-	-	-	-	-	18	3	351	21	3 271	938	
1967																	
janvier	282	8	10	-	6	-	-	-	-	-	9	3	307	11	3 644	862	
février	299	11	24	-	3	-	4	-	-	-	13	1	343	12	3 080	571	
mars	388	18	38	-	9	-	4	-	9	-	16	1	464	19	3 619	688	
avril	283	18	14	2	-	-	-	-	-	-	15	3	312	23	3 087	722	
mai	245	11	12	-	9	-	4	-	-	-	17	-	287	11	2 790	675	
juin	267	14	24	2	3	-	-	-	-	-	16	3	310	19	2 949	864	
juillet	206	16	14	-	3	-	-	-	-	-	17	4	240	20	2 624	714	
août	324	12	6	-	-	-	-	-	-	-	8	3	338	15	2 711	613	
septembre	281	6	16	2	-	-	-	-	8	10	15	3	320	21	2 950	794	

## b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE

	A. Personnes physiques													
	Belgique		Allemagne occidentale		France		Italie		G.D. de Luxembourg		Pays-Bas		Total Marché Commun	
	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés
<b>Situation au 1.3.1966</b>	42 549		46		213		599		86		333		43 826	
du nombre d'établissements inscrits														
juin	2 552	540	9	1	33	1	43	10	2	-	51	7	2 690	559
juillet	2 182	458	4	1	15	2	48	5	2	-	41	1	2 292	467
août	2 277	415	8	1	24	1	43	5	3	-	32	5	2 387	427
septembre	2 524	643	7	-	14	3	55	7	3	1	44	4	2 647	658
octobre	2 418	464	7	1	17	2	54	3	8	-	52	5	2 556	475
novembre	2 137	398	3	-	14	3	42	3	2	1	31	2	2 229	407
décembre	2 690	862	11	-	28	8	47	17	1	-	38	8	2 815	895
<b>1967</b>														
janvier	3 106	804	7	1	14	5	60	4	3	-	47	9	3 237	823
février	2 535	536	9	1	15	2	35	5	5	-	44	-	2 643	544
mars	2 858	627	12	-	34	3	73	12	7	1	48	9	3 032	652
avril	2 506	632	5	3	17	2	66	7	5	-	51	8	2 650	652
mai	2 237	606	7	4	24	5	52	12	3	-	41	8	2 364	635
juin	2 370	792	8	-	38	3	63	11	3	1	54	14	2 536	821
juillet	2 130	645	6	1	33	5	47	8	4	-	45	5	2 265	664
août	2 140	561	1	-	22	4	51	12	1	-	37	7	2 252	584
septembre	2 366	731	1	-	27	7	52	7	1	-	45	6	2 492	751

	Autres pays d'Europe		Autres pays du monde		Total		Etabl. immatr. (radiés) faisant partie d'entrepr. existantes au début du m. de l'inscrip. (à la fin de la rad.) de(s) établ. considéré(s)		Total	
	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés	Immatri-culés	Radiés
	<b>Situation au 1.3.1966</b>	304		249		44 379		-		44 379
du nombre d'établissements inscrits										
juin	34	1	21	1	2 745	561	86	7	2 831	568
juillet	34	2	19	2	2 345	471	47	5	2 392	476
août	21	3	17	2	2 425	432	55	5	2 480	437
septembre	26	5	19	3	2 692	666	39	3	2 731	669
octobre	23	4	16	3	2 595	482	39	11	2 634	493
novembre	26	1	15	2	2 270	410	49	14	2 319	424
décembre	27	4	18	2	2 860	901	60	16	2 920	917
<b>1967</b>										
janvier	34	5	19	4	3 290	832	47	19	3 337	851
février	30	2	18	3	2 691	549	46	10	2 737	559
mars	50	7	21	1	3 103	660	52	9	3 155	669
avril	47	8	22	3	2 719	663	56	36	2 775	699
mai	27	2	26	3	2 417	640	86	24	2 503	664
juin	37	8	27	6	2 600	835	39	10	2 639	845
juillet	41	6	20	3	2 326	673	58	21	2 384	694
août	43	4	14	1	2 309	589	64	9	2 373	598
septembre	40	11	21	1	2 553	763	77	10	2 630	773

## b. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA NATIONALITE (suite)

	B. Personnes morales (1)							
	Belgique		Autres pays du Marché Commun		Autres pays du Monde		Total	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
<u>Situation au 1.3.1966 du</u> nombre d'établissements inscrits	4 806		48		48		4 902	
juin	254	9	2	-	1	-	257	9
juillet	204	7	3	-	4	-	211	7
août	244	10	3	-	3	1	250	11
septembre	393	11	7	1	5	1	405	13
octobre	325	17	5	1	3	1	333	19
novembre	284	7	6	-	4	2	294	9
décembre	320	17	8	1	5	-	333	18
<u>1967</u>								
janvier	289	8	5	-	4	-	298	8
février	325	11	4	-	1	-	330	11
mars	433	17	8	-	7	1	448	18
avril	287	18	2	-	8	2	297	20
mai	268	11	-	-	2	-	270	11
juin	287	16	2	-	5	-	294	16
juillet	215	15	4	-	4	1	223	16
août	321	11	4	1	5	-	330	12
septembre	303	18	1	-	1	-	305	18

	Etablis. immatr. (radiés) faisant partie d'entr. exis- tantes au début du mois de radiation de(s) l'établis. considéré(s)		Total		Total général Personnes physiques + personnes morales	
	Immatri- culations	Radiations	Immatri- culations	Radiations	Immatri- culations	Radiations
<u>Situation au 1.3.1966 du</u> nombre d'établissements inscrits	-		4 902		49 281	
juin	18	-	275	9	3 106	577
juillet	21	1	232	8	2 624	484
août	15	2	265	13	2 745	450
septembre	21	2	426	15	3 157	684
octobre	10	1	343	20	2 977	513
novembre	14	3	308	12	2 627	436
décembre	18	3	351	21	3 271	938
<u>1967</u>						
janvier	9	3	307	11	3 644	862
février	13	1	343	12	3 080	571
mars	16	1	464	19	3 619	688
avril	15	3	312	23	3 087	722
mai	17	-	287	11	2 790	675
juin	16	3	310	19	2 949	864
juillet	17	4	240	20	2 624	714
août	8	3	338	15	2 711	613
septembre	15	3	320	21	2 950	794

(1) La nationalité des personnes morales est déterminée par l'adresse du siège social de l'entreprise.

## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE.

	1. Agriculture, sylviculture, chasse et pêche											
	Agriculture et élevage		Activités annexes de l'agriculture, de l'élevage et de l'horticulture		Sylviculture et exploitation forestière		Chasse, piégeage et repeuplement en gibier		Pêche		Total	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	354		474		107		1		38		974	
juin	13	4	43	6	3	-	-	-	5	1	64	11
juillet	11	-	33	4	3	-	-	-	3	1	50	5
août	17	2	41	1	4	3	-	-	3	-	65	6
septembre	15	3	26	2	4	-	1	-	5	1	51	6
octobre	17	2	26	3	3	-	-	-	2	-	48	5
novembre	21	3	16	1	4	-	-	-	3	1	44	5
décembre	23	1	16	5	12	-	-	-	3	2	54	8
<u>1967</u>												
janvier	24	2	13	6	18	-	-	-	6	-	61	8
février	20	3	21	5	5	1	-	-	4	-	50	9
mars	18	3	23	-	10	-	-	-	9	-	60	3
avril	19	3	13	2	13	2	-	-	1	-	46	7
mai	13	2	16	1	3	4	-	-	2	-	34	7
juin	16	4	29	1	2	2	-	-	1	-	48	7
juillet	17	3	32	4	4	1	-	-	2	-	55	8
août	20	2	27	1	3	1	-	-	6	3	56	7
septembre	16	1	31	1	5	1	-	-	7	-	59	3

	2. Industries extractives											
	Extraction du charbon		Extraction des minerais métalliques		Extraction de pétrole		Extraction de la pierre à bâtir		Extraction d'autres minéraux non métalliques		TOTAL	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	2		-		-		42		3		47	
juin	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
juillet	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
août	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
septembre	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
octobre	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	2	1
novembre	-	-	-	-	-	-	4	1	-	-	4	1
décembre	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
<u>1967</u>												
janvier	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
février	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
mars	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
avril	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
mai	-	-	-	-	-	-	3	-	2	-	5	-
juin	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
juillet	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1
août	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-
septembre	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	-

## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE.

	3. INDUSTRIES MANUFACTURIERES											
	Industries alimentaires		Fabrication des boissons		Industrie du tabac		Industrie textile		Fabrication des chaussures, confection d'articles d'habillement		Industrie du bois et du liège	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	901		34		9		221		913		523	
juin	43	2	5	-	1	-	17	-	47	11	25	2
juillet	54	4	2	-	1	-	4	6	44	11	24	4
août	41	4	2	-	-	-	11	1	46	6	22	1
septembre	54	4	1	-	-	-	12	3	50	7	34	4
octobre	52	8	2	-	2	1	9	1	52	8	23	1
novembre	50	5	-	-	1	-	8	-	43	7	17	2
décembre	43	8	4	-	1	-	13	3	47	18	24	5
1967												
janvier	67	13	1	1	-	-	20	3	58	8	31	3
février	51	5	1	-	1	-	11	-	38	7	19	3
mars	53	5	3	-	-	-	11	3	70	13	35	-
avril	42	11	5	1	1	-	10	2	45	9	35	6
mai	52	4	3	-	-	-	8	4	31	10	29	2
juin	58	10	-	-	1	-	15	2	30	18	32	6
juillet	58	8	-	-	2	1	12	4	49	11	22	4
août	44	7	3	-	1	1	4	2	37	8	34	7
septembre	50	7	4	-	-	-	7	3	56	14	28	8

	Industrie du papier et du carton		Imprimerie, éditions et industries connexes		Industrie du cuir et de la fourrure		Industrie du caoutchouc		Industrie chimique		Industrie des dérivés du pétrole et du charbon		Industrie des produits minéraux non métalliques sauf ceux repris à la rubrique précédente	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
	Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	44		421		66		18		128		2		172
juin	1	-	22	7	2	-	1	-	7	1	1	-	6	1
juillet	4	-	21	5	6	2	-	1	5	2	-	-	11	1
août	3	-	23	2	5	-	-	-	11	1	-	-	11	1
septembre	4	-	19	5	4	-	-	1	8	2	-	-	11	3
octobre	3	-	27	4	5	-	-	-	18	3	-	-	13	3
novembre	1	-	21	1	4	1	-	1	4	1	-	-	4	1
décembre	2	-	29	5	3	2	1	-	5	4	-	-	6	-
1967														
janvier	3	-	32	4	10	1	-	-	12	3	-	-	13	1
février	2	-	25	4	3	1	-	-	5	-	-	-	6	-
mars	1	-	30	8	1	-	-	-	7	3	-	-	14	1
avril	2	1	17	6	4	-	-	-	11	1	-	-	8	1
mai	3	-	24	7	2	-	1	1	7	1	1	-	12	2
juin	3	2	14	5	5	-	1	-	13	4	-	-	7	2
juillet	2	1	16	7	4	1	-	-	9	-	-	-	3	1
août	3	-	26	4	3	2	1	-	12	1	-	-	8	-
septembre	2	-	30	3	4	1	-	-	5	-	-	-	10	2



## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

	3. Industries manufacturières (suite).													
	Industrie métallurgique de base		Fabrication d'ouvrages en métaux		Construction de machines à l'exclusion des machines électriques		Construction de machines, appareils et fournitures électriques		Construction de matériel de transport		Industries manufacturières diverses		Total	
	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions
<u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u>	33		555		227		810		1.131		561		6.769	
juin	3	-	29	5	12	1	39	13	76	17	32	5	369	65
juillet	4	1	36	6	7	1	33	7	75	3	21	6	352	60
août	3	1	36	3	14	3	36	7	72	9	19	5	355	44
septembre	6	-	44	7	18	3	59	17	96	19	47	7	467	82
octobre	4	1	36	5	21	4	42	10	87	9	33	3	429	61
novembre	4	-	28	5	7	1	44	7	58	6	39	5	333	42
décembre	2	-	38	7	10	4	51	15	83	20	31	6	393	97
<u>1967</u>														
janvier	5	1	51	3	16	2	47	8	80	14	49	2	495	67
février	1	2	50	2	12	-	46	4	59	15	34	6	364	49
mars	1	-	49	8	13	1	60	13	94	15	28	5	470	75
avril	1	-	37	5	19	2	45	16	82	21	32	8	396	90
mai	2	1	37	8	14	2	47	7	91	20	27	3	390	72
juin	1	1	29	5	12	3	57	20	69	18	31	7	378	103
juillet	1	2	20	8	6	3	36	6	72	17	24	4	336	78
août	2	-	29	7	9	1	47	10	73	16	26	5	362	71
septembre	4	-	28	8	9	2	61	17	78	16	41	6	417	87

	4. Industries de la construction				5: Electricité, gaz, eau, vapeur et chaleur				6. Commerce de gros			
	Total		Electricité, gaz et vapeur		Service des eaux		Centrale nucléaire		Total		Total	
	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions	Imma-tricu-lations	Radia-tions
<u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u>	4.213		10		1		-		11		3.908	
juin	263	32	-	-	-	-	-	-	-	-	224	27
juillet	233	19	-	-	-	-	-	-	-	-	184	28
août	219	28	-	-	-	-	-	-	-	-	203	23
septembre	280	41	-	-	-	-	-	-	-	-	276	36
octobre	239	31	-	-	-	-	-	-	-	-	254	36
novembre	188	24	-	-	-	-	-	-	-	-	212	33
décembre	209	40	-	-	-	-	-	-	-	-	268	60
<u>1967</u>												
janvier	270	46	2	-	-	-	-	-	2	-	290	60
février	291	35	-	-	-	-	-	-	-	-	262	44
mars	379	37	1	-	-	-	-	-	1	-	278	45
avril	285	42	1	-	-	-	-	-	1	-	198	43
mai	248	35	-	-	-	-	-	-	-	-	239	46
juin	251	43	-	1	-	-	-	-	-	1	213	54
juillet	208	44	-	-	1	-	-	-	1	-	197	38
août	235	29	-	-	-	-	-	-	-	-	213	45
septembre	230	54	-	1	-	-	-	-	-	1	269	54

## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

	7. Commerce de détail									
	Commerce de détail de produits alimentaires et tabacs		Commerce de détail de chaussures de produits textiles et de vêtements		Commerce de détail d'articles d'ameublement, d'entretien et d'équipement ménager		Commerce de détail d'articles de luxe de précision, d'objets d'art et de fantaisie		Commerce de détail d'autos, motos-bicyclettes et commerce connexe	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<b>Situation au 1.3.1966</b> du nombre d'établissements	7 255		2 337		2 162		1 238		1 627	
juin	443	91	164	32	126	30	80	10	107	23
juillet	380	64	103	19	108	27	56	15	100	16
août	421	62	121	21	89	10	65	10	82	23
septembre	465	105	123	36	111	29	74	13	85	28
octobre	407	89	123	19	127	23	86	11	92	15
novembre	354	62	107	25	129	26	78	7	89	19
décembre	520	162	173	38	137	53	79	24	107	42
1967										
janvier	582	159	162	48	149	52	93	17	111	30
février	418	89	139	22	128	21	72	17	115	29
mars	487	101	157	33	119	31	106	17	88	30
avril	477	136	119	34	137	26	59	19	100	42
mai	408	93	121	29	106	31	73	19	79	25
juin	428	120	113	46	120	35	67	26	103	36
juillet	391	118	99	20	99	21	62	18	81	28
août	405	97	115	26	91	29	57	11	71	24
septembre	405	129	124	29	133	38	92	28	78	41

	Commerce de détail d'articles de papeterie, de librairie, de bureau et de musique		Commerce de détail d'articles de sport, de pêche, de chasse, de jouets et d'articles pour enfants		Commerce de détail d'articles divers		Commerce de détail à départements multiples		Total	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<b>Situation au 1.3.1966</b> du nombre d'établissements inscrits	816		191		1 422		234		17 282	
juin	52	12	18	4	59	22	1	1	1 050	225
juillet	38	13	9	2	74	19	1	3	869	178
août	44	13	13	1	80	24	1	1	916	165
septembre	45	21	9	2	86	24	2	1	1 000	259
octobre	49	14	13	4	71	14	-	-	968	189
novembre	40	6	12	1	58	10	1	1	868	157
décembre	48	23	15	5	80	26	-	1	1 159	374
1967										
janvier	61	19	14	1	121	25	-	2	1 293	353
février	51	10	16	4	74	18	1	1	1 014	211
mars	42	13	22	1	109	19	-	1	1 130	246
avril	40	14	26	2	69	8	1	-	1 028	281
mai	43	11	21	5	64	20	-	4	915	237
juin	37	19	9	5	70	36	-	-	947	323
juillet	34	14	15	2	56	18	-	1	837	240
août	52	16	17	4	76	20	2	-	886	227
septembre	50	22	8	6	63	18	9	-	962	311

## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

	8. Banques, assurances, affaires immobilières								9. Transports, Entrepôts et Communications							
	Banques et autres établis. financiers		Assurances		Affaires immobilières		Total		Transports		Entrepôts et Magasins		Communications		Total	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u>	138		325		447		910		1 828		3		3		1 834	
juin	10	1	15	2	44	2	69	5	125	21	-	-	1	-	126	21
juillet	11	3	10	1	27	1	48	4	113	20	-	-	-	-	113	20
août	8	-	11	3	27	1	46	4	108	10	-	-	-	-	108	10
septembre	14	-	14	2	44	5	72	7	119	25	-	-	1	-	120	25
octobre	9	1	23	3	30	8	62	12	98	14	-	-	-	-	98	14
novembre	11	-	14	1	34	1	59	2	118	13	-	-	1	-	119	13
décembre	15	3	20	1	45	9	80	13	128	31	-	-	-	-	128	31
1967																
janvier	9	1	23	1	28	2	60	4	107	22	1	-	-	-	108	22
février	8	2	13	2	38	4	59	8	88	23	-	-	-	-	88	23
mars	6	-	14	1	52	3	72	4	95	25	1	-	-	-	96	25
avril	5	1	15	-	40	6	60	7	114	16	-	-	-	-	114	16
mai	6	1	17	-	24	6	47	7	100	24	-	-	-	-	100	24
juin	3	2	12	-	28	2	43	4	108	22	-	-	1	-	109	22
juillet	10	-	11	1	14	6	35	7	80	25	-	-	-	-	80	25
août	8	3	8	-	25	-	41	3	95	12	-	-	-	-	95	12
septembre	4	-	9	2	36	2	49	4	91	14	-	-	1	-	92	14

	10. Services									
	Services fournis aux entreprises		Services récréatifs		Services personnels		Enseignement		Médecine humaine et animale	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<u>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</u>	1 255		651		11 362		18		10	
juin	77	19	36	5	824	166	-	-	-	-
juillet	84	15	16	3	668	151	2	-	-	-
août	62	12	22	5	735	152	5	-	1	-
septembre	80	23	16	3	783	201	1	-	-	-
octobre	89	15	20	2	761	146	6	-	-	-
novembre	66	15	23	1	699	141	2	1	-	-
décembre	104	26	25	11	845	277	3	-	-	-
1967										
janvier	84	19	30	8	940	274	5	-	-	-
février	92	7	28	6	820	178	5	-	-	-
mars	103	27	42	4	979	221	-	1	-	-
avril	84	21	29	6	837	208	1	-	-	-
mai	76	18	20	5	713	224	1	-	-	-
juin	83	23	27	6	837	276	4	1	-	-
juillet	61	22	16	4	780	245	3	1	-	-
août	91	17	13	3	710	199	-	-	-	-
septembre	71	17	19	6	770	243	5	-	-	-

## c. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES L'ACTIVITE EXERCEE (suite)

	10. Services (suite)						11. Siège social sans activité		12. Total général	
	Arts et littérature		Architecture		Total		Total		Immatri- culations	Radia- tions
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions		
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	9		36		13 311		22		49 281	
juin	1	1	2	-	940	191	-	-	3 106	577
juillet	1	-	1	-	772	169	3	-	2 624	484
août	1	-	2	1	828	170	4	-	2 745	450
septembre	1	1	1	-	882	228	6	-	3 157	684
octobre	-	1	-	-	876	164	1	-	2 977	513
novembre	1	-	3	1	794	159	6	-	2 627	436
décembre	-	-	1	-	978	314	1	1	3 271	938
<u>1967</u>										
janvier	-	-	-	-	1 059	301	5	-	3 644	862
février	1	-	-	-	946	191	4	1	3 080	571
mars	1	-	5	-	1 130	253	3	-	3 619	688
avril	1	-	-	-	952	235	4	1	3 087	722
mai	-	-	1	-	811	247	1	-	2 790	675
juin	-	-	-	-	951	306	7	1	2 949	864
juillet	-	-	1	1	861	273	13	-	2 624	714
août	-	-	-	-	814	219	6	-	2 711	613
septembre	-	-	1	-	866	266	3	-	2 950	794

d. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LE SEXE ET L'ETAT CIVIL DU PROPRIETAIRE DE L'ENTREPRISE  
(Personnes physiques)

	Célibataires		Marié		Séparé de corps		Divorcé		Veuf		Total	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
<b>A. HOMMES</b>												
Situation au 1.3.1966 du nom- bre d'établisse- ments inscrits	4 866		20 339		37		454		260		25 956	
juin	285	38	1 159	189	2	-	26	5	13	3	1 485	235
juillet	295	39	1 052	166	-	-	21	8	15	1	1 383	214
août	267	42	1 061	142	1	-	28	4	21	4	1 378	192
septembre	278	65	1 260	243	2	-	24	6	8	6	1 572	320
octobre	265	46	1 135	178	2	-	25	1	15	3	1 442	228
novembre	233	37	946	143	3	-	33	3	12	1	1 227	184
décembre	287	77	1 280	268	-	1	35	7	18	8	1 620	361
1967												
janvier	375	53	1 400	281	3	-	34	6	14	6	1 826	346
février	322	52	1 135	175	1	-	30	7	17	3	1 505	237
mars	340	43	1 340	234	1	-	43	6	13	4	1 737	287
avril	294	55	1 167	244	-	-	41	5	14	4	1 516	308
mai	282	46	1 065	224	3	-	26	8	18	5	1 394	283
juin	318	93	1 105	277	-	1	34	11	9	7	1 466	389
juillet	254	57	1 000	227	2	-	21	6	8	-	1 285	290
août	263	42	978	207	2	1	34	8	13	3	1 290	261
septembre	264	57	1 104	284	-	-	33	15	12	1	1 413	357
<b>B. FEMMES</b>												
Situation au 1.3.1966 du nom- bre d'établisse- ments inscrits	2 154		13 758		51		771		1 689		18 423	
juin	137	28	947	266	1	-	46	10	129	22	1 260	326
juillet	96	20	723	204	1	-	48	15	94	18	962	257
août	97	30	782	185	1	-	52	11	115	14	1 047	240
septembre	109	31	855	271	-	2	59	10	97	32	1 120	346
octobre	100	18	892	189	4	-	47	19	110	28	1 153	254
novembre	101	16	799	180	-	1	48	6	95	23	1 043	226
décembre	147	39	933	431	2	1	47	25	111	44	1 240	540
1967												
janvier	144	43	1 129	358	1	2	67	19	123	64	1 464	486
février	131	34	896	227	1	-	43	15	115	36	1 186	312
mars	171	34	1 005	293	1	-	69	15	120	31	1 366	373
avril	131	20	892	288	2	2	50	20	128	25	1 203	355
mai	109	33	762	279	-	-	45	17	107	28	1 023	357
juin	129	38	815	338	5	1	69	23	116	46	1 134	446
juillet	108	36	772	290	-	-	49	17	112	40	1 041	383
août	108	25	748	253	1	1	50	22	112	27	1 019	328
septembre	125	38	852	326	1	1	47	13	110	22	1 135	400

	Etablissements immatri- culés (radiés) faisant partie d'entreprises existantes au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de(s) l'établ. considéré(s)		Total personnes physiques		Etablissements dépendant d'entreprise (personnes morales)		Total général (personnes physiques + personnes morales)	
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	-		44 379		4 902		49 281	
juin	86	7	2 831	568	275	9	3 106	577
juillet	47	5	2 392	476	232	8	2 624	484
août	55	5	2 480	437	265	13	2 745	450
septembre	39	3	2 731	669	426	15	3 157	684
octobre	39	11	2 634	493	343	20	2 977	513
novembre	49	14	2 319	424	308	12	2 627	436
décembre	60	16	2 920	917	351	21	3 271	938
1967								
janvier	47	19	3 337	851	307	11	3 644	862
février	46	10	2 737	559	343	12	3 080	571
mars	52	9	3 155	669	464	19	3 619	688
avril	56	36	2 775	699	312	23	3 087	722
mai	86	24	2 503	664	287	11	2 790	675
juin	39	10	2 639	845	310	19	2 949	864
juillet	58	21	2 384	694	240	20	2 624	714
août	64	9	2 373	598	338	15	2 711	613
septembre	82	16	2 630	773	320	21	2 950	794

## e. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FORME JURIDIQUE DE L'ENTREPRISE (PERSONNES MORALES)

	Société étrangère en liquidation		Société étrangère dont le type n'est pas clairement spécifié		Société anonyme		Société en commandité simple		Société en commandité pour actions		Société coopérative	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	3		54		1 293		42		1		171	
juin	-	-	1	-	53	3	7	-	-	-	5	1
juillet	-	-	5	-	54	1	1	-	-	-	8	-
août	3	-	-	1	59	2	-	-	-	-	7	-
septembre	-	-	10	1	92	2	5	-	1	-	12	-
octobre	-	-	6	1	87	4	3	-	-	-	25	1
novembre	1	-	7	1	56	3	1	-	-	-	11	-
décembre	-	1	10	-	67	6	-	-	-	-	12	-
1967												
janvier	-	-	6	-	68	4	-	-	-	-	9	-
février	-	-	4	-	78	-	-	-	-	-	12	-
mars	-	-	11	-	97	4	1	1	-	-	15	1
avril	-	-	7	2	55	8	-	-	-	-	8	-
mai	-	-	1	-	55	5	-	1	-	-	8	1
juin	-	-	6	-	80	8	-	-	-	-	9	-
juillet	-	-	5	1	47	8	1	-	2	-	15	-
août	2	-	9	-	73	6	-	-	-	-	9	-
septembre	-	2	1	-	63	1	-	-	-	-	10	-

	Société en non collectif		S.P.R.L.		A.S.B.L.		Etablissements immatriculés (radiés) faisant partie d'entreprises existants au début du mois de l'inscription (à la fin du mois de la radiation) de l'établissement considéré		Total personnes morales		Etablissements dépendant d'entreprises (personnes physiques)		Total général (personnes physiques + personnes morales)	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	35		3 302		1		-		4 902		44 379		49 281	
juin	1	1	190	4	-	-	18	-	275	9	2 831	568	3 106	577
juillet	1	-	142	6	-	-	21	1	232	8	2 392	476	2 624	484
août	2	-	179	8	-	-	15	2	265	13	2 480	437	2 745	450
septembre	-	-	281	10	-	-	25	2	426	15	2 731	669	3 157	684
octobre	1	-	209	13	-	-	12	1	343	20	2 634	493	2 977	513
novembre	2	-	212	5	-	-	18	3	308	12	2 319	424	2 627	436
décembre	1	1	243	10	-	-	18	3	351	21	2 920	917	3 271	938
1967														
janvier	2	-	211	4	-	-	11	3	307	11	3 337	851	3 644	862
février	2	-	234	11	-	-	13	1	343	12	2 737	559	3 080	571
mars	4	-	320	12	-	-	16	1	464	19	3 155	669	3 619	688
avril	4	-	221	10	-	-	17	3	312	23	2 775	699	3 087	722
mai	2	-	199	4	-	-	22	-	287	11	2 503	664	2 790	675
juin	-	-	198	8	-	-	17	3	310	19	2 639	845	2 949	864
juillet	1	-	149	7	-	-	20	4	240	20	2 384	694	2 624	714
août	2	-	234	6	-	-	9	3	338	15	2 373	598	2 711	613
septembre	1	-	222	5	-	-	23	13	320	21	2 630	773	2 950	794

## f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (1)

	Province d'Anvers							
	Arr. Anvers		Arr. Malines		Arr. Turnhout		Total province d'Anvers	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	4 869		1 199		1 255		7 323	
juin	317	75	87	16	70	6	474	97
juillet	298	67	65	12	63	12	426	91
août	256	52	69	14	68	9	393	75
septembre	300	63	80	16	90	16	470	95
octobre	328	77	65	16	68	8	461	101
novembre	282	51	58	13	61	12	401	76
décembre	336	114	96	23	106	21	538	158
1967								
janvier	387	92	88	24	101	18	576	134
février	317	60	73	14	85	12	475	86
mars	336	75	94	12	86	15	516	102
avril	309	88	97	17	58	11	464	116
mai	263	62	61	17	77	13	401	92
juin	267	95	75	22	59	14	401	131
juillet	259	61	54	10	80	22	393	93
août	253	47	54	10	62	11	369	68
septembre	273	81	69	25	74	15	416	121

	Province de Brabant											
	Arr. Bruxelles capitale		Arr. Bruxelles Communes périph.		Arr. Hal Vilvorde		Arr. Louvain		Arr. Nivelles		Total province Brabant	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	7 773		194		1 742		1 645		1 128		12 482	
juin	426	98	10	-	108	21	86	19	50	10	678	148
juillet	373	68	15	-	96	12	85	11	62	16	631	108
août	410	75	11	1	100	15	78	15	83	9	682	115
septembre	498	97	12	-	100	23	97	22	83	15	790	157
octobre	465	72	15	4	105	15	79	21	78	18	742	130
novembre	416	68	8	1	82	14	95	7	48	11	649	101
décembre	487	155	11	5	104	39	111	28	63	26	776	253
1967												
janvier	529	138	8	9	144	29	107	31	58	27	846	234
février	443	96	16	2	113	15	105	13	75	15	752	141
mars	535	124	20	3	114	21	112	25	68	17	849	190
avril	426	120	15	4	90	13	98	28	64	20	693	185
mai	404	126	9	2	105	15	83	18	69	15	670	176
juin	424	161	19	4	93	30	117	29	76	22	729	246
juillet	394	121	10	5	116	30	64	24	60	12	644	192
août	445	107	10	3	108	27	80	18	46	14	689	169
septembre	532	120	9	4	107	37	93	27	65	13	806	201

(1) Non compris les sièges sans activités.

## f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENTS (1) (suite)

	Province de Flandre occidentale									
	Arr. Bruges		Arr. Dixmude		Arr. Ypres		Arr. Courtrai		Arr. Ostende	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	1 336		268		396		1 219		762	
juin	115	17	17	1	37	2	109	15	65	6
juillet	64	15	12	1	19	2	84	13	34	7
août	80	6	14	1	28	4	69	7	35	10
septembre	100	38	10	3	33	2	89	12	52	13
octobre	105	11	6	-	28	4	80	13	34	2
novembre	79	8	14	2	23	3	78	11	49	15
décembre	114	26	11	5	28	5	112	27	51	14
1967										
janvier	99	18	11	4	42	8	83	18	74	13
février	84	21	10	-	32	4	82	12	47	10
mars	128	18	14	1	34	7	97	29	73	11
avril	82	23	7	4	19	5	72	17	70	11
mai	83	12	10	3	19	6	76	19	72	13
juin	106	23	11	3	31	6	91	28	61	11
juillet	66	21	15	2	21	2	73	12	51	12
août	65	16	8	1	21	2	66	14	35	11
septembre	78	25	22	4	23	4	83	15	44	15

	Province de Flandre occidentale (suite)							
	Arr. Roulers		Arr. Tielt		Arr. Furnes		Total province de Flandre occidentale	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	664		352		414		5 411	
juin	59	6	17	-	35	2	454	49
juillet	48	4	20	2	15	4	296	48
août	63	4	32	3	10	4	331	39
septembre	45	5	14	2	24	5	367	80
octobre	46	3	15	4	14	3	328	40
novembre	38	3	12	2	23	2	316	46
décembre	62	12	29	5	24	6	431	100
1967								
janvier	47	7	29	1	28	6	413	75
février	46	5	29	6	31	8	361	66
mars	48	10	22	5	35	5	451	86
avril	36	3	32	6	37	7	355	76
mai	61	8	30	4	23	2	374	67
juin	55	7	38	7	26	5	419	90
juillet	28	13	17	4	24	5	295	71
août	46	5	19	4	20	4	280	57
septembre	38	10	21	4	24	4	333	81

(1) Non compris les sièges sans activités.



	Province de Flandre orientale													
	Arr. Alost		Arr. Termonde		Arr. Eeklo		Arr. Gand		Arr. Audenarde		Arr. St Nicolas		Total province de Flandre orientale	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
<b>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</b>	1 507		982		410		2 467		474		1 006		6 846	
juin	79	16	54	9	17	3	162	35	38	9	61	14	411	86
juillet	13	5	48	3	27	7	130	23	21	5	55	8	294	51
août	70	6	52	10	22	5	157	28	27	5	60	9	388	63
septembre	97	18	53	22	18	3	166	29	21	6	63	13	418	91
octobre	131	25	55	6	14	4	167	33	20	2	54	6	441	76
novembre	58	9	53	7	22	4	121	18	21	5	60	8	335	51
décembre	76	21	62	14	32	7	153	39	36	9	51	11	410	101
<b>1967</b>														
janvier	118	26	78	14	25	5	192	38	27	3	58	17	498	103
février	101	15	48	10	26	2	178	32	34	5	57	8	444	72
mars	111	23	68	18	28	3	158	22	31	6	67	10	463	82
avril	13	3	77	10	25	9	178	32	32	8	57	6	382	68
mai	39	10	45	10	22	2	112	33	28	6	54	12	300	73
juin	22	5	49	16	17	8	141	46	37	5	44	12	310	92
juillet	61	10	54	11	14	6	102	30	22	1	65	11	318	69
août	96	12	55	20	17	6	166	38	33	4	58	11	425	91
septembre	87	24	39	11	15	3	161	44	30	8	51	11	383	101

	Province de Hainaut							
	Arr. Ath		Arr. Charleroi		Arr. Mons		Arr. Mouscron	
	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations	Immatriculations	Radiations
<b>Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits</b>	327		2 254		1 138		421	
juin	23	2	140	40	68	25	36	3
juillet	15	5	101	26	67	9	22	4
août	15	1	131	19	59	23	25	6
septembre	23	4	156	49	67	20	23	5
octobre	20	4	131	31	58	13	29	3
novembre	18	6	117	12	59	14	25	2
décembre	15	5	123	41	72	38	30	7
<b>1967</b>								
janvier	26	5	169	42	95	19	26	10
février	14	1	139	39	60	12	19	4
mars	19	1	171	36	89	17	30	3
avril	18	5	157	36	73	15	24	8
mai	11	4	136	35	73	24	22	7
juin	31	4	130	46	75	29	34	14
juillet	17	1	117	34	61	15	26	5
août	26	8	119	40	47	13	24	6
septembre	16	5	121	32	68	25	30	2

## f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (1) (suite)

	Province de Hainaut (suite)							
	Arr. Soignies		Arr. Thuin		Arr. Tournai		Total province de Hainaut	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	799		619		645		6 203	
juin	56	12	37	7	37	8	397	97
juillet	48	9	34	8	25	5	312	66
août	41	3	40	5	27	5	338	62
septembre	51	17	53	7	32	8	405	110
octobre	36	9	44	3	42	5	360	68
novembre	32	5	40	8	32	6	323	53
décembre	43	23	42	10	38	10	363	134
1967								
janvier	46	14	45	12	54	10	461	112
février	40	8	42	16	34	6	348	86
mars	59	14	38	6	50	11	456	88
avril	52	18	47	10	43	8	414	100
mai	48	12	37	6	34	14	361	102
juin	58	15	46	17	47	13	421	138
juillet	54	19	28	9	31	11	334	94
août	40	8	36	13	38	4	330	92
septembre	42	19	34	11	35	4	346	98

	Province de Liège									
	Arr. Huy		Arr. Liège		Arr. Verviers		Arr. Waremme		Total province de Liège	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	453		3 282		1 136		254		5 125	
juin	24	4	214	42	72	10	20	-	330	56
juillet	32	8	180	37	65	16	16	3	293	64
août	26	2	200	45	65	8	15	2	306	57
septembre	26	6	233	59	64	18	8	3	331	86
octobre	21	2	188	37	66	11	16	3	291	53
novembre	24	3	185	36	71	10	10	4	290	53
décembre	30	17	243	66	73	15	16	5	362	103
1967										
janvier	36	4	232	77	108	18	24	3	400	102
février	27	3	201	41	66	12	17	-	311	56
mars	45	5	237	40	85	15	20	1	387	61
avril	29	7	253	78	80	17	28	-	390	102
mai	25	7	188	59	90	18	9	3	312	87
juin	32	10	191	53	57	13	13	5	293	81
juillet	21	9	201	69	67	18	9	3	298	99
août	19	2	186	58	71	15	12	1	288	76
septembre	32	8	192	67	77	15	14	2	315	92

	Province de Limbourg							
	Arr. Hasselt		Arr. Maaseik		Arr. Tongres		Total province de Limbourg	
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
Situation au 1.3.1966 du nombre d'établissements inscrits	1 442		639		793		2 874	
juin	73	12	41	2	37	4	151	18
juillet	89	10	41	5	57	7	187	22
août	71	10	34	1	37	5	142	16
septembre	74	16	49	8	47	7	170	31
octobre	75	5	51	4	58	6	184	15
novembre	87	15	39	9	33	6	159	30
décembre	106	24	35	7	36	7	177	38
1967								
janvier	124	30	50	9	62	13	236	52
février	86	14	44	5	30	5	160	24
mars	117	26	56	8	102	7	275	41
avril	119	20	51	6	43	12	213	38
mai	91	21	49	7	58	6	198	34
juin	85	12	28	6	45	4	158	22
juillet	69	23	67	13	49	16	185	52
août	82	21	42	4	53	11	177	36
septembre	92	25	22	8	38	11	152	44

## f. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS PAR ARRONDISSEMENT (suite)

	Province de Luxembourg										Total province de Luxembourg	
	Arr. Arlon		Arr. Bastogne		Arr. Marche en Famenne		Arr. Neufchâteau		Arr. Virton			
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
<b>Situation au 1.3.1966</b>	271		179		210		266		222		1 148	
du nombre d'établissements inscrits												
juin	18	1	5	-	12	3	16	2	11	-	62	6
juillet	9	2	5	2	14	1	17	-	15	2	60	7
août	15	6	9	2	11	1	13	3	11	2	59	14
septembre	18	3	11	1	11	2	10	-	18	2	68	8
octobre	17	3	10	-	14	2	17	4	14	-	72	9
novembre	10	3	10	1	7	-	17	-	7	-	51	4
décembre	14	9	8	2	12	4	24	7	13	1	71	23
<b>1967</b>												
janvier	22	11	18	-	8	5	22	1	24	5	94	22
février	16	4	18	2	13	-	18	9	13	3	78	18
mars	21	6	6	-	23	-	24	2	16	4	90	12
avril	16	6	8	1	16	5	17	4	10	2	67	18
mai	16	5	13	-	17	2	11	2	11	2	68	11
juin	16	3	9	3	13	4	19	6	20	6	77	22
juillet	22	2	5	3	10	-	8	5	16	4	61	14
août	13	2	7	2	11	1	8	1	8	2	47	8
septembre	9	4	15	2	16	2	12	5	13	3	65	16

	Province de Namur										Le Royaume	
	Arr. Dinant		Arr. Namur		Arr. Philippeville		Total province de Namur					
	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions	Immatri- culations	Radia- tions
<b>Situation au 1.3.1966</b>	418		1 187		242		1 847		49 259			
du nombre d'établissements inscrits												
juin	48	6	84	9	17	5	149	20	3 106	577		
juillet	31	3	78	24	13	-	122	27	2 621	484		
août	26	2	64	7	12	-	102	9	2 741	450		
septembre	32	5	87	16	13	5	132	26	3 151	684		
octobre	24	3	64	14	9	4	97	21	2 976	513		
novembre	15	4	70	15	12	3	97	22	2 621	436		
décembre	32	10	82	15	28	2	142	27	3 270	937		
<b>1967</b>												
janvier	9	3	98	24	8	1	115	28	3 639	862		
février	44	4	76	16	27	1	147	21	3 076	570		
mars	40	3	73	21	16	2	129	26	3 616	688		
avril	31	3	64	14	10	1	105	18	3 083	721		
mai	21	7	68	24	16	2	105	33	2 789	675		
juin	26	3	100	34	8	4	134	41	2 942	863		
juillet	20	3	51	24	12	3	83	30	2 611	714		
août	23	3	60	12	17	1	100	16	2 705	613		
septembre	42	8	71	27	18	5	131	40	2 947	794		

## g. REPARTITION DES ETABLISSEMENTS D'APRES LA FOREME DE DISTRIBUTION

	Etablissement ordinaire		Commerce ambulant		Batelier		Forain		Kiosque	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<b>Situation au 1.3.1966</b>	46 595		1 805		311		377		157	
du nombre d'établissements inscrits										
juin	2 961	565	105	8	20	2	8	-	10	2
juillet	2 474	466	108	11	23	5	6	-	10	2
août	2 628	437	91	8	11	1	6	1	5	3
septembre	3 005	651	112	23	15	1	8	-	9	9
octobre	2 872	491	78	16	15	1	5	-	6	5
novembre	2 501	413	94	18	14	2	6	1	6	2
décembre	3 113	878	133	45	14	2	4	6	5	4
<b>1967</b>										
janvier	3 487	822	111	33	24	1	10	2	4	3
février	2 935	542	101	23	23	1	11	3	5	1
mars	3 459	666	108	13	21	2	20	1	4	5
avril	2 924	696	127	19	17	1	10	3	5	2
mai	2 640	643	113	23	20	2	6	2	8	4
juin	2 800	824	113	35	20	1	5	1	4	2
juillet	2 479	677	103	25	18	3	5	1	6	8
août	2 565	570	111	36	19	2	2	-	7	5
septembre	2 830	748	81	35	20	2	6	1	9	8

	Vente par correspondance		Vente par automate		Foire et expositions		Siège social sans activité		Total	
	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions	Immatri-culations	Radia-tions
<b>Situation au 1.3.1966</b>	11		3		-		22		49 281	
du nombre d'établissements										
juin	2	-	-	-	-	-	-	-	3 106	577
juillet	-	-	-	-	-	-	3	-	2 624	484
août	-	-	-	-	-	-	4	-	2 745	450
septembre	2	-	-	-	-	-	6	-	3 157	684
octobre	-	-	-	-	-	-	1	-	2 977	513
novembre	-	-	-	-	-	-	6	-	2 627	436
décembre	1	1	-	1	-	-	1	1	3 271	938
<b>1967</b>										
janvier	1	1	-	-	2	-	5	-	3 644	862
février	-	-	-	-	1	-	4	1	3 080	571
mars	4	1	-	-	-	-	3	-	3 619	688
avril	-	-	-	-	-	-	4	1	3 087	722
mai	1	-	-	-	1	1	1	-	2 790	675
juin	-	-	-	-	-	-	7	1	2 949	864
juillet	-	-	-	-	-	-	13	-	2 624	714
août	1	-	-	-	-	-	6	-	2 711	613
septembre	1	-	-	-	-	-	3	-	2 950	794



## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES

## 2. Déchargements de marchandises importées ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1960	2 061	1 093	181	..	1 816	591	99	..	168	153	11	..
1961	2 168	1 140	163	..	1 936	614	90	..	168	182	15	..
1962	2 395	1 089	170	..	2 159	557	94	..	143	196	12	..
1963	2 895	1 044	184	..	2 602	491	113	..	162	219	13	..
1964	3 355	1 234	213	..	3 036	607	112	..	178	244	19	..
1965	3 673	1 361	207	..	3 366	697	117	..	149	277	19	..
1966	3 671	1 436	179	181	3 377	727	91	86	148	282	20	16
janvier	3 440	1 180	215	158	3 181	702	126	79	115	167	25	14
février	3 750	1 459	224	165	3 541	786	122	81	77	267	25	13
mars	4 185	1 616	172	183	3 904	831	82	82	125	343	17	15
avril	3 383	1 670	183	165	3 062	843	95	71	167	372	23	17
mai	3 739	1 465	178	173	3 475	706	89	80	120	295	20	15
juin	3 595	1 489	171	192	3 312	691	95	86	146	319	18	17
juillet	3 749	1 272	142	163	3 398	605	73	84	190	294	10	12
août	3 651	1 464	178	175	3 352	775	76	81	154	252	21	15
septembre	3 605	1 439	172	197	3 323	715	78	91	140	277	21	20
octobre	3 547	1 394	168	198	3 269	671	81	98	129	288	20	17
novembre	3 640	1 352	170	205	3 308	660	92	101	193	267	14	16
décembre	3 771	1 428	174	204	3 393	742	85	96	221	241	22	18
1967												
janvier	4 085	1 309	212	185	3 846	652	105	89	146	243	38	16
février	3 212	1 542	215	190	2 928	890	108	94	116	256	42	15
mars	4 308	1 634	184	201	4 017	762	72	87	168	314	36	21
avril	3 188	1 632	181	201	2 934	694	89	89	133	386	21	19
mai	4 242	1 339	204	196	3 977	413	69	84	115	372	20	19
juin	3 431	1 501	198	233	3 139	578	96	99	136	357	22	21
juillet	2 147	1 137	126	163	1 947	442	53	70	112	292	11	16
août	3 699	1 357	176	201	3 387	489	83	89	130	376	15	21
septembre	2 065	1 323	118	192	1 836	407	45	83	137	356	17	20
octobre	3 745	1 518	170	228	3 413	653	88	101	187	380	10	26

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (compris le bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1960	56	38	14	..	7	14	3	..	10	190	53	..
1961	41	39	14	..	8	15	3	..	11	185	40	..
1962	58	31	15	..	9	12	3	..	18	171	46	..
1963	89	24	15	..	12	13	4	..	22	173	38	..
1964	99	23	17	..	18	15	4	..	20	194	60	..
1965	118	26	15	..	16	11	4	..	22	199	50	..
1966	156	29	16	4	20	9	4	3	16	232	..	..
janvier	106	18	18	3	21	6	4	4	12	164	41	59
février	102	28	17	3	19	6	3	2	9	220	56	62
mars	126	24	19	4	19	14	4	3	10	241	49	76
avril	115	26	21	4	23	14	3	3	16	257	41	67
mai	111	44	16	5	20	10	6	3	10	242	46	68
juin	104	35	4	6	14	11	4	2	17	249	48	77
juillet	122	32	7	4	18	9	4	2	20	203	45	57
août	92	35	18	5	23	8	6	2	26	244	57	65
septembre	99	36	19	4	17	6	7	3	23	259	46	75
octobre	94	24	21	4	25	11	4	3	26	226	41	72
novembre	85	20	14	6	18	9	3	2	17	238	45	74
décembre	124	21	20	6	18	9	4	2	13	248	42	78
1967												
janvier	43	21	24	4	36	9	3	3	12	235	41	68
février	136	22	25	5	23	15	4	4	8	220	37	69
mars	79	34	23	6	31	12	3	3	10	277	50	82
avril	85	39	23	10	22	14	5	2	10	280	48	78
mai	103	45	66	6	29	12	5	2	16	255	42	79
juin	108	43	23	5	28	15	4	2	16	306	52	90
juillet	42	21	22	2	24	14	3	2	15	201	36	60
août	121	24	26	5	29	11	6	2	20	208	46	75
septembre	53	26	14	4	19	8	2	2	16	284	40	78
octobre	109	32	21	6	15	11	7	2	11	247	43	90

## ACTIVITE DES PORTS MARITIMES (suite)

## 3. Chargements de marchandises à exporter ou en transit selon le mode de transport (en 1 000 tonnes)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les ports belges				Anvers				Gand			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1960	1 421	755	61	..	1 288	429	30	..	71	117	8	..
1961	1 401	729	81	..	1 285	418	38	..	61	105	15	..
1962	1 435	777	91	..	1 300	447	54	..	70	105	11	..
1963	1 409	775	112	..	1 282	469	67	..	67	95	11	..
1964	1 233	649	91	..	1 408	514	64	..	78	97	10	..
1965	1 772	851	95	..	1 587	517	48	..	111	91	10	..
1966	1 659	900	78	148	1 514	574	36	80	76	109	11	31
janvier	1 588	677	89	112	1 375	480	44	62	116	46	12	18
février	1 742	958	87	116	1 624	701	42	63	49	83	10	22
mars	1 559	938	76	139	1 415	592	37	74	66	114	9	27
avril	1 661	842	59	142	1 485	504	29	79	101	111	8	27
mai	1 507	897	77	148	1 378	566	44	85	57	94	9	27
juin	1 727	1 227	109	175	1 619	735	50	104	68	172	10	28
juillet	1 571	947	63	98	1 440	598	34	60	70	144	9	6
août	1 667	957	46	122	1 574	657	27	67	43	86	6	20
septembre	1 912	961	67	212	1 716	565	30	120	99	136	12	50
octobre	1 724	635	60	206	1 630	340	27	89	36	84	13	73
novembre	1 787	940	70	162	1 612	605	30	84	108	155	15	37
décembre	1 459	818	135	145	1 303	542	40	73	102	85	15	32
1967												
janvier	1 752	785	66	149	1 574	498	24	77	87	113	19	31
février	1 931	767	150	157	1 783	434	97	88	178	247	39	64
mars	1 499	649	67	148	1 329	338	23	67	103	114	17	36
avril	1 573	764	76	160	1 445	390	37	87	41	119	17	34
mai	1 322	719	53	184	1 155	313	22	84	67	146	12	57
juin	1 490	997	73	174	1 335	528	34	100	72	185	19	36
juillet	1 301	789	49	136	1 197	412	17	64	48	126	15	33
août	1 937	897	62	136	1 829	499	23	65	45	133	19	35
septembre	1 474	925	48	178	1 314	458	17	101	108	177	20	38
octobre	1 988	1 087	92	167	1 863	629	39	70	51	136	21	46

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Bruges-Zeebrugge				Ostende				Bruxelles (y compris le Bassin industriel)			
	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route	Mer	Canaux et rivières	Chemins de fer	Route
1960	33	6	16	..	12	1	1	..	44	44	5	..
1961	31	6	15	..	14	1	2	..	9	41	11	..
1962	38	9	15	..	12	1	2	..	13	42	9	..
1963	36	9	22	..	15	3	3	..	6	30	7	..
1964	36	12	19	..	17	6	2	..	6	30	13	..
1965	39	12	19	..	22	7	2	..	9	35	13	..
1966	40	12	18	5	18	6	2	4	8	31	5	25
janvier	54	8	17	6	31	5	3	5	10	22	9	20
février	49	9	18	5	10	5	2	4	9	29	9	21
mars	38	16	18	6	25	5	3	5	15	43	7	26
avril	54	10	14	6	9	4	1	4	10	40	4	24
mai	35	14	15	5	30	5	2	4	5	21	5	25
juin	14	14	9	6	15	5	2	5	8	54	6	29
juillet	33	10	11	4	17	5	2	4	8	30	4	23
août	30	13	7	4	12	4	1	5	7	25	3	25
septembre	52	11	12	6	33	12	1	5	10	38	5	30
octobre	31	13	10	8	21	8	1	5	6	30	6	29
novembre	55	10	17	7	9	9	1	5	3	21	3	27
décembre	40	11	69	5	9	6	2	5	3	19	4	28
1967												
janvier	42	9	14	6	38	9	13	6	7	27	4	27
février	30	20	25	8	18	12	1	4	6	24	3	25
mars	40	17	16	13	20	7	1	5	4	27	3	26
avril	62	10	15	9	15	4	2	6	7	39	3	24
mai	77	20	10	9	13	1	2	4	8	32	5	29
juin	55	11	11	6	11	3	1	3	15	47	6	28
juillet	32	10	6	11	16	4	1	4	7	30	5	24
août	34	13	12	5	21	4	1	5	6	25	3	24
septembre	40	9	3	8	7	9	2	5	4	27	2	25
octobre	39	17	22	12	19	12	1	6	8	47	4	32

## NAVIGATION INTERIEURE.

1. Répartition du transport par voie navigable d'après l'export, l'import, le transit et le trafic intérieur.

a) Evolution dans le temps (en 1 000 t et 1 000 000tkm)

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Export		Import		Transit		Trafic intérieur		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
1960	1 101	91	1 714	114	249	35	2 032	196	5 096	435
1961	1 243	99	1 823	118	291	41	2 068	197	5 426	456
1962	1 309	99	1 846	116	271	37	2 117	200	5 553	452
1963	1 346	104	1 883	117	272	35	1 898	177	5 400	433
1964	1 544	116	2 183	143	353	47	2 196	203	6 275	509
1965	1 572	117	2 317	141	382	49	2 148	200	6 419	507
1966	1 649	114	2 405	142	374	48	2 205	193	6 633	497
janvier	1 348	94	1 742	96	266	34	2 012	174	5 369	399
février	1 363	97	2 212	133	337	44	2 042	182	5 955	456
mars	1 731	130	2 732	166	484	66	2 321	200	7 268	562
avril	1 633	114	2 740	159	447	60	2 318	202	7 138	534
mai	1 717	119	2 468	154	436	57	2 078	182	6 699	512
juin	2 038	143	2 624	163	414	53	2 298	199	7 374	417
juillet	1 647	110	2 114	126	346	45	1 915	170	6 023	451
août	1 781	118	2 769	159	384	49	2 304	202	7 238	528
septembre	1 747	127	2 516	150	409	52	2 286	202	6 958	531
octobre	1 618	117	2 343	139	357	45	2 398	219	6 715	520
novembre	1 648	109	2 320	137	318	40	2 239	196	6 524	481
décembre	1 514	93	2 285	121	290	35	2 244	189	6 333	437
1967										
janvier	1 473	106	2 166	120	349	44	2 201	194	6 188	465
février	1 450	104	2 437	136	346	42	2 031	183	6 265	464
mars	1 805	121	3 007	164	465	58	2 385	208	7 662	552
avril	1 732	114	2 979	172	398	50	2 250	196	7 359	532
mai	2 046	135	2 873	168	452	57	2 271	206	7 642	566
juin	2 047	139	2 990	175	420	52	2 448	213	7 905	578
juillet	1 647	117	2 497	140	416	51	1 921	175	6 480	483
août	1 895	125	2 929	157	382	47	2 159	193	7 366	522

b) Chiffres détaillés pour août 1967.

SPECIFICATION	Bateaux chargés					Bateaux vides			Remorqueurs et pousseurs	
	Nombre de voyages	Marchandises		Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Capacité 1 000 t	Distance parcourue 1 000 km	Nombre de voyages	Distance parcourue 1 000 km
		1 000 t	1 000tkm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1. Exportation (1)										
a) automoteurs	4 090	1 738	119 009	2 114	332	2 575	1 376	154	272	9
b) bateaux remorqués	290	157	6 149	177	6	173	206	6	-	-
c) Total	4 380	1 895	125 159	2 291	337	2 748	1 582	160	-	-
2. Importations (1)										
a) automoteurs	5 493	2 641	150 982	3 139	395	2 394	1 231	139	266	7
b) bateaux remorqués	266	288	6 303	331	6	119	137	4	-	-
c) Total	5 719	2 929	157 286	3 470	401	2 513	1 368	142	-	-
3. Transit(2)										
a) automoteurs	1 471	380	46 587	533	175	378	125	38	3	-
b) bateaux remorqués	6	62	254	2	1	18	6	2	-	-
c) Total	1 477	382	46 841	536	176	396	131	40	-	-
4. Trafic intérieur										
a) automoteurs	5 037	1 799	170 166	2 130	465	6 504	2 863	441	1 341	52
b) bateaux remorqués	508	360	23 030	388	25	418	232	16	-	-
c) Total	5 545	2 159	193 196	2 518	491	6 922	3 094	457	-	-
5. Trafic total										
a) automoteurs	16 091	6 559	486 745	7 916	1 367	11 851	5 594	772	1 882	68
b) bateaux remorqués	1 030	807	35 736	898	37	728	580	27	-	-
c) Total	17 121	7 366	522 481	8 814	1 404	12 579	6 175	799	-	-
Trafic assuré par des bateaux appartenant à des belges (3)10 688		4 547	381 593	5 398	1 012	8 490	4 021	592	1 449	56

(1) Importations et exportations : par importation et exportation on entend tout ce qui passe la frontière à l'exception du transit. Les marchandises qui partent de Belgique sur une voie navigable déterminée et reviennent dans le pays par une autre sont également comprises dans les importations et les exportations.

(2) Transit : transit international par bateau d'intérieur sans transbordement.

(3) compris déjà dans le trafic total.

(4) Bateaux chargés totalement ou partiellement.



## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2.- Activité d'après la nature des marchandises transportées.

## a) Evolution dans le temps

-MOYENNE MENSUELLE ET CHIFFRES MENSUELS D'APRES LA NOMENCLATURE I.N.S. en 1 000 000 tkm

MOYENNES MENSUELLES	Produits alimentaires et agricoles 1	Combustibles solides 2	Minerais 3	Produits métallurgiques 4	Matériaux de construction, bois, verre 5	Produits des carrières 6	Produits chimiques 7	Graisses et huiles industrielles 8	Autres 9	Total 10
1960	28	122	28	46	32	88	49	29	13	436
1961	35	121	28	44	33	98	53	31	14	456
1962	38	112	35	37	30	104	36	36	23	452
1963	41	93	31	37	29	111	33	35	23	434
1964	46	97	38	45	35	137	41	44	27	509
1965	50	86	41	48	34	133	44	48	24	507
1966	59	75	39	44	29	132	43	55	22	497

MOYENNE MENSUELLE ET CHIFFRES MENSUELS D'APRES LA NOMENCLATURE N.S.T. EN 1 000 000 tkm

MOYENNE MENSUELLE ET MOIS	Produits agricoles et animaux vivants 2	Denrées alimentaires et fourrages 3	Combustibles minéraux solides 4	Produits pétroliers 5	Minerais et déchets pour la métallurgie 6	Produits métallurgiques 7	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction 8	Engrais 9	Produits chimiques 10	Machines véhicules, objets manufacturés et transaction spéciales 11	Total 12
1966	43	19	75	54	36	47	181	11	26	5	497
janvier	43	19	68	64	35	39	95	11	22	3	399
février	40	18	72	55	32	45	155	12	22	4	456
mars	53	20	86	54	32	54	217	13	27	6	562
avril	45	20	85	56	41	51	195	9	27	6	534
mai	41	18	82	46	35	47	201	9	26	6	512
juin	37	23	85	48	38	51	226	12	31	6	557
juillet	38	15	71	42	38	41	163	10	28	5	451
août	46	21	71	52	40	44	208	12	27	7	528
septembre	40	21	72	54	38	49	213	12	27	6	531
octobre	48	18	68	50	41	53	197	10	30	6	520
novembre	41	16	71	56	35	44	175	9	27	5	481
décembre	46	16	65	68	31	45	126	13	22	5	437
1967											
janvier	42	20	74	66	37	52	126	13	30	5	465
février	35	18	69	54	25	50	163	19	26	5	464
mars	49	24	80	58	32	59	195	16	32	7	552
avril	42	16	78	53	37	55	207	11	27	6	532
mai	54	21	79	53	48	55	211	9	31	6	566
juin	43	27	83	60	41	53	224	11	30	6	578
juillet	42	19	77	48	39	50	168	10	24	6	483
août	49	19	73	48	41	41	206	12	28	5	522

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 2. Activité d'après la nature des marchandises transportées (suite)

b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	Trafic total (1 000 t)		1967			
	1967	1966	Exportations (1 000 t)	Importations (1 000 t)	Transit (1 000 t)	Trafic intérieur (1 000 t)
	2	3	4	5	6	7
Produits agricoles et animaux vivants	451	443	63	166	99	122
Denrées alimentaires et fourrages	235	219	40	88	43	64
Combustibles minéraux solides	856	801	209	195	62	390
Produits pétroliers	981	1 060	325	322	-	334
Minerais et déchets pour la métallurgiques	560	449	144	197	19	200
Produits métallurgiques	611	613	140	341	42	88
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 917	2 842	831	1 239	75	773
Engrais	220	233	67	132	9	12
Produits chimiques	404	374	61	154	30	159
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	132	184	15	96	2	18
<b>TOTAL</b>	<b>7 366</b>	<b>7 238</b>	<b>1 895</b>	<b>2 929</b>	<b>382</b>	<b>2 159</b>

b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.) (suite)

NATURE DES MARCHANDISES (Nomenclature N.S.T.)	1 000 tkm		Chargements (1 000 t)		Déchargements (1 000 t)	
	1967	1966	1967	1966	1967	1966
	8	9	10	11	12	13
Produits agricoles et animaux vivants	48 966	46 161	186	241	288	311
Denrées alimentaires	19 001	20 569	104	93	152	128
Combustibles minéraux solides	73 405	71 412	599	530	586	614
Produits pétroliers	48 310	51 675	659	783	655	624
Minerais et déchets pour la métallurgie	40 825	40 186	344	361	397	291
Produits métallurgiques	40 668	44 422	228	277	429	481
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	206 111	208 245	1 603	1 522	2 011	1 993
Engrais	11 846	11 806	79	73	143	162
Produits chimiques	27 941	26 699	220	201	313	298
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	5 408	6 908	33	34	115	170
<b>TOTAL :</b>	<b>522 481</b>	<b>528 083</b>	<b>4 054</b>	<b>4 085</b>	<b>5 088</b>	<b>5 073</b>

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière.

## a) Evolution dans le temps

Moyennes mensuelles et mois	A l'entrée				A la sortie				Nombre de bateaux vides			
	Frontière française		Frontière néerlandaise		Frontière française		Frontière néerlandaise		A l'entrée		A la sortie	
	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Marchandises (1 000 t)	Nombre de bateaux chargés	Frontière française	Frontière néerlandaise	Frontière française	Frontière néerlandaise
1960	238	971	1 726	4 413	363	1 395	987	2 784	419	1 085	61	1 930
1961	254	1 031	1 860	4 569	419	1 587	1 116	2 948	575	981	78	1 931
1962	214	851	1 904	4 586	452	1 719	1 128	2 883	831	1 008	40	2 100
1963	216	861	1 940	4 333	462	1 781	1 157	2 695	907	964	42	2 079
1964	268	1 066	2 268	5 033	523	1 941	1 373	3 259	870	1 237	55	2 405
1965	283	1 132	2 416	5 000	482	1 806	1 472	3 285	715	1 389	79	2 401
septembre	311	1 252	2 844	5 802	474	1 887	1 626	3 726	719	1 574	85	2 760
octobre	348	1 400	2 687	5 513	539	2 057	1 596	3 716	637	1 451	67	2 541
novembre	300	1 196	2 417	4 912	466	1 771	1 443	3 120	640	1 268	76	2 199
décembre	232	934	2 035	3 828	308	1 205	1 234	2 531	366	1 122	71	1 581
1966	301	1 203	2 479	5 026	496	1 890	1 527	3 516	696	1 578	72	2 282
janvier	230	940	1 778	3 391	404	1 558	1 211	3 021	386	1 767	57	1 240
février	294	1 187	2 255	4 346	399	1 486	1 301	2 909	545	1 093	67	1 817
mars	382	1 528	2 833	5 698	576	2 089	1 638	3 994	711	1 473	98	2 627
avril	346	1 389	2 841	5 738	536	1 981	1 544	3 709	667	1 587	123	2 596
mai	338	1 349	2 566	5 399	548	2 075	1 606	3 713	641	1 667	122	2 470
juin	331	1 335	2 708	5 652	586	2 270	1 866	4 330	808	1 858	94	2 435
juillet	250	1 005	2 210	4 753	522	1 984	1 472	3 228	914	1 508	48	2 247
août	315	1 244	2 839	5 874	501	1 935	1 664	3 604	987	1 903	73	2 902
septembre	290	1 156	2 636	5 424	557	2 159	1 599	3 600	717	1 644	76	2 721
octobre	297	1 178	2 403	5 017	516	1 985	1 458	3 485	802	1 705	27	2 328
novembre	260	1 033	2 378	4 719	465	1 805	1 501	3 427	653	1 340	30	2 117
décembre	275	1 095	2 300	4 299	345	1 358	1 459	3 176	518	1 386	48	1 883
1967												
janvier	263	1 049	2 251	4 512	536	2 033	1 285	2 703	597	1 290	47	1 642
février	280	1 127	2 504	4 962	480	1 846	1 317	3 043	793	1 294	50	1 995
mars	399	1 603	3 073	5 945	576	2 208	1 695	3 810	882	1 399	57	2 746
avril	325	1 288	3 052	6 007	565	2 153	1 565	3 404	761	1 397	80	2 638
mai	410	1 641	2 915	5 798	674	2 610	1 823	4 004	791	1 576	79	2 482
juin	368	1 462	3 042	6 157	650	2 530	1 817	3 719	935	1 581	70	2 715
juillet	284	1 120	2 628	5 456	664	2 578	1 399	3 056	1 046	1 201	48	2 171
août	358	1 435	2 954	5 761	579	2 230	1 699	3 627	1 259	1 650	60	3 084

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 3. Mouvement à la frontière (suite)

## b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A L'ENTREE				A LA SORTIE	
	Front. française		Front. néerlandaise		Front. française	
	1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	2	3	4	5	6	7
1. MARCHANDISES (1 000 tonnes)						
Produits agricoles et animaux vivants	191	129	74	74	59	51
Denrées alimentaires et fourrages	34	50	97	76	46	46
Combustibles minéraux solides	3	9	255	262	78	89
Produits pétroliers	-	-	322	277	1	9
Minerais et déchets pour la métal.	16	15	200	73	43	32
Produits métallurgiques	33	34	350	352	63	39
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	58	59	1 256	1 262	228	180
Engrais	2	1	139	159	20	14
Produits chimiques	20	17	165	155	37	38
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2	1	96	149	4	2
Total :	358	315	2 954	2 839	579	501

## 2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	1 435	1 244	5 761	5 874	2 230	1 935
Vides	1 259	987	1 650	1 903	60	73

## b) Chiffres détaillés pour août 1967 (nomenclature N.S.T.)(suite)

Nature des marchandises (nomenclature N.S.T.)	A LA SORTIE (suite)		TOTAL GENERAL			
	Front. néerlandaise		A L'ENTREE		A LA SORTIE	
	1967	1966	1967	1966	1967	1966
1	8	9	10	11	12	13
1. MARCHANDISES (1 000 tonnes)						
Produits agricoles et animaux vivants	104	82	265	203	163	132
Denrées alimentaires et fourrages	37	45	131	126	83	91
Combustibles minéraux solides	193	98	257	271	271	187
Produits pétroliers	324	427	322	277	326	436
Minerais et déchets pour la métal.	119	125	216	88	163	158
Produits métallurgiques	119	112	383	386	182	152
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	678	668	1 314	1 321	906	849
Engrais	57	56	141	160	76	70
Produits chimiques	54	38	184	172	91	76
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	13	12	98	150	17	14
Total :	1 699	1 664	3 312	3 153	2 277	2 165

## 2. NOMBRE DE BATEAUX

Chargés	3 627	3 604	7 196	7 118	5 857	5 539
Vides	3 084	2 902	2 909	2 890	3 144	2 975

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables

a) Evolution dans le temps (chiffres par bassin en 1 000 t et en 1 000 000 tkm). (1)

Moyennes mensuelles et mois	Bassin de l'Escaut maritime (long.:158,2km)		Canaux de la Campine (long.:332,1km)		Canaux brabançons (long.:134,6km)		Meuse et Sambre (long.:234,1km)		Bassin du Haut-Escaut (long.:446,1km)		Centre et Borinage (long.:79,3km)		Bassin de l'Yser et Côte (long.149,8km)	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1960	1 667	73	1 799	174	638	31	1 480	68	852	74	221	11	220	4
1961	1 879	79	1 909	180	662	33	1 441	71	890	79	211	11	210	5
1962	1 950	80	1 929	175	681	33	1 518	70	923	78	213	11	196	5
1963	1 873	79	1 767	166	658	31	1 438	65	927	79	193	10	169	4
1964	2 220	88	2 119	206	701	33	1 704	80	994	87	203	12	178	4
1965	2 359	93	2 008	206	737	33	1 617	69	1 083	92	195	11	186	4
septembre	2 445	106	2 322	227	875	37	1 683	66	1 226	106	237	13	202	4
octobre	2 583	102	2 230	229	712	34	1 818	78	1 208	106	237	12	222	5
novembre	2 413	93	2 085	223	750	33	1 630	63	1 014	89	187	11	190	4
décembre	2 598	94	1 751	166	852	37	1 171	23	996	78	150	9	167	4
1966	2 608	100	2 091	191	899	36	1 453	62	1 072	95	179	10	162	3
janvier	2 459	90	1 508	149	882	35	1 138	39	882	77	111	7	133	2
février	2 433	93	1 801	178	828	36	1 322	50	958	87	152	9	163	3
mars	2 730	108	2 183	208	1 018	43	1 652	82	1 124	105	202	12	196	4
avril	2 716	104	2 162	202	1 015	41	1 558	71	1 203	102	187	11	169	3
mai	2 419	99	2 107	190	885	36	1 494	77	1 045	97	186	10	206	4
juin	2 657	108	2 419	213	910	37	1 744	81	1 161	104	199	11	168	3
juillet	2 343	88	1 944	168	738	30	1 272	66	998	88	151	8	146	3
août	3 005	112	2 248	199	855	33	1 525	68	1 148	103	212	11	164	3
septembre	2 591	105	2 264	204	846	34	1 583	69	1 179	105	210	11	162	3
octobre	2 603	97	2 361	214	755	30	1 543	61	1 108	104	219	11	178	4
novembre	2 568	95	2 168	190	993	39	1 400	54	993	90	185	10	139	3
décembre	2 774	98	1 932	172	1 059	41	1 202	32	1 060	84	140	8	118	3
1967														
janvier	2 776	99	1 777	172	977	38	1 242	52	985	92	156	9	126	2
février	2 494	98	1 838	168	939	35	1 339	56	1 015	96	174	9	153	3
mars	2 966	114	2 333	197	1 060	39	1 493	67	1 348	119	210	11	172	3
avril	2 707	108	2 313	198	1 110	38	1 493	71	1 235	105	190	10	165	3
mai	2 824	114	2 252	199	1 002	32	1 584	83	1 430	123	214	12	156	3
juin	2 867	120	2 529	212	1 078	35	1 634	78	1 424	120	227	11	173	3
juillet	2 414	98	1 906	169	835	27	1 395	74	1 143	103	161	9	129	3
août	2 607	104	2 325	196	873	30	1 476	70	1 514	106	203	11	144	3

(1) Col. 1, 3, 5, 7, 9, 11 et 13 : Somme des tonnes chargées et déchargées dans le bassin.

Col. 2, 4, 6, 8, 10, 12 et 14 : Total des prestations de transport dans le bassin, que ce soient des départs du bassin, des arrivées dans le bassin, du trafic à l'intérieur du bassin ou du transit par rapport au bassin.

## NAVIGATION INTERIEURE (suite)

## 4. Activité sur les voies navigables (suite)

## b. Chiffres détaillés pour août 1967.

BASSINS ET VOIES NAVIGABLES	Répartition du trafic selon son rapport avec la voie considérée							Répartition du trafic selon sa nature				
	Longueur (km)	Départ vers des destinations en dehors de la voie	Arrivée en provenance d'autres voies ou des pays étrangers	Transit par rapport à la voie	Trafic à l'intérieur de la voie	TRAFIC TOTAL		Exportations	Importations	Transit (sans transbordement)	Trafic intérieur	
						(N(1))	1 000 t					1 000 tkm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Bassin de l'Escaut Maritime				(2)		(2)	(2)		(2)	(2)	(2)	(2)
Escaut Maritime (Gentbrugge-Rupel)	68,4	7	62	400	-	1 726	469	25 371	98	160	3	207
Escaut Maritime (Rupel-Front.)	39,4	1 383	1 057	1 193	6	7 068	3 639	72 417	855	1 420	28	1 336
Rupel	12,0	19	22	860	-	1 773	901	3 458	91	358	2	450
Dyle	7,2	-	15	43	-	174	58	118	2	42	-	15
Canal de la Nèthe et Nèthes	26,4	-	27	73	-	386	100	2 198	7	37	1	55
Durme (en aval de Lokeren)	4,8	-	4	-	-	16	4	19	-	3	-	1
Total	158,2	-	-	-	-	-	-	103 581	-	-	-	-
Canaux de la Campine												
Canal Albert	129,6	562	678	1 652	59	6 508	2 951	167 772	690	702	97	1 462
Canal de Lanaye à Maastricht	1,9	-	-	889	-	1 897	889	1 777	433	381	75	-
Canal de Briegden à Neerharen	4,9	-	-	282	-	812	283	1 413	32	39	10	202
Canal de Maastricht à Bois-le-Duc	43,5	330	5	185	-	1 514	521	7 348	111	109	12	289
Canal de Bocholt à Herentals	57,4	186	110	186	4	1 535	486	13 313	59	91	-	337
Canal de Kwaadmechelen à Dessel	15,8	-	18	16	-	166	34	359	1	2	-	31
Canal de Dessel-Turnhout-Schoten	63,3	7	124	-	-	503	132	4 155	-	51	-	80
Canal de Beverlo	14,8	21	36	-	-	167	57	358	5	15	-	37
Canal de Haccourt à Visé	0,9	-	-	3	-	20	3	3	-	-	-	3
Total	332,1	-	-	-	-	-	-	196 498	-	-	-	-
Canaux brabançons												
Canal de Charleroi à Bruxelles	72,7	56	121	148	5	1 039	330	8 454	104	87	6	132
Canal de Bruxelles au Rupel	31,9	68	575	185	-	1 476	828	20 322	87	319	1	420
Canal de Louvain à la Dyle	30,0	2	41	-	-	141	43	1 036	2	29	-	12
Total	134,6	-	-	-	-	-	-	29 812	-	-	-	-
Meuse et Sambre												
Meuse	116,2	510	500	461	42	3 462	1 513	54 223	483	277	84	668
Sambre	93,0	113	154	79	1	1 240	347	15 430	122	93	12	120
Ourthe	4,1	3	15	-	-	77	18	54	-	6	-	12
Meuse (en aval de Liège)	10,0	26	59	-	5	229	91	148	3	7	-	81
Meuse mitoyenne	11,6	119	-	-	-	455	119	119	119	-	-	-
Total	234,9	-	-	-	-	-	-	69 974	-	-	-	-
Bassin du Haut-Escaut												
Haut-Escaut	90,3	66	66	549	-	2 657	681	49 802	190	168	207	116
Lys	91,5	2	55	274	-	1 347	330	14 429	78	121	75	56
Dendre (et canal de Blaton à Ath)	86,7	28	63	-	-	352	91	2 569	16	33	-	42
Canal de Gand à Terneuzen	17,5	210	666	878	3	4 497	1 756	20 164	300	1 009	281	166
Canal de Gand à Bruges	44,6	-	40	464	-	1 933	504	8 849	108	200	77	119
Canal de dérivation de la Lys	27,5	-	13	311	-	1 305	324	4 526	77	110	75	62
Canal de Roulers à la Lys	16,6	1	90	-	-	391	92	1 170	1	60	-	31
Canal de Bossuit à Courtrai	15,4	3	13	4	-	105	20	180	-	9	-	11
Canal de l'Espierres	8,4	-	-	29	-	132	29	232	9	3	17	-
Moervaart Durme (en amont de Lokeren)	29,0	4	-	-	-	18	4	52	4	-	-	-
Gand	12,7	53	135	730	-	3 245	917	3 295	211	282	207	217
Ringvaart (Embranchement Nord)	5,9	-	-	493	-	1 900	494	2 961	107	198	77	112
Total	446,1	-	-	-	-	-	-	108 229	-	-	-	-
Centre et Borinage												
Canal du Centre	30,1	86	53	82	1	858	221	3 853	83	40	5	93
Canal de Hensies Pommeroeul-Blaton	10,3	15	-	55	-	267	70	599	42	11	2	15
Canal de Nimy-Blaton-Péronnes	38,9	11	34	175	1	846	222	6 744	82	59	6	74
Total	79,3	-	-	-	-	-	-	11 196	-	-	-	-
Bassin de l'Yser et Côte												
Yser	41,2	-	6	2	3	59	13	199	-	5	-	7
Canal d'Ypres à l'Yser	15,2	-	2	-	-	14	2	37	-	-	-	2
Canal de Plassendale à Dunkerque	39,7	4	17	25	-	225	45	1 150	15	20	1	10
Canal de Lo	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Canal de Bruges à Ostende	20,9	12	47	84	-	542	144	1 426	31	58	1	54
Canal de Bruges à Zeebrugge	12,0	13	30	-	1	144	44	370	9	16	-	20
Canal de Bruges à l'Ecluse	6,5	-	2	-	-	8	2	4	-	-	-	2
Total	149,8	-	-	-	-	-	-	3 186	-	-	-	-
Le Royaume	1 535,0	-	-	-	-	-	-	522 476	-	-	-	-

(1) N = Nombre de voyages (bateaux chargés).

(2) Ne peut être additionné parce qu'un même bateau est souvent repris dans plusieurs voies navigables. Dès lors le total général est inférieur au total des données des voies navigables pris séparément.

## TRANSPORT PAR RAIL.

## 1. Société nationale des Chemins de fer belges. - Chiffres totaux.

Moyennes mensuelles et mois	Trafic des voyageurs				Transport de marchandises							
	Nombre de voyageurs (1 000)	Nombre de voyageurs km (1.000 000)	Nombre de train -km produits (1 000)	Recettes totales (1.000 000)	Wagons complets (1.000t)			Train-km produits (1 000)	tkm bruts remorqués (1000000)	Nombre de wagons chargés (trafic commerc. grosses marchandises)	Recettes totales (1 000 000)	
					1 000 000 tkm							
					Trafic intérieur	Import et export	Transit					
1936-1938	15 996	504	5 035	66	5 584	194	179	92	1 895	1 323	..	122
1958	21 962	755	5 206	385	4 779	126	244	111	1 651	1 247	230 293	430
1959	21 249	710	5 055	299	4 840	126	255	121	1 660	1 290	227 536	431
1960	21 780	715	4 843	303	5 041	130	274	118	1 674	1 314	231 489	438
1961	22 095	724	4 746	304	5 085	127	283	125	1 721	1 343	230 941	443
1962	22 730	747	4 857	322	5 161	128	281	127	1 763	1 337	232 673	448
1963	23 023	751	4 818	349	5 419	132	284	149	1 782	1 401	239 890	499
1964	22 975	756	4 907	384	5 516	120	301	156	1 833	1 424	237 191	492
1965	22 788	748	4 973	393	5 292	110	300	143	1 823	1 402	222 440	468
1966	22 493	726	4 896	433	4 910	102	288	124	1 714	1 300	202 998	449
Juillet	17 302	673	5 008	460	4 058	79	242	117	1 579	1 174	167 674	378
Août	20 262	728	5 115	460	4 559	100	273	108	1 607	1 180	186 934	417
Septembre	22 949	733	4 796	478	4 992	104	288	123	1 745	1 318	204 918	448
Octobre	23 852	748	4 756	435	5 159	113	301	128	1 746	1 337	211 839	464
Novembre	23 451	717	4 575	386	5 005	113	273	128	1 665	1 294	207 392	455
Décembre	23 548	740	4 844	435	5 265	107	314	140	1 755	1 375	212 345	435
1967												
Janvier	24 452	737	4 844	442	4 924	103	289	114	1 701	1 314	198 710	440
Février	22 690	693	4 393	391	4 518	93	268	115	1 561	1 193	181 412	409
Mars	23 793	738	4 870	450	5 152	103	299	115	1 725	1 328	205 947	461
Avril	22 298	697	4 663	436	4 757	99	245	109	1 555	1 185	194 955	419
Mai	23 042	736	4 775	439	5 129	100	302	111	1 586	1 252	203 265	439
Juin	21 134	709	4 869	449	5 346	102	323	118	1 708	1 360	213 782	464
Juillet	16 953	687	4 980	499	4 169	80	260	103	1 469	1 122	165 881	369
Août	19 082	698	5 116	467	4 481	94	257	91	1 515	1 113	176 993	380
Septembre	22 168	699	4 789	524	5 012	104	298	104	1 624	1 257	199 095	429
Octobre	23 421	724	4 842	458	5 298	124	307	113	1 732	1 351	211 985	461

## 2. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. - Chiffres totaux.

Moyennes mensuelles et mois	Nombre de voyageurs (1 000)					Tonnes transportées		Recettes nettes (1 000 F)				
	Service			Autobus		Service		Service			Autobus	
	auto-trac-teurs	élec-trique	Auto-rails	Capitiaux forts	de substitution	Auto-trac-teurs	élec-trique	Auto-trac-teurs	élec-trique	Auto-rails	Capitiaux forts	de substitution
1936-1938	258	13 181	1 710	173	248	336	643	..	..	..	..	..
1959	-	11 955	54	1 934	9 722	53 711	551	1 223	57 670	208	8 852	47 293
1960	-	10 578	14	1 934	11 026	45 672	-	982	52 227	100	8 901	55 084
1961	-	9 197	12	1 998	12 334	42 009	-	866	46 182	90	9 032	61 757
1962	-	8 274	-	865	13 917	49 398	-	661	43 497	-	3 630	66 722
1963	-	7 738	13	947	14 707	41 885	-	516	41 388	98	3 942	77 926
1964	-	7 186	14	843	15 019	37 587	-	480	41 599	106	4 182	84 427
1965	-	6 503	13	824	15 169	31 511	-	367	39 652	97	4 234	85 182
1966	-	5 881	14	777	15 247	28 694	-	321	39 565	111	4 414	97 423
Juillet	-	5 051	51	573	11 421	25 492	-	310	39 278	422	3 678	80 778
Août	-	5 494	46	624	12 510	25 939	-	314	42 492	396	3 908	86 269
Septembre	-	6 341	11	789	16 071	27 211	-	254	39 909	94	4 392	98 888
Octobre	-	5 409	2	827	17 026	28 373	-	299	35 125	15	4 591	105 624
Novembre	-	5 338	-	783	16 555	28 268	-	309	34 788	-	4 464	105 424
Décembre	-	5 079	-	850	15 965	29 007	-	302	33 930	-	4 884	105 057
1967	-	4 869	15	598	16 072	18 329	-	223	33 195	123	3 380	101 738
Janvier	-	5 385	-	666	17 896	28 723	-	281	35 416	-	3 647	111 667
Février	-	4 912	-	569	16 055	23 816	-	361	32 306	-	3 246	100 488
Mars	-	5 447	4	659	17 689	28 746	-	308	35 793	37	3 538	108 124
Avril	-	5 232	7	618	16 900	25 057	-	315	33 409	51	3 330	98 734
Mai	-	4 962	24	631	15 950	26 776	-	297	33 786	176	3 595	103 999
Juin	-	5 170	34	642	16 446	29 043	-	401	34 781	204	3 535	103 815
Juillet	-	3 924	56	440	11 698	6 921	-	82	31 708	478	2 819	81 970
Août	-	4 237	47	444	12 417	11 889	-	143	34 151	414	2 821	86 555
Septembre	-	5 105	11	637	16 854	10 952	-	118	32 731	88	3 496	103 499
Octobre	-	4 885	3	665	17 823	11 880	-	148	31 760	24	3 635	108 160
Novembre	-	4 750	-	628	16 923	9 591	-	123	31 648	-	3 504	106 758
Décembre	-	4 414	-	572	16 211	6 556	-	94	30 848	-	3 395	107 088

## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

3. Société nationale des Chemins de fer belges. - Répartition selon la nature des marchandises pour les mois de septembre et octobre 1967.

SPECIFICATION		Produits agricoles et alimentaires	Combustibles, graisses et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
Septembre 1967										
Trafic intérieur	(1 000 t)	23	959	171	353	326	1	71	7	1 910
Exportations	(1 000 t)	15	78	9	326	251	4	149	16	847
Importations	(1 000 t)	38	249	1 126	105	59	4	39	10	1 630
Transit	(1 000 t)	32	307	7	198	21	3	37	19	625
Total	(1 000 t)	107	1 593	1 312	982	658	11	296	52	5 012
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 587	56 386	5 549	12 483	21 614	44	4 895	658	104 216
Exportations	(1 000 tkm)	1 535	11 572	761	31 718	23 551	492	10 236	1 839	81 703
Importations	(1 000 tkm)	4 790	28 316	157 916	12 711	5 578	475	4 644	1 118	215 548
Transit	(1 000 tkm)	6 423	41 449	1 612	40 582	3 499	596	6 182	4 119	104 462
Total	(1 000 tkm)	15 334	137 723	165 838	97 494	54 241	1 607	25 957	7 735	505 929
Recettes	(1 000 F)	22 269	111 868	61 483	118 437	56 129	2 807	34 386	21 279	428 656
Janvier - septembre 1967 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	11	945	163	341	295	1	72	7	1 835
Exportations	(1 000 t)	16	68	8	322	215	3	142	13	787
Importations	(1 000 t)	45	247	1 058	101	53	5	40	12	1 561
Transit	(1 000 t)	36	313	11	204	22	3	38	20	648
Total	(1 000 t)	108	1 572	1 239	969	585	13	293	52	4 832
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	1 188	52 664	5 304	13 351	19 535	64	4 959	659	97 724
Exportations	(1 000 tkm)	1 845	11 253	517	31 504	20 241	506	10 673	1 411	77 951
Importations	(1 000 tkm)	4 963	29 239	146 336	11 971	4 956	597	4 668	1 409	204 140
Transit	(1 000 tkm)	6 808	43 762	2 561	42 348	3 635	594	6 268	4 353	110 328
Total	(1 000 tkm)	14 805	136 918	154 719	99 174	48 368	1 762	26 567	7 832	490 144
Recettes	(1 000 F)	21 716	112 719	58 154	119 851	51 422	3 153	34 912	21 318	423 245
Octobre 1967										
Trafic intérieur	(1 000 t)	160	975	184	378	340	1	71	7	2 114
Exportations	(1 000 t)	28	77	8	335	249	4	157	19	876
Importations	(1 000 t)	39	234	1 164	109	54	5	39	14	1 658
Transit	(1 000 t)	36	284	5	233	23	2	43	23	649
Total	(1 000 t)	262	1 570	1 361	1 055	666	12	310	62	5 298
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	18 354	56 836	6 407	12 957	23 810	59	5 011	621	124 055
Exportations	(1 000 tkm)	3 374	11 657	822	32 248	23 472	526	11 925	1 964	85 987
Importations	(1 000 tkm)	4 042	27 771	164 102	13 543	5 362	598	4 199	1 727	221 344
Transit	(1 000 tkm)	6 685	39 433	1 117	49 553	3 869	429	7 024	4 897	113 007
Total	(1 000 tkm)	32 455	135 697	172 447	108 301	56 513	1 611	28 159	9 209	544 393
Recettes	(1 000 F)									
Janvier - octobre 1967 (moyennes mensuelles)										
Trafic intérieur	(1 000 t)	26	948	165	345	300	1	72	7	1 863
Exportations	(1 000 t)	17	69	8	324	218	3	144	13	796
Importations	(1 000 t)	44	246	1 069	102	53	5	40	13	1 571
Transit	(1 000 t)	36	310	11	207	22	3	39	21	648
Total	(1 000 t)	124	1 572	1 252	978	593	13	294	53	4 879
Trafic intérieur	(1 000 tkm)	2 905	53 086	5 415	13 312	19 964	64	4 964	655	100 366
Exportations	(1 000 tkm)	1 998	11 294	548	31 582	20 566	508	10 799	1 466	78 762
Importations	(1 000 tkm)	4 872	29 095	148 126	12 129	4 997	597	4 621	1 441	205 879
Transit	(1 000 tkm)	6 797	43 333	2 417	43 073	3 659	577	6 344	4 408	110 606
Total	(1 000 tkm)	16 571	136 808	156 505	100 096	49 187	1 747	26 729	7 970	495 613
Recettes	(1 000 F)	23 087	112 512	58 696	120 833	52 078	3 123	35 110	21 627	427 067



## TRANSPORT PAR RAIL (suite)

## 4. Société nationale des Chemins de fer vicinaux. Répartition selon la nature des marchandises.

## A. Poids transporté (tonnes)

Mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966						
janvier	40	1 058	25	11 813	13 325	26 261
février	35	720	34	14 823	13 418	29 030
mars	15	396	29	14 876	13 699	29 015
avril	40	205	25	14 399	14 246	28 915
mai	-	544	18	18 309	11 199	30 070
juin	15	1 151	17	22 576	12 993	36 752
juillet	-	96	-	13 754	11 642	25 492
août	-	897	-	16 839	8 203	25 939
septembre	-	285	-	16 714	10 212	27 211
octobre	20	362	32	17 044	10 915	28 373
novembre	21	322	46	17 006	10 873	28 268
décembre	-	956	21	15 795	12 235	29 007
1967						
janvier	7	926	13	10 423	6 960	18 329
février	21	1 093	9	14 722	12 878	28 723
mars	-	1 519	6	13 976	8 315	23 816
avril	19	770	-	16 127	11 830	28 746
mai	-	968	25	12 985	11 079	25 057
juin	-	967	-	12 533	13 276	26 776
juillet	21	20	-	10 168	18 834	29 043
août	-	-	10	5 067	1 844	6 921
septembre	-	1 234	100	8 856	1 699	11 889
octobre	-	1 078	-	8 680	1 194	10 952
novembre	-	1 650	9	9 361	860	11 880
décembre	-	1 290	-	7 278	1 023	9 591
décembre	20	528	-	5 319	689	6 556

## B. Prestations de transport (1 000 tkm)

Mois	Combustibles	Produits des carrières	Briques	Terres plastiques et sables	Divers	Total
1966						
janvier	-	4	-	47	53	104
février	-	3	-	59	54	115
mars	-	2	-	59	55	115
avril	-	1	-	57	57	115
mai	-	2	-	73	45	120
juin	-	5	-	90	52	147
juillet	-	-	-	55	47	102
août	-	4	-	67	33	103
septembre	-	1	-	66	41	108
octobre	-	1	-	68	44	113
novembre	-	1	-	68	43	113
décembre	-	4	-	63	49	116
1967						
janvier	-	4	-	41	28	73
février	-	4	-	59	52	115
mars	-	6	-	56	33	95
avril	-	3	-	64	47	114
mai	-	4	-	52	44	100
juin	-	4	-	50	53	107
juillet	-	-	-	40	75	116
août	-	-	-	20	7	27
septembre	-	5	-	35	7	47
octobre	-	4	-	34	5	43
novembre	-	7	-	37	3	47
décembre	-	5	-	29	4	38
décembre	-	2	-	21	3	26

## NAVIGATION AERIENNE.

## 1.- Activité de tous les aérodrômes belges.

## a. Evolution dans le temps pour tous les aérodrômes et pour la Compagnie Sabena.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Tous les aérodrômes (1)						Trafic payant régulier de la SABENA (3)			
	Nombre de vols		Nombre de passagers		Marchandises (2)(t)		Nombre de passagers	Nombre de passagers km (1 000)	Fret (t)	Total tkm (1 000)
	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée	au départ	à l'arrivée				
1960	2 428	2 428	46 612	50 048	2 680	2 472	63 042	108 720	1 603	13 792
1961	2 463	2 468	50 983	50 554	2 891	2 654	60 634	98 169	1 630	12 895
1962	2 538	2 540	60 250	58 987	3 078	2 922	66 433	115 363	1 411	13 666
1963	2 401	2 399	62 965	62 143	3 160	3 189	68 674	112 166	1 644	13 785
1964	2 579	2 576	72 649	73 300	3 498	3 745	75 993	135 543	1 872	16 546
1965	2 695	2 696	79 823	80 537	3 899	4 176	84 562	148 750	2 213	18 795
1966										
mai	2 711	2 709	86 517	87 213	4 485	4 617	82 420	137 824	2 257	18 135
juin	2 883	2 887	84 189	94 039	4 509	4 799	90 296	130 957	2 162	16 964
juillet	3 083	3 059	105 331	113 100	4 877	5 069	72 656	129 168	896	13 743
août	4 064	4 071	160 122	158 859	5 702	5 982	119 911	242 184	2 252	27 830
septembre	3 989	3 993	151 953	153 861	5 702	5 753	117 113	246 578	2 100	28 210
octobre	3 424	3 423	127 053	116 896	5 533	5 170	111 469	202 439	2 416	24 377
novembre	2 579	2 579	80 890	77 763	4 594	4 480	91 513	145 186	2 606	19 952
décembre	2 034	2 036	55 307	56 267	3 674	3 804	62 877	90 425	2 619	15 033
	2 075	2 078	55 236	51 796	4 286	4 243	61 559	96 110	3 006	16 965
1967										
janvier	2 120	2 118	53 420	55 921	3 653	3 902	65 503	96 650	2 451	15 385
février	1 964	1 951	51 784	52 341	3 545	3 651	61 975	86 232	2 499	14 670
mars	2 366	2 376	71 795	68 300	4 306	4 560	76 253	108 141	2 732	17 005
avril	2 568	2 530	77 383	79 051	4 480	4 584	89 617	135 232	2 869	19 646
mai	3 137	3 117	96 103	106 965	4 638	5 041	102 516	172 293	2 946	23 593
juin	3 570	3 598	123 365	129 139	5 962	5 637	108 538	202 690	2 908	26 296
juillet	4 072	4 073	169 778	164 784	5 965	5 801	130 313	274 554	2 741	32 353
août	4 048	4 033	157 038	169 743	5 902	6 081	119 855	256 111	2 700	30 660
septembre	3 643	3 618	138 171	138 682	6 248	6 107	124 455	237 208	3 329	29 995
octobre	2 935	2 941	99 780	96 246	5 742	5 320	104 488	171 775	3 738	25 294
novembre	2 038	2 020	59 873	60 045	4 497	4 045	66 483	96 380	3 616	19 046

(1) Trafic commercial.

(2) Fret + bagages + courrier.

(3) A partir de 1966, les lignes exploitées par la Sabena pour compte d'Air Congo ne sont plus comprises dans ces chiffres.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les Aéroports belges (suite)

## b. Chiffres détaillés du mois de juillet 1967

Aéroports	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utili-sés %	Capa-cité utilisée %	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utili-sée %	Capa-cité utilisée %
<b>Trafic régulier (1)</b>														
<b>Trafic Belge</b>														
Bruxelles National	1 322	65 128	1 349	917	79	64	39	1 310	65 022	1 317	882	97	64	39
Autres	4	195	2	4	-	99	99	5	10	-	-	-	53	5
<b>Trafic étranger</b>														
Bruxelles National	929	35 765	921	389	114	49	27	930	39 036	919	425	72	53	28
Autres	1 005	38 329	1 334	460	-	99	75	998	32 360	1 303	388	-	99	66
<b>Trafic total</b>														
Bruxelles National	2 251	100 893	2 270	1 306	193	57	34	2 240	104 058	2 236	1 307	168	59	34
Autres	1 009	38 524	1 336	464	-	99	75	1 003	32 370	1 303	388	-	99	66
Total	3 260	139 417	3 606	1 770	193	67	40	3 243	136 428	3 539	1 695	168	66	39
<b>Trafic irrégulier (2)</b>														
<b>Trafic Belge</b>														
Bruxelles National	216	9 395	10	122	-	99	63	229	14 030	65	160	-	99	91
Autres	104	154	3	1	-	16	18	105	188	1	1	-	22	20
<b>Trafic étranger</b>														
Bruxelles National	158	3 037	36	41	1	36	19	165	7 055	91	91	1	78	40
Autres	335	12 781	3	151	-	99	11	331	12 089	10	144	-	99	10
<b>Trafic total</b>														
Bruxelles National	374	12 432	46	163	1	72	39	394	21 085	156	251	1	99	62
Autres	439	12 935	6	152	-	99	99	435	12 265	11	145	-	99	97
Total	813	25 367	52	315	1	89	56	829	33 350	167	396	1	99	71
<b>Trafic commercial total</b>														
<b>Trafic Belge</b>														
Bruxelles National	1 538	74 523	1 359	1 039	79	67	41	1 539	79 052	1 382	1 042	97	71	43
Autres	108	349	5	5	-	33	33	110	198	1	1	-	22	17
<b>Trafic étranger</b>														
Bruxelles National	1 087	38 802	957	430	115	47	26	1 095	46 091	1 010	516	72	56	29
Autres	1 340	51 110	1 337	611	-	99	79	1 329	44 449	1 313	531	-	99	71
<b>Trafic total</b>														
Bruxelles National	2 625	113 325	2 316	1 469	194	59	34	2 634	125 143	2 392	1 558	169	64	36
Autres	1 448	51 459	1 342	616	-	99	79	1 438	44 635	1 314	532	-	99	71
Total	4 073	164 784	3 658	2 085	194	70	41	4 072	169 778	3 706	2 090	169	72	42
<b>Mouvement de transit (3)</b>														
Aéroports	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total					
	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)		
Bruxelles-National	5 005	454	60	51	78	19	1	-	5 083	473	61	51		
Autres	2 736	9	35	-	19	-	-	-	2 755	9	35	-		
Total	7 741	463	95	51	97	19	1	-	7 838	482	96	51		

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## c. Chiffres détaillés du mois d'août 1967.

AERODROMES	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %	Nombre de vols	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Sièges utilisés %	Capacité utilisée %
Trafic Régulier (1)														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 312	54 773	1 361	934	76	63	39	1 322	55 985	1 320	790	93	54	35
Autres	28	170	4	-	1	51	55	28	154	4	1	1	48	56
Trafic étranger														
Bruxelles National	925	38 138	798	423	127	52	28	924	33 894	770	399	88	47	25
Autres	956	34 469	1 484	413	-	99	74	952	37 678	1 561	450	-	99	81
Trafic total														
Bruxelles National	2 237	102 911	2 159	1 357	203	59	34	2 246	89 879	2 090	1 189	181	51	30
Autres	984	34 639	1 488	413	1	99	74	980	37 832	1 565	451	1	99	81
Total	3 221	137 550	3 647	1 770	204	67	40	3 226	127 711	3 655	1 640	182	62	38
Trafic irrégulier														
Trafic Belge														
Bruxelles National	194	12 072	5	157	-	99	89	187	9 659	15	108	-	99	74
Autres	122	367	-	1	-	38	33	135	367	-	1	-	38	33
Trafic étranger														
Bruxelles National	158	6 739	15	103	4	72	36	155	6 259	43	89	1	67	35
Autres	338	13 015	20	155	-	99	99	345	13 042	13	155	-	99	99
Trafic total														
Bruxelles National	352	18 811	20	260	4	99	58	342	15 918	58	197	1	95	51
Autres	460	13 382	20	156	-	99	99	480	13 409	13	156	-	99	98
Total	812	32 193	40	416	4	99	70	822	29 327	71	353	1	98	64
Trafic commercial Total														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 506	76 845	1 366	1 091	76	69	42	1 509	65 644	1 335	898	93	59	37
Autres	150	537	4	1	1	42	38	163	521	4	2	1	40	38
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 083	44 877	813	526	131	54	29	1 079	40 153	813	488	89	49	26
Autres	1 294	47 484	1 504	568	-	99	79	1 297	50 720	1 574	605	-	99	85
Trafic total														
Bruxelles National	2 589	121 722	2 179	1 617	207	63	36	2 588	105 797	2 148	1 386	182	55	32
Autres	1 444	48 021	1 508	569	1	99	78	1 460	51 241	1 578	607	1	99	84
Total	4 033	169 743	3 687	2 186	208	72	43	4 048	157 038	3 726	1 993	183	67	41

## Mouvement de transit (3)

Aéroports	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Passagers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
Bruxelles-National	6 486	356	85	75	584	8	9	3	7 070	364	94	78
Autres	3 790	10	45	1	80	-	1	-	3 870	10	46	1
Total	10 276	366	130	76	664	8	10	3	10 940	374	140	79

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

## d. Chiffres détaillés du mois de septembre 1967

AERODROMES	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %
Trafic régulier (1)														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 307	62 914	1 648	882	82	63	41	1 301	60 489	1 577	853	107	61	39
Autres	18	270	2	4	-	80	70	20	95	4	1	1	27	33
Trafic étranger														
Bruxelles National	874	37 075	947	398	163	53	29	877	34 758	942	394	105	49	27
Autres	813	20 561	1 304	245	1	82	59	808	25 660	1 592	305	-	99	73
Trafic total														
Bruxelles National	2 181	99 989	2 595	1 280	245	59	35	2 178	95 247	2 519	1 247	212	56	34
Autres	831	20 831	1 306	249	1	82	59	828	25 755	1 596	306	1	99	73
Total :	3 012	120 820	3 901	1 529	246	62	39	3 006	121 002	4 115	1 553	213	62	24
Trafic irrégulier (2)														
Trafic Belge														
Bruxelles National	130	6 611	16	90	-	99	73	150	5 415	110	66	-	83	66
Autres	62	169	-	1	-	42	37	79	192	-	1	-	37	31
Trafic étranger														
Bruxelles National	139	3 404	51	47	3	57	31	129	1 466	39	21	1	31	21
Autres	275	7 678	132	91	-	87	91	279	10 096	10	119	-	99	99
Trafic total														
Bruxelles National	269	10 015	67	137	3	84	49	279	6 881	149	87	1	61	44
Autres	337	7 847	132	92	-	85	89	358	10 288	10	120	-	99	97
Total :	606	17 862	199	229	3	84	62	637	17 169	159	207	1	83	62
Trafic commercial Total														
Trafic Belge														
Bruxelles National	1 437	69 525	1 664	972	82	66	42	1 451	65 904	1 687	919	107	62	41
Autres	80	439	2	5	-	60	53	99	287	4	2	1	33	33
Trafic étranger														
Bruxelles National	1 013	40 479	998	445	166	53	29	1 006	36 224	981	415	106	48	27
Autres	1 088	28 239	1 436	336	1	83	64	1 087	35 756	1 602	424	-	99	77
Trafic total														
Bruxelles National	2 450	110 004	2 662	1 417	248	60	36	2 457	102 128	2 668	1 334	213	64	40
Autres	1 168	28 678	1 438	341	1	83	64	1 186	36 043	1 606	426	1	99	76
Total :	3 618	138 682	4 100	1 758	249	64	40	3 643	138 171	4 274	1 760	214	64	41

## Mouvement de transit (3)

Aéroports	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)
Bruxelles-National	5 825	400	74	100	715	21	8	-	6 540	421	82	100
Autres	2 676	16	31	1	32	-	-	-	2 708	16	31	1
Total	8 501	416	105	101	747	21	8	-	9 248	437	113	101

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aérodromes belges (suite)

## e. Chiffres détaillés du mois d'Octobre 1967

AERODROMES	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Pas-sa-gers	Fret (t)	Ba-ga-ges (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %	Nombre de vols	Pas-sa-gers	Fret (t)	Ba-ga-ges (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %
Trafic Régulier (1)														
Trafic Belge														
Bruxelles-National	1 279	53 589	1 768	699	85	54	37	1 268	53 767	1 831	724	100	55	38
Autres	8	18	-	-	-	28	20	7	17	-	-	-	30	25
Trafic étranger														
Bruxelles-National	859	31 607	1 003	341	173	46	27	861	30 382	1 028	336	125	44	27
Autres	420	5 999	972	78	3	56	66	419	7 768	1 264	92	-	72	86
Trafic total														
Bruxelles-National	2 138	85 196	2 771	1 040	258	51	33	2 129	84 149	2 859	1 060	225	50	33
Autres	428	6 017	972	78	3	56	66	426	7 785	1 264	92	-	72	86
Total	2 566	91 213	3 743	1 118	261	51	35	2 555	91 934	4 123	1 152	225	52	36
Trafic irrégulier (2)														
Trafic Belge														
Bruxelles-National	75	1 971	3	14	-	99	68	93	3 468	51	25	1	99	67
Autres	71	107	-	1	-	25	22	68	137	-	1	-	31	26
Trafic étranger														
Bruxelles-National	114	1 119	54	12	-	29	23	108	1 267	72	17	-	33	30
Autres	115	1 836	93	21	-	58	67	111	2 974	39	36	-	95	83
Trafic total														
Bruxelles-National	189	3 090	57	26	-	55	36	201	4 735	123	42	1	66	47
Autres	186	1 943	93	22	-	54	63	179	3 111	39	37	-	87	76
Total	375	5 033	150	48	-	54	44	380	7 846	162	79	1	73	55
Trafic commercial Total														
Trafic Belge														
Bruxelles-National	1 354	55 560	1 771	713	85	55	37	1 361	57 235	1 882	749	101	56	39
Autres	79	125	-	1	-	25	22	75	154	-	1	-	30	28
Trafic étranger														
Bruxelles-National	973	32 726	1 057	353	173	45	27	969	31 649	1 100	353	125	44	27
Autres	535	7 835	1 065	99	3	56	66	530	10 742	1 303	128	-	77	85
Trafic total														
Bruxelles-National	2 327	88 286	2 828	1 066	258	51	33	2 330	88 884	2 982	1 102	226	51	33
Autres	614	7 960	1 065	100	3	55	65	605	10 896	1 303	129	-	76	84
Total	2 941	96 246	3 893	1 166	261	51	35	2 935	99 780	4 285	1 231	226	53	37
Mouvement de Transit (3)														

Aérodromes	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passa-gers	Fret (t)	Baga-ges (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Baga-ges (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Baga-ges (t)	Cour-rier (t)
Bruxelles-National	5 769	446	71	95	314	9	2	-	6 083	455	73	95
Autres	1 020	73	10	2	4	-	-	-	1 024	73	10	2
Total	6 789	519	81	97	318	9	2	-	7 107	528	83	97

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 1. Activité de tous les aéroports belges (suite)

f. Chiffres détaillés du mois de Novembre 1967.

AERODROMES	A l'arrivée							Au départ						
	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %	Nombre de vols	Pas-sagers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Sièges utilisés %	Capa-cité utilisée %
Trafic régulier (1)														
Trafic belge														
Bruxelles-National	937	32 917	1 600	402	83	45	34	958	33 819	1 885	432	86	45	36
Autres	9	289	11	3	-	41	30	6	129	-	1	-	42	19
Trafic étranger														
Bruxelles-National	637	21 861	821	214	140	42	27	643	20 787	813	234	105	40	26
Autres	232	2 844	597	33	1	43	54	229	2 737	679	33	-	43	61
Trafic total														
Bruxelles-National	1 574	54 778	2 421	616	223	44	31	1 601	54 606	2 698	666	191	43	31
Autres	241	3 133	608	36	1	43	52	235	2 866	679	34	-	43	59
Total	1 815	57 911	3 029	652	224	44	32	1 836	57 472	3 377	700	191	43	33
Trafic irrégulier (2)														
Trafic belge														
Bruxelles-National	49	938	43	1	1	80	68	58	1 186	52	5	-	76	68
Autres	36	301	26	3	1	39	40	34	344	12	5	-	44	32
Trafic étranger														
Bruxelles-National	89	854	42	3	1	28	23	81	647	125	6	-	24	40
Autres	31	41	19	-	-	66	24	29	224	21	3	-	39	51
Trafic total														
Bruxelles-National	138	1 792	85	4	2	43	34	139	1 833	177	11	-	43	49
Autres	67	342	45	3	1	25	33	63	568	33	8	-	42	39
Total	205	2 134	130	7	3	38	34	202	2 401	210	19	-	42	47
Trafic commercial total														
Trafic Belge														
Bruxelles-National	986	33 855	1 643	403	84	46	34	1 016	35 005	1 937	437	86	46	36
Autres	45	590	37	6	1	40	35	40	473	12	6	-	44	28
Trafic étranger														
Bruxelles-National	726	22 715	863	217	141	41	27	724	21 434	938	240	105	39	26
Autres	263	2 885	616	33	1	40	52	258	2 961	700	36	-	43	60
Trafic total														
Bruxelles-National	1 712	56 570	2 506	620	225	44	31	1 740	56 439	2 875	677	191	43	32
Autres	308	3 475	653	39	2	40	50	298	3 434	712	42	-	43	57
Total	2 020	60 045	3 159	659	227	44	32	2 038	59 873	3 587	719	191	43	34
Mouvement de transit (3)														

Aéroports	Trafic régulier				Trafic irrégulier				Trafic total			
	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)	Passa-gers	Fret (t)	Ba-gages (t)	Cour-rier (t)
Bruxelles-National	3 713	333	48	82	112	7	-	-	3 825	340	48	82
Autres	932	40	11	-	-	-	-	-	932	40	11	-
Total	4 645	373	59	82	112	7	-	-	4 757	380	59	82

(1) Trafic régulier : Trafic accompli par des compagnies qui exploitent des lignes régulières à horaires fixes.

(2) Trafic irrégulier : Vols effectués par des compagnies qui n'ont pas de trafic à horaires fixes.

(3) Les données relatives au mouvement de transit sont aussi comprises dans le trafic à l'arrivée et au départ.

## NAVIGATION AERIEENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES - NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION.

## a. Chiffres détaillés pour août 1967

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Nombre de débarque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	559	11 664	410	141	46	575	9 584	288	103	49
Belgique	43	58	4	-	1	38	66	-	-	-
France	275	12 135	124	161	21	291	9 907	196	121	14
Italie	176	10 630	104	136	4	193	8 119	61	95	8
Luxembourg	76	945	11	10	-	80	968	16	10	1
Pays-Bas	203	5 455	134	62	20	224	5 586	166	57	19
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	77	1 466	38	8	1	107	2 545	45	28	2
Espagne	221	14 110	33	188	7	218	10 632	71	130	6
Grèce	75	3 081	29	48	-	67	1 752	22	26	1
Portugal	39	1 865	18	21	3	43	1 474	32	19	2
Royaume-Uni	380	17 254	458	210	43	371	16 602	374	186	20
Suisse	153	7 111	59	82	5	159	5 764	82	64	3
Autres pays d'Europe	314	10 363	161	111	19	345	7 683	110	105	6
Total pays d'Europe :	2 591	96 137	1 583	1 178	170	2 711	80 682	1 463	944	131
AFRIQUE (total) :	142	7 606	105	144	5	138	3 835	282	79	15
dont Congo (Kinshasa)	41	4 062	42	90	4	42	1 401	121	39	9
AMERIQUE (total)	199	15 088	442	261	30	200	19 704	359	338	35
dont Etats-Unis	138	9 285	428	169	26	138	13 261	291	233	29
ASIE (total)	51	2 891	49	34	2	62	1 487	44	24	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	1	89	-	1	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 983</b>	<b>121 722</b>	<b>2 179</b>	<b>1 617</b>	<b>207</b>	<b>3 112</b>	<b>105 797</b>	<b>2 148</b>	<b>1 386</b>	<b>182</b>

## b. Chiffres détaillés pour septembre 1967

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'embar- quements	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)	Nombre de débarque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Baga- ges (t)	Cour- rier (t)
<b>EUROPE</b>										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	547	12 597	516	145	51	533	10 971	345	112	51
Belgique	39	40	-	1	-	46	13	-	-	-
France	253	10 797	148	131	20	268	11 336	209	127	17
Italie	156	9 446	189	120	5	163	8 394	106	96	9
Luxembourg	71	890	15	9	1	76	920	20	10	1
Pays-Bas	271	5 936	151	63	22	289	6 127	174	61	18
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	80	2 112	31	13	1	105	2 859	37	34	2
Espagne	191	10 106	50	137	5	194	8 893	71	118	5
Grèce	66	2 542	16	42	-	61	1 329	20	21	1
Portugal	40	1 532	20	14	3	37	1 474	25	18	2
Royaume-Uni	362	18 208	642	199	41	354	18 024	484	199	18
Suisse	134	6 318	64	65	5	153	5 849	92	63	3
Autres pays d'Europe	282	9 314	161	104	21	299	5 923	146	85	18
Total pays d'Europe :	2 492	89 838	2 003	1 043	175	2 578	82 112	1 729	944	145
AFRIQUE (total) :	147	7 152	123	146	6	146	5 648	348	128	16
dont Congo (Kinshasa)	46	4 159	67	98	5	45	3 062	126	83	11
AMERIQUE (total)	185	11 385	510	202	66	181	13 015	547	242	51
dont Etats-Unis	139	8 343	486	151	63	133	9 059	485	168	43
ASIE (total)	48	1 629	26	26	1	56	1 353	44	20	1
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2 872</b>	<b>110 004</b>	<b>2 662</b>	<b>1 417</b>	<b>248</b>	<b>2 961</b>	<b>102 128</b>	<b>2 668</b>	<b>1 334</b>	<b>213</b>

Note : A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.



## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION.

## C) Chiffres détaillés pour octobre 1967.

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'em- barque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	545	11 753	513	123	69	541	11 310	359	113	45
Belgique	32	10	-	-	-	33	29	-	-	-
France	227	8 997	190	101	20	229	9 089	203	95	17
Italie	157	7 820	195	96	6	179	7 389	110	79	9
Luxembourg	72	971	20	9	1	79	786	22	7	1
Pays-Bas	280	5 275	152	56	20	289	5 780	180	59	16
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	85	2 251	49	16	-	108	2 918	42	35	3
Espagne	152	6 705	45	93	7	153	5 348	75	64	5
Grèce	61	1 973	16	33	-	53	1 068	21	17	1
Portugal	40	1 415	19	17	4	40	1 340	31	18	2
Royaume-Uni	367	17 323	664	182	52	361	18 925	609	196	32
Suisse	140	6 210	71	64	7	154	5 685	97	61	6
Autres pays d'Europe	246	6 146	117	74	12	285	4 146	113	60	6
Total pays d'Europe	2 404	76 849	2 051	864	198	2 504	73 812	1 862	804	143
AFRIQUE (total)	137	3 429	180	64	7	119	4 950	370	122	20
dont Congo (Kinshasa)	37	1 697	92	36	5	37	3 282	111	93	14
AMERIQUE (total)	147	6 548	542	116	52	156	8 324	697	147	61
dont Etats-Unis	109	4 387	516	77	48	116	5 621	619	99	56
ASIE (total)	51	1 460	55	22	1	66	1 798	53	29	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 739	88 286	2 828	1 066	258	2 845	88 884	2 982	1 102	226

## D) Chiffres détaillés pour novembre 1967

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'em- barque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	403	7 694	455	65	52	372	6 732	321	59	36
Belgique	14	2	-	-	-	27	2	-	-	-
France	164	5 444	158	60	17	152	5 548	135	57	15
Italie	97	5 043	157	54	6	107	4 104	101	41	8
Luxembourg	42	464	15	5	-	44	408	15	4	1
Pays-Bas	222	3 005	131	30	17	251	3 344	143	30	11
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	93	2 096	43	14	1	92	2 328	37	27	2
Espagne	102	3 052	29	40	4	105	2 829	76	36	3
Grèce	37	885	15	15	1	44	646	18	12	1
Portugal	30	674	11	9	4	32	841	31	12	2
Royaume-Uni	257	12 094	606	118	32	258	12 068	617	107	34
Suisse	116	4 346	72	43	6	125	4 181	72	40	3
Autres pays d'Europe	210	4 923	134	46	13	281	4 090	118	58	19
Total pays d'Europe	1 787	49 722	1 826	499	153	1 890	47 121	1 684	483	135
AFRIQUE (total)	98	2 164	91	38	6	119	3 456	380	85	14
dont Congo (Kinshasa)	30	969	43	20	5	37	2 155	114	61	9
AMERIQUE (total)	105	3 689	549	70	64	115	4 980	762	93	40
dont Etats-Unis	81	2 848	529	53	60	85	3 427	699	66	38
ASIE (total)	43	995	40	13	2	56	882	49	16	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 033	56 570	2 500	620	225	2 180	56 439	2 875	677	191

Note: A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## NAVIGATION AERIENNE (suite)

## 2. ARRIVEES ET DEPARTS A L'AERODROME DE BRUXELLES-NATIONAL REPARTIS PAR PAYS DE PROVENANCE ET DE DESTINATION.

e) Chiffres détaillés pour décembre 1967.

PAYS	Transport aérien par pays de provenance (pays d'embarquement)					Transport aérien par pays de destination (pays de débarquement)				
	Nombre d'em- barque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)	Nombre de débarque- ments	Passa- gers	Fret (t)	Bagages (t)	Courrier (t)
EUROPE										
Pays membres de la C.E.E.										
Allemagne	392	6 385	520	60	66	364	6 319	319	58	42
Belgique	26	45	8	1	-	20	6	-	-	-
France	175	4 787	187	54	21	178	5 616	171	66	20
Italie	93	4 065	175	42	8	105	4 282	112	46	14
Luxembourg	41	504	14	6	-	41	391	24	5	1
Pays-Bas	222	2 877	157	29	26	253	3 177	149	30	12
Pays non membres de la C.E.E.										
Danemark	87	1 576	43	8	2	90	1 764	50	22	5
Espagne	115	2 843	49	37	8	123	4 567	61	61	5
Grèce	45	834	19	14	-	45	489	20	9	2
Portugal	37	784	21	9	3	34	971	34	13	2
Royaume-Uni	282	11 945	645	122	56	271	11 446	597	109	39
Suisse	140	4 162	86	44	9	146	5 591	117	67	4
Autres pays d'Europe	223	5 434	179	68	23	285	4 722	136	70	34
Total pays d'Europe	1 878	46 241	2 103	494	222	1 955	49 341	1 790	556	180
AFRIQUE (total)	134	3 328	170	58	10	153	5 740	369	121	21
dont Congo (Kinshasa)	42	1 456	52	31	5	49	2 680	121	79	15
AMERIQUE (total)	104	4 187	609	74	67	105	4 525	579	84	71
dont Etats-Unis	80	3 099	570	55	61	83	3 648	518	69	68
ASIE (total)	51	898	55	11	3	61	2 017	61	29	2
OCEANIE (total)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL	2 167	54 654	2 937	637	302	2 274	61 623	2 799	790	274

NOTE: A partir de 1961, le pays de provenance correspond au pays d'embarquement réel des voyageurs ou marchandises et le pays de destination au pays de débarquement réel.

## TRANSPORT PAR ROUTE.

## 1. Véhicules à moteur neufs, mis en circulation.

## a) Evolution dans le temps.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport des mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto scooters (2)	Total
1960	10 789	56	1 331	214	202	12 592	326	800	40	1 166
1961	11 199	59	1 563	222	330	13 373	291	781	27	1 100
1962	12 164	57	1 545	233	303	14 301	233	554	17	805
1963	14 447	91	1 745	247	326	16 857	122	408	6	596
1964	16 784	102	1 777	175	502	19 341	421	279	5	706
1965	19 541	107	1 737	132	582	22 099	428	129	5	562
1966	19 284	107	1 802	129	664	21 988	354	76	3	434
janvier	15 147	77	1 650	133	585	17 592	205	37	3	245
février	17 691	151	1 617	119	656	20 234	336	62	1	399
mars	25 661	152	2 155	207	1 345	29 520	399	113	5	517
avril	21 705	121	1 909	150	907	24 792	361	83	6	450
mai	20 949	100	1 722	113	530	23 414	402	94	3	499
juin	24 818	103	2 216	158	651	27 946	567	128	11	706
juillet	19 332	92	1 760	105	562	21 851	511	114	3	628
août	18 169	94	1 679	118	599	20 659	441	85	4	530
septembre	17 334	126	1 764	119	616	19 959	411	80	-	491
octobre	18 636	104	1 698	125	652	21 215	283	60	3	346
novembre	15 981	76	1 556	90	479	18 182	173	26	5	204
décembre	16 004	89	1 909	115	389	18 506	161	31	2	194
1967	19 866	99	1 728	109	540	22 349	299	44	4	347
janvier	16 945	190	1 688	115	465	19 303	136	21	2	159
février	22 047	151	1 885	106	704	24 893	217	51	3	271
mars	26 527	159	2 341	121	826	29 974	335	48	4	387
avril	23 205	156	1 876	110	580	25 927	279	51	6	336
mai	23 067	94	1 670	117	424	25 372	332	52	3	387
juin	24 043	84	1 912	113	598	26 750	450	59	4	513
juillet	19 599	70	1 469	108	582	21 828	456	60	4	520
août	16 668	93	1 349	99	547	18 756	475	67	9	551
septembre	16 828	74	1 474	106	501	18 983	331	48	6	385
octobre	19 430	103	1 872	128	597	22 130	261	27	1	289
novembre	15 949	72	1 641	80	387	18 129	182	34	3	219
décembre	14 083	44	1 556	108	266	16 057	135	13	-	148

## b) Chiffres détaillés pour décembre 1967, d'après la résidence du déclarant.

RESIDENCE DU DECLARANT	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport des mar- chandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total	Motos (1)	Scoters	Auto scooters (2)	TOTAL
Province de :										
Anvers	2 200	7	254	24	31	2 516	9	1	-	10
Brabant	3 939	13	556	21	43	4 572	36	2	-	38
Flandre occidentale	1 351	7	167	16	35	1 576	3	-	-	3
Flandre orientale	1 825	3	188	9	35	2 060	7	-	-	7
Hainaut	1 747	3	124	19	34	1 927	30	6	-	36
Liège	1 296	2	126	10	32	1 466	30	3	-	33
Limbourg	651	7	70	3	23	754	7	1	-	8
Luxembourg	274	2	23	2	22	323	4	-	-	4
Namur	533	-	46	4	11	594	9	-	-	9
Le Royaume	13 816	44	1 554	108	266	15 788	135	13	-	148
Congo	150	-	1	-	-	151	-	-	-	-
Autres pays	117	-	1	-	-	118	-	-	-	-
Total général	14 083	44	1 556	108	266	16 057	135	13	-	148

(1) Non compris les vélomoteurs d'une cylindrée de 50 cm<sup>3</sup> et au-dessous.(2) Cylindrée maximum de 350 cm<sup>3</sup> et poids maximum de 350 kg.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite).

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, quatrième trimestre 1967.

Pays d'origine et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)	Total	Nouvelles plaques (1)
Allemagne occidentale												
B.M.W.	892	188	-	-	-	-	-	-	-	-	892	188
D.K.W.	334	47	1	-	9	4	-	-	-	-	344	51
Ford 12 M	1 427	454	-	-	7	2	-	-	-	-	1 434	456
Ford 17 M	1 182	182	-	-	-	-	-	-	-	-	1 182	182
Ford 20 M	744	110	-	-	1	-	-	-	-	-	745	110
Autres Ford	885	214	62	33	580	259	21	13	178	91	1 726	610
Mercédès 250	246	59	-	-	-	-	-	-	-	-	246	59
Mercédès 200	187	32	-	-	-	-	-	-	-	-	187	32
Mercédès 200 D	511	96	-	-	-	-	-	-	-	-	511	96
Autres Mercédès	103	21	25	14	280	115	17	12	-	-	425	162
Opel 1900	535	78	-	-	1	-	-	-	-	-	536	78
Opel Kadett	2 295	819	-	-	1	-	-	-	-	-	2 296	819
Opel 1700	730	104	-	-	1	1	-	-	-	-	731	105
Autres Opel	1 165	195	-	-	130	51	-	-	-	-	1 295	246
Volkswagen	1 038	385	34	14	898	237	-	-	-	-	1 970	636
Volkswagen 1300	1 975	632	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975	632
Volkswagen 1600	988	174	1	-	28	11	-	-	-	-	1 017	185
Autres Volkswagen	1 067	282	3	1	11	1	-	-	-	-	1 081	284
Autres marques	2 325	943	11	4	266	96	58	27	282	119	2 942	1 189
Total	18 629	5 015	137	66	2 213	777	96	52	460	210	21 535	6 120
Allemagne orientale												
Wartburg	60	9	-	-	6	-	-	-	-	-	66	9
Trabant	8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8	2
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	68	11	-	-	6	-	-	-	-	-	74	11
Autriche												
Steyr	1	-	-	-	1	-	-	-	15	8	17	8
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	1	-	-	-	1	-	-	-	15	8	17	8
Belgique												
Brossel-Bovy-Pipe	-	-	33	1	1	1	-	-	-	-	34	2
Autres marques	-	-	8	5	-	-	2	1	-	-	10	6
Total	-	-	41	6	1	1	2	1	-	-	44	8
France												
Citroën 2 HP	773	402	-	-	15	6	-	-	-	-	788	408
Citroën Dyane	1 507	589	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507	589
Autres Citroën	1 874	353	1	-	595	251	-	-	-	-	2 470	604
Dyna Panhard	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Peugeot 204	557	145	-	-	1	-	-	-	-	-	558	145
Peugeot 404	1 194	187	-	-	8	2	-	-	-	-	1 202	189
Autres Peugeot	499	98	3	2	107	28	-	-	-	-	609	128
Renault 3-4 HP	2 229	871	-	-	41	36	-	-	-	-	2 270	907
Renault R 16	833	140	-	-	-	-	-	-	-	-	833	140
Renault R 8 - R 10	1 564	419	-	-	-	-	-	-	-	-	1 564	419
Autres Renault	506	158	-	-	549	251	1	1	19	9	1 075	419
Simca 1000	1 723	734	-	-	-	-	-	-	-	-	1 723	734
Simca 1300 + 1301	627	136	-	-	-	-	-	-	-	-	627	136
Autres Simca	795	122	-	-	1	1	-	-	-	-	796	123
Autres marques	2	1	5	2	191	71	7	3	61	35	266	112
Total	14 686	4 356	9	4	1 508	646	8	4	80	44	16 291	5 054

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 1. VEHICULES A MOTEUR NEUFS, MIS EN CIRCULATION (suite)

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, quatrième trimestre 1967 (suite)

PAYS D'ORIGINE ET MARQUES	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nou- velles plaques (1)	Total	Nou- velles plaques (1)	Total	Nou- velles plaques (1)	Total	Nou- velles plaques (1)	Total	Nou- velles plaques (1)	Total	Nou- velles plaques (1)
Italie												
Fiat 850	1 253	568	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253	568
Fiat 124	1 508	381	-	-	-	-	-	-	-	-	1 508	381
Fiat 600	835	476	-	-	-	-	-	-	-	-	835	476
Autres Fiat	1 573	424	9	6	139	49	30	20	69	29	1 820	528
Autres marques	524	102	1	1	37	9	9	6	55	23	626	141
Total :	5 693	1 951	10	7	176	58	39	26	124	52	6 042	2 094
Pays-Bas												
D.A.F.	1 364	592	6	6	157	65	26	10	-	-	1 553	673
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	1 364	592	6	6	157	65	26	10	-	-	1 553	673
Royaume-Uni												
Austin	355	177	-	-	33	13	1	-	-	-	389	190
Bedford	-	-	4	1	347	145	1	-	-	-	352	146
Massey-Ferguson	1	-	-	-	-	-	29	14	151	70	181	84
Ford Anglia	970	364	-	-	14	14	-	-	-	-	984	378
Ford Zodiac	65	8	-	-	-	-	-	-	-	-	65	8
Ford Cortina	1 151	255	-	-	-	-	-	-	-	-	1 151	255
Autres Ford	143	20	-	-	89	17	1	-	1	1	234	38
Hillman	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Morris	379	180	1	-	15	4	-	-	-	-	395	184
Sunbeam	250	67	-	-	-	-	-	-	-	-	250	67
Triumph Herald	184	66	-	-	-	-	-	-	-	-	184	66
Autres Triumph	215	62	-	-	-	-	-	-	-	-	215	62
Vauxhall Viva	836	274	-	-	1	1	-	-	-	-	837	275
Vauxhall Victor	103	16	-	-	-	-	-	-	-	-	103	16
Autres marques	54	10	-	-	-	-	-	-	-	-	54	10
Autres marques	144	39	5	4	54	18	3	2	130	59	336	122
Total :	4 851	1 538	10	5	553	212	35	16	282	130	5 731	1 901
Suède												
Scania-Vabis	-	-	1	-	54	31	40	14	-	-	95	45
Volvo	1 731	384	1	-	92	40	29	13	13	5	1 866	442
Autres marques	48	8	-	-	-	-	-	-	-	-	48	8
Total :	1 779	392	2	-	146	71	69	27	13	5	2 009	495
Tchécoslovaquie												
Skoda	259	66	-	-	-	-	-	-	-	-	259	66
Autres marques	-	-	-	-	1	1	2	-	53	23	56	24
Total :	259	66	-	-	1	1	2	-	53	23	315	90
U.R.S.S.												
Scaldia	194	50	-	-	2	1	-	-	-	-	196	51
Autres marques	36	11	-	-	-	-	-	-	27	8	63	19
Total :	230	61	-	-	2	1	-	-	27	8	259	70
U.S.A.												
Buick	47	7	-	-	-	-	-	-	-	-	47	7
Chevrolet	206	41	-	-	12	3	-	-	-	-	218	44
Chrysler	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3
Dodge	107	20	-	-	21	13	-	-	-	-	128	33
Ford Mustang	38	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38	6
Ford Galaxie	19	1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	1
Autres Ford	38	8	1	1	16	6	-	-	3	1	58	16
International	-	-	-	-	18	4	8	2	87	36	113	42
Plymouth	62	6	-	-	-	-	-	-	-	-	62	6
Rambler	18	4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	4
Valiant	95	10	-	-	-	-	-	-	-	-	95	10
Autres marques	137	20	-	-	13	12	14	2	53	19	217	53
Total :	776	126	1	1	80	38	22	4	143	56	1 022	225
Autres nationalités ou marques dont la nationa- lité est inconnue	1 126	268	3	3	225	163	17	14	53	46	1 424	494
Total général :	49 462	14 376	219	98	5 069	2 033	316	154	1 250	582	56 316	17 243

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 190 grues et machines automotrices.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation

## a) Evolution dans le temps.

MOYENNES MENSUELLES ET MOIS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
1960	10 720	42	1 546	261	73	12 643
1961	12 083	44	1 742	322	102	14 294
1962	12 787	53	1 720	313	119	14 992
1963	14 163	83	1 752	274	177	16 449
1964	16 696	69	1 797	223	293	19 078
1965	18 450	51	1 669	143	403	20 717
1966	19 473	58	1 675	98	497	21 802
janvier	15 492	70	1 777	140	330	17 809
février	16 946	57	1 512	106	464	19 085
mars	22 253	91	1 859	120	759	25 082
avril	20 795	54	1 662	99	609	23 219
mai	20 268	60	1 602	86	500	22 516
juin	24 203	49	1 875	107	613	26 847
juillet	20 754	32	1 555	89	440	22 870
août	20 449	64	1 719	76	499	22 807
septembre	19 297	66	1 751	81	489	21 684
octobre	19 037	60	1 801	84	486	21 468
novembre	15 878	42	1 254	69	366	17 610
décembre	18 309	52	1 729	120	413	20 623
1967	20 161	54	1 619	96	470	22 401
janvier	17 755	71	1 904	94	380	20 204
février	19 092	50	1 530	82	551	21 305
mars	23 700	65	1 950	119	750	26 584
avril	21 855	60	1 727	113	510	24 265
mai	22 922	66	1 512	96	505	25 101
juin	24 460	49	1 731	108	564	26 912
juillet	22 138	29	1 374	85	396	24 022
août	20 128	44	1 655	95	457	22 379
septembre	18 527	63	1 534	96	390	20 610
octobre	19 972	53	1 759	81	499	22 364
novembre	16 181	43	1 285	78	374	17 961
décembre	15 204	60	1 469	104	263	17 100

## b) Chiffres détaillés pour décembre 1967, d'après la résidence du déclarant (1)

RESIDENCE DU DECLARANTS	Voitures pour personnes	Autobus et autocars	Véhicules pour le transport de marchandises	Tracteurs	Tracteurs agricoles	Total
Province de :						
Anvers	2 281	9	225	34	20	2 569
Brabant	4 050	14	351	14	29	4 458
Flandre occidentale	1 514	7	166	14	58	1 759
Flandre orientale	1 609	11	197	6	29	1 852
Hainaut	1 922	9	195	9	29	2 164
Liège	1 686	3	151	18	34	1 892
Limbourg	808	5	79	1	19	912
Luxembourg	338	2	39	6	30	415
Namur	635	-	65	2	15	717
Le Royaume :	14 843	60	1 468	104	263	16 738
Congo	108	-	-	-	-	108
Autres pays	253	-	1	-	-	254
Total général :	15 204	60	1 469	104	263	17 100

(1) A partir de janvier 1960, l'Institut national de Statistique établit une statistique mensuelle des véhicules à moteur d'occasion, immatriculés et mis en circulation. Ainsi que la statistique des véhicules à moteur neufs, cette statistique est basée sur la documentation fournie par l'Office de la Circulation Routière du Ministère des Communications.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. Véhicules à moteur d'occasion, mis en circulation (suite)

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, quatrième trimestre 1967.

Pays d'origine et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
Allemagne occidentale												
B.M.W.	1 208	654	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208	654
Borgward	172	63	-	-	25	11	-	-	-	-	197	74
D.K.W.	1 036	532	-	-	25	10	-	-	-	-	1 061	542
Ford 12 M	1 238	568	-	-	4	2	-	-	-	-	1 242	570
Ford combi 17 M	246	75	-	-	-	-	-	-	-	-	246	75
Ford 17 M	2 015	751	-	-	7	2	-	-	-	-	2 022	753
Autres Ford	614	233	10	5	234	108	1	-	26	11	885	357
Mercédès	58	23	55	34	454	233	38	22	5	3	610	315
Mercédès 190 D	627	185	-	-	-	-	-	-	-	-	627	185
Mercédès 220	495	124	-	-	-	-	-	-	-	-	495	124
Autres Mercédès	1 048	314	-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	314
Opel Rekord 1500	1 054	395	-	-	-	-	-	-	-	-	1 054	395
Opel	1 286	565	6	6	282	132	-	-	-	-	1 574	703
Opel 1700	1 109	392	-	-	-	-	-	-	-	-	1 109	392
Opel Kadett	794	429	-	-	-	-	-	-	-	-	794	429
Autres Opel	1 619	553	-	-	3	3	-	-	-	-	1 622	556
Volkswagen	5 043	2 925	7	4	628	290	-	-	-	-	5 678	3 219
Volkswagen 1500	467	186	1	-	4	4	-	-	-	-	472	190
Volkswagen 1500 mixte	195	76	-	-	-	-	-	-	-	-	195	76
Volkswagen 1300	257	138	-	-	-	-	-	-	-	-	257	138
Autres Volkswagen	335	145	-	-	1	-	-	-	-	-	336	145
Autres marques	1 420	841	7	3	329	161	92	52	390	272	2 238	1 329
Total	22 336	10 167	86	52	1 996	956	131	74	421	286	24 970	11 535
Allemagne orientale												
Wartburg	86	36	-	-	16	7	-	-	-	-	102	43
Trabant	48	25	-	-	-	-	-	-	-	-	48	25
Autres marques	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1
Total	135	61	-	-	16	7	-	-	1	1	152	69
Autriche												
Steyr	-	-	-	-	11	6	-	-	14	13	25	19
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	-	-	-	-	11	6	-	-	14	13	25	19
Belgique												
Vanhool	-	-	17	15	-	-	-	-	-	-	17	15
Autres marques	2	-	2	1	4	2	2	1	-	-	10	4
Total	2	-	19	16	4	2	2	1	-	-	27	19
France												
Citroën 2 HP	2 449	1 755	-	-	55	42	-	-	-	-	2 504	1 797
Citroën ID 19	840	256	-	-	-	-	-	-	-	-	840	256
Autres Citroën	1 337	620	-	-	381	200	-	-	-	-	1 718	820
Ford	51	25	-	-	1	-	-	-	-	-	52	25
Panhard	360	159	-	-	1	-	-	-	-	-	361	159
Peugeot 404	1 294	432	-	-	-	-	-	-	-	-	1 294	423
Peugeot 403	537	220	-	-	17	9	-	-	-	-	554	229
Autres Peugeot	625	251	-	-	88	23	-	-	-	-	713	274
Renault R8R10	820	400	-	-	-	-	-	-	-	-	820	400
Renault Dauphine	1 464	871	-	-	-	-	-	-	-	-	1 464	871
Renault 3/4 CV	1 383	818	-	-	25	22	-	-	-	-	1 408	840
Autres Renault	1 300	745	3	1	415	230	1	1	19	13	1 738	990
Simca 1000	1 189	724	-	-	-	-	-	-	-	-	1 189	724
Simca Aronde	488	238	-	-	-	-	-	-	-	-	488	238
Autres Simca	793	280	-	-	-	-	-	-	-	-	793	280
Autres marques	19	16	1	-	14	11	1	1	12	11	47	39
Total	14 949	7 801	4	1	997	537	2	2	31	24	15 983	8 365

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 2. VEHICULES A MOTEUR D'OCCASION, MIS EN CIRCULATION (suite).

c) Répartition d'après le pays d'origine et d'après la marque, quatrième trimestre 1967 (suite).

Pays d'origine et marques	Voitures pour personnes		Autobus et autocars		Véhicules pour le transport de marchandises		Tracteurs		Tracteurs agricoles		Total	
	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)	Total	Nouvel- les plaques (1)
Italie												
Fiat 1100	599	326	-	-	8	7	-	-	-	-	607	333
Fiat 600	1 320	980	-	-	1	1	-	-	-	-	1 321	981
Fiat 1500	334	130	-	-	-	-	-	-	-	-	334	130
Autres Fiat	1 520	798	5	1	95	51	15	13	13	10	1 648	873
Autres marques	296	128	4	2	6	3	6	4	8	7	320	144
Total :	4 069	2 362	9	3	110	62	21	17	21	17	4 230	2 461
Pays-Bas												
D.A.F.	877	581	6	5	77	46	10	6	-	-	970	638
Autres marques	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total :	877	581	6	5	77	46	10	6	-	-	970	638
Royaume-Uni												
Austin	480	265	-	-	46	19	-	-	-	-	526	284
Bedford	-	-	1	-	240	116	2	2	-	-	243	118
Massey-Ferguson	-	-	-	-	-	-	9	6	241	165	250	171
Ford Anglia	1 010	570	-	-	2	-	-	-	-	-	1 012	570
Ford Consul 315	380	149	-	-	1	-	-	-	-	-	381	149
Ford Cortina	888	349	-	-	-	-	-	-	-	-	888	349
Autres Ford	617	232	2	2	83	49	18	15	126	88	846	386
Hillmann	140	62	-	-	1	1	-	-	-	-	141	63
Morris	523	301	1	-	27	17	-	-	-	-	551	318
Standard	17	9	-	-	-	-	-	-	1	1	18	10
Triumph Herald	427	241	-	-	-	-	-	-	-	-	427	241
Autres Triumph	230	115	-	-	1	-	-	-	-	-	231	115
Vauxhall Viva	237	106	-	-	-	-	-	-	-	-	237	106
Vauxhall Velox Cresta	107	37	-	-	1	-	-	-	-	-	108	37
Vauxhall Victor	349	130	-	-	1	-	-	-	-	-	350	130
Autres Vauxhall	113	39	-	-	1	1	-	-	-	-	114	40
Autres marques	544	257	11	10	71	44	5	4	92	54	723	369
Total :	6 062	2 862	15	12	475	247	34	27	460	308	7 046	3 456
Suède												
S.A.A.B.	56	30	-	-	-	-	-	-	-	-	56	30
Volvo	692	245	6	6	62	29	20	15	4	3	784	298
Autres marques	-	-	6	3	37	26	20	17	1	1	64	47
Total :	748	275	12	9	99	55	40	32	5	4	904	375
Tchécoslovaquie												
Skoda	349	185	-	-	2	-	-	-	-	-	351	185
Autres marques	-	-	-	-	1	-	-	-	24	15	25	15
Total :	349	185	-	-	3	-	-	-	24	15	376	200
U.R.S.S.												
Scaldia	112	57	-	-	-	-	-	-	-	-	112	57
Autres marques	46	10	-	-	-	-	-	-	3	-	49	10
Total :	158	67	-	-	-	-	-	-	3	-	161	67
U.S.A.												
Buick	66	16	-	-	-	-	-	-	-	-	66	16
Chevrolet	439	122	1	-	128	74	5	4	-	-	573	200
De Soto	11	4	-	-	4	1	-	-	-	-	15	5
Dodge	84	31	-	-	38	27	-	-	-	-	122	58
Ford	27	12	3	2	182	80	-	-	2	-	214	94
Ford Fairlane 500 V 8	114	29	-	-	-	-	-	-	-	-	114	29
Autres Ford	254	73	-	-	3	1	-	-	-	-	257	74
Valiant	113	24	-	-	-	-	-	-	-	-	113	24
Plymouth	75	20	-	-	1	-	-	-	-	-	76	20
Studebaker	146	45	-	-	16	5	-	-	-	-	162	50
Autres marques	275	97	1	1	73	51	16	10	123	84	488	243
Total :	1 604	473	5	3	445	239	21	14	125	84	2 200	813
Autres nationalités ou marques dont la nationalité est in- connue	68	28	-	-	(2) 280	191	2	2	31	24	381	245
Total Général :	51 357	24 862	156	101	4 513	2 348	263	175	1 136	776	57 425	28 262

(1) Véhicules immatriculés avec une nouvelle plaque et au nom de déclarants belges.

(2) Dont 276 grues et machines automotrices.



## TRANSPORT PAR ROUTE (suite).

## 3.- Accidents de la circulation routière.

## a) Evolution dans le temps.

Moyennes mensuelles et mois	Nombre d'accidents			Nombre total de tués (2)	Nombre de victimes				
	Total (1)	entre 2 usagers de la route	avec dommages matériels importants		Tués sur place		Blessés graves		Blessés légers
					Total	dont piétons	Total	dont piétons	Total
1960	14 614	11 154	3 720	..	91	24	1 158	219	5 396
1961	15 610	11 975	4 013	..	90	23	1 259	237	5 785
1962	16 625	12 683	4 391	..	94	26	1 257	225	5 765
1963	17 916	13 527	4 985	157	101	26	1 262	222	5 900
1964	19 680	15 012	5 548	192	113	26	1 469	238	6 743
1965	20 343	15 514	6 055	200	116	28	1 487	259	6 796
1966	19 646	14 988	6 031	194	108	30	1 404	254	6 404
mars	20 118	15 385	6 061	166	102	29	1 241	243	6 185
avril	19 574	15 131	5 847	171	108	28	1 303	232	6 261
mai	18 135	13 889	5 351	146	92	21	1 342	235	6 463
juin	19 783	14 981	5 888	151	78	19	1 422	207	6 741
juillet	18 526	14 147	5 915	188	112	18	1 484	224	7 027
août	17 959	13 780	5 524	207	88	26	1 418	232	6 569
septembre	18 270	13 864	5 231	199	104	29	1 418	261	6 289
octobre	22 843	17 473	7 273	275	157	45	1 697	280	7 665
novembre	21 712	16 698	6 968	256	130	40	1 521	305	6 604
décembre	23 660	18 142	7 627	250	135	43	1 632	330	6 893
1967									
janvier	17 901	13 266	5 864	195	92	31	1 166	230	5 216
février	16 058	12 242	5 006	191	97	32	1 203	240	5 114
mars	18 786	14 493	6 047	..	91	25	1 414	253	5 854
avril	18 420	14 149	5 945	..	109	27	1 346	224	6 257
mai	20 041	15 277	6 299	..	102	25	1 486	236	6 993
juin	18 078	13 695	5 500	..	119	22	1 356	208	6 341
juillet	18 533	13 982	6 311	..	124	24	1 693	227	7 580
août	* 17 842	..	..	..	* 123	* 30	* 1 605	* 245	* 6 609
septembre	* 19 534	..	..	..	* 114	* 31	* 1 489	* 210	* 6 666
octobre	* 21 497	..	..	..	* 124	* 38	* 1 638	* 279	* 7 342
novembre	* 20 713	..	..	..	* 122	* 28	* 1 617	* 320	* 6 727

(1) A partir du mois de juin 1965, les chiffres provisoires (\*) concernant le nombre total d'accidents ont été corrigés de telle sorte qu'ils se rapprochent sensiblement des chiffres définitifs ultérieurs.

(2) D'après la statistique des causes de décès. Y compris les décès dans les 30 jours suivant l'accident. Les décès étant enregistrés au moment où ils se produisent et non à celui de l'accident, les chiffres du nombre total de tués ne sont pas comparables mois par mois avec le nombre de tués sur place.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1967

Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				Nombre d'accidents avec dommages matériels	
	entre 2 usagers de la route	1 usager contre véhicule ne partici- pant pas à la circu- lation	colli- sion avec un obstacle fixe	autre acci- dent	total	tués sur place	blessés graves	blessés légers	total	légers	importants
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Provinces</b>											
Anvers	8 577	1 544	659	91	10 871	57	652	3 363	4 072	7 895	2 811
Brabant	11 708	2 056	926	157	14 847	52	758	4 153	4 963	10 584	3 960
Flandre occidentale	4 363	953	597	87	6 000	50	496	2 254	2 800	4 206	1 758
Flandre orientale	5 963	1 263	764	35	8 025	45	478	2 854	3 377	5 939	1 959
Hainaut	4 514	976	644	48	6 182	33	618	2 504	3 155	3 391	2 641
Liège	4 074	749	464	53	5 340	25	431	1 995	2 451	3 165	2 046
Limbourg	2 025	225	299	12	2 561	32	376	1 151	1 559	1 463	1 058
Luxembourg	548	81	175	7	811	14	145	425	584	257	538
Namur	1 349	222	314	17	1 902	22	234	892	1 148	889	973
<b>Le Royaume (1)</b>	<b>43 121</b>	<b>8 069</b>	<b>4 842</b>	<b>507</b>	<b>56 539</b>	<b>330</b>	<b>4 188</b>	<b>19 591</b>	<b>24 109</b>	<b>37 789</b>	<b>17 744</b>
<b>Commune de :</b>											
moins de 5 000 habitants	8 744	1 043	2 031	131	11 949	162	1 854	5 972	7 988	5 614	6 128
5 000 à 19 999 habitants	11 156	2 137	1 428	145	14 866	102	1 480	5 869	7 451	9 088	5 509
20 000 à 49 999 habitants	9 396	1 992	759	103	12 250	50	545	3 840	4 435	8 402	3 656
50 000 à 99 999 habitants	4 483	989	160	44	5 676	4	92	1 475	1 571	4 337	1 234
100 000 habitants et plus	9 342	1 908	464	84	11 798	12	217	2 435	2 664	10 348	1 217
<b>Total :</b>	<b>43 121</b>	<b>8 069</b>	<b>4 842</b>	<b>507</b>	<b>56 539</b>	<b>330</b>	<b>4 188</b>	<b>19 591</b>	<b>24 109</b>	<b>37 789</b>	<b>17 744</b>
<b>Grands Centres (2)</b>											
Bruxelles	7 331	1 344	324	74	9 073	13	158	2 162	2 333	7 261	1 590
Anvers	4 514	896	154	44	5 608	6	131	1 330	1 467	4 624	897
Gand	2 194	540	147	9	2 890	5	78	533	616	2 445	406
Charleroi	1 184	246	93	12	1 535	2	54	421	477	1 068	428
Liège	2 250	476	174	19	2 919	6	120	969	1 095	2 076	775
<b>Total des 5 grands centres :</b>	<b>17 473</b>	<b>3 502</b>	<b>892</b>	<b>158</b>	<b>22 025</b>	<b>32</b>	<b>541</b>	<b>5 415</b>	<b>5 988</b>	<b>17 474</b>	<b>4 096</b>
<b>Le Royaume :</b>											
2e trimestre 1962	37 530	6 907	2 917	1 496	48 850	234	3 672	17 647	21 553	35 590	12 226
3e trimestre 1962	39 293	7 267	3 155	1 817	51 532	293	4 656	20 708	25 657	36 725	13 515
4e trimestre 1962	41 264	7 897	3 582	1 650	54 393	356	3 720	17 316	21 392	38 402	15 000
Année 1962	152 194	28 491	12 684	6 132	199 501	1 127	15 084	69 184	85 395	142 624	52 689
1er trimestre 1963	35 557	6 939	3 367	1 474	47 337	181	2 328	11 097	13 006	33 196	13 462
2e trimestre 1963	40 621	7 726	3 078	1 835	53 260	285	3 890	19 310	23 485	37 990	14 049
3e trimestre 1963	41 556	8 001	3 418	1 919	54 894	364	4 706	21 324	26 394	38 422	15 205
4e trimestre 1963	44 596	9 049	4 076	1 781	59 502	377	4 221	19 075	23 673	41 309	17 105
Année 1963	162 330	31 715	13 939	7 009	214 993	1 207	15 145	70 806	87 158	150 917	59 821
1er trimestre 1964	40 690	7 882	3 749	1 467	53 788	294	3 623	16 334	20 251	37 485	15 424
2e trimestre 1964	45 669	8 239	3 675	1 784	59 367	346	4 698	21 805	26 849	42 244	15 936
3e trimestre 1964	45 605	8 626	3 696	1 934	59 861	364	4 961	22 943	28 268	41 955	16 785
4e trimestre 1964	48 184	9 177	4 043	1 743	63 147	347	4 344	19 838	24 529	43 591	18 435
Année 1964	180 148	33 924	15 163	6 928	236 063	1 351	17 626	80 920	99 897	165 275	66 580
1er trimestre 1965	42 038	8 118	3 866	1 462	55 484	316	3 681	17 170	21 167	37 834	16 639
2e trimestre 1965	47 008	8 782	3 740	1 656	61 186	330	4 505	21 327	26 162	42 417	17 642
3e trimestre 1965	46 598	8 832	3 910	1 803	61 143	362	5 027	22 475	27 864	42 000	18 000
4e trimestre 1965	50 524	9 709	4 268	1 797	66 298	384	4 634	20 575	25 593	44 786	20 375
Année 1965	186 168	35 441	15 784	6 718	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786	167 037	72 656
1er trimestre 1966	41 745	8 211	3 820	1 508	55 284	287	3 611	16 334	20 332	37 588	16 745
2e trimestre 1966	44 001	8 382	3 467	1 642	57 492	278	4 067	19 465	23 810	39 287	17 086
3e trimestre 1966	41 791	7 854	3 301	1 809	54 755	304	4 320	19 885	24 509	36 971	16 670
4e trimestre 1966	52 313	9 689	4 417	1 796	68 215	422	7 850	21 162	26 434	45 183	21 868
Année 1966	179 850	34 136	15 005	6 755	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985	159 029	72 369
1er trimestre 1967	40 001	7 784	3 476	1 484	52 745	280	3 783	16 184	20 247	34 796	16 917

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 502 accidents entre 3 usagers de la route et 388 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition: voir "Bulletin de Statistique" n° 5, mai 1965.

## TRANSPORT PAR ROUTE (suite)

## 3.- ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE (suite)

## b) Chiffres détaillés pour le deuxième trimestre 1967 (suite)

Provinces Le Royaume Groupes de communes Grands centres	Nombre d'accidents avec					Circonstances ayant donné lieu aux accidents					
	tués sur place	blessés graves (3)	blessés légers (4)	dommages matériels seulement	dom- mages maté- riels et aux per- sonnes	dues aux con- duc- teurs	dues aux piétons et passa- gers	défauts techni- ques des véhi- cules	condi- tions atmos- phéri- ques et état de la route	autres	inconnues
	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Provinces											
Anvers	50	536	2 429	7 856	2 850	9 882	319	108	113	130	396
Brabant	47	595	3 015	11 190	3 354	14 194	476	193	98	177	254
Flandre occidentale	48	406	1 614	3 932	2 032	5 606	206	65	51	89	91
Flandre orientale	42	394	2 036	5 553	2 345	7 239	233	116	51	220	176
Hainaut	30	496	1 752	3 904	2 128	5 625	314	117	80	116	148
Liège	21	351	1 402	3 566	1 645	4 936	254	94	78	101	111
Limbourg	29	300	778	1 454	1 067	2 346	117	33	15	42	17
Luxembourg	12	107	253	439	356	706	39	20	15	37	15
Namur	22	191	522	1 167	695	1 729	85	32	39	44	55
Le Royaume (1) :	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
Communes de :											
moins de 5 000 habitants	150	1 433	3 740	6 626	5 116	10 843	474	257	195	294	171
5 000 à 19 999 habitants	90	1 206	4 094	9 476	5 121	13 724	644	225	169	258	220
20 000 à 49 999 habitants	47	462	2 908	8 833	3 225	11 332	420	149	109	199	331
50 000 à 99 999 habitants	4	82	1 139	4 451	1 120	5 353	172	48	32	40	144
100 000 habitants et plus	10	193	1 920	9 675	1 890	11 011	333	99	35	165	397
Total :	301	3 376	13 801	39 061	16 472	52 263	2 043	778	540	956	1 263
Grands centres (2)											
Bruxelles	11	127	1 667	7 268	1 583	8 791	292	81	27	75	174
Anvers	6	121	1 009	4 472	1 049	5 110	153	36	37	45	253
Gand	3	68	436	2 383	468	2 621	53	30	8	89	90
Charleroi	2	51	323	1 159	337	1 422	63	23	21	25	35
Liège	4	105	716	2 094	757	2 717	136	45	29	52	59
Total des 5 grands centres :	26	472	4 151	17 376	4 194	20 661	697	215	122	286	611
Le Royaume :											
2e trimestre 1962	218	3 056	12 761	32 815	15 001	44 816	2 069	632	447	878	932
3e trimestre 1962	273	3 804	14 728	32 727	17 513	47 341	2 239	729	608	1 108	886
4e trimestre 1962	328	3 120	12 722	38 223	15 179	49 139	2 157	595	1 806	1 084	1 224
année 1962	1 046	12 535	50 009	135 911	59 402	181 545	8 146	2 383	4 426	3 810	3 919
1 <sup>o</sup> trimestre 1963	169	1 937	7 967	37 264	9 394	42 486	1 306	436	3 733	659	824
2e trimestre 1963	253	3 263	13 883	35 861	16 178	48 914	2 215	759	711	912	1 021
3e trimestre 1963	323	3 777	15 146	35 648	17 979	50 535	2 082	775	700	1 045	1 106
4e trimestre 1963	339	3 423	13 368	42 372	16 042	54 018	2 076	641	2 158	1 118	1 387
année 1963	1 084	12 400	50 364	151 145	59 593	195 953	7 679	2 611	7 302	3 734	4 338
1 <sup>o</sup> trimestre 1964	275	2 968	11 713	38 832	14 077	49 203	1 787	574	1 576	723	1 410
2e trimestre 1964	300	3 845	15 611	39 611	18 569	54 598	2 282	816	665	1 045	1 332
3e trimestre 1964	326	4 016	16 146	39 373	19 367	55 089	2 143	918	617	1 122	1 281
4e trimestre 1964	302	3 545	14 208	45 092	16 934	57 854	2 172	667	1 365	1 144	1 574
année 1964	1 203	14 374	57 678	162 908	68 947	216 744	8 384	2 975	4 223	4 223	5 597
1 <sup>o</sup> trimestre 1965	289	3 002	12 156	40 037	14 436	50 759	2 002	572	1 637	805	1 459
2e trimestre 1965	299	3 675	15 045	42 167	17 892	56 659	2 284	801	522	862	1 529
3e trimestre 1965	327	4 002	15 623	41 191	18 809	56 695	2 057	824	500	1 018	1 418
4e trimestre 1965	357	3 804	14 698	47 439	17 722	60 511	2 366	702	1 448	1 043	1 692
année 1965	1 272	14 483	57 522	170 834	68 859	224 624	8 709	2 899	4 107	3 728	6 098
1 <sup>o</sup> trimestre 1966	272	2 996	11 698	40 318	14 015	50 326	1 898	618	1 276	726	1 429
2e trimestre 1966	250	3 298	13 783	40 161	16 212	53 285	2 029	804	535	817	1 252
3e trimestre 1966	267	3 538	13 907	37 043	16 598	50 375	1 975	790	573	935	1 269
4e trimestre 1966	388	3 942	14 837	49 056	17 995	63 056	2 255	715	1 281	1 060	1 640
année 1966	1 169	13 774	54 225	166 578	64 820	217 042	8 157	2 927	3 665	3 538	5 590
1 <sup>o</sup> trimestre 1967	259	3 116	11 492	37 878	13 835	47 890	1 896	670	1 278	842	1 368

(1) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers. Pour l'ensemble du Royaume, il a été constaté 2 502 accidents entre 3 usagers de la route et 388 accidents entre 4 ou plus.

(2) Composition: voir "Bulletin de Statistique", n° 5, mai 1965.

(3) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(4) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.



**STATISTIQUES SEMESTRIELLES  
ET ANNUELLES**

LES TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES EFFECTUES PAR LES VEHICULES BELGES D'UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS UNE TONNE  
EN 1966 (1)

Tableau I 1 - Répartition de l'ensemble des transports ( intérieurs et internationaux)d'après le genre du transport

Années	Chiffres absolus				en %			
	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total	Transports ordinaires	Ramassages et distributions	Navettes	Total
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)								
1962	35 468	53 695	81 439	170 602	20,8	31,5	47,7	100,0
1963	39 872	57 457	97 727	195 056	20,4	29,5	50,1	100,0
1965	69 286	46 297	111 046	226 629	30,6	20,4	49,0	100,0
1966	74 343	51 342	107 561	233 245	31,9	22,0	46,1	100,0
b. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)								
1962	2.774 054	1.909 830	893 619	5.577 503	49,7	34,3	16,0	100,0
1963	3.298 880	2.114 799	1.182 694	6.596 373	50,0	32,1	17,9	100,0
1965	5.481 827	1.619 334	1.430 788	8.531 949	64,2	19,0	16,8	100,0
1966	6.142 185	1.912 427	1.541 514	9.596 125	64,0	19,9	16,1	100,0

Tableau I 2 - Transports intérieurs et internationaux pour compte propre et pour compte de tiers

Années	Pour compte propre			Pour compte de tiers			Total		
	Transports ordinaires	Transports internationaux	Total	Transports ordinaires	Transports internationaux	Total	Transports ordinaires	Transports internationaux	Total
a. - Quantités transportées (en 1 000 t)									
1962	108 578	4 972	119 550	51 517	5 535	57 052	160 095	10 507	170 602
1963	124 091	2 260	126 351	63 512	5 192	68 704	187 603	7 453	195 056
1965	139 651	3 582	143 233	76 779	6 617	83 396	216 431	10 199	226 629
1966	151 076	4 247	155 323	70 141	7 782	77 923	221 217	12 028	233 245
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)									
1962	63,6	3,0	66,6	30,2	3,2	33,4	93,8	6,2	100,0
1963	63,6	1,2	64,8	32,6	2,6	35,2	96,2	3,8	100,0
1965	61,6	1,6	63,2	33,9	2,9	36,8	95,5	4,5	100,0
1966	64,8	1,8	66,6	30,1	3,3	33,4	94,9	5,1	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)									
1962	2 848 854	291 799	3 140 653	1 654 673	782 177	2 436 850	4 503 527	1 073 976	5 577 503
1963	3 303 742	299 185	3 602 927	2 017 038	976 407	2 993 445	5 320 780	1 275 593	6 596 373
1965	4 106 555	605 499	4 713 054	2 339 503	1 480 393	3 819 896	6 446 058	2 085 891	8 531 949
1966	4 553 407	779 036	5 332 442	2 473 824	1 789 858	4 263 683	7 027 231	2 568 894	9 596 125
d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)									
1962	51,1	5,2	56,3	29,7	14,0	43,7	80,8	19,2	100,0
1963	50,1	4,5	54,6	30,6	14,8	45,4	80,7	19,3	100,0
1965	48,1	7,1	55,2	27,4	17,4	44,8	75,5	24,5	100,0
1966	47,5	8,1	55,6	25,8	18,6	44,4	73,3	26,7	100,0

(1) La méthode utilisée pour établir cette statistique a été exposée dans les numéros 7 - 8 de juillet-août 1965 et 1 de janvier 1967 du " Bulletin Statistique ".

Tableau I 3 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) d'après le genre du véhicule.

Années	Camions	Remorques	Semi-remorques	Camions-citernes		Frigos et autres	Total
				non alimentaires	alimentaires		
a. - Quantités transportées (de 1 000 t)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	150 808	4 721	28 059	10 416	689	362	195 055
1965	171 823	5 582	34 733	12 593	1 316	533	226 629
1966	174 448	5 991	36 027	14 371	1 854	554	233 245
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)							
1962	..	..	..	..	..	..	..
1963	77,3	2,4	14,4	5,3	0,4	0,2	100,0
1965	75,8	2,5	15,3	5,6	0,6	0,2	100,0
1966	74,8	2,6	15,4	6,2	0,8	0,2	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)							
1962	3 170 530	338 741	1 518 878	479 873	26 994	42 487	5 577 503
1963	3 641 846	369 325	1 932 945	571 291	38 146	42 820	6 596 373
1965	4 372 321	511 354	2 816 025	690 075	72 635	69 539	8 531 949
1966	4 679 434	559 527	3 335 893	824 079	106 143	91 050	9 596 125
d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)							
1962	56,8	6,1	27,2	8,6	0,5	0,8	100,0
1963	55,2	5,6	29,3	8,7	0,6	0,6	100,0
1965	51,2	6,0	33,0	8,1	0,9	0,8	100,0
1966	48,8	5,8	34,8	8,6	1,1	0,9	100,0

Tableau I 4 - Répartition de l'ensemble des transports (intérieurs et internationaux) par chapitre de la nomenclature uniforme pour les statistiques de transport (N.S.T.)

Années	Produits agricoles et animaux vivants	Denrées alimentaires et fourrages	Combustibles minéraux solides	Produits pétroliers	Minerais et déchets pour la métallurgie	Produits métallurgiques	Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	Engrais	Produits chimiques	Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	Total
a. - Quantités transportées (de 1 000 t)											
1962	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1963	16 372	30 251	14 981	9 258	1 339	5 727	88 999	6 114	4 834	17 180	195 055
1965	18 315	33 745	13 897	13 716	2 898	7 694	104 177	6 207	5 091	20 889	226 629
1966	18 361	34 834	12 687	15 998	2 774	8 206	108 821	6 266	4 986	20 313	233 245
b. - Importance relative des quantités transportées (en %)											
1962	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1963	8,4	15,5	7,7	4,7	0,7	2,9	45,6	3,1	2,5	8,9	100,0
1965	8,1	14,9	6,1	6,1	1,3	3,4	46,0	2,7	2,2	9,2	100,0
1966	7,9	14,9	5,4	6,9	1,2	3,5	46,7	2,7	2,1	8,7	100,0
c. - Tonnage kilométrique (en 1 000 tkm)											
1962	778 813	1 263 138	306 392	435 650	32 941	367 732	1 165 335	100 766	260 703	866 033	5 577 503
1963	827 508	1 459 397	349 758	465 164	36 929	462 305	1 512 411	124 767	325 233	1 032 901	6 596 373
1965	1 062 895	1 788 323	306 224	693 025	66 183	651 865	1 980 176	194 798	406 738	1 381 722	8 531 949
1966	1 136 796	1 890 281	325 068	825 590	84 863	862 463	2 355 836	177 712	469 521	1 467 993	9 596 125
d. - Importance relative des tonnages kilométriques (en %)											
1962	13,9	22,7	5,5	7,8	0,6	6,6	20,9	1,8	4,7	15,5	100,0
1963	12,5	22,1	5,3	7,1	0,6	7,0	22,9	1,9	4,9	15,7	100,0
1965	12,5	21,0	3,5	8,1	0,8	7,6	23,2	2,3	4,8	16,2	100,0
1966	11,8	19,7	3,4	8,6	0,9	9,0	24,5	1,9	4,9	15,3	100,0

Tableau I 5 - Taux de chargement des véhicules pour compte propre et pour compte de tiers, d'après le genre et la charge utile du véhicule

Genre et charge utile du véhicule	Taux d'occupation					
	Transports pour compte propre			Transports pour compte de tiers		
	1963	1965	1966	1963	1965	1966
a. Transports intérieurs						
Camions :						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,62	29,88	29,56	29,25	34,59	30,36
de 3 à moins de 4 tonnes	31,96	31,87	32,52	32,52	35,28	32,82
de 4 à moins de 7 tonnes	36,60	38,93	38,74	39,66	39,95	40,19
de 7 à moins de 10 tonnes	42,60	44,50	43,79	45,46	46,70	46,92
de 10 tonnes et plus	44,79	45,85	45,95	47,60	48,01	47,39
Total	36,88	38,87	38,95	42,47	43,83	43,94
Remorques :						
moins de 4 tonnes	34,19	38,40	36,10	38,38	37,34	38,69
de 4 à moins de 7 tonnes	39,61	44,66	43,75	43,37	43,99	44,03
de 7 à moins de 10 tonnes	42,76	43,83	44,50	43,19	47,91	44,62
de 10 tonnes et plus	39,08	42,72	43,56	42,30	46,83	45,71
Total	40,29	43,29	43,55	42,71	46,39	45,03
Semi-remorques :						
moins de 7 tonnes	35,66	39,91	36,83	38,66	39,68	38,72
de 7 à moins de 10 tonnes	35,93	38,57	36,97	38,83	41,25	35,89
de 10 tonnes et plus	40,35	43,34	42,92	43,74	45,61	46,54
Total	39,76	42,73	42,15	43,44	45,28	45,87
Véhicules spéciaux	39,02	40,82	38,19	41,90	42,04	40,60
Total général	37,69	39,91	39,56	42,79	44,35	44,37
b. Transports internationaux						
Camions :						
de 1 à moins de 3 tonnes	34,80	34,71	25,52	29,09	41,19	45,21
de 3 à moins de 4 tonnes	27,08	31,73	38,43	30,32	41,35	44,55
de 4 à moins de 7 tonnes	35,78	39,51	38,52	41,19	40,92	42,63
de 7 à moins de 10 tonnes	39,62	42,92	40,57	52,04	46,98	47,64
de 10 tonnes et plus	37,32	45,82	48,11	51,00	51,60	50,64
Total	36,67	41,69	41,28	49,09	47,22	47,78
Remorques :						
moins de 4 tonnes	35,13	37,07	33,37	44,53	42,42	35,68
de 4 à moins de 7 tonnes	43,73	47,74	46,07	47,51	41,09	46,02
de 7 à moins de 10 tonnes	43,59	43,38	41,80	53,52	49,76	44,98
de 10 tonnes et plus	39,52	42,68	44,36	57,41	50,71	52,98
Total	41,69	43,69	43,61	55,04	48,85	49,76
Semi-remorques :						
moins de 7 tonnes	34,26	39,92	34,84	51,60	45,77	36,15
de 7 à moins de 10 tonnes	35,58	39,54	35,97	43,30	40,03	37,11
de 10 tonnes et plus	43,04	44,14	47,47	54,67	50,16	52,49
Total	42,52	43,84	46,96	54,40	49,94	52,16
Véhicules spéciaux	44,11	43,13	37,97	43,88	44,65	42,98
Total général	39,72	42,94	43,91	52,26	48,93	50,36
c. Total des transports ( intérieur + international )						
Camions :						
de 1 à moins de 3 tonnes	28,72	29,99	29,49	29,25	35,16	31,33
de 3 à moins de 4 tonnes	31,83	31,87	32,71	32,51	35,76	33,43
de 4 à moins de 7 tonnes	36,56	38,47	38,73	39,80	40,07	40,47
de 7 à moins de 10 tonnes	42,33	44,31	43,48	46,81	46,75	47,05
de 10 tonnes et plus	44,16	45,84	46,23	48,45	48,96	48,21
Total	36,87	39,07	39,13	43,51	44,43	44,61
Remorques :						
moins de 4 tonnes	34,34	38,18	35,62	39,79	38,81	37,42
de 4 à moins de 7 tonnes	40,41	45,42	44,34	44,45	42,61	45,24
de 7 à moins de 10 tonnes	42,98	43,69	43,66	46,81	48,72	44,78
de 10 tonnes et plus	39,22	42,70	43,84	49,39	49,07	49,63
Total	40,66	43,41	43,57	47,54	47,67	47,52
Semi-remorques :						
moins de 7 tonnes	35,54	39,91	36,63	40,93	40,99	38,21
de 7 à moins de 10 tonnes	35,91	38,72	36,84	39,86	40,89	36,23
de 10 tonnes et plus	40,69	43,56	44,37	48,15	47,95	49,80
Total	40,10	43,01	43,60	47,76	47,62	49,24
Véhicules spéciaux :	39,42	41,04	38,17	42,53	42,97	41,52
Total général	37,85	40,27	40,14	45,47	46,02	46,70



Tableau I 6. - REPARTITION DES QUANTITES TRANSPORTEES PAR CLASSE DE DISTANCE - ANNEE 1966.

CLASSES DE DISTANCE	en 1 000 tonnes				en %					
	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total	Trans-ports ordi-naires	Ramas-sages et distri-butions	Navettes	Total	Total	Total
								1966	1965	1963
<b>TRANSPORTS INTERIEURS</b>										
de 0 à moins de 25 km	20 072	25 533	88 250	133 854	30,8	50,3	83,8	60,5	63,3	64,5
de 25 à moins de 50 km	14 016	12 686	11 195	37 897	21,5	24,9	10,6	17,1	15,9	15,8
de 50 à moins de 100 km	17 125	9 131	4 898	31 154	26,3	18,0	4,7	14,1	13,0	12,6
de 100 à moins de 200 km	12 899	3 213	899	17 013	19,8	6,3	0,9	7,7	7,2	6,7
de 200 km et plus	1 051	239	11	1 300	1,6	0,5	0,0	0,6	0,6	0,4
Total :	65 164	50 801	105 253	221 217	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>TRANSPORTS INTERNATIONAUX</b>										
de 0 à moins de 25 km	120	22	734	875	1,3	4,1	31,8	7,3	7,1	12,3
de 25 à moins de 50 km	574	25	792	1 392	6,3	4,6	34,3	11,6	9,2	19,3
de 50 à moins de 100 km	1 162	127	570	1 859	12,7	23,5	24,7	15,5	16,6	18,9
de 100 à moins de 200 km	2 730	217	207	3 154	29,7	40,1	9,0	26,2	27,7	26,5
de 200 km et plus	4 593	150	5	4 749	50,0	27,7	0,2	39,4	39,4	32,0
Total :	9 179	541	2 308	12 028	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<b>TRANSPORT TOTAL</b>										
de 0 à moins de 25 km	20 192	25 554	88 983	134 730	27,2	49,7	82,7	57,8	60,8	62,5
de 25 à moins de 50 km	14 590	12 711	11 988	39 289	19,6	24,8	11,2	16,8	15,5	15,6
de 50 à moins de 100 km	18 287	9 258	5 468	33 013	24,6	18,0	5,1	14,2	13,2	12,9
de 100 à moins de 200 km	15 629	3 430	1 106	20 165	21,0	6,7	1,0	8,6	8,1	7,4
de 200 km et plus	5 644	389	16	6 049	7,6	0,8	0,0	2,6	2,4	1,6
Total :	74 343	51 342	107 561	233 245	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau I 7. - COMPARAISON DES QUANTITES DE MARCHANDISES TRANSPORTEES ET DES TKM PRESTEES EN BELGIQUE POUR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT ANNEES 1963, 1965 et 1966.

	1 000 tonnes						1 000 000 tkm en Belgique					
	Chiffres absolus			%			Chiffres absolus			%		
	1963	1965	1966	1963	1965	1966	1963	1965	1966	1963	1965	1966
<b>TRANSPORT PAR ROUTE (1)</b>												
- trafic intérieur (2)	187 603	216 431	221 217	79,0	81,1	82,0	5 321	6 446	7 027	59,0	63,4	66,5
- import (3)	7 452	10 199	12 028	15,6	17,9	20,1	539	862	995	12,4	16,8	19,0
- export (3)	7 452	10 199	12 028	22,0	25,6	29,0	539	862	995	19,2	25,6	30,0
- transit	(4)1 223	(4)1 823	(4)2 201	8,3	11,6	14,9	(5)245	(5)365	440	10,0	13,6	17,6
Total :	203 730	238 652	247 474	61,2	64,9	64,1	6 644	8 534	9 457	35,7	40,0	43,8
<b>NAVIGATION INTERIEURE</b>												
- trafic intérieur	22 777	25 778	26 455	9,6	9,7	9,8	2 125	2 400	2 316	23,5	23,6	22,0
- import	22 599	27 806	28 865	47,3	48,7	48,2	1 412	1 692	1 703	32,5	33,1	32,7
- export	16 156	18 867	19 785	48,0	47,5	47,8	1 242	1 406	1 372	44,3	41,8	41,4
- transit	3 268	4 580	4 489	22,2	29,2	30,3	423	590	578	17,2	22,1	23,0
Total :	64 800	77 031	79 594	19,4	20,4	20,7	5 202	6 087	5 969	27,9	28,6	27,7
<b>CHEMIN DE FER</b>												
- trafic intérieur	27 035	24 397	22 307	11,4	9,2	8,2	1 579	1 321	1 220	17,5	13,0	11,5
- import	17 689	19 105	18 904	37,1	33,4	31,7	2 387	2 566	2 518	55,0	50,1	48,3
- export	10 081	10 706	9 614	30,0	26,9	23,2	1 023	1 093	944	36,5	32,6	28,6
- transit	10 192	9 292	8 097	69,5	59,2	54,8	1 791	1 719	1 491	72,8	64,3	59,4
Total :	64 997	63 500	58 922	19,4	16,7	15,2	6 780	6 698	6 173	36,4	31,4	28,5
<b>TOTAL</b>												
- trafic intérieur	237 415	266 606	269 979	100,0	100,0	100,0	9 025	10 167	10 563	100,0	100,0	100,0
- import	47 740	57 110	59 797	100,0	100,0	100,0	4 338	5 120	5 216	100,0	100,0	100,0
- export	33 689	39 772	41 427	100,0	100,0	100,0	2 805	3 360	3 311	100,0	100,0	100,0
- transit	14 683	15 695	14 787	100,0	100,0	100,0	2 458	2 673	2 509	100,0	100,0	100,0
Total général :	333 527	379 183	385 990	100,0	100,0	100,0	18 626	21 320	21 599	100,0	100,0	100,0

(1) Transport exécuté à l'aide de véhicules ayant une charge utile d'au moins 1 tonne.

(2) Le trafic intérieur avec des véhicules étrangers est considéré comme non existant.

(3) L'import, resp. l'export, à l'aide de véhicules étrangers est assimilé forfaitairement à l'export, resp. l'import, à l'aide de véhicules belges.

(4) Cette donnée a été empruntée à la statistique du commerce extérieur (transit par route, sans transbordement).

(5) La distance parcourue est fixée forfaitairement à 200 km.

TABLEAU I, 8 - COMPARAISON DU TOTAL DES TRANSPORTS PAR LES TROIS PRINCIPAUX MODES DE TRANSPORT D'APRES LA NATURE DES MARCHANDISES

Année 1966.

NATURE DES MARCHANDISES (nomenclature N.S.T.)	Chemin de fer	Navigation intérieure	Transport par route (1)				Total route	Total général
			Distance parcourue plus de 50 km		Distance parcourue moins de 50 km			
			Pour compte de tiers	Pour compte propre	Pour compte de tiers	Pour compte propre		
a) QUANTITES TRANSPORTEES (en 1 000 t)								
Produits agric. et animaux vivants	1 474	4 852	2 434	4 945	2 957	8 025	18 361	24 687
Denrées alimentaires et fourrages	691	2 503	3 263	9 539	3 114	18 918	34 834	38 028
Combustibles minéraux solides	17 542	9 911	1 077	809	4 520	6 280	12 687	40 140
Produits pétroliers	833	12 321	1 815	4 854	1 441	7 889	15 998	29 152
Minerais et déchets pour la métallurgie	15 378	4 948	212	239	1 015	1 308	2 774	23 100
Produits métallurgiques	8 587	6 924	2 993	1 316	2 072	1 824	8 206	23 717
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	7 732	29 990	6 450	6 866	32 370	63 135	108 821	146 543
Engrais	2 141	2 394	594	525	806	4 342	6 266	10 801
Produits chimiques	1 337	4 165	1 701	1 122	735	1 428	4 986	10 488
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	3 207	1 585	4 119	4 354	4 236	7 604	20 313	25 105
<b>TOTAL</b>	<b>58 922</b>	<b>79 595</b>	<b>24 657</b>	<b>34 569</b>	<b>53 266</b>	<b>120 753</b>	<b>233 245</b>	<b>371 762</b>

## b) QUANTITES TRANSPORTEES (en %)

Produits agric. et animaux vivants	6,0	19,6	9,9	20,0	12,0	32,5	74,4	100,0
Denrées alimentaires et fourrages	1,8	6,6	8,6	25,1	8,2	49,7	91,6	100,0
Combustibles minéraux solides	43,7	24,7	2,7	2,0	11,3	15,6	31,6	100,0
Produits pétroliers	2,9	42,2	6,2	16,7	4,9	27,1	54,9	100,0
Minerais et déchets pour la métallurgie	66,6	21,4	1,0	1,0	4,4	5,6	12,0	100,0
Produits métallurgiques	36,2	29,2	12,7	5,5	8,7	7,7	34,6	100,0
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	5,3	20,4	4,4	4,7	22,1	43,1	74,3	100,0
Engrais	19,8	22,2	5,5	4,9	7,5	40,1	58,0	100,0
Produits chimiques	12,7	39,8	16,2	10,7	7,0	13,6	47,5	100,0
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	12,8	6,3	16,4	17,3	16,9	30,3	80,9	100,0
<b>TOTAL</b>	<b>15,9</b>	<b>21,4</b>	<b>6,6</b>	<b>9,3</b>	<b>14,3</b>	<b>32,5</b>	<b>62,7</b>	<b>100,0</b>

(1) Ne concerne que le transport avec véhicules belges d'une charge utile d'au moins une tonne.

TABLEAU II 1 - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERIEURS EN TONNES ET EN TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT. ANNEE 1966.

Genre de véhicule et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		t	tkm
	t	tkm	t	tkm	t	tkm		
A. - Pour compte propre.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 528 078	83 258 233	8 035 414	238 700 068	1 619 770	14 962 239	12 183 263	336 920 540
De 3 000 à 3 999	1 682 872	48 694 931	5 496 718	135 258 197	2 051 589	11 485 692	9 231 180	195 438 820
De 4 000 à 6 999	14 352 215	530 276 069	15 066 074	468 951 965	22 933 657	232 713 073	52 351 946	1 231 941 108
De 7 000 à 9 999	6 759 920	362 799 264	3 248 384	138 924 712	14 283 840	169 627 984	24 292 144	671 351 960
10 000 et plus	4 263 790	237 163 620	1 210 940	61 516 065	17 534 440	214 834 020	23 009 170	513 513 705
Total :	29 586 876	1 262 192 118	33 057 531	1 043 351 007	58 423 296	643 623 008	121 067 702	2 949 166 133
Remorques :								
De 4 000 et moins	121 191	4 206 059	142 219	3 036 314	18 514	120 826	281 924	7 363 199
De 4 001 à 7 000	448 284	30 368 135	200 152	9 862 021	170 613	3 369 175	819 049	43 599 331
De 7 001 à 10 000	579 108	48 550 252	177 894	8 677 170	109 560	4 230 900	866 562	61 458 323
Plus de 10 000	748 509	55 777 590	154 697	10 583 535	268 221	12 900 175	1 171 427	79 261 300
Total :	1 897 092	138 902 036	674 962	32 159 040	566 907	20 621 076	3 138 962	191 682 152
Semi-remorques :								
De 1000 à 6 999	212 282	9 804 625	313 707	11 424 917	74 743	864 116	600 732	22 093 658
De 7 000 à 9 999	605 098	38 786 885	550 390	28 372 951	103 718	1 689 583	1 259 206	68 849 419
10 000 et plus	6 536 937	508 245 010	2 067 732	122 313 517	3 790 622	89 563 565	12 395 292	720 122 092
Total :	7 354 317	556 836 521	2 931 830	162 111 384	3 969 083	92 117 264	14 255 230	811 065 169
Véhicules spéciaux :	4 339 924	299 431 648	5 953 972	227 249 225	2 320 233	74 812 293	12 614 129	601 493 166
Total général :	43 178 209	2 257 362 323	42 618 295	1 464 870 656	65 279 520	831 173 641	151 076 023	4 553 406 620
B. - Pour compte de tiers.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	101 528	3 731 742	389 893	10 218 864	41 528	349 713	532 949	14 300 319
De 3 000 à 3 999	158 048	3 996 362	640 622	18 773 436	321 728	2 020 638	1 120 398	24 790 436
De 4 000 à 6 999	4 286 772	157 832 590	3 821 063	144 238 475	9 204 741	95 009 305	17 312 576	397 080 369
De 7 000 à 9 999	3 648 785	222 693 662	1 018 174	57 113 355	10 491 037	139 005 131	15 157 996	418 812 148
10 000 et plus	2 461 028	163 890 844	296 743	19 649 711	12 930 377	165 022 532	15 688 147	348 563 087
Total :	10 656 161	552 145 199	6 166 496	249 993 841	32 989 410	401 407 319	49 812 066	1 203 546 359
Remorques :								
De 4 000 et moins	17 701	429 524	96 112	1 521 176	10 539	77 392	124 352	2 028 091
De 4 001 à 7 000	146 311	11 984 969	69 905	2 660 762	79 443	2 238 409	295 659	16 884 140
De 7 001 à 10 000	331 017	30 832 448	47 182	2 856 548	61 457	2 608 152	439 656	36 297 148
Plus de 10 000	651 295	57 415 933	34 232	2 579 026	292 451	11 348 219	977 978	71 343 178
Total :	1 146 325	100 662 873	247 431	9 617 512	443 890	16 272 172	1 837 645	126 552 557
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	177 962	7 802 879	112 928	5 836 998	228 392	2 672 432	519 282	16 312 308
De 7 000 à 9 999	307 160	20 241 668	190 302	12 012 527	107 744	2 643 004	605 206	34 897 199
10 000 et plus	7 810 863	674 914 334	664 057	40 276 117	5 532 088	159 776 584	14 007 007	874 967 035
Total :	8 295 985	702 958 880	967 287	58 125 642	5 868 223	165 092 020	15 131 495	926 176 542
Véhicules spéciaux :	1 886 851	153 252 305	801 342	38 104 711	671 344	26 192 009	3 359 537	217 549 025
Total général :	21 985 321	1 509 019 257	8 182 555	355 841 706	39 972 867	608 963 520	70 140 743	2 473 824 483
C. - Pour compte propre et compte de tiers.								
Camions :								
De 1000 à 2 999	2 629 606	86 989 975	8 425 307	248 918 932	1 661 298	15 311 952	12 716 212	351 220 859
De 3 000 à 3 999	1 840 920	52 691 293	6 137 341	154 031 633	2 373 317	13 506 331	10 351 578	220 229 256
De 4 000 à 6 999	18 638 987	688 108 659	18 887 138	613 190 440	32 138 398	327 722 378	69 664 522	1 629 021 477
De 7 000 à 9 999	10 408 705	585 492 926	4 266 558	196 038 067	24 774 877	308 633 115	39 450 140	1 090 164 108
10 000 et plus	6 724 818	401 054 464	1 507 683	81 165 776	30 464 817	379 856 552	38 697 317	862 076 792
Total :	40 243 036	1 814 337 317	39 224 027	1 293 344 848	91 412 706	1 045 030 327	170 879 769	4 152 712 492
Remorques :								
De 4 000 et moins	138 892	4 635 582	238 330	4 557 490	29 053	198 217	406 276	9 391 290
De 4 001 à 7 000	594 595	42 353 104	270 060	12 522 783	250 056	5 607 584	1 114 708	60 483 471
De 7 001 à 10 000	910 124	79 382 700	225 076	11 533 718	171 017	6 839 052	1 306 218	97 755 471
Plus de 10 000	1 399 804	113 193 523	188 929	13 162 561	560 672	24 248 395	2 149 406	150 604 478
Total :	3 043 417	239 564 909	922 393	41 776 552	1 010 798	36 893 248	4 976 607	318 234 709
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	390 244	17 607 504	426 635	17 261 914	303 135	3 536 548	1 120 014	38 405 966
De 7 000 à 9 999	912 258	59 028 553	740 692	40 385 478	211 462	4 332 586	1 864 412	103 746 617
10 000 et plus	14 347 800	1 183 159 344	2 731 789	162 589 634	9 322 710	249 340 149	26 402 299	1 595 089 127
Total :	15 650 302	1 259 795 401	3 899 116	220 237 026	9 837 306	257 209 284	29 386 725	1 737 241 711
Véhicules spéciaux	6 226 775	452 683 953	6 755 314	265 353 936	2 991 577	101 004 302	15 973 666	819 042 191
Total général :	65 163 530	3 766 381 579	50 800 850	1 820 712 362	105 252 387	1 440 137 161	221 216 767	7 027 231 102

Tableau II 2. - REPARTITION DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN TONNES ET EN TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT. ANNEE 1966.

Genre de véhicule et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes		t	tkm
	t	tkm	t	tkm	t	tkm		
A. - Pour compte propre.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	25 140	4 112 234	9 553	1 352 867	-	-	34 693	5 465 101
De 3 000 à 3 999	42 758	5 844 560	9 816	1 959 284	-	-	52 574	7 803 844
De 4 000 à 6 999	481 127	68 799 238	86 671	14 498 078	141 002	5 563 265	708 800	88 860 582
De 7 000 à 9 999	341 600	58 733 360	55 872	6 698 216	35 680	1 071 392	433 152	66 502 968
10 000 et plus	324 120	70 933 510	31 550	4 883 455	110 820	5 223 780	466 490	81 040 745
Total :	1 214 744	208 422 902	193 463	29 391 900	287 502	11 858 437	1 695 710	249 673 240
Remorques :								
De 4 000 et moins	5 960	1 024 225	1 035	371 364	10 962	64 493	17 957	1 460 082
De 4 001 à 7 000	71 734	14 627 212	6 978	833 525	7 957	90 673	86 668	15 551 411
De 7 001 à 10 000	150 155	24 282 837	10 657	1 429 725	3 030	139 897	163 842	25 852 458
Plus de 10 000	184 605	40 667 062	17 612	2 361 229	1 584	114 048	203 801	43 142 339
Total :	412 454	80 601 336	36 282	4 995 843	23 532	409 111	472 268	86 006 289
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	14 735	2 153 558	1 115	126 895	1 804	75 768	17 655	2 356 221
De 7 000 à 9 999	41 951	9 245 294	3 767	763 362	3 996	512 820	49 713	10 521 475
10 000 et plus	1 243 887	335 554 834	59 039	10 470 577	464 374	28 541 087	1 767 300	374 566 498
Total :	1 300 573	346 953 686	63 921	11 360 834	470 174	29 129 675	1 834 668	387 444 195
Véhicules spéciaux	168 254	50 189 274	26 812	4 314 509	48 835	1 408 163	243 901	55 911 946
Total général:	3 096 026	686 167 198	320 478	50 063 086	830 044	42 805 386	4 246 547	779 035 669
B. - Pour compte de tiers.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	6 395	1 393 217	1 103	99 103	-	-	7 497	1 492 320
De 3 000 à 3 999	6 864	1 497 971	3 731	372 654	-	-	10 595	1 870 625
De 4 000 à 6 999	258 111	49 341 285	23 827	3 502 309	57 532	1 121 148	339 469	53 964 742
De 7 000 à 9 999	388 793	87 887 188	28 713	4 224 366	86 292	2 994 047	503 798	95 105 601
10 000 et plus	463 261	111 202 714	18 526	3 168 092	529 610	10 244 355	1 011 397	124 615 161
Total :	1 123 424	251 322 375	75 899	11 366 523	673 434	14 359 550	1 872 757	277 048 448
Remorques :								
De 4 000 et moins	4 563	1 223 534	456	129 256	-	-	5 018	1 352 790
De 4 001 à 7 000	84 332	24 845 965	6 899	1 816 526	4 851	550 960	96 081	27 213 451
De 7 001 à 10 000	115 995	29 135 717	2 568	545 336	2 516	100 640	121 079	29 781 692
Plus de 10 000	285 336	92 654 633	8 390	1 573 433	25 783	2 709 811	319 509	96 937 876
Total :	490 225	147 859 848	18 312	4 064 550	33 150	3 361 411	541 687	155 285 810
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	29 714	3 508 905	-	-	3 959	220 078	33 673	3 728 982
De 7 000 à 9 999	62 183	12 651 474	10 474	1 338 903	-	-	72 657	13 990 378
10 000 et plus	3 852 582	1 136 711 783	95 208	17 597 988	751 524	39 177 593	4 699 315	1 193 487 364
Total :	3 944 479	1 152 872 161	105 683	18 936 891	755 483	39 397 671	4 805 645	1 211 206 723
Véhicules spéciaux	524 949	137 581 349	20 748	7 283 091	16 048	1 452 806	561 745	146 317 246
Total général:	6 083 076	1 689 635 733	220 641	41 651 055	1 478 115	58 571 438	7 781 833	1 789 858 227
C. - Pour compte propre et compte de tiers.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	31 535	5 505 451	10 656	1 451 970	-	-	42 190	6 957 420
De 3 000 à 3 999	49 622	7 342 532	13 548	2 331 937	-	-	63 169	9 674 468
De 4 000 à 6 999	739 238	118 140 523	110 498	18 000 387	198 534	6 684 413	1 048 270	142 825 323
De 7 000 à 9 999	730 393	146 620 548	84 585	10 922 582	121 972	4 065 439	936 950	161 608 569
10 000 et plus	787 381	182 136 224	50 076	8 051 547	640 430	15 468 135	1 477 887	205 655 906
Total :	2 338 168	459 745 277	269 362	40 758 423	960 936	26 217 987	3 568 467	526 721 687
Remorques :								
De 4 000 et moins	10 522	2 247 759	1 491	500 620	10 962	64 493	22 975	2 812 872
De 4 001 à 7 000	156 066	39 473 178	13 876	2 650 051	12 808	641 633	182 750	42 764 862
De 7 001 à 10 000	266 150	53 418 554	13 225	1 975 060	5 546	240 537	284 921	55 634 150
Plus de 10 000	469 941	133 321 694	26 002	3 934 662	27 367	2 823 859	523 310	140 080 215
Total :	902 679	228 461 184	54 594	9 060 393	56 682	3 770 522	1 013 955	241 292 099
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	44 449	5 662 462	1 115	126 895	5 763	295 846	51 328	6 085 203
De 7 000 à 9 999	104 133	21 896 768	14 241	2 102 265	3 996	512 820	122 370	24 511 853
10 000 et plus	5 096 469	1 472 266 617	154 247	28 068 565	1 215 899	67 718 680	6 466 615	1 568 053 862
Total :	5 245 052	1 499 825 847	169 603	30 297 726	1 225 658	68 527 345	6 640 312	1 598 650 918
Véhicules spéciaux	693 203	187 770 623	47 560	11 597 600	64 883	2 860 969	805 646	202 229 192
Total général:	9 179 102	2 375 802 932	541 119	91 714 141	2 308 159	101 376 824	12 028 380	2 568 893 896

Tableau II 3. - REPARTITION DE TOUS LES TRANSPORTS (INTERIEURS ET INTERNATIONAUX) EN TONNES ET EN TKM D'APRES LE GENRE DE VEHICULE ET LA NATURE DU TRANSPORT. ANNEE 1966.

Genre de véhicule et classe de capacité (en kg)	Nature du transport						Total	
	Transports ordinaires		Ramassages ou distributions		Navettes			
	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
A. - Pour compte propre.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 553 218	87 370 467	8 044 968	240 052 935	1 619 770	14 962 239	12 217 956	342 385 641
De 3 000 à 3 999	1 725 630	54 539 492	5 506 535	137 217 480	2 051 589	11 485 692	9 283 754	203 242 664
De 4 000 à 6 999	14 833 342	599 075 308	15 152 745	483 450 044	23 074 659	238 276 338	53 060 746	1 320 801 690
De 7 000 à 9 999	7 101 520	421 532 624	3 304 256	145 622 928	14 319 520	170 699 376	24 725 296	737 854 928
10 000 et plus	4 587 910	308 097 130	1 242 490	66 399 520	17 645 260	220 057 800	23 475 660	594 554 450
Total :	30 801 620	1 470 615 020	33 250 994	1 072 742 907	58 710 798	655 481 445	122 763 412	3 198 839 372
Remorques :								
De 4 000 et moins	127 151	5 230 283	143 254	3 407 678	29 476	185 319	299 880	8 823 280
De 4 001 à 7 000	520 018	44 995 347	207 130	10 695 546	178 570	3 459 848	9 050 717	59 150 741
De 7 001 à 10 000	729 263	72 833 089	188 551	10 106 895	112 590	4 370 797	1 030 404	87 310 781
Plus de 10 000	933 115	96 444 652	172 310	12 944 764	269 805	13 014 223	1 375 229	122 403 639
Total :	2 309 546	219 503 372	711 245	37 154 883	590 439	21 030 187	3 611 230	277 688 441
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	227 017	11 958 183	314 823	11 551 812	76 547	939 884	618 387	24 449 879
De 7 000 à 9 999	647 049	48 032 179	554 156	29 136 312	107 714	2 202 403	1 308 919	79 370 894
10 000 et plus	7 780 824	843 799 845	2 126 771	132 784 095	4 254 996	118 104 651	14 162 592	1 094 688 591
Total :	8 654 890	903 790 207	2 995 750	173 472 218	4 439 258	121 246 938	16 089 898	1 198 509 363
Véhicules spéciaux	4 508 179	349 620 923	5 980 784	231 563 734	2 369 068	76 220 456	12 858 031	657 405 112
Total général :	46 274 234	2 943 529 521	42 938 773	1 514 933 742	66 109 563	873 979 026	155 322 571	5 332 442 289
B. - Pour compte de tiers.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	107 923	5 124 959	390 996	10 317 967	41 528	349 713	540 446	15 792 639
De 3 000 à 3 999	164 912	5 494 333	644 354	19 146 090	321 728	2 020 638	1 130 994	26 661 061
De 4 000 à 6 999	4 544 883	207 173 875	3 844 890	147 740 783	9 262 273	96 130 453	17 652 046	451 045 111
De 7 000 à 9 999	4 037 578	310 580 851	1 046 887	61 337 720	10 577 329	141 999 178	15 661 794	513 917 749
10 000 et plus	2 924 288	275 093 557	315 269	22 817 804	13 459 987	175 266 887	16 699 544	473 178 248
Total :	11 779 584	803 467 574	6 242 395	261 360 364	33 662 844	415 766 869	51 684 823	1 480 594 807
Remorques :								
De 4 000 et moins	22 264	1 653 058	96 567	1 650 432	10 539	77 392	129 370	3 380 881
De 4 001 à 7 000	230 643	36 830 934	76 803	4 477 288	84 294	2 789 369	391 740	44 097 591
De 7 001 à 10 000	447 012	59 968 164	49 750	3 401 884	63 973	2 708 792	560 735	66 078 840
Plus de 10 000	936 631	150 070 565	42 622	4 152 458	318 234	14 058 030	1 297 487	168 281 054
Total :	1 636 550	248 522 721	265 742	13 682 062	477 040	19 633 583	2 379 332	281 838 367
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	207 676	11 311 783	112 928	5 836 998	232 351	2 892 510	552 955	20 041 290
De 7 000 à 9 999	369 343	32 893 142	200 776	13 351 431	107 744	2 643 004	677 863	48 887 576
10 000 et plus	11 663 445	1 811 626 117	759 265	57 874 105	6 283 612	198 954 177	18 706 322	2 068 454 399
Total :	12 240 464	1 855 831 042	1 072 969	77 062 533	6 623 706	204 489 691	19 937 139	2 137 383 265
Véhicules spéciaux	2 411 800	290 833 653	822 090	45 387 802	687 392	27 644 815	3 921 282	363 866 271
Total général :	28 068 398	3 198 654 990	8 403 196	397 492 761	41 450 982	667 534 958	77 922 576	4 263 682 709
C. - Pour compte propre et compte de tiers.								
Camions :								
De 1 000 à 2 999	2 661 141	92 495 426	8 435 963	250 370 902	1 661 298	15 311 952	12 758 402	358 178 279
De 3 000 à 3 999	1 890 542	60 033 824	6 150 888	156 363 570	2 373 317	13 506 331	10 414 747	229 903 725
De 4 000 à 6 999	19 378 225	806 249 182	18 997 635	631 190 827	32 336 932	334 406 791	70 712 792	1 771 846 800
De 7 000 à 9 999	11 139 098	732 113 475	4 351 143	206 960 648	24 896 849	312 698 554	40 387 090	1 251 772 676
10 000 et plus	7 512 198	583 190 687	1 557 759	89 217 324	31 105 247	395 324 687	40 175 204	1 067 732 698
Total :	42 581 204	2 274 082 594	39 493 389	1 334 103 271	92 373 642	1 071 248 314	174 448 235	4 679 434 179
Remorques :								
De 4 000 et moins	149 415	6 883 341	239 821	5 058 110	40 015	262 710	429 251	12 204 162
De 4 001 à 7 000	750 661	81 826 281	283 933	15 172 834	262 864	6 249 217	1 297 458	103 248 333
De 7 001 à 10 000	1 176 275	132 801 254	238 301	13 508 778	176 563	7 079 589	1 591 139	153 389 621
Plus de 10 000	1 869 746	246 515 217	214 931	17 097 222	588 039	27 072 254	2 672 716	290 684 693
Total :	3 946 096	468 026 093	976 987	50 836 945	1 067 480	40 663 770	5 990 562	559 526 808
Semi-remorques :								
De 1 000 à 6 999	434 693	23 269 966	427 750	17 388 809	308 898	3 832 394	1 171 341	44 491 169
De 7 000 à 9 999	1 016 392	80 925 321	754 933	42 487 743	215 458	4 845 406	1 986 782	128 258 470
10 000 et plus	19 444 269	2 655 425 961	2 886 037	190 658 199	10 538 608	317 058 829	32 868 914	3 163 142 989
Total :	20 895 354	2 759 621 248	4 068 720	250 534 752	11 062 964	325 736 629	36 027 037	3 335 892 628
Véhicules spéciaux	6 919 978	640 454 576	6 802 874	276 951 536	3 056 460	103 865 271	16 779 312	1 021 271 383
Total général :	74 342 632	6 142 184 511	51 341 969	1 912 426 503	107 560 546	1 541 513 984	233 245 147	9 596 124 998

Tableau II. 4 - REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT. ANNEE 1966.

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		t	tkm
	t	tkm	t	tkm		
00. Animaux vivants	843 692	37 251 530	452 730	26 727 558	1 296 422	63 979 087
01. Céréales	1 540 146	60 850 955	512 488	19 413 573	2 052 634	80 264 528
02. Pommes de terre	1 248 320	67 563 387	129 302	8 712 102	1 377 622	76 275 489
03. Autres légumes frais et fruits frais	2 958 863	112 129 883	284 215	13 416 288	3 243 078	125 546 171
04. Matières textiles	696 819	43 296 506	622 243	39 976 772	1 319 062	83 273 278
05. Bois et liège	3 852 911	185 759 717	1 541 656	100 316 993	5 394 566	286 076 709
06. Betteraves à sucre	358 860	10 079 732	979 050	24 016 789	1 337 910	34 096 522
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	596 013	27 238 433	89 431	7 926 530	685 444	35 164 963
11. Sucre	347 479	23 754 078	294 193	23 905 731	641 672	47 659 809
12. Boissons	9 941 983	370 947 846	758 748	59 343 470	10 700 732	430 291 316
13. Stimulants et épicerie	2 958 009	138 948 212	697 147	40 596 573	3 655 573	179 544 785
14. Dentrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 535 065	309 871 909	1 793 641	79 012 568	8 328 706	388 384 477
15. Viandes et poissons non périssables	200 284	14 099 895	9 743	326 045	210 027	14 425 939
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	2 034 481	90 411 235	568 643	35 258 312	2 603 124	125 669 548
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 368 097	242 407 931	1 479 346	80 577 560	6 847 443	322 985 491
18. Oléagineux	319 089	23 354 219	194 213	14 212 519	513 302	37 566 738
21. Houille	6 644 863	132 739 285	5 042 317	131 130 175	11 687 180	263 869 460
22. Lignite	81 871	1 389 022	4 201	430 707	86 072	1 819 729
23. Coke	132 126	3 569 575	355 738	13 972 006	487 863	17 541 581
24. Tourbe	108 315	450 822	9 152	290 725	117 468	741 547
31. Pétrole brut	323 822	16 026 779	64 438	1 830 796	388 260	17 857 575
32. Dérivés énergétiques	10 593 833	470 683 853	2 423 090	143 868 253	13 016 923	614 552 106
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	831 322	47 446 504	378 601	27 931 994	1 209 923	75 378 499
34. Dérivés non énergétiques	939 097	44 916 061	138 510	9 474 545	1 077 607	54 390 606
41. Minerais de fer	34 232	810 704	10 649	22 685	44 881	833 389
42. Minerais de manganèse						
45. Autres minerais et déchets non ferreux	218 259	6 019 932	299 784	8 362 583	518 043	14 382 515
46. Ferrailles et poussières de hauts-fourneaux	1 016 755	18 658 838	364 680	6 240 907	1 381 435	24 899 745
47. Autres déchets pour la sidérurgie	191 165	2 560 578	342 496	5 954 109	533 662	8 514 687
51. Fonte et acier bruts	775 955	35 790 155	627 649	36 147 499	1 403 603	71 937 655
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	42 325	1 255 242	535 979	12 812 674	578 304	14 067 916
53. Produits sidérurgiques laminés C.E.C.A.	663 814	38 840 630	804 353	64 385 378	1 468 167	103 226 007
55. Autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie	944 085	37 187 603	818 429	67 294 672	1 762 514	104 482 275
56. Métaux non-ferreux	417 693	21 337 918	827 743	28 556 805	1 245 436	49 894 723
61. Sables, graviers, argiles, scories	19 811 510	318 947 773	13 321 755	250 988 045	33 133 266	569 935 818
62. Sel, pyrite, soufre	146 811	7 421 665	73 493	3 287 940	220 303	10 709 605
63. Autres pierres, terres et minéraux	26 793 756	383 686 889	17 235 503	336 131 756	44 029 260	719 818 644
64. Ciment, chaux, plâtre	3 613 628	121 663 848	1 804 596	100 347 841	5 418 224	222 011 688
69. Autres matériaux de const.manufacturés	18 561 055	389 393 009	4 191 062	137 243 427	22 752 117	526 636 436
71. Engrais naturels	3 468 839	44 679 551	645 265	18 564 156	4 114 104	63 243 707
72. Engrais manufacturés	1 309 981	39 959 289	622 207	41 116 730	1 932 188	81 076 019
81. Produits chimiques de base	1 275 926	56 809 866	1 104 192	71 763 720	2 380 118	128 573 586
82. Produits carbochimiques	128 477	10 458 658	91 927	7 611 632	220 404	18 070 290
83. Cellulose et déchets	162 722	4 262 832	122 503	8 518 170	285 225	12 781 002
84. Fibres textiles artificielles ou synthétiques	21 291	1 269 580	17 353	1 294 014	38 644	2 563 594
89. Autres matières chimiques	661 620	38 124 824	478 593	27 589 506	1 140 213	65 714 329
91. Véhicules et matériel de transport	175 372	8 911 317	325 945	18 323 110	501 317	27 234 427
92. Tracteurs, machines et appareillage agricoles	57 652	4 370 022	12 573	1 316 117	70 225	5 686 140
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 425 711	62 802 223	664 985	33 684 165	2 090 696	96 486 387
94. Articles métalliques	1 330 800	59 615 039	1 395 908	37 060 287	2 726 708	96 675 326
95. Verre, verrerie, produits céramiques	579 366	29 174 632	377 162	29 988 449	956 528	59 163 081
96. Cuir, textiles, habillement	1 311 598	52 584 163	354 690	20 796 405	1 666 288	73 380 568
97. Articles manufacturés divers	3 007 454	155 791 218	1 469 451	86 879 514	4 476 905	242 670 733
99. Transactions spéciales	3 472 811	126 331 256	2 376 985	108 873 604	5 849 795	235 204 860
TOTAL :	151 076 023	4 553 406 620	70 140 743	2 473 824 483	221 216 767	7 027 231 102

Tableau II. 5 - REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT - ANNEE 1966

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				Total	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		t	tkm
	t	tkm	t	tkm		
00. Animaux vivants	17 156	4 594 952	10 198	1 309 282	27 354	5 904 234
01. Céréales	12 736	2 126 699	58 333	7 879 221	71 069	10 005 920
02. Pommes de terres	140 562	19 859 000	63 339	12 518 287	203 901	32 377 287
03. Autres légumes frais et fruits frais	200 000	46 710 437	78 267	24 474 699	278 267	71 185 136
04. Matières textiles	179 628	48 559 711	226 711	57 083 542	406 339	105 643 253
05. Bois et liège	268 378	31 260 993	271 826	44 609 042	540 204	75 870 035
06. Betteraves à sucre	2 426	95 288	-	-	2 426	95 288
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	54 102	15 119 808	71 037	35 918 742	125 138	51 038 550
11. Sucre	6 208	1 336 543	39 771	10 868 992	45 979	12 205 535
12. Boissons	204 273	48 796 846	125 151	48 209 492	329 424	97 006 338
13. Stimulants et épicerie	79 151	16 476 283	58 146	19 683 764	137 296	36 160 047
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	133 909	42 510 007	116 253	48 839 506	250 162	91 349 513
15. Viandes et poissons non périssables	9 901	2 841 386	2 643	677 843	12 544	3 519 229
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	29 960	5 988 560	68 369	12 822 904	98 329	18 811 464
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	268 724	35 540 480	117 973	23 062 568	386 698	58 603 048
18. Oléagineux	20 517	4 278 135	52 632	21 819 595	73 149	26 097 730
21. Houille	106 997	15 017 080	133 041	16 345 558	240 037	131 362 638
22. Lignite	-	-	1 360	448 800	1 360	448 800
23. Coke	1 592	183 080	47 210	3 991 270	48 802	4 174 350
24. Tourbe	13 826	3 298 148	4 408	1 811 400	18 234	5 109 548
31. Pétrole brut	-	-	-	-	-	-
32. Dérivés énergétiques	22 218	2 391 643	182 713	37 389 902	204 931	39 781 544
33. Hydrocarbure énergétique:gazeux, liquéfiés ou comprimés	15 764	3 220 252	47 935	8 961 316	63 698	12 181 568
34. Dérivés non énergétiques	16 428	3 069 756	20 431	8 378 767	36 859	11 448 523
41. Minerais de fer	-	-	94 504	1 800 696	94 504	1 800 696
42. Minerais de manganèse	-	-	708	159 300	708	159 300
45. Autres minerais et déchets non ferreux	28 740	7 117 174	102 637	16 322 740	131 377	23 439 914
46. Ferrailles et pouss.de hauts-fourneaux	9 778	2 548 747	4 834	2 134 958	14 611	4 683 705
47. Autres déchets pour la sidérurgie	47 788	4 937 112	6 496	1 212 246	54 284	6 149 358
51. Fonte et acier bruts	29 506	7 840 786	242 738	63 158 286	272 244	70 999 073
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	3 406	613 008	90 257	11 621 668	93 662	12 234 676
53. Produits sidérurgiques laminés C.E.C.A.	83 476	17 313 640	444 473	121 925 413	527 950	139 239 053
55. Autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie	121 744	47 856 770	493 581	180 204 614	615 325	228 061 385
56. Métaux non-ferreux	58 107	15 860 844	180 211	52 459 617	238 319	68 320 461
61. Sables, graviers, argiles, scories	396 643	24 415 359	591 006	48 862 202	987 649	73 277 561
62. Sel, pyrite, soufre	7 155	1 480 266	2 012	338 017	9 167	1 818 283
63. Autres pierres, terres et minéraux	433 815	30 982 343	1 228 589	81 804 105	1 662 403	112 786 449
64. Ciment, chaux, plâtre	39 126	1 515 092	64 816	11 599 740	103 942	13 114 833
69. Autres matériaux de constr.manufacturés	197 812	35 284 900	306 813	70 442 061	504 625	105 726 961
71. Engrais naturels	17 025	1 764 229	24 963	3 778 195	41 988	5 542 424
72. Engrais manufacturés	70 779	7 300 421	107 342	20 549 659	178 122	27 850 080
81. Produits chimiques de base	148 755	38 272 582	392 990	111 816 539	541 746	150 089 121
82. Produits carbochimiques	55 704	2 310 151	27 464	4 362 946	83 168	6 673 098
83. Cellulose et déchets	41 094	9 589 319	22 922	5 462 147	64 016	15 051 466
84. Fibres textiles artificielles ou synthétiques	2 407	1 287 096	10 355	4 041 681	12 761	5 328 777
89. Autres matières chimiques	51 839	10 080 409	167 411	54 595 357	219 250	64 675 765
91. Véhicules et matériel de transport	81 202	24 652 444	195 966	57 940 427	277 168	82 592 871
92. Tracteurs, machines et appareillage agricoles	8 567	2 823 363	23 001	6 926 929	31 568	9 750 291
93. Autres machines, moteurs et pièces	53 359	14 030 823	153 552	58 083 899	206 912	72 114 722
94. Articles métalliques	52 446	9 373 493	105 209	31 866 981	157 655	41 240 475
95. Verre, verrerie, produits céramiques	66 375	15 171 625	93 268	31 221 935	159 643	46 393 560
96. Cuirs, textiles, habillement	34 507	6 616 591	114 904	32 244 132	149 412	38 860 722
97. Articles manufacturés divers	204 608	51 983 037	398 262	139 919 705	602 870	191 902 742
99. Transactions spéciales	96 328	32 738 956	292 808	115 897 543	389 136	148 636 499
TOTAL :	4 246 547	779 035 669	7 781 833	1 789 858 227	12 028 380	2 568 893 896

Tableau II. 6 - REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE ET SUIVANT LE GENRE DE TRANSPORT. - ANNEE 1966.

NATURE DE LA MARCHANDISE	Genre de transport				TOTAL	
	Pour compte propre		Pour compte de tiers		t	tkm
	t	tkm	t	tkm		
00. Animaux vivants	860 848	41 846 482	462 927	28 036 840	1 323 776	69 883 322
01. Céréales	1 552 882	62 977 655	570 821	27 292 794	2 123 704	90 270 448
02. Pommes de terre	1 388 883	87 422 387	192 641	21 230 389	1 581 523	108 652 776
03. Autres légumes frais et fruits frais	3 158 863	158 840 320	362 482	37 890 987	3 521 345	196 731 307
04. Matières textiles	876 448	91 856 217	848 953	97 060 314	1 725 401	188 916 531
05. Bois de liège	4 121 288	217 020 709	1 813 482	144 926 035	5 934 770	361 946 745
06. Betteraves à sucre	361 285	10 175 020	979 050	24 016 789	1 340 335	34 191 809
09. Autres matières premières d'origine animale ou végétale	650 115	42 358 241	160 468	43 845 272	810 582	86 203 513
11. Sucre	353 687	25 090 621	333 965	34 774 722	687 651	59 865 343
12. Boissons	10 146 257	419 744 693	883 899	107 552 962	11 030 156	527 297 655
13. Stimulants et épicerie	3 037 160	155 424 495	755 293	60 280 336	3 792 453	215 704 831
14. Denrées alimentaires périssables ou semi-périssables	6 668 974	351 881 916	1 909 894	127 852 074	8 578 868	479 733 990
15. Viandes et poissons non périssables	210 185	16 941 280	12 385	1 003 888	222 570	17 945 168
16. Autres denrées alimentaires non périssables et houblon	2 064 441	96 399 795	637 012	48 081 216	2 701 453	144 481 011
17. Nourritures pour animaux et déchets alimentaires	5 636 822	277 948 411	1 597 320	103 640 128	7 234 141	381 588 539
18. Oléagineux	339 606	27 632 354	246 844	36 032 114	586 450	63 664 468
21. Houille	6 751 859	147 756 364	5 175 358	147 475 733	11 927 217	295 232 097
22. Lignite	81 871	1 389 022	5 561	879 507	87 432	2 268 529
23. Coke	133 718	3 752 655	402 947	17 963 276	536 665	21 715 931
24. Tourbe	122 141	3 748 970	13 560	2 102 125	135 701	5 851 095
31. Pétrole brut	323 822	16 026 779	64 438	1 830 796	388 260	17 857 575
32. Dérivé énergétique	10 616 052	473 075 496	2 605 803	181 258 155	13 221 854	654 333 651
33. Hydrocarbure énergétique : gazeux, liquéfiés ou comprimés	847 085	50 666 757	426 535	36 893 311	1 273 621	87 560 067
34. Dérivés non énergétiques	955 524	47 985 817	158 941	17 853 311	1 114 465	65 839 129
41. Minerais de fer	34 232	810 704	105 153	1 823 381	139 385	2 634 085
42. Minerais de manganèse	-	-	708	159 300	708	159 300
45. Autres minerais et déchets non ferreux	246 999	13 137 107	402 421	24 685 322	649 419	37 822 429
46. Ferrailles et pouss.de hauts-fourneaux	1 026 533	21 207 586	369 513	8 375 865	1 396 046	29 583 450
47. Autres déchets pour la sidérurgie	238 954	7 497 690	348 992	7 166 355	587 945	14 664 045
51. Fonte et acier bruts	805 461	43 630 942	870 386	99 305 786	1 675 847	142 936 727
52. Demi-produits sidérurgiques laminés	45 731	1 868 250	626 236	24 434 341	671 967	26 302 591
53. Produits sidérurgiques laminés C.E.C.A.	747 290	56 154 270	1 248 826	186 310 790	1 996 117	242 465 060
55. Autres produits de la sidérurgie, de la forge et de la fonderie	1 065 829	85 044 373	1 312 009	247 499 286	2 377 839	332 543 659
56. Métaux non-ferreux	475 801	37 198 762	1 007 954	81 016 422	1 483 755	118 215 184
61. Sables, graviers, argiles, scories	20 208 153	343 363 132	13 912 761	299 850 247	34 120 914	643 213 379
62. Sel, pyrite, soufre	153 966	8 901 931	75 504	3 625 957	229 470	12 527 888
63. Autres pierres, terres et minéraux	27 227 571	414 669 232	18 464 092	417 935 861	45 691 663	832 605 093
64. Ciment, chaux, plâtre	3 652 754	123 178 940	1 869 412	111 947 581	5 522 166	235 126 521
69. Autres matériaux de construc.manufac.	18 758 867	424 677 909	4 497 875	207 685 488	23 356 741	632 363 397
71. Engrais naturels	3 485 863	46 443 780	670 228	22 342 352	4 156 091	68 786 132
72. Engrais manufacturés	1 380 760	47 259 710	729 550	61 666 389	2 110 310	108 926 099
81. Produits chimiques de base	1 424 681	95 082 449	1 497 182	183 580 259	2 921 863	278 662 707
82. Produits carbochimiques	184 182	12 768 809	119 391	11 974 578	303 573	24 743 387
83. Cellulose et déchets	203 817	13 852 152	145 425	13 980 317	349 242	27 832 468
84. Fibres textiles artificielles ou synthétiques	23 698	2 556 676	27 707	5 335 695	51 405	7 892 370
89. Autres matières chimiques	713 460	48 205 233	646 004	82 184 862	1 359 464	130 390 095
91. Véhicules et matériel de transport	256 573	33 563 761	521 911	76 263 537	778 485	109 827 298
92. Tracteurs, machines et app. agricoles	66 219	7 193 385	35 574	8 243 046	101 793	15 436 431
93. Autres machines, moteurs et pièces	1 479 071	76 833 045	818 537	91 768 064	2 297 608	168 601 110
94. Articles métalliques	1 383 246	68 988 532	1 501 118	68 927 269	2 884 363	137 915 800
95. Verre, verrerie, produits céramiques	645 742	44 346 258	470 430	61 210 383	1 116 171	105 556 641
96. Cuir, textiles, habillement	1 346 105	59 200 754	469 594	53 040 537	1 815 699	112 241 291
97. Articles manufacturés divers	3 212 061	207 774 255	1 867 713	226 799 219	5 079 775	434 573 474
99. Transactions spéciales	3 569 139	159 070 212	2 669 792	224 771 147	6 238 931	383 841 359
TOTAL :	155 322 571	5 332 442 289	77 922 576	4 263 682 709	233 245 147	9 596 124 998





Tableau II. 7 - REPARTITION DES TRANSPORTS ORDINAIRES INTERIEURS EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE.

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	t	tkm	t	tkm
	A.- Pour			
Produits agricoles et animaux vivants	1 788 099	22 423 465	1 389 153	46 784 569
Denrées alimentaires et fourrages	1 225 449	16 264 206	1 551 024	54 539 424
Combustibles minéraux solides	698 824	7 072 087	228 255	7 594 289
Produits pétroliers	784 700	9 345 949	650 376	23 863 711
Minerais et déchets pour la métallurgie	212 460	2 628 252	101 727	3 434 345
Produits métallurgiques	412 734	4 744 170	292 880	10 533 106
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	8 044 318	92 625 857	4 151 089	142 278 581
Engrais	350 577	3 951 212	209 685	7 032 605
Produits chimiques	193 965	2 321 273	136 355	4 974 974
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 541 488	18 235 117	983 723	33 833 193
TOTAL :	15 252 614	179 611 587	9 694 265	334 868 799
	B.- Pour			
Produits agricoles et animaux vivants	451 646	5 849 625	496 227	17 336 303
Denrées alimentaires et fourrages	280 171	3 853 468	458 501	16 229 287
Combustibles minéraux solides	350 291	4 127 059	254 327	9 193 091
Produits pétroliers	159 077	2 108 696	257 648	9 601 249
Minerais et déchets pour la métallurgie	38 958	457 634	28 054	922 040
Produits métallurgiques	301 868	3 521 883	198 877	6 917 459
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	2 444 287	30 496 812	1 921 110	67 019 551
Engrais	88 606	1 267 288	117 858	4 095 068
Produits chimiques	107 557	1 573 419	129 205	4 548 847
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	597 049	6 711 595	460 150	16 145 101
TOTAL :	4 819 511	59 967 479	4 321 957	152 007 996
	C. Pour compte propre			
Produits agricoles et animaux vivants	2 239 745	28 273 090	1 885 380	64 120 872
Denrées alimentaires et fourrages	1 505 620	20 117 675	2 009 525	70 768 711
Combustibles minéraux solides	1 049 114	11 199 146	482 581	16 787 380
Produits pétroliers	943 775	11 454 645	908 023	33 464 960
Minerais et déchets pour la métallurgie	251 419	3 085 887	129 781	4 356 385
Produits métallurgiques	714 603	8 266 053	491 756	17 450 565
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	10 488 605	123 122 668	6 072 199	209 298 133
Engrais	439 184	5 218 499	327 543	11 127 673
Produits chimiques	301 522	3 894 691	265 560	9 523 821
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 138 538	24 946 711	1 443 873	49 978 295
TOTAL :	20 072 125	239 579 066	14 016 222	486 876 794

## ET-PAR TRANCHE DE DISTANCE. - ANNEE 1966.

de distance								TOTAL	
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus			
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm		

## compte propre.

1 661 423	113 434 377	1 368 687	174 158 005	155 484	34 326 960	5 304	1 674 870	6 368 150	392 802 247
2 122 614	146 302 778	1 535 020	195 738 617	120 344	27 799 143	14 560	4 634 134	6 569 010	445 278 301
244 343	17 255 024	303 586	39 950 927	28 769	6 047 956			1 503 776	77 920 282
1 374 353	94 961 301	1 038 267	124 429 306	29 819	6 634 217	856	256 800	3 878 370	259 491 284
98 524	6 288 453	51 579	5 795 193	1 190	238 000			465 479	18 384 243
398 703	26 738 302	374 910	48 964 875	34 825	7 970 919	2 726	897 168	1 916 777	99 848 539
3 013 218	204 838 255	1 078 754	131 724 336	61 094	13 370 841	1 290	419 250	16 349 762	585 257 121
245 214	16 634 481	131 498	16 609 976	450	111 568			937 424	44 339 842
279 473	19 472 607	233 234	30 798 701	36 960	7 688 275			879 986	65 255 829
1 220 725	83 364 019	869 087	110 823 117	88 458	20 348 414	5 992	2 180 776	4 709 474	268 784 635
10 658 590	729 289 596	6 984 621	878 993 052	557 393	124 536 291	30 727	10 062 997	43 178 209	2 257 362 323

## compte de tiers.

645 810	44 236 726	715 356	92 491 177	92 430	20 824 316	4 947	1 606 052	2 406 416	182 344 198
877 627	59 381 000	797 201	103 159 495	64 391	14 384 561	5 179	1 673 686	2 483 070	198 681 497
397 580	27 489 684	339 990	45 380 039	31 185	6 701 785			1 373 372	92 891 657
403 818	27 178 185	538 806	64 904 159	15 946	3 526 564	1 228	641 178	1 376 523	107 960 031
50 911	3 616 776	46 848	6 059 119	2 696	562 259			167 467	11 617 828
360 812	25 214 926	950 588	118 332 485	83 763	17 658 410	5 498	1 893 780	1 901 406	173 538 943
2 032 332	139 929 101	1 144 922	140 498 210	56 326	12 296 056	908	290 496	7 599 886	390 530 226
213 340	15 208 146	181 128	23 757 540	20 365	4 394 696	1 180	354 000	622 478	49 076 738
542 228	38 727 507	342 716	43 268 355	25 771	5 810 405			1 147 478	93 928 535
942 104	64 780 250	857 034	109 375 273	48 284	10 579 827	2 605	857 558	2 907 226	208 449 604
6 466 562	445 762 301	5 914 589	747 225 851	441 158	96 738 880	21 545	7 316 750	21 985 321	1 509 019 257

## et compte de tiers

2 307 233	157 671 103	2 084 043	266 649 181	247 914	55 151 277	10 250	3 280 922	8 774 566	575 146 444
3 000 240	205 683 778	2 332 222	298 898 112	184 735	42 183 704	19 739	6 307 820	9 052 080	643 959 798
641 924	44 744 708	643 576	85 330 966	59 953	12 749 741			2 877 148	170 811 940
1 778 172	122 139 486	1 577 073	189 333 465	45 766	10 160 781	2 084	897 978	5 254 894	367 451 315
149 435	9 905 229	98 426	11 854 312	3 886	800 259			632 946	30 002 071
759 515	51 953 228	1 325 497	167 297 360	118 588	25 629 328	8 224	2 790 948	3 418 183	273 387 482
5 045 550	344 767 356	2 223 676	272 222 547	117 421	25 666 898	2 198	709 746	23 949 648	975 787 347
458 554	31 842 627	312 626	40 367 517	20 815	4 506 264	1 180	354 000	1 559 903	93 416 580
821 701	58 200 115	575 949	74 067 056	62 731	13 498 680			2 027 463	159 184 364
2 162 829	148 144 269	1 726 120	220 198 391	136 742	30 928 241	8 597	3 038 333	7 616 700	477 234 239
17 125 152	1 175 051 898	12 899 209	1 626 218 903	998 550	221 275 171	52 272	17 379 747	65 163 530	3 766 381 579

Tableau II. 8 - REPARTITION DE TRANSPORTS ORDINAIRES INTERNATIONAUX EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA MARCHANDISE

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	De 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	t	tkm	t	tkm
				A) Pour
Produits agricoles et animaux vivants	11 830	218 340	51 465	1 946 424
Denrées alimentaires et fourrages	11 346	156 539	37 224	1 339 840
Combustibles minéraux solides	1 184	28 416	8 680	339 199
Produits pétroliers	-	-	-	-
Minerais et déchets pour la métallurgie	3 303	39 640	7 632	241 382
Produits métallurgiques	-	-	14 462	525 636
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	18 939	255 550	122 305	4 685 374
Engrais	5 736	91 779	3 016	126 055
Produits chimiques	6 607	50 433	347	13 860
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	6 093	86 584	22 934	929 045
<b>TOTAL :</b>	<b>64 038</b>	<b>927 279</b>	<b>268 065</b>	<b>10 146 816</b>
				B) Pour
Produits agricoles et animaux vivants	14 699	241 832	73 528	2 585 404
Denrées alimentaires et fourrages	1 765	26 954	12 532	481 812
Combustibles minéraux solides	290	4 348	14 492	571 878
Produits pétroliers	417	4 998	585	20 468
Minerais et déchets pour la métallurgie	6 178	135 907	2 774	85 394
Produits métallurgiques	1 259	21 489	49 508	1 951 149
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	20 716	360 258	123 547	4 885 567
Engrais	693	9 702	775	34 884
Produits chimiques	-	-	1 576	49 047
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	10.041	141 669	26 681	911 974
<b>TOTAL :</b>	<b>56 057</b>	<b>947 156</b>	<b>305 998</b>	<b>11 577 578</b>
				C) Pour compte propre
Produits agricoles et animaux vivants	26 529	460 172	124 994	4 531 828
Denrées alimentaires et fourrages	13 111	183 493	49 756	1 821 652
Combustibles minéraux solides	1 474	32 763	23 173	911 077
Produits pétroliers	417	4 998	585	20 468
Minerais et déchets pour la métallurgie	9 481	175 547	10 406	326 777
Produits métallurgiques	1 259	21 489	63 970	2 476 785
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construction	39 655	615 808	245 852	9 570 941
Engrais	6 429	101 481	3 791	160 939
Produits chimiques	6 607	50 433	1 923	62 907
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	15 133	228 252	49 615	1 841 020
<b>TOTAL :</b>	<b>120 095</b>	<b>1 874 436</b>	<b>574 063</b>	<b>21 724 393</b>

## ET PAR TRANCHE DE DISTANCE. - ANNEE 1966.

de distance								TOTAL	
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		t	tkm
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
compte propre.									
137 310	9 889 433	209 303	29 045 881	169 377	40 689 669	150 555	73 876 399	729 840	155 666 147
57 406	4 459 122	189 033	27 503 148	139 958	33 406 075	155 129	71 208 455	590 098	138 073 180
18 067	1 222 107	51 031	6 910 725	27 288	6 713 201	5 516	2 395 380	111 766	17 609 028
3 702	222 132	31 948	4 780 452	5 076	1 321 721	1 284	898 800	42 010	7 223 105
5 489	434 056	1 868	242 040	9 099	2 273 324	10 174	6 610 863	37 564	9 841 305
14 106	1 004 909	84 596	12 260 372	77 471	19 259 138	103 722	55 681 633	294 356	88 731 689
104 246	7 158 655	133 256	19 008 128	68 323	16 936 204	41 865	17 995 460	488 933	66 039 371
44 010	3 221 607	22 329	2 871 779	6 632	1 593 291	2 640	792 060	84 364	8 696 570
15 125	1 251 420	90 525	14 028 476	39 870	9 363 814	57 108	28 867 724	209 581	53 575 727
56 420	4 440 217	160 724	24 748 072	96 073	23 276 612	166 271	87 230 548	507 514	140 711 077
455 881	33 303 658	974 612	141 399 074	639 167	154 833 049	694 263	345 557 323	3 096 026	686 167 198
compte de tiers									
96 569	6 994 216	219 423	31 232 745	146 109	35 959 739	183 513	100 148 221	733 842	177 162 158
30 358	2 063 145	154 354	22 253 254	109 807	27 346 880	203 454	125 903 791	512 269	178 075 836
52 444	3 555 434	51 506	6 812 737	26 187	6 452 765	6 553	2 821 083	151 471	20 218 245
2 208	170 108	129 776	21 066 910	95 310	23 025 933	17 968	9 944 134	246 264	54 232 551
3 761	263 242	31 101	4 436 447	16 276	3 741 168	18 378	10 716 790	78 468	19 378 948
95 172	7 952 524	362 158	55 388 735	360 512	88 029 890	553 228	271 671 998	1 421 836	425 015 784
266 879	18 117 882	318 269	46 415 403	126 056	29 388 466	115 364	64 000 677	970 831	163 168 252
19 934	1 461 607	39 166	5 527 579	50 157	12 163 726	13 547	4 677 333	124 273	23 874 830
65 120	5 278 761	175 213	26 212 826	126 254	31 261 415	206 422	111 859 644	574 585	174 661 692
73 877	5 288 059	274 304	41 578 441	307 419	74 760 482	576 917	331 166 812	1 269 238	453 847 438
706 321	51 144 978	1 755 269	260 925 076	1 364 087	332 130 464	1 895 344	1 032 910 482	6 083 076	1 689 635 733
et compte de tiers.									
233 879	16 883 649	428 726	60 278 626	315 486	76 649 408	334 068	174 024 620	1 463 682	332 828 304
87 764	6 522 268	343 387	49 756 402	249 765	60 752 955	358 583	197 112 247	1 102 367	316 149 016
70 510	4 777 541	102 537	13 723 462	53 474	13 165 966	12 069	5 216 464	263 237	37 827 272
5 911	392 240	161 724	25 847 362	100 386	24 347 654	19 252	10 842 934	288 274	61 455 656
9 250	697 298	32 969	4 678 487	25 375	6 014 492	28 552	17 327 653	116 033	29 220 254
109 277	8 957 433	446 754	67 649 107	437 983	107 289 028	656 950	327 353 631	1 716 192	513 747 472
371 125	25 276 538	451 525	65 423 531	194 379	46 324 670	157 229	81 996 136	1 459 764	229 207 623
63 944	4 683 214	61 496	8 399 358	56 789	13 757 016	16 187	5 469 393	208 637	32 571 400
80 244	6 530 180	265 738	40 241 302	166 124	40 625 228	263 529	140 727 368	784 166	228 237 419
130 297	9 728 276	435 027	66 326 513	403 491	98 037 094	743 188	418 397 360	1 776 751	594 558 515
1 162 202	84 448 636	2 729 881	402 324 150	2 003 254	486 963 512	2 589 607	1 378 467 805	9 179 102	2 375 802 932

Tableau II. 9 - REPARTITION DE L'ENSEMBLE DES TRANSPORTS ORDINAIRES EN TONNES ET EN TKM D'APRES LA NATURE DE LA

NATURE DE LA MARCHANDISE	Tranches			
	de 0 à 24 km		de 25 à 49 km	
	t	tkm	t	tkm
				A.- Pour
Produits agricoles et animaux vivants	1 799 929	22 641 805	1 440 619	48 730 994
Denrées alimentaires et fourrages	1 236 795	16 420 745	1 588 248	55 879 264
Combustibles minéraux solides	700 008	7 100 503	236 935	7 933 488
Produits pétroliers	784 699	9 345 949	650 376	23 863 711
Minerais et déchets pour la métallurgie	215 763	2 667 892	109 359	3 675 728
Produits métallurgiques	412 734	4 744 170	307 341	11 058 742
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de construc.	8 063 256	92 881 407	4 273 394	146 963 956
Engrais	356 314	4 042 990	212 700	7 158 660
Produits chimiques	200 572	2 371 705	136 701	4 988 834
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	1 546 581	18 321 700	1 006 657	34 762 239
TOTAL :	15 316 651	180 538 866	9 962 330	345 015 614
				B.- Pour
Produits agricoles et animaux vivants	466 346	6 091 457	569 756	19 921 707
Denrées alimentaires et fourrages	281 936	3 880 422	471 033	16 711 099
Combustibles minéraux solides	350 580	4 131 406	268 819	9 764 969
Produits pétroliers	159 493	2 113 695	258 232	9 621 717
Minerais et déchets pour la métallurgie	45 136	593 541	30 829	1 007 434
Produits métallurgiques	303 128	3 543 373	248 385	8 868 607
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constr.	2 465 004	30 857 069	2 044 656	71 905 118
Engrais	89 299	1 276 990	118 634	4 129 952
Produits chimiques	107 557	1 573 419	130 782	4 597 894
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	607 090	6 853 264	486 830	17 057 076
TOTAL :	4 875 568	60 914 632	4 627 955	163 585 573
				C.- Pour compte propre
Produits agricoles et animaux vivants	2 266 275	28 733 262	2 010 374	68 652 700
Denrées alimentaires et fourrages	1 518 731	20 301 167	2 059 281	72 590 363
Combustibles minéraux solides	1 050 588	11 231 909	505 754	17 698 457
Produits pétroliers	944 192	11 459 643	908 608	33 485 428
Minerais et déchets pour la métallurgie	260 899	3 261 433	140 188	4 683 162
Produits métallurgiques	715 862	8 287 543	555 726	19 927 350
Minéraux bruts ou manufacturés et matériaux de constr.	10 528 260	123 738 476	6 318 051	218 869 074
Produits chimiques	445 613	5 319 980	331 334	11 288 611
Engrais	308 129	3 945 124	267 483	9 586 728
Machines, véhicules, objets manufacturés et transactions spéciales	2 153 671	25 174 964	1 493 488	51 819 314
TOTAL :	20 192 219	241 453 502	14 590 286	508 601 187

## MARCHANDISE ET PAR TRANCHE DE DISTANCE. - ANNEE 1966.

de distance									
de 50 à 99 km		de 100 à 199 km		de 200 à 299 km		de 300 km et plus		TOTAL	
t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm	t	tkm
compte propre.									
1 798 733	123 323 810	1 577 989	203 203 886	324 861	75 016 629	155 858	75 551 269	7 097 990	548 468 393
2 180 020	150 761 900	1 724 054	223 241 765	260 302	61 205 218	169 689	75 842 589	7 159 108	583 351 481
262 410	18 477 131	354 617	46 861 651	56 056	12 761 157	5 516	2 395 380	1 615 542	95 529 310
1 378 056	95 183 433	1 070 215	129 209 758	34 895	7 955 938	2 140	1 155 600	3 920 381	266 714 389
104 012	6 722 509	53 446	6 037 233	10 289	2 511 324	10 174	6 610 863	503' 043	28 225 549
412 809	27 743 211	459 505	61 225 247	112 296	27 230 056	106 447	56 578 801	1 811 133	188 580 227
3 117 463	211 996 911	1 212 010	150 732 465	129 417	30 307 045	43 155	18 414 710	16 838 695	651 296 492
289 224	19 856 088	153 827	19 481 756	7 082	1 704 859	2 640	792 060	1 021 788	53 036 412
294 598	20 724 027	323 759	44 827 177	76 830	17 052 088	57 108	28 867 724	1 089 567	118 831 556
1 277 146	87 804 236	1 029 811	135 571 189	184 530	43 625 026	172 263	89 411 323	5 216 988	409 495 713
11 114 471	762 593 254	7 959 232	1 020 392 127	1 196 560	279 369 340	724 990	355 620 320	46 274 234	2 943 529 521
compte de tiers.									
742 379	51 230 942	934 779	123 723 921	238 539	56 784 056	188 460	101 754 273	3 140 258	359 506 355
907 984	61 444 146	951 555	125 412 748	174 198	41 731 441	208 633	127 577 477	2 995 339	376 757 333
450 024	31 045 118	391 496	52 192 777	57 371	13 154 550	6 553	2 821 084	1 524 844	113 109 902
406 027	27 348 293	668 583	85 971 068	111 257	26 552 497	19 196	10 585 312	1 622 787	162 192 582
54 672	3 880 018	77 949	10 495 566	18 971	4 303 427	18 378	10 716 790	245 935	30 996 777
455 983	33 167 450	1 312 745	173 721 220	444 275	105 688 300	558 726	273 565 778	3 323 242	598 554 727
2 299 211	158 046 983	1 463 191	186 913 613	182 382	41 684 523	116 272	64 291 173	8 570 716	553 698 478
233 274	16 669 753	220 295	29 285 119	70 520	16 558 422	14 727	5 031 333	746 751	72 951 568
607 347	44 006 268	517 929	69 481 182	152 026	37 071 820	206 422	111 859 644	1 722 062	268 590 227
1 015 981	70 068 309	1 131 387	150 953 714	355 703	85 340 309	579 522	332 024 370	4 176 463	662 297 041
7 172 882	496 907 280	7 669 858	1 008 150 927	1 805 245	428 869 343	1 916 889	1 040 227 232	28 068 398	3 198 654 990
et compte de tiers.									
2 541 112	174 554 752	2 512 768	326 927 808	563 401	131 800 685	344 318	177 305 542	10 238 248	907 974 749
3 088 004	212 206 045	2 675 609	348 654 513	434 500	102 936 659	378 322	203 420 067	10 154 447	960 108 814
712 434	49 522 249	746 113	99 054 427	113 428	25 915 706	12 069	5 216 464	3 140 385	208 639 212
1 784 082	122 531 726	1 738 797	215 180 826	146 152	34 508 435	21 336	11 740 912	5 543 168	428 906 970
158 684	10 602 526	131 395	16 532 799	29 261	6 814 752	28 552	17 327 653	748 978	59 222 325
868 792	60 910 661	1 772 250	234 946 467	556 572	132 918 356	665 174	330 144 579	5 134 376	787 134 954
5 416 674	370 043 894	2 675 201	337 646 077	311 799	71 991 568	159 427	82 705 882	25 409 412	1 204 994 971
522 498	36 525 841	374 122	48 766 875	77 604	18 263 280	17 367	5 823 393	1 768 539	125 987 980
901 945	64 730 295	841 687	114 308 359	228 855	54 123 908	263 529	140 727 368	2 811 629	387 421 782
2 293 127	157 872 545	2 161 148	286 524 903	540 233	128 965 335	751 785	421 435 693	9 393 451	1 071 792 754
18 287 353	1 259 500 534	15 829 091	2 028 543 053	3 001 804	708 238 683	2 641 879	1 395 847 552	74 342 632	6 142 184 511

Tableau II. 10 - IMPORTATION PAR PAYS D'ORIGINE - Année 1966.

PAYS D'ORIGINE	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
France	796 028	128 458 071	1 152 979	228 447 310	1 949 007	356 905 381
Luxembourg	117 561	16 218 973	442 988	61 296 888	560 549	77 515 861
Allemagne occidentale	281 162	76 332 663	864 572	213 682 796	1 145 735	290 015 459
Pays-Bas	669 940	72 224 252	581 085	85 395 432	1 251 025	157 619 684
Italie	6 879	8 865 545	52 803	68 340 934	59 683	77 206 479
Suisse	-	-	5 818	4 215 984	5 818	4 215 984
Espagne	-	-	1 575	1 971 107	1 575	1 971 107
Autriche	1 772	1 750 341	4 951	6 769 932	6 723	8 520 273
Danemark	2 594	2 426 676	6 473	5 925 586	9 067	8 352 262
Allemagne orientale	-	-	1 180	755 200	1 180	755 200
Hongrie	-	-	885	398 250	885	398 250
Autres pays	1 487	1 561 140	2 442	2 503 252	3 929	4 064 392
<b>TOTAL :</b>	<b>1 877 423</b>	<b>307 837 660</b>	<b>3 117 753</b>	<b>679 702 672</b>	<b>4 995 176</b>	<b>987 540 332</b>

Tableau II. 11 - EXPORTATION PAR PAYS DE DESTINATION - Année 1966.

PAYS DE DESTINATION	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	t	tkm	t	tkm	t	tkm
France	1 059 907	170 530 929	2 210 301	365 828 464	3 270 208	536 359 393
Luxembourg	116 083	22 997 612	315 316	52 857 426	431 399	75 855 038
Allemagne occidentale	589 777	162 600 209	1 268 643	401 595 964	1 858 420	564 196 173
Pays-Bas	582 224	93 226 236	742 028	130 147 084	1 324 251	223 373 321
Italie	10 372	14 199 030	87 937	115 632 961	98 309	129 831 991
Suisse	9 807	6 641 978	11 813	8 762 262	21 619	15 404 239
Espagne	61	89 523	5 169	6 629 277	5 230	6 718 800
Autriche	-	-	10 224	14 248 984	10 224	14 248 984
Danemark	895	912 492	5 481	5 094 650	6 376	6 007 142
Tchécoslovaquie	-	-	378	661 500	378	661 500
Autres pays	-	-	6 791	8 696 984	6 791	8 696 984
<b>TOTAL :</b>	<b>2 369 125</b>	<b>471 198 009</b>	<b>4 664 080</b>	<b>1 110 155 555</b>	<b>7 033 204</b>	<b>1 581 353 564</b>



Tableau II 12 - TRANSPORTS INTRA - ET INTERPROVINCIAUX (en 1 000 t).- ANNEE 1966.

Province de chargement	Province de déchargement									Total des déchargements en Belgique	Déchargement à l'étranger	Total
	Anvers	Brabant	Flandre occid.	Flandre orient.	Hainaut	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur			
Anvers	24 771	4 313	1 415	2 669	1 778	1 327	1 570	102	535	38 481	1 361	39 842
Brabant	2 662	24 191	733	1 591	2 996	863	608	157	963	34 763	706	35 469
Flandre occidentale	773	671	12 584	1 931	806	206	108	32	76	17 187	625	17 812
Flandre orientale	1 479	1 845	2 130	17 554	1 111	285	188	60	102	24 753	603	25 356
Hainaut	1 168	2 004	2 711	2 986	24 596	360	183	79	1 187	35 275	1 956	37 231
Liège	1 004	1 050	248	316	367	28 484	1 127	602	744	33 943	1 127	35 070
Limbourg	1 297	806	134	298	112	921	15 616	25	108	19 317	374	19 691
Luxembourg	85	136	40	40	57	333	55	5 604	291	6 641	145	6 786
Namur	316	701	179	171	932	424	72	460	7 602	10 857	135	10 992
Total des chargements en Belgique	33 555	35 718	20 175	27 556	32 755	33 202	19 526	7 123	11 609	221 217	7 033	228 250
Chargements à l'étranger	1 028	532	977	623	350	813	235	343	93	4 995	-	4 995
Total	34 583	36 250	21 152	28 179	33 105	34 015	19 761	7 466	11 702	226 212	7 033	233 245

Tableau II 13 - TRANSPORTS ENTRE QUELQUES AGGLOMERATIONS (en 1 000 t).- ANNEE 1966.

Lieu de chargement	Lieu de déchargement					Autres lieux belges	Total des déchargements en Belgique	Déchargement à l'étranger	Total
	Anvers	Bruxelles	Charleroi	Gand	Liège				
Anvers	8 333	931	427	402	364	9 628	20 085	583	20 668
Bruxelles	487	9 766	355	165	246	6 610	17 628	312	17 940
Charleroi	148	158	2 763	34	42	4 652	7 797	169	7 966
Gand	178	166	23	2 554	70	4 602	7 593	195	7 788
Liège	330	252	58	78	10 842	6 135	17 694	636	18 330
Autres lieux belges	5 352	5 282	1 771	2 149	4 008	131 858	150 420	5 138	115 558
Total des chargements en Belgique	14 827	16 554	5 397	5 383	15 571	163 485	221 217	7 033	228 250
Chargements à l'étranger	660	361	79	138	191	3 566	4 995	-	4 995
Total :	15 487	16 915	5 476	5 521	15 762	167 051	226 212	7 033	233 245

Tableau III. UTILISATION DE L'INFRASTRUCTURE DES ROUTES EN BELGIQUE EN 1966 PAR DES VEHICULES BELGES QUI SONT DESTINES AU TRANSPORT DE MARCHANDISES, ET QUI ONT UNE CHARGE UTILE D'AU MOINS 1 TONNE.

Nombre total de kilomètres parcourus et nombre de kilomètres parcourus avec une charge.

CHARGE UTILE EN TONNES	Pour compte propre		Pour compte de tiers		Total	
	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)	Distance totale parcourue (en 1 000 km)	Distance parcourue avec charge (en 1 000 km)
<b>A. CAMIONS</b>						
de 1,00 à 1,49 t	315 326	253 329	7 707	5 965	323 033	259 295
" 1,50 " 2,99 t	415 068	339 355	21 249	17 212	436 418	356 567
" 3,00 " 4,99 t	336 466	260 058	56 995	43 966	393 461	304 023
" 5,00 " 6,99 t	421 061	283 556	144 326	99 909	565 387	383 465
" 7,00 " 9,99 t	214 560	129 526	121 705	74 993	336 265	204 519
" 10,00 " 11,99 t	81 674	48 462	58 110	32 135	139 785	80 597
" 12,00 " 13,99 t	24 534	13 813	9 914	5 463	34 448	19 276
" 14,00 " 15,99 t	10 824	5 975	6 733	3 696	17 557	9 671
" 16,00 " 17,99 t	2 947	1 595	2 331	1 223	5 278	2 818
" 18,00 " 19,99 t	169	92	70	35	239	128
20,00 t et plus	364	199	251	131	616	330
<b>TOTAL :</b>	<b>1 822 995</b>	<b>1 335 960</b>	<b>429 492</b>	<b>284 728</b>	<b>2 252 487</b>	<b>1 620 688</b>
<b>B. REMORQUES</b>						
de 1,00 à 1,49 t	3 757	2 635	192	154	3 949	2 789
" 1,50 " 2,99 t	3 889	2 819	1 588	1 337	5 477	4 156
" 3,00 " 4,99 t	7 146	4 551	2 996	1 945	10 142	6 495
" 5,00 " 6,99 t	17 564	10 741	8 129	4 853	25 693	15 595
" 7,00 " 9,99 t	21 422	12 339	13 329	7 496	34 751	19 835
" 10,00 " 11,99 t	11 506	6 739	10 015	5 766	21 522	12 505
" 12,00 " 13,99 t	4 231	2 381	4 179	2 448	8 410	4 829
" 14,00 " 15,99 t	2 936	1 735	2 510	1 371	5 446	3 106
" 16,00 " 17,99 t	264	146	191	99	454	246
" 18,00 " 19,99 t	168	93	261	136	429	229
20,00 et plus	1 104	628	1 080	562	2 184	1 190
<b>TOTAL :</b>	<b>73 987</b>	<b>44 808</b>	<b>44 470</b>	<b>26 168</b>	<b>118 457</b>	<b>70 976</b>
<b>C. SEMI-REMORQUES</b>						
de 1,00 à 1,49 t	121	77	7	5	128	82
" 1,50 " 2,99 t	806	548	155	94	961	642
" 3,00 " 4,99 t	3 652	2 496	1 120	677	4 771	3 174
" 5,00 " 6,99 t	8 970	6 471	3 486	2 169	12 456	8 640
" 7,00 " 9,99 t	27 188	17 681	12 310	8 043	39 498	25 724
" 10,00 " 11,99 t	23 666	14 621	15 281	9 221	38 948	23 842
" 12,00 " 13,99 t	13 368	7 773	5 648	3 417	19 015	11 191
" 14,00 " 15,99 t	21 031	12 736	19 613	11 014	40 644	23 750
" 16,00 " 17,99 t	17 151	9 890	16 296	9 403	33 447	19 293
" 18,00 " 19,99 t	12 810	7 183	14 326	7 813	27 136	14 997
20,00 et plus	80 947	46 399	110 030	62 065	190 977	108 464
<b>TOTAL :</b>	<b>209 710</b>	<b>125 876</b>	<b>198 272</b>	<b>113 923</b>	<b>407 982</b>	<b>239 798</b>
<b>D. TOTAL DES VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES</b>						
de 1,00 à 1,49 t	319 204	256 042	7 907	6 124	327 110	262 166
" 1,50 " 2,99 t	419 763	342 722	23 092	18 643	442 856	361 365
" 3,00 " 4,99 t	347 264	267 105	61 110	46 588	408 374	313 692
" 5,00 " 6,99 t	447 594	300 768	155 941	106 931	603 536	407 699
" 7,00 " 9,99 t	263 170	159 546	147 344	90 532	410 514	250 077
" 10,00 " 11,99 t	116 847	69 821	83 407	47 122	200 254	116 943
" 12,00 " 13,99 t	42 133	23 968	19 741	11 328	61 874	35 296
" 14,00 " 15,99 t	34 792	20 446	28 855	16 081	63 647	36 528
" 16,00 " 17,99 t	20 362	11 631	18 817	10 726	39 180	22 357
" 18,00 " 19,99 t	13 147	7 364	14 658	7 985	27 805	15 354
20,00 et plus	82 416	47 226	111 361	62 758	193 777	109 984
<b>TOTAL :</b>	<b>2 106 691</b>	<b>1 506 644</b>	<b>672 234</b>	<b>424 818</b>	<b>2 778 926</b>	<b>1 931 462</b>

## Annexe 1 : RENSEIGNEMENTS GENERAUX CONCERNANT LE SONDAGE DE 1966.

GENRE DE VEHICULES ET CLASSE DE CHARGE UTILE  1	Nombre de véhicules au 31.12.1965		Rapport de sondage (1)		Nombre de réponses utilisables	
	Compte propre 2	Compte de tiers 3	Compte propre 4	Compte de tiers 5	Compte propre 6	Compte de tiers 7
<b>Camions</b>						
de 1 à - 3 tonnes	45 348	1 570	1/10	1/8	2 917	330
de 3 à - 4 tonnes	12 685	1 339	1/5	1/3	1 678	381
de 4 à - 5 tonnes	9 122	1 706	1/5	1/3	5 774	2 630
de 5 à - 6 tonnes	10 444	2 797	1/3	1/2		
de 6 à - 7 tonnes	6 029	2 129	1/2	2/3	1 845	1 332
de 7 à - 10 tonnes	5 436	2 591	1/2	2/3		
de 10 tonnes et plus	2 506	1 410	1/1	1/1	1 445	1 167
<b>Total :</b>	<b>91 570</b>	<b>13 542</b>			<b>13 659</b>	<b>5 840</b>
<b>Remorques :</b>						
de 1 à - 4 tonnes	1 159	229	1/1	1/1	693	173
de 4 à - 7 tonnes	1 081	394	1/1	1/1	640	326
de 7 à - 10 tonnes	749	360	1/1	1/1	478	259
de 10 tonnes et plus	657	479	1/1	1/1	369	446
<b>Total :</b>	<b>3 646</b>	<b>1 462</b>			<b>2 180</b>	<b>1 204</b>
<b>Semi-remorques :</b>						
de 1 à - 7 tonnes	744	618	1/1	1/1	462	206
de 7 à - 10 tonnes	937	505	1/1	1/1	656	333
de 10 tonnes et plus	3 618	3 549	1/1	1/1	2 293	3 494
<b>Total :</b>	<b>5 299</b>	<b>4 672</b>			<b>3 411</b>	<b>4 033</b>
<b>Camions-citernes :</b>						
- produits non alimentaires	2 798	656	1/1	1/1	1 405	548
- produits alimentaires	320	58	1/1	1/1	111	43
Frigos e.a.	547	112	1/1	1/1	235	70
<b>Total :</b>	<b>3 665</b>	<b>826</b>			<b>1 751</b>	<b>661</b>
<b>Total général:</b>	<b>104 180</b>	<b>20 502</b>			<b>21 001</b>	<b>11 738</b>

(1) Les propriétaires des véhicules repris dans le sondage, ont été interrogés au sujet des prestations de ces véhicules au cours d'une semaine de l'année

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

## STATISTIQUE ANNUELLE 1966

Source : S.N.C.B.

SPECIFICATION	1938	1962	1963	1964	1965	1966
<b>MATERIEL ROULANT ET PERSONNEL</b> (au 31 décembre)						
	(1)					
Locomotives à vapeur en service	2 281	633	486	338	222	-
Locomotives électriques en service	-	175	178	182	184	193
Locomotives Diesel utilisables	-	414	537	648	721	854
Autorails à gas-oil utilisables	38	158	142	131	107	109
Automotrices électriques	12	235	292	292	308	312
Remorques électriques	-	10	-	-	-	-
Wagons utilisables	95 060	54 641	52 344	50 735	46 637	42 185
Voitures et fourgons utilisables	6 423	2 992	2 739	2 570	2 468	2 404
Personnel	80 644	65 210	63 549	62 168	60 619	59 048
<b>PARCOURS PRODUCTIF TOTAL DES TRAINS</b> (en 1 000 km)						
Voyageurs :						
Locomotives à vapeur	57 213	10 734	6 163	3 860	1 860	756
Locomotives électriques	-	10 980	10 584	9 990	9 923	10 117
Autorails	3 127	11 201	9 925	9 905	8 705	7 664
Automotrices électriques	2 070	26 476	31 759	37 325	38 008	38 496
<b>TOTAL</b>	62 410	59 391	58 431	61 080	58 496	57 033
Marchandises :						
Locomotives à vapeur	21 799	6 256	4 307	3 085	1 732	387
Locomotives électriques	-	7 341	7 823	8 631	8 674	8 108
<b>TOTAL</b>	21 799	13 597	12 130	11 716	10 406	8 495
Tonnes-km brutes remorquées :						
Trains à voyageurs (en 1 000 000)	10 089	12 782	13 101	13 482	13 531	13 358
Trains à marchandises (en 1 000 000)	14 930	16 049	16 821	17 083	16 839	15 601
<b>TRAFIC</b>						
Voyageurs :						
	(2)					
Nombre de voyageurs (en 1 000)	194 814	272 763	276 273	275 299	273 543	269 920
Nombre de voyageurs-km (en 1 000 000)	5 965	8 958	9 009	9 041	8 975	8 708
Nombre de voyageurs - km :						
prix entier (en 1 000 000)	1 124	1 723	1 817	1 843	1 882	1 787
billets à prix réduits (en 1 000 000)	1 239	1 061	1 110	1 084	1 018	1 039
abonnements (ordinaires et réseau)(en 1 000 000)	1 458	1 517	1 289	1 127	1 073	1 037
abonnements scolaires (en 1 000 000)	178	539	635	659	639	670
abonnements sociaux (en 1 000 000)	1 942	3 911	3 952	4 115	4 145	3 961
divers	24	207	206	213	218	214
Nombre de voyageurs - km par train-km	96	141	139	137	135	134
Nombre de voyageurs-km par 100 tkm brutes remorquées	62	63	62	60	59	58
Parcours moyen d'un voyageur (km)	30,6	32,8	32,6	32,8	31,2	32,3
Marchandises (3) :						
Tonnage transporté (wagons complet) (en 1 000)	62 997	61 933	64 997	66 196	63 500	58 922
Tonnage transporté (marchandises de détail)(en 1 000)	1 222	583	550	566	603	569
Tonnage total transporté (en 1 000)	64 219	62 516	65 547	66 762	64 103	59 491
Nombre tkm :						
tkm (wagons complets) (en 1 000 000)	5 144	6 420	6 780	6 863	6 698	6 173
tkm (marchandises de détail) (en 1 000 000)	110	55	51	53	56	57
tkm total (en 1 000 000)	5 254	6 475	6 831	6 916	6 754	6 230
Parcours moyen d'une tonne (wagons complets)(km)	81,6	103,8	104,5	104,0	105,8	105,1
Nombre de wagons chargés (trafic commercial) :						
wagons complets	(4)	2 792 075	2 878 590	2 847 005	2 669 284	2 435 980
marchandises de détail	(4)	342 425	317 443	319 137	311 242	298 158

(1) La S.N.C.B. seulement. En 1949, toutes les sociétés étaient absorbées par la S.N.C.B., à l'exception de la ligne Bruxelles-Tervuren. En 1938, les autres sociétés disposaient de 197 locomotives à vapeur, 318 voitures et 7.324 wagons. Elles occupaient 4.993 fonctionnaires, employés et ouvriers.

(2) La S.N.C.B. seulement. Les sociétés absorbées par la S.N.C.B. ont transporté en 1938 17 millions de voyageurs et 19 400 000 t de marchandises (wagons complets).

(3) Trafic commercial seulement. Non compris les transports militaires.

(4) Les chiffres pour 1938 n'ont pas été établis.

## SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

## STATISTIQUE ANNUELLE 1966

SPECIFICATION	1938	1962	1963	1964	1965	1966
<b>RECETTES ET DEPENSES</b>						
Recettes (en 1 000 000 F).	(1)					
Voyageurs et bagages	831	4 670	4 809	5 235	6 025	6 523
Marchandises	1 652	6 429	7 086	7 082	6 780	6 686
Divers	60	553	650	684	647	640
Intervention de l'Etat	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
Remboursement pour l'application des lois de bonification aux invalides et combattants et pour charges anormales des pensions	-	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
<b>TOTAL</b>	<b>2 542</b>	<b>11 651</b>	<b>12 545</b>	<b>13 001</b>	<b>13 452</b>	<b>13 849</b>
<b>Dépenses d'exploitation (en 1 000 000 F)</b>						
Personnel	1 658	8 384	8 446	8 850	10 106	10 933
Matières	529	1 327	1 380	1 376	1 377	1 370
Dotation (renouvellement et accidents)	429	2 050	2 130	2 130	2 630	2 910
Divers	99	1 545	1 845	1 977	2 190	2 335
<b>TOTAL</b>	<b>2 715</b>	<b>13 306</b>	<b>13 801</b>	<b>14 333</b>	<b>16 303</b>	<b>17 548</b>

(1) La S.N.C.B. seulement. Les recettes et les dépenses d'exploitation des sociétés absorbées s'élevaient respectivement à 199 et 202 millions de F en 1938.

(2) Les interventions de l'Etat et les remboursements pour application des lois de bonification aux invalides et combattants et pour charges anormales des pensions, ne sont plus reprises en recettes; elles ont été portées en diminution des dépenses

## TRAFFIC ET RECETTES SELON LA NATURE DES MARCHANDISES - ANNEE 1966

(wagons complets)

SPECIFICATION	Produits agricoles et alimentaires	Combustibles et huiles industrielles	Minerais	Produits métallurgiques	Matériaux de construction, verres, glaces et produits des carrières, terres et sables	Textiles tanneries et vêtements	Produits chimiques et pharmaceutiques	Divers	Total
En 1 000 t									
Trafic intérieur	449	11 601	1 902	3 916	3 499	4	872	63	22 307
Importations	543	3 116	12 565	1 341	645	61	486	146	18 904
Exportations	193	839	128	3 956	2 521	50	1 790	137	9 614
Transit	447	3 942	168	2 500	284	41	459	256	8 097
Total 1966	1 633	19 498	14 763	11 713	6 948	157	3 608	602	58 922
Total 1965	1 674	22 410	15 285	11 800	7 791	166	3 775	600	63 500
En 1 000 000 tkm									
Trafic intérieur	43	637	64	175	231	-	65	6	1 220
Importations	59	379	1 770	165	62	8	58	17	2 518
Exportations	21	154	9	381	234	7	123	14	944
Transit	85	632	43	546	48	7	77	54	1 491
Total 1966	207	1 801	1 885	1 267	575	22	323	91	6 173
Total 1965	210	2 017	1 993	1 366	646	24	351	91	6 698
Recettes (1 000 F)									
1966	300 869	1 465 547	719 964	1529 139	611 861	40 578	426 346	272 672	5 366 975
1965	292 198	1 615 983	762 608	1 562 480	655 958	39 271	422 580	269 693	5 620 772

MODES DE TRANSPORT DES MARCHANDISES A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION  
ET AU TRANSIT DANS L'UNION ECONOMIQUE BELGO-LUXEMBOURGEOISE - 1966 (1)

Tableau 1.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT

A. CHIFFRES ABSOLUS (tonnes, poids brut).

	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total	
Importations	1959	19 093 087	17 706 604	10 293 188	4 003 796	4 436	3 479 901	1 199 229	3 823 530	59 603 771
	1960	19 730 341	19 837 163	9 562 158	4 643 916	5 497	3 864 009	2 072 012	3 845 270	63 560 366
	1961	21 379 501	19 375 479	10 241 246	4 671 382	6 696	3 877 580	2 027 284	4 486 001	66 065 169
	1962	24 269 283	19 959 849	9 853 184	4 342 381	7 047	3 874 339	2 571 737	5 086 592	69 964 412
	1963	30 695 241	18 204 329	10 036 185	4 498 370	10 194	5 357 152	2 515 493	4 822 592	76 139 556
	1964	34 330 659	18 793 331	12 286 246	4 856 437	13 037	6 247 824	2 272 052	5 911 886	84 711 472
	1965	37 504 402	17 501 203	12 788 857	5 423 145	14 437	6 825 944	2 533 312	5 969 616	88 560 916
	1966	38 250 964	15 948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
Transit- entrées	1959	3 851 584	4 469 259	2 603 074	3 400 250	108	786 995	51 385	-	15 162 655
	1960	4 769 241	4 892 650	3 126 225	3 421 146	149	929 191	58 089	-	17 196 691
	1961	4 707 198	4 914 248	3 457 408	3 330 133	131	1 103 240	106 710	-	17 619 068
	1962	5 068 784	4 963 466	3 444 450	3 028 198	166	1 283 019	251 731	-	18 039 814
	1963	5 192 602	6 518 171	3 559 891	2 129 194	93	1 501 168	239 482	-	19 140 601
	1964	6 002 189	5 949 104	4 624 560	3 127 850	533	1 914 442	243 252	-	21 861 930
	1965	5 312 977	5 271 714	4 966 938	4 048 337	306	2 240 542	258 319	-	22 099 133
	1966	6 213 531	4 918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	344 940	-	23 147 124
Total, entrées	1959	22 944 671	22 175 863	12 896 262	7 404 046	4 544	4 266 896	1 250 614	3 823 530	74 766 426
	1960	24 499 582	24 729 813	12 688 383	8 065 062	5 646	4 793 200	2 130 101	3 845 270	80 757 057
	1961	26 086 699	24 289 727	13 698 654	8 001 515	6 827	4 980 820	2 133 994	4 486 001	83 684 237
	1962	29 338 067	24 923 315	13 297 634	7 370 579	7 213	5 157 358	2 823 468	5 086 592	88 004 226
	1963	35 887 843	24 722 500	13 596 076	6 627 564	10 287	6 858 320	2 754 975	4 822 592	95 280 157
	1964	40 332 848	24 742 435	16 910 806	7 984 287	13 570	8 162 266	2 515 304	5 911 886	106 573 402
	1965	42 817 379	22 772 917	17 755 795	9 471 482	14 743	9 066 486	2 791 631	5 969 616	110 660 049
	1966	44 464 495	20 866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
Exportations	1959	11 295 017	5 082 632	7 606 238	3 270 160	4 355	2 360 487	-	72 013	29 690 902
	1960	11 395 872	5 881 240	7 896 729	4 014 955	11 097	3 090 191	-	304 280	32 594 364
	1961	11 573 462	6 099 010	8 002 039	3 681 883	14 529	4 207 799	-	565 278	34 144 000
	1962	12 018 767	6 786 195	8 725 317	3 817 273	16 986	5 553 564	-	454 776	37 372 878
	1963	12 155 255	8 276 331	9 187 895	4 229 936	22 835	7 026 726	-	820 338	41 719 316
	1964	12 437 433	8 923 215	11 538 122	4 097 300	29 805	9 180 556	-	733 270	46 939 701
	1965	14 003 088	8 075 903	11 660 073	4 660 697	41 189	10 204 555	-	224 210	48 869 715
	1966	12 692 120	7 430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
Transit- sorties	1959	5 783 076	3 464 575	3 111 529	2 055 442	5 205	742 811	-	17	15 162 655
	1960	5 676 246	4 112 042	3 880 682	2 649 543	8 696	868 999	-	483	17 196 691
	1961	5 135 912	4 423 188	4 369 108	2 605 545	7 339	1 077 738	-	238	17 619 068
	1962	5 141 147	4 505 006	4 453 423	2 610 497	10 845	1 318 896	-	-	18 039 814
	1963	4 651 192	6 168 414	4 304 170	2 449 937	7 537	1 559 351	-	-	19 140 601
	1964	6 055 418	5 500 265	5 488 411	2 835 972	8 179	1 973 685	-	-	21 861 930
	1965	7 084 999	4 511 358	5 435 042	2 831 772	8 544	2 227 418	-	-	22 099 133
	1966	7 008 736	4 198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124
Total, sorties	1959	17 078 093	8 547 207	10 717 767	5 325 602	9 560	3 103 298	-	72 030	44 853 557
	1960	17 072 118	9 993 282	11 777 411	6 664 498	19 793	3 959 190	-	304 763	49 791 055
	1961	16 709 374	10 522 198	12 371 147	6 287 428	21 868	5 285 537	-	565 516	51 763 068
	1962	17 159 914	11 291 201	13 178 740	6 427 770	27 831	6 872 460	-	454 776	55 412 692
	1963	16 806 447	14 444 745	13 492 065	6 679 873	30 372	8 586 077	-	820 338	60 859 917
	1964	18 492 851	14 423 480	17 026 533	6 933 272	37 984	11 154 241	-	733 270	68 801 631
	1965	21 088 087	12 587 261	17 095 115	7 492 469	49 733	12 431 973	-	224 210	70 968 848
	1966	19 700 856	11 629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309

(1) Ces renseignements statistiques font suite à ceux publiés à la brochure "Statistiques du Commerce et des Transports" de Janvier-Février 1967. Des données plus détaillées, entre autres les résultats par nature des marchandises, peuvent être obtenues à l'Institut national de Statistique.

Tableau 1. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT (suite)

B. - POURCENTAGES.

		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Importations	1959	32,03	29,71	17,27	6,72	0,01	5,84	2,01	6,41	100,00
	1960	31,04	31,21	15,04	7,31	0,01	6,08	3,26	6,05	100,00
	1961	32,36	29,33	15,50	7,07	0,01	5,87	3,07	6,79	100,00
	1962	34,69	28,53	14,08	6,21	0,01	5,54	3,67	7,27	100,00
	1963	40,31	23,92	13,18	5,91	0,01	7,04	3,30	6,33	100,00
	1964	40,53	22,19	14,50	5,73	0,01	7,38	2,68	6,98	100,00
	1965	42,36	19,76	14,44	6,12	0,01	7,71	2,86	6,74	100,00
	1966	42,23	17,61	15,37	7,35	0,01	8,76	2,61	6,06	100,00
Transit-entrées	1959	25,40	29,48	17,17	22,42	-	5,19	0,34	-	100,00
	1960	27,73	28,45	18,18	19,90	-	5,40	0,34	-	100,00
	1961	26,72	27,89	19,62	18,90	-	6,26	0,61	-	100,00
	1962	28,10	27,51	19,09	16,79	-	7,11	1,40	-	100,00
	1963	27,13	34,06	18,60	11,12	-	7,84	1,25	-	100,00
	1964	27,46	27,21	21,15	14,31	-	8,76	1,11	-	100,00
	1965	24,04	23,85	22,48	18,32	-	10,14	1,17	-	100,00
	1966	26,84	21,25	21,72	16,96	0,01	11,73	1,49	-	100,00
Total, entrées	1959	30,69	29,66	17,25	9,90	0,01	5,71	1,67	5,11	100,00
	1960	30,34	30,62	15,71	9,99	0,01	5,93	2,64	4,76	100,00
	1961	31,17	29,03	16,37	9,56	0,01	5,95	2,55	5,36	100,00
	1962	33,34	28,32	15,11	8,37	0,01	5,86	3,21	5,78	100,00
	1963	37,67	25,95	14,27	6,96	0,01	7,20	2,89	5,05	100,00
	1964	37,84	23,22	15,87	7,49	0,01	7,66	2,36	5,55	100,00
	1965	38,70	20,58	16,05	8,56	0,01	8,19	2,52	5,39	100,00
	1966	39,10	18,34	16,66	9,31	0,01	9,37	2,38	4,83	100,00
Exportations	1959	38,04	17,12	25,62	11,01	0,02	7,95	-	0,24	100,00
	1960	34,96	18,05	24,23	12,32	0,03	9,48	-	0,93	100,00
	1961	33,90	17,86	23,44	10,78	0,04	12,32	-	1,66	100,00
	1962	32,16	18,16	23,35	10,21	0,05	14,86	-	1,21	100,00
	1963	29,14	19,84	22,02	10,14	0,05	16,84	-	1,97	100,00
	1964	26,50	19,01	24,58	8,73	0,06	19,56	-	1,56	100,00
	1965	28,65	16,53	23,86	9,54	0,08	20,88	-	0,46	100,00
	1966	27,48	16,09	22,79	9,11	0,09	23,79	-	0,65	100,00
Transit-sorties	1959	38,14	22,85	20,52	13,56	0,03	4,90	-	-	100,00
	1960	33,01	23,91	22,57	15,41	0,05	5,05	-	-	100,00
	1961	29,15	25,10	24,80	14,79	0,04	6,12	-	-	100,00
	1962	28,50	24,97	24,69	14,47	0,06	7,31	-	-	100,00
	1963	24,30	32,22	22,49	12,80	0,04	8,15	-	-	100,00
	1964	27,70	25,16	25,10	12,97	0,04	9,03	-	-	100,00
	1965	32,07	20,41	24,59	12,81	0,04	10,08	-	-	100,00
	1966	30,28	18,14	23,92	15,88	0,02	11,76	-	-	100,00
Total, sorties	1959	38,08	19,05	23,90	11,87	0,02	6,92	-	0,16	100,00
	1960	34,29	20,07	23,65	13,39	0,04	7,95	-	0,61	100,00
	1961	32,28	20,33	23,90	12,15	0,04	10,21	-	1,09	100,00
	1962	30,97	20,38	23,78	11,60	0,05	12,40	-	0,82	100,00
	1963	27,61	23,73	22,17	10,98	0,05	14,11	-	1,35	100,00
	1964	26,87	20,96	24,75	10,08	0,06	16,21	-	1,07	100,00
	1965	29,70	17,74	24,09	10,56	0,07	17,52	-	0,32	100,00
	1966	28,41	16,77	23,17	11,37	0,07	19,78	-	0,43	100,00

Tableau 2. -- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids bruts) 1966.

PRINCIPAUX PAYS		Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôt	Autres modes de transport	Total
Pays-Bas :										
Entrée	Total :	299 097	2 156 993	11 978 324	-	251	3 960 464	516 011	84 675	18 995 815
dont :										
Importations		282 189	966 177	10 519 668	-	251	3 063 311	510 543	84 675	15 426 814
Transit-entrées		16 908	1 190 816	1 458 656	-	-	897 153	5 468	-	3 569 001
Sorties	Total :	372 275	1 725 491	9 359 782	-	166	4 014 887	-	296 734	15 769 335
dont :										
Exportations		317 672	1 252 685	7 975 748	-	160	3 389 104	-	296 734	13 232 103
Transit-sorties		54 603	472 806	1 384 034	-	6	625 783	-	-	2 537 232
Royaume-Uni :										
Entrées	Total :	1 297 049	22 742	94 713	-	5 148	53 403	180 107	-	1 653 162
dont :										
Importations		747 364	9 837	86 297	-	5 034	31 651	102 953	-	983 136
Transit-entrées		549 685	12 905	8 416	-	114	21 752	77 154	-	670 026
Sorties	Total :	2 251 181	4 170	37 693	-	4 490	22 700	-	-	2 320 234
dont :										
Exportations		1 535 926	1 135	24 103	-	4 065	11 540	-	-	1 576 769
Transit-sorties		715 255	3 035	13 590	-	425	11 160	-	-	743 465
France :										
Entrées	Total :	331 285	10 206 935	3 663 305	2 016 478	1 304	4 060 126	215 240	5 403 273	25 897 946
dont :										
Importations		293 567	8 700 417	1 311 483	1 205 421	1 239	2 869 576	207 831	5 403 273	19 992 807
Transit-entrées		37 718	1 506 518	2 351 822	811 057	65	1 190 550	7 409	-	5 905 139
Sorties	Total :	162 742	6 290 626	5 891 690	343 092	479	5 797 062	-	3	18 485 694
dont :										
Exportations		66 518	3 210 204	2 080 343	76 016	311	4 366 618	-	3	9 800 013
Transit-sorties		96 224	3 080 422	3 811 347	267 076	168	1 430 444	-	-	8 685 681
Allemagne occidentale :										
Entrées	Total :	231 818	7 522 465	323 361	8 364 200	523	2 056 831	352 360	-	18 851 558
dont :										
Importations		132 936	5 680 687	208 010	5 298 553	517	1 623 560	281 259	-	13 225 522
Transit-entrées		98 882	1 841 778	115 351	3 065 647	6	433 271	71 101	-	5 626 036
Sorties	Total :	275 856	2 162 024	540 712	6 212 629	471	3 446 423	-	861	12 638 976
dont :										
Exportations		188 453	1 808 737	273 882	3 323 030	389	2 947 174	-	861	8 542 526
Transit-sorties		87 403	353 287	266 830	2 889 599	82	499 249	-	-	4 096 450
Norvège :										
Entrées	Total :	273 721	8 328	20 247	-	15	6 752	1 292	-	310 355
dont :										
Importations		220 422	6 611	16 031	-	11	4 542	1 259	-	248 876
Transit-entrées		53 299	1 717	4 216	-	4	2 210	33	-	61 479
Sorties	Total :	708 009	5 081	2 222	-	33	1 919	-	-	717 264
dont :										
Exportations		530 544	2 992	2 175	-	29	983	-	-	536 723
Transit-sorties		177 465	2 089	47	-	4	936	-	-	180 541
Suède :										
Entrées	Total :	5 978 938	24 597	34 550	1 291	149	20 586	5 407	-	6 065 518
dont :										
Importations		5 609 262	9 219	12 572	-	146	10 109	5 366	-	5 646 674
Transit-entrées		369 676	15 378	21 978	1 291	3	10 477	41	-	418 844
Sorties	Total :	863 949	51 006	13 207	841	497	25 178	-	-	954 678
dont :										
Exportations		596 965	32 391	10 556	109	483	15 861	-	-	656 365
Transit-sorties		266 984	18 615	2 651	732	14	9 317	-	-	298 313
Finlande :										
Entrées	Total :	511 662	1 090	17 661	-	62	1 443	3 483	-	535 401
dont :										
Importations		405 570	279	10 777	-	62	987	3 412	-	421 087
Transit-entrées		106 092	811	6 884	-	-	456	71	-	114 314
Sorties	Total :	364 507	362	7 597	73	79	871	-	-	373 489
dont :										
Exportations		272 100	251	7 352	73	78	545	-	-	280 399
Transit-sorties		92 407	111	245	-	1	326	-	-	93 090
Danemark :										
Entrées	Total :	76 935	25 023	2 142	-	277	40 938	1 468	-	146 783
dont :										
Importations		68 285	7 716	1 860	-	277	25 655	1 311	-	105 104
Transit-entrées		8 650	17 307	282	-	-	15 283	157	-	41 679
Sorties	Total :	395 870	114 814	15 197	1 803	286	31 783	-	-	559 753
dont :										
Exportations		269 053	98 715	7 524	480	286	19 934	-	-	395 992
Transit-sorties		126 817	16 099	7 673	1 323	-	11 849	-	-	163 761



Tableau 2.- MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids brut) 1966 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôts	Autres modes de transport	Total
<b>Suisse :</b>									
Entrées	Total : 2 601	47 430	1 929	39 009	109	24 036	2 774	-	117 888
dont :									
Importations	2 601	20 027	2	6 665	96	13 991	2 734	-	46 116
Transit-entrées	-	27 403	1 927	32 344	13	10 045	40	-	71 772
Sorties	Total : 169	444 521	24 637	1 192 361	158	59 426	-	-	1 721 272
dont :									
Exportations	-	336 302	1 245	680 343	156	45 513	-	-	1 063 559
Transit-sorties	169	108 219	23 392	512 018	2	13 913	-	-	657 713
<b>Autriche :</b>									
Entrées	Total : 100	44 677	40	801	23	20 549	2 464	-	68 654
dont :									
Importations	47	38 495	40	259	23	18 869	2 352	-	60 085
Transit-entrées	53	6 182	-	542	-	1 680	112	-	8 569
Sorties	Total : 278	221 675	5 765	2 991	53	38 109	-	-	268 871
dont :									
Exportations	-	182 643	-	2 195	53	30 783	-	-	215 674
Transit-sorties	278	39 032	5 765	796	-	7 326	-	-	53 197
<b>Portugal :</b>									
Entrées	Total : 230 571	1 057	3 845	15	17	621	5 582	-	241 708
dont :									
Importations	197 360	871	3 105	-	17	371	5 512	-	207 236
Transit-entrées	33 211	186	740	15	-	250	70	-	34 472
Sorties	Total : 239 417	5 103	595	-	42	1 841	-	-	246 998
dont :									
Exportations	144 551	3 890	595	-	41	478	-	-	149 555
Transit-Sorties	94 866	1 213	-	-	1	1 363	-	-	97 443
<b>Italie :</b>									
Entrées	Total : 1 153 570	333 813	8 129	29 694	565	151 534	540 534	-	2 217 649
dont :									
Importations	976 615	241 908	6 715	29 100	548	104 374	499 545	-	1 858 805
Transit-entrées	176 955	91 905	1 414	594	17	47 160	40 799	-	358 844
Sorties	Total : 487 998	443 494	22 760	112 980	1 173	183 089	-	-	1 251 484
dont :									
Exportations	407 488	406 144	22 384	112 163	1 149	118 513	-	-	1 067 841
Transit-sorties	80 510	37 350	376	817	24	64 576	-	-	183 653
<b>Yougoslavie :</b>									
Entrées	Total : 17 462	23 588	265	-	58	938	13 915	-	56 226
dont :									
Importations	2 727	9 566	241	-	58	716	872	-	14 180
Transit-entrées	14 735	14 022	24	-	-	222	13 043	-	42 046
Sorties	Total : 33 494	32 253	-	-	55	1 423	-	-	67 225
dont :									
Exportations	7 405	21 052	-	-	46	1 129	-	-	29 632
Transit-sorties	26 089	11 201	-	-	9	294	-	-	37 593
<b>Turquie :</b>									
Entrées	Total : 69 116	297	1 950	-	10	330	6 482	-	78 185
dont :									
Importations	41 093	78	1 489	-	10	214	2 582	-	45 466
Transit-entrées	28 023	219	461	-	-	116	3 900	-	32 719
Sorties	Total : 175 823	1 407	1 561	-	16	529	-	-	179 336
dont :									
Exportations	109 197	791	1 561	-	9	334	-	-	111 892
Transit-sorties	66 626	616	-	-	7	195	-	-	67 444
<b>Congo (Léo)</b>									
Entrées	Total : 465 325	184	20 208	249	58	110	1 827	-	487 961
dont :									
Importations	366 622	34	19 273	-	13	87	1 747	-	387 776
Transit-entrées	98 703	150	935	249	45	23	80	-	100 185
Sorties	Total : 204 395	50	-	-	238	205	-	-	204 888
dont :									
Exportations	143 963	25	-	-	233	169	-	-	144 390
Transit-sorties	60 432	25	-	-	5	36	-	-	60 498



Tableau 2. - MODES DE TRANSPORT A L'IMPORTATION, A L'EXPORTATION ET AU TRANSIT DE MARCHANDISES PAR PRINCIPAUX PAYS  
(en tonnes, poids brut) 1966 (suite)

PRINCIPAUX PAYS	Mer	Chemin de fer	Canaux- rivières	Rhin	Air	Route	Sortie d'entrepôts	Autres modes de transport	Total
<b>Indonésie :</b>									
Entrées									
Total	36 544	988	37 848	760	1	3 472	3 435	-	83 048
dont :									
Importations	31 004	114	34 263	760	1	1 773	3 351	-	71 266
Transit-entrées	5 540	874	3 585	-	-	1 699	84	-	11 782
Sorties									
Total	34 923	208	9 633	-	1	472	-	-	45 237
dont :									
Exportations	22 256	182	9 633	-	1	434	-	-	32 506
Transit-sorties	12 667	26	-	-	-	38	-	-	12 731
<b>Australie :</b>									
Entrées									
Total	176 417	888	4 609	96	1	20 861	984	-	203 856
dont :									
Importations	97 555	99	3 859	69	1	13 863	937	-	116 383
Transit-entrées	78 862	789	750	27	-	6 998	47	-	87 473
Sorties									
Total	81 578	467	79	-	4	306	-	-	82 434
dont :									
Exportations	39 908	20	75	-	4	28	-	-	40 035
Transit-sorties	41 670	447	4	-	-	278	-	-	42 399
<b>Autres pays :</b>									
Entrées									
Total	21 771 420	355 173	897 715	130 564	1 311	108 312	712 333	-	23 976 828
dont :									
Importations	19 456 271	248 660	701 718	118 684	1 130	79 636	629 036	-	21 235 135
Transit-entrées	2 315 149	106 513	195 997	11 880	181	28 676	83 297	-	2 741 693
Sorties									
Total	8 031 777	119 064	82 265	14 705	37 663	70 459	-	-	8 355 933
dont :									
Exportations	5 184 487	69 787	65 107	12 403	33 643	29 593	-	-	5 395 020
Transit-sorties	2 847 290	49 277	17 158	2 302	4 020	40 866	-	-	2 960 913
<b>Total général :</b>									
Entrées									
Total	44 464 495	20866 600	18 950 654	10 586 520	12 737	10 654 680	2 707 127	5 487 948	113 730 761
dont :									
Importations	38 250 964	15948 588	13 923 982	6 661 817	11 938	7 936 213	2 362 187	5 487 948	90 583 637
Transit-entrées	6 213 531	4918 012	5 026 672	3 924 703	799	2 718 467	3 344 940	-	23 147 124
Sorties									
Total	19 700 856	11629 037	16 062 325	7 883 094	48 011	13 713 388	-	297 598	69 334 309
dont :									
Exportations	12 692 120	7430 680	10 525 843	4 207 620	43 181	10 990 143	-	297 598	46 187 185
Transit-sorties	7 008 736	4198 357	5 536 482	3 675 474	4 830	2 723 245	-	-	23 147 124

## STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LA VOIE PUBLIQUE - ANNEE 1966

Tableau A 1. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE  
ANNEE 1966

Heure	Nombre de prises de sang				Total
	1 <sup>e</sup> trimestre	2 <sup>e</sup> trimestre	3 <sup>e</sup> trimestre	4 <sup>e</sup> trimestre	
De 0 à 1 heure	103	121	136	127	487
de 1 à 2 heures	100	115	106	107	428
de 2 à 3	72	105	92	102	371
de 3 à 4	67	71	65	82	285
de 4 à 5	53	33	62	51	199
de 5 à 6	32	39	37	47	155
de 6 à 7	28	33	36	34	131
de 7 à 8	26	17	15	42	100
de 8 à 9	22	24	23	29	98
de 9 à 10	20	6	17	27	70
de 10 à 11	15	12	16	12	55
de 11 à 12	14	10	13	12	49
de 12 à 13	24	15	25	23	87
de 13 à 14	24	32	20	37	113
de 14 à 15	40	32	33	36	141
de 15 à 16	45	49	52	58	204
de 16 à 17	70	74	56	81	281
de 17 à 18	100	95	77	106	378
de 18 à 19	134	131	112	164	541
de 19 à 20	152	123	119	192	586
de 20 à 21	161	152	142	190	645
de 21 à 22	172	143	154	187	656
de 22 à 23	130	156	169	185	640
de 23 à 24	106	116	152	127	501
Inconnue	112	88	109	121	430
TOTAL :	1 822	1 792	1 838	2 179	7 631

Tableau A 2. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE  
ANNEE 1966

Age	Sexe			Total
	Hommes	Femmes	Inconnu	
Moins de 20 ans	203	3	2	208
de 20 à moins de 25 ans	939	3	-	942
de 25 à moins de 30 ans	910	12	1	923
de 30 à moins de 35 ans	996	15	2	1 013
de 35 à moins de 40 ans	900	12	1	913
de 40 à moins de 45 ans	754	7	1	762
de 45 à moins de 50 ans	526	8	2	536
de 50 à moins de 55 ans	487	6	-	493
de 55 à moins de 60 ans	358	8	-	366
de 60 à moins de 65 ans	251	4	-	255
de 65 à moins de 70 ans	132	1	-	133
de 70 à moins de 75 ans	39	1	-	40
de 75 à moins de 80 ans	8	-	-	8
de 80 à moins de 85 ans	3	-	-	3
de 85 à moins de 90 ans	1	-	-	1
de 90 à moins de 95 ans	-	-	-	-
de 95 à moins de 100 ans	-	-	-	-
Inconnu	1 018	12	5	1 035
TOTAL :	7 525	92	14	7 631

Tableau A 3. - NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE ET LES DONNEES CLINIQUES

ANNEE 1966.

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Données cliniques					
		la démarche de l'intéressé est-elle assurée			son haleine sent-il l'alcool		
		oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1.000 ml	173	77	12	84	30	71	72
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1.000 ml	212	104	24	84	111	50	51
de 1 gr à 1,49 gr par 1.000 ml	797	348	172	277	502	105	190
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1.000 ml	2 025	766	715	544	1 474	198	353
de 2 gr à 2,49 gr par 1.000 ml	2 632	700	1 297	635	2 038	167	427
de 2,50 gr et plus par 1.000 ml	1 679	271	995	413	1 306	78	295
Inconnu	113	35	44	34	78	13	22
TOTAL :	7 631	2 301	3 259	2 071	5 539	682	1 410

Tableau A 3. - (suite)

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Données cliniques								
	son élocution est-elle normale			l'intéressé présente-t-il des symptômes de commotion cérébrales			a-t-il vomé		
	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu	oui	non	inconnu
De 0 à 0,49 gr par 1.000 ml	84	18	71	21	86	66	10	95	68
de 0,50 gr à 0,99 gr par 1.000 ml	130	27	55	24	142	46	6	158	48
de 1 gr à 1,49 gr par 1.000 ml	433	170	194	63	566	168	36	600	161
de 1,50 gr à 1,99 gr par 1.000 ml	947	665	413	103	1 590	332	74	1 607	344
de 2 gr à 2,49 gr par 1.000 ml	902	1 233	497	100	2 093	439	89	2 107	436
de 2,50 gr et plus par 1.000 ml	421	933	325	58	1 328	293	43	1 337	299
Inconnu	50	32	31	7	80	26	4	88	21
TOTAL :	2 967	3 078	1 586	376	5 885	1 370	262	5 992	1 377

Tableau 1 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES - PERIODE 1951 - 1966.

ANNEE	Accidents			Tués sur place		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1951	82 182			792		
1952	92 724	+ 10 542	+ 13	739	- 53	- 7
1953	101 810	+ 9 086	+ 10	702	- 37	- 5
1954	113 460	+ 11 650	+ 11	811	+ 109	+ 16
1955	125 240	+ 11 780	+ 10	828	+ 19	+ 2
1956	132 327	+ 7 087	+ 6	902	+ 74	+ 9
1957	143 864	+ 11 537	+ 9	925	+ 23	+ 3
1958	158 306	+ 14 442	+ 10	984	+ 59	+ 6
1959	155 347	- 2 958	- 2	906	- 78	- 8
1960	175 363	+ 20 015	+ 13	1 097	+ 191	+ 21
1961	187 326	+ 11 963	+ 7	1 079	- 18	- 2
1962	199 501	+ 12 172	+ 6	1 127	+ 48	+ 4
1963	214 993	+ 15 492	+ 8	1 207	+ 80	+ 7
1964	236 163	+ 21 170	+ 10	1 351	+ 144	+ 12
1965	244 111	+ 7 948	+ 3	1 392	+ 41	+ 3
1966	235 746	- 8 365	- 3	1 291	- 101	- 7

Tableau 1. (suite)

ANNEE	Blessés graves			Blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1951	4 718			22 720		
1952	5 233	+ 515	- 11	25 742	+ 3 022	+ 13
1953	6 090	+ 857	+ 16	30 768	+ 5 026	+ 20
1954	7 126	+ 1 036	+ 17	36 483	+ 5 715	+ 19
1955	9 687	+ 2 561	+ 36	40 670	+ 4 187	+ 11
1956	10 218	+ 531	+ 5	43 823	+ 3 153	+ 8
1957	11 442	+ 1 224	+ 12	51 331	+ 7 508	+ 17
1958	12 123	+ 681	+ 6	56 559	+ 5 228	+ 10
1959	12 674	+ 551	+ 5	58 035	+ 1 476	+ 3
1960	13 894	+ 1 220	+ 10	64 756	+ 6 721	+ 12
1961	15 114	+ 1 220	+ 9	69 422	+ 4 666	+ 7
1962	15 084	- 30	- 0,2	69 184	- 238	- 0,3
1963	15 145	+ 61	+ 0,4	70 806	+ 1 622	+ 2
1964	17 626	+ 2 481	+ 16	80 920	+ 10 114	+ 14
1965	17 847	+ 221	+ 1	81 547	+ 627	+ 1
1966	16 848	- 999	- 6	76 846	- 4 701	- 6

Tableau 2. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR RAPPORT  
A L'EFFECTIF DES VEHICULES A MOTEUR - PERIODE 1951 - 1966

ANNEE	Nombre d'accidents par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués sur place par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés graves par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de blessés légers par 10 000 véhicules à moteur	Nombre de tués sur place par 1 000 accidents	Nombre de blessés graves par 1 000 accidents	Nombre de blessés légers par 1 000 accidents
1951	1 305	13	75	361	10	57	276
1952	1 372	11	77	381	8	56	278
1953	1 387	9	83	419	7	60	302
1954	1 451	10	91	466	7	63	321
1955	1 467	10	113	476	7	77	325
1956	1 430	10	110	474	7	77	331
1957	1 421	9	113	507	6	80	357
1958	1 513	9	116	540	6	77	357
1959	1 369	8	112	511	6	82	374
1960	1 518	9	120	560	6	79	369
1961	1 504	9	121	557	6	81	371
1962	1 518	9	115	526	6	76	347
1963	1 484	8	105	489	6	70	329
1964	1 525	8	113	522	6	71	343
1965	1 440	8	105	481	6	73	334
1966	1 330	7	95	434	5	71	326

Tableau 3. - MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS  
DE TUES SUR PLACE ET DE BLESSES GRAVES - PERIODE 1951 - 1966

ANNEES	Accidents	Tués sur place	Blessés graves
1951	224	2,1	13
1952	254	2,0	14
1953	278	1,9	17
1954	310	2,2	19
1955	343	2,3	26
1956	362	2,4	28
1957	393	2,5	31
1958	434	2,7	33
1959	426	2,5	35
1960	480	3,0	38
1961	513	2,9	41
1962	547	3,1	41
1963	589	3,3	41
1964	647	3,7	48
1965	669	3,8	49
1966	646	3,5	46

Tableau 4.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS LES CINQ GRANDS CENTRES

PERIODE 1962 - 1966

	1962			1963			1964		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de blessés
Provinces :									
Anvers	38 713	176	14 416	40 585	162	14 697	45 219	184	17 299
Brabant	53 324	208	17 136	55 972	202	17 416	61 731	265	19 742
Flandre occidentale	21 777	145	10 989	24 458	142	10 925	25 595	145	11 904
Flandre orientale	25 795	137	10 918	28 106	158	11 312	31 268	199	12 770
Hainaut	21 583	156	11 098	23 395	183	11 183	27 178	168	13 696
Liège	20 294	97	8 925	22 112	94	9 014	22 843	114	9 967
Limbourg	8 362	107	5 170	9 815	138	5 591	11 178	144	6 741
Luxembourg	3 150	37	1 904	3 355	62	2 070	3 501	46	2 203
Namur	6 503	64	3 712	7 195	66	3 743	7 650	86	4 224
Le Royaume :	199 501	1 127	84 268	214 993	1 207	85 951	236 163	1 351	98 546
Communes de :									
moins de 5 000 habitants	44 361	605	28 640	50 155	640	30 149	49 109	646	31 145
5 000 à moins de 20 000 habitants	51 372	361	25 955	56 647	377	26 560	59 833	431	30 271
20 000 à moins de 50 000 habitants	36 716	96	13 131	39 856	115	13 416	49 997	175	18 378
50 000 à moins de 100 000 habitants	19 656	28	5 323	20 169	22	5 047	24 100	33	6 423
100 000 habitants et plus	47 396	37	11 219	48 166	53	10 779	53 124	66	12 329
Total :	199 501	1 127	84 268	214 993	1 207	85 951	236 163	1 351	98 546
Grands centres :									
Bruxelles	35 844	46	8 686	36 318	43	8 522	39 760	63	9 529
Anvers	22 837	31	6 098	23 223	37	5 917	25 518	36	7 140
Gand	10 314	6	2 511	10 900	11	2 457	12 286	14	2 827
Charleroi	6 279	16	2 299	6 702	21	2 401	7 498	14	2 733
Liège	11 564	24	4 228	11 564	26	3 944	12 520	37	4 468
Les cinq grands centres	86 838	123	23 822	89 140	138	23 241	97 582	164	26 697

	1965			1966		
	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de blessés	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de blessés
Provinces :						
Anvers	47 456	219	17 386	47 250	207	16 019
Brabant	64 118	233	20 275	61 019	220	19 308
Flandre occidentale	26 540	156	11 894	25 550	146	11 067
Flandre orientale	33 678	198	13 341	32 886	195	12 623
Hainaut	27 275	175	13 493	25 753	162	12 990
Liège	22 114	134	9 768	21 145	110	9 127
Limbourg	11 575	130	6 755	11 305	141	6 540
Luxembourg	3 590	57	2 225	3 266	45	2 052
Namur	7 765	90	4 257	7 572	65	3 968
Le Royaume :	244 111	1 392	99 394	235 746	1 291	93 694
Communes de :						
moins de 5000 habitants	48 748	639	31 022	46 654	585	28 865
5 000 à moins de 20 000 habitants	63 756	467	31 190	61 601	425	29 172
20 000 à moins de 50 000 habitants	52 938	163	18 372	51 861	167	17 912
50 000 à moins de 100 000 habitants	25 155	43	6 647	23 756	40	6 367
100 000 habitants et plus	53 514	80	12 163	51 874	74	11 378
Total :	244 111	1 392	99 394	235 746	1 291	93 694
Grands centres :						
Bruxelles	40 815	62	9 875	38 176	56	9 426
Anvers	26 106	38	6 946	25 660	36	6 134
Gand	13 291	13	2 861	12 841	23	2 782
Charleroi	7 527	16	2 633	7 205	16	2 454
Liège	11 914	45	4 382	11 870	40	4 204
Les cinq grands centres	99 653	174	26 697	95 752	171	25 000



Tableau 5.- REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE LIEU :

A L'INTERIEUR OU A L'EXTERIEUR DES AGGLOMERATIONS

PERIODE 1951 - 1966

ANNEES	Nombre d'accidents	NOMBRE DE VICTIMES		
		Tués sur place	Blessés graves	Blessés légers
1.- A l'intérieur des agglomérations				
1951	62 971	339	2 497	14 978
1952	71 144	239	2 722	17 144
1953	76 846	243	3 036	19 995
1954	85 297	291	3 503	23 374
1955	92 512	286	4 823	25 632
1956	98 135	313	5 043	27 822
1957	107 421	291	5 799	32 760
1958	117 859	356	6 112	36 147
1959	115 545	345	6 417	36 939
1960	130 849	403	6 953	41 136
1961	139 641	369	7 617	43 897
1962	149 599	397	7 525	43 782
1963	159 181	421	7 403	44 040
1964	175 786	466	8 534	50 753
1965	181 471	517	8 640	50 823
1966	176 633	470	8 140	49 106
2.- A l'extérieur des agglomérations				
1951	19 211	453	2 221	7 742
1952	21 580	500	2 511	8 598
1953	24 964	459	3 054	10 773
1954	28 163	520	3 623	13 109
1955	32 728	542	4 864	15 038
1956	34 192	589	5 175	16 001
1957	36 443	634	5 643	18 571
1958	40 447	628	6 011	20 412
1959	39 803	561	6 257	21 096
1960	44 514	694	6 941	23 620
1961	47 685	710	7 497	25 525
1962	49 902	730	7 599	25 402
1963	55 812	786	7 742	26 766
1964	60 377	885	9 092	30 167
1965	62 640	875	9 207	30 724
1966	59 113	821	8 708	27 740

Tableau 6.- REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC DES LESIONS CORPORELLES, DES TUES SUR PLACE  
ET DES BLESSES GRAVES, SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT.  
PERIODE 1962 - 1966

	Nombre d'accidents avec lésions corporelles				
	1962	1963	1964	1965	1966
janvier	4 457	2 930	4 597	5 513	4 625
février	3 710	2 956	4 952	4 417	4 730
mars	4 413	4 187	5 407	5 517	5 612
avril	4 974	5 088	5 910	5 844	5 661
mai	5 609	5 717	7 013	6 754	5 598
juin	5 452	6 594	6 833	6 421	6 073
juillet	6 239	6 512	6 735	6 577	6 028
août	6 355	6 476	6 965	6 769	5 854
septembre	6 211	6 258	6 788	6 605	5 828
octobre	6 004	6 063	6 713	6 628	6 812
novembre	5 297	6 414	5 922	5 721	5 979
décembre	4 869	4 653	5 420	6 511	6 368
Total :	63 590	63 848	73 255	73 277	69 168

	Nombre de victimes									
	tués sur place					blessés graves				
	1962	1963	1964	1965	1966	1962	1963	1964	1965	1966
janvier	93	46	87	133	103	1 148	649	1 121	1 289	1 251
février	66	61	101	90	82	920	666	1 205	1 088	1 119
mars	85	74	106	93	102	968	1 013	1 297	1 304	1 241
avril	84	94	127	96	108	1 154	1 195	1 410	1 359	1 303
mai	81	93	104	108	92	1 276	1 183	1 668	1 629	1 342
juin	69	98	115	126	78	1 242	1 512	1 620	1 517	1 422
juillet	97	104	131	129	112	1 519	1 646	1 643	1 678	1 485
août	84	142	113	120	88	1 604	1 573	1 746	1 727	1 417
septembre	112	118	120	113	104	1 533	1 487	1 572	1 622	1 418
octobre	114	125	106	126	157	1 353	1 472	1 579	1 600	1 697
novembre	125	154	117	124	130	1 237	1 595	1 465	1 454	1 521
décembre	117	98	124	134	135	1 130	1 154	1 300	1 580	1 632
Total :	1 127	1 207	1 351	1 392	1 291	15 084	15 145	17 626	17 847	16 848

Tableau 7.- REPARTITION DES ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES, DES TUES SUR PLACE ET DES BLESSES GRAVES SUIVANT LE JOUR DE LA SEMAINE - PERIODE 1962 - 1966

JOURS	Nombre d'accidents corporels				
	1962	1963	1964	1965	1966
lundi	9 469	9 050	10 182	10 541	10 151
mardi	8 432	8 483	9 429	8 960	8 565
mercredi	8 380	8 168	9 545	9 361	8 724
jeudi	8 383	8 211	9 908	9 493	8 759
vendredi	8 814	8 810	10 017	10 874	9 656
samedi	9 752	10 275	11 929	11 714	11 677
dimanche	10 353	10 844	12 231	12 318	11 616
inconnu	7	7	14	16	20
Total :	63 590	63 848	73 255	73 277	69 168

JOURS	Nombre de tués sur place					Nombre de blessés graves				
	1962	1963	1964	1965	1966	1962	1963	1964	1965	1966
lundi	182	163	188	200	215	2 338	2 138	2 406	2 490	2 331
mardi	161	139	158	153	153	1 804	1 831	2 005	1 963	1 977
mercredi	129	147	154	169	154	1 766	1 733	2 079	1 991	1 841
jeudi	112	153	177	198	130	1 804	1 723	2 143	2 185	1 985
vendredi	151	169	166	180	177	1 994	1 890	2 255	2 492	2 129
samedi	158	197	228	223	205	2 360	2 491	3 008	2 935	3 018
dimanche	233	239	280	269	257	3 016	3 336	3 726	3 791	3 566
inconnu	1	-	-	-	-	2	3	4	-	1
Total :	1 127	1 207	1 351	1 392	1 291	15 084	15 145	17 626	17 847	16 848



Tableau 10. - REPARTITION EN POURCENTAGES DES CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU  
AUX ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES - PERIODE 1957 - 1966

CIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966
<b>A l'homme :</b>										
Fautes des conducteurs ou des cyclistes	77,7	75,4	74,8	76,0	76,7	77,7	77,7	79,1	79,0	78,9
Fautes des piétons ou des passagers	10,3	12,1	12,0	11,6	11,6	10,9	10,3	9,8	10,4	10,2
Etat physique du conducteur (y compris l'influence de la boisson)	4,9	4,4	4,7	5,0	4,7	4,8	5,1	5,0	5,0	5,3
Etat physique du piéton (y compris l'influence de la boisson)	0,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3
<b>Au véhicule :</b>										
Etat du véhicule	1,4	1,3	1,4	1,4	1,2	1,2	1,2	1,3	1,1	1,3
<b>Au milieu :</b>										
Obstructions	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Conditions de la route	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,3	1,0	0,7	0,8
Conditions atmosphériques	1,0	1,9	1,8	1,0	1,1	1,2	1,6	0,9	1,1	0,9
Autres et non déterminées	2,5	2,7	3,2	3,0	2,8	2,3	2,1	2,2	2,0	1,9
<b>TOTAL :</b>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau 11. - NOMBRE DE VICTIMES PAR MILLIER D'HABITANTS  
PERIODE 1951 - 1966

ANNEE	Tués sur place	Blessés graves	Blessés légers	Total
1951	0,09	0,54	2,61	3,24
1952	0,08	0,60	2,94	3,62
1953	0,08	0,69	3,50	4,27
1954	0,09	0,81	4,12	5,02
1955	0,09	1,09	4,57	5,75
1956	0,10	1,14	4,90	6,14
1957	0,10	1,27	5,69	7,06
1958	0,11	1,34	6,23	7,67
1959	0,09	1,39	6,36	7,84
1960	0,12	1,51	7,06	8,69
1961	0,12	1,64	7,52	9,28
1962	0,12	1,63	7,48	9,23
1963	0,13	1,62	7,59	9,34
1964	0,14	1,86	8,58	10,59
1965	0,15	1,88	8,58	10,61
1966	0,14	1,76	8,04	9,94

Tableau 12. - REPARTITION PAR AGE DES CONDUCTEURS DIRECTEMENT IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS  
PERIODE 1962 - 1966

AGE	1962		1963		1964		1965		1966	
	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes	Vic- times	In- demmes
A. Conducteurs d'autos pour personnes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	2	49	2	45	1	49	5	55	-	35
15 à 24 ans	2 668	25 663	3 174	30 970	4 242	37 734	5 174	44 416	5 562	48 110
25 à 64	11 630	161 495	12 732	177 238	15 935	197 073	17 422	209 074	17 232	204 306
65 ans et plus	364	5 533	411	5 836	504	6 876	610	7 127	604	7 546
Age non précisé	313	9 612	369	10 323	532	11 457	704	13 096	682	12 954
TOTAL :	24 977	202 352	16 688	224 412	21 214	253 189	23 915	273 718	24 080	272 951
B. Conducteurs de véhicules utilitaires										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	-	11	-	17	-	17	-	19	-	18
15 à 24 ans	437	8 732	610	10 359	607	10 697	579	10 219	583	9 323
25 à 64 ans	1 997	44 576	2 190	49 622	2 366	48 376	2 308	46 028	1 969	41 618
65 ans et plus	19	383	26	429	31	473	30	544	23	525
Age non précisé	49	3 414	59	4 039	78	4 298	92	4 014	78	3 949
TOTAL :	2 502	57 116	2 885	64 466	3 082	63 861	3 009	60 824	2 653	55 433
C. Conducteurs de motocyclettes										
0 à 4 ans	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 à 14 ans	1	6	2	4	1	7	1	2	5	5
15 à 24 ans	3 550	2 270	3 045	2 106	3 096	1 791	2 385	1 346	1 813	931
25 à 64 ans	6 075	3 554	4 913	2 585	4 667	2 356	3 366	1 691	2 467	1 174
65 ans et plus	88	39	71	29	66	35	61	33	56	32
Age non précisé	179	282	141	297	197	257	157	203	121	143
TOTAL :	9 893	6 151	8 172	5 021	8 027	4 446	5 970	3 275	4 462	2 285
D. Conducteurs de vélos et de vélomoteurs										
0 à 4 ans	16	8	15	5	17	8	22	5	17	7
5 à 14 ans	2 497	1 292	2 577	1 282	3 012	1 363	2 930	1 442	2 644	1 108
15 à 24 ans	9 291	5 504	9 605	4 801	11 127	5 733	10 313	5 157	9 569	4 419
25 à 64 ans	12 009	5 058	10 947	3 959	12 137	4 414	10 827	3 800	9 339	3 022
65 ans et plus	1 039	272	1 051	222	1 285	309	1 380	271	1 299	246
Age non précisé	312	769	325	669	382	807	492	771	409	653
TOTAL :	25 164	12 903	24 520	10 938	27 960	12 634	25 964	11 446	23 277	9 455

Tableau 13. - EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES  
IMPLIQUES DANS LES ACCIDENTS PENDANT LA PERIODE 1959 - 1966  
(Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules impliqués dans l'accident)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	Tués sur place		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident	Nombre absolu	Par 1 000 véhicules impliqués dans l'accident
A. Autos pour personnes								
1959	231	1,5	3 085	19,8	17 361	111,2	20 677	132,4
1960	345	1,9	3 669	20,1	21 230	116,1	25 244	138,1
1961	331	1,7	4 083	20,6	26 419	133,3	30 833	155,6
1962	389	1,8	4 809	22,1	26 213	120,6	31 411	144,5
1963	471	1,9	5 315	22,0	29 857	123,8	35 643	147,8
1964	589	2,1	6 749	24,5	36 583	133,3	43 921	160,0
1965	662	2,2	7 537	25,3	41 272	138,7	49 471	166,2
1966	576	1,9	7 468	25,1	41 359	139,2	49 403	166,3
B. Camions								
1959	40	0,9	423	9,2	2 421	52,6	2 884	62,7
1960	41	0,8	511	10,1	2 994	59,3	3 546	70,2
1961	65	1,2	593	11,0	3 265	60,7	3 923	72,9
1962	45	0,8	606	10,2	3 470	58,2	4 121	69,1
1963	59	0,9	676	10,0	3 875	57,5	4 610	68,4
1964	64	0,9	665	9,9	4 360	65,1	5 089	76,0
1965	51	0,8	755	11,8	3 990	62,5	4 796	75,1
1966	56	0,9	597	10,3	3 524	60,7	4 177	72,0
C. Motocyclettes								
1959	171	7,9	3 171	146,5	13 354	617,1	16 696	771,5
1960	176	8,4	2 994	143,6	12 769	612,5	15 939	764,5
1961	158	8,2	2 870	148,1	11 871	612,8	14 899	769,1
1962	130	8,1	2 421	150,9	9 857	614,4	12 408	773,4
1963	95	7,2	1 982	150,2	8 077	612,2	10 154	769,7
1964	103	8,2	1 958	156,9	7 782	623,9	9 843	789,1
1965	54	5,8	1 360	147,1	5 743	621,2	7 157	774,1
1966	54	8,0	1 006	149,1	4 203	623,1	5 263	780,3
D. Bicyclettes								
1959	122	7,4	1 701	103,5	8 907	541,9	10 730	652,8
1960	137	7,9	1 817	105,2	9 316	539,4	11 270	652,6
1961	137	7,5	1 966	107,0	10 165	553,3	12 268	667,7
1962	142	7,9	1 833	101,9	9 939	552,3	11 914	662,0
1963	157	9,2	1 889	110,2	9 756	569,4	11 802	688,8
1964	137	7,0	2 289	118,1	10 966	566,1	13 392	691,3
1965	173	9,3	2 247	121,0	10 526	567,2	12 946	697,6
1966	138	8,5	2 104	129,9	9 422	581,7	11 664	720,2
E. Piétons								
1959	256	26,0	2 461	250,0	6 689	679,5	9 406	955,5
1960	295	28,1	2 623	249,9	7 167	682,8	10 085	960,8
1961	279	25,7	2 847	261,8	7 334	674,5	10 460	961,9
1962	318	30,3	2 701	257,4	6 954	662,6	9 973	950,3
1963	307	30,4	2 661	263,5	6 850	678,2	9 818	972,1
1964	316	28,9	2 858	261,8	7 368	675,0	10 542	965,9
1965	340	30,3	3 112	277,6	7 593	677,4	11 045	985,4
1966	367	34,5	3 039	285,6	7 052	662,7	10 458	982,8

Tableau 14. - EVOLUTION DES COEFFICIENTS DE RISQUE D'APRES LA NATURE DES VEHICULES  
 EN CIRCULATION PENDANT LA PERIODE 1958 - 1966  
 (Rapport du nombre de victimes au nombre de véhicules en circulation)

ANNEE	Conducteurs et passagers							
	Tués sur place		Blessés graves		Blessés légers		Nombre total de victimes	
	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation	Nombre absolu	Par 10 000 véhicules en circulation
A. Autos pour personnes								
1958	246	3,8	3 027	47,2	17 479	272,6	20 752	323,7
1959	231	3,2	3 085	43,1	17 361	242,6	20 677	288,9
1960	345	4,5	3 669	48,3	21 230	279,5	25 244	332,4
1961	331	3,9	4 083	48,3	26 419	312,4	30 833	364,6
1962	389	4,2	4 809	52,2	26 213	284,7	31 411	341,1
1963	471	4,5	5 315	50,3	29 857	282,5	35 643	337,2
1964	589	5,0	6 749	57,9	36 583	313,8	43 921	376,8
1965	662	4,9	7 537	55,9	41 272	306,1	49 471	366,9
1966	576	4,0	7 468	51,8	41 359	286,6	49 403	342,3
B. Camions								
1958	45	2,8	404	25,5	2 479	156,2	2 928	184,5
1959	40	2,4	423	25,7	2 421	147,4	2 884	175,5
1960	41	2,5	511	30,5	2 994	178,9	3 546	211,9
1961	65	3,7	593	33,9	3 265	186,6	3 923	224,2
1962	45	2,3	606	31,2	3 470	178,9	4 121	212,4
1963	59	2,9	676	32,7	3 875	187,7	4 610	223,2
1964	64	2,9	665	31,0	4 360	203,8	5 089	237,9
1965	51	2,3	755	33,6	3 990	177,3	4 796	213,2
1966	56	2,4	597	26,0	3 524	153,8	4 177	182,2
C. Motocyclettes								
1958	166	6,9	2 962	122,5	13 577	561,6	16 705	691,0
1959	171	7,3	3 171	134,9	13 354	568,3	16 696	710,5
1960	176	7,7	2 994	130,9	12 769	558,3	15 939	696,8
1961	158	7,0	2 870	127,6	11 871	527,6	14 899	662,2
1962	130	6,5	2 421	121,5	9 857	494,6	12 408	622,6
1963	95	5,1	1 982	107,1	8 077	436,6	10 154	548,9
1964	103	6,1	1 958	116,2	7 721	458,2	9 843	584,1
1965	54	4,4	1 360	111,5	5 743	470,7	7 157	586,6
1966	54	5,4	1 006	100,4	4 203	419,6	5 263	525,4
D. Bicyclettes								
1958	123	0,4	1 623	5,7	8 124	28,6	9 870	34,7
1959	122	0,4	1 701	6,0	8 907	31,3	10 730	37,7
1960	137	0,5	1 817	6,4	9 316	32,9	11 270	39,8
1961	137	0,5	1 966	6,9	10 165	35,8	12 268	43,3
1962	142	0,5	1 833	6,5	9 939	35,3	11 914	42,3
1963	157	0,6	1 889	6,7	9 756	34,7	11 802	41,9
1964	137	0,4	2 289	8,1	10 966	39,1	13 392	47,8
1965	173	0,6	2 247	8,0	10 526	37,5	12 946	46,1
1966	138	0,5	2 104	7,5	9 422	33,6	11 664	41,6



Tableau 15. - NOMBRE DE TUES SUR PLACE RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS

PERIODE 1959-1966

ANNEES	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de tués pour 1 000 accidents
1. - Voitures automobiles			
1959	110 596	537	5
1960	127 716	700	5
1961	138 008	683	5
1962	149 396	730	5
1963	160 286	818	5
1964	184 877	984	5
1965	197 540	1 044	5
1966	194 647	979	5
2. - Autobus et autocars			
1959	4 721	34	7
1960	5 364	39	7
1961	5 760	41	7
1962	6 824	56	8
1963	8 043	62	8
1964	7 920	46	7
1965	7 945	56	7
1966	7 474	44	6
3. - Véhicules utilitaires			
1959	41 399	208	5
1960	45 576	245	5
1961	48 477	263	5
1962	53 327	258	5
1963	59 979	319	5
1964	60 224	299	5
1965	57 623	323	6
1966	52 794	299	6
4. - Motocyclettes			
1959	20 867	190	9
1960	20 239	192	9
1961	18 839	177	9
1962	15 698	141	9
1963	12 801	109	9
1964	12 312	113	9
1965	9 134	64	7
1966	6 675	55	8
5. - Vélocycleurs			
1959	14 353	86	6
1960	17 256	106	6
1961	19 599	113	6
1962	19 065	104	5
1963	17 704	115	6
1964	20 338	141	7
1965	18 223	116	6
1966	15 940	101	6

Tableau 15. - NOMBRE DE TUES SUR PLACE, RESULTANT DE L'INTERVENTION DE CHACUNE DES DIVERSES CATEGORIES D'USAGERS DE LA ROUTE DANS L'ENSEMBLE DES ACCIDENTS

PERIODE 1959-1966 (suite)

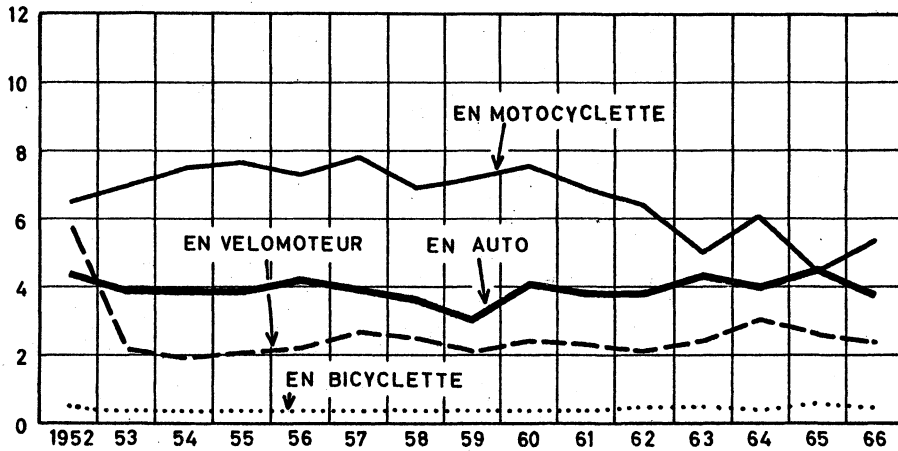
ANNEES	Nombre d'accidents	Nombre de tués sur place	Nombre de tués pour 1 000 accidents
6. - Bicyclettes			
1959	15 105	125	8
1960	15 918	145	9
1961	16 877	142	8
1962	16 554	149	9
1963	16 076	161	10
1964	17 835	149	8
1965	17 169	178	10
1966	15 133	142	11
7.- Piétons			
1959	9 843	262	27
1960	10 477	296	28
1961	10 873	279	26
1962	10 494	319	30
1963	10 122	311	31
1964	10 913	316	29
1965	11 209	341	30
1966	10 749	370	34

Tableau 16. - NOMBRE DE TUES SUR PLACE SUIVANT LA NATURE DES ACCIDENTS

ANNEES 1951 ET 1966

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de tués sur place pour 1 000 accidents	
	1966	1951
Moto contre obstacle fixe	61,7	89,8
Voiture automobile contre piéton	36,8	53,4
Voiture automobile contre obstacle fixe	18,0	1,5
Voiture automobile contre tracteur plus remorque	17,3	4,2
Bicyclette contre obstacle fixe	16,4	8,6
Camion, camionnette contre moto	12,3	22,2
Voiture automobile contre bicyclette	11,3	19,7
Voiture automobile contre vélomoteur	4,5	-
Voiture automobile contre autobus, autocar	3,4	7,8
Voiture automobile contre moto	3,4	5,9
Camion, camionnette contre obstacle fixe	3,3	2,8
Voiture automobile contre camion, camionnette	2,7	0,6
Camion, camionnette contre camion	2,1	0,8
Voiture automobile contre voiture automobile	1,8	0,5
Bicyclette contre bicyclette	1,3	4,3
Voiture automobile contre tramway	0,9	2,6
Moto contre piéton	-	7,4
Moto contre bicyclette	-	4,5

REPARTITION DES TUES SUR PLACE D'APRES LA NATURE DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE



REPARTITION DES BLESSES GRAVES D'APRES LA NATURE DE L'USAGER DE LA ROUTE ET PAR 10.000 VEHICULES EN CIRCULATION DE CHAQUE CATEGORIE

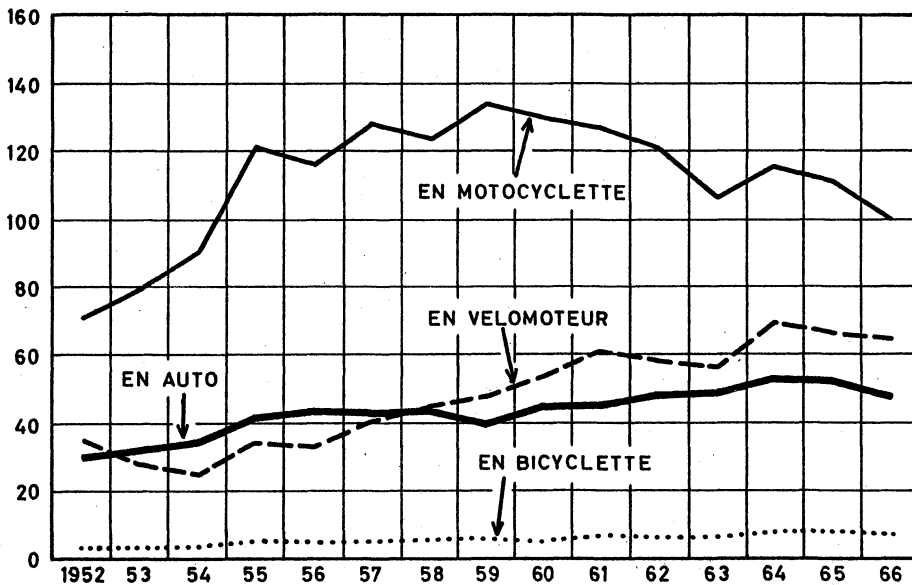


Tableau 17.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET  
DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

Province	Collision entre 2 usagers de la route						Total
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués sur place	blessés graves	blessés légers	
	légers	importants					
Anvers	28 397	8 689	37 568	160	2 017	11 306	13 483
Brabant	35 260	11 973	48 323	173	2 444	13 559	16 176
Flandre occidentale	12 801	5 218	18 413	115	1 492	7 312	8 919
Flandre orientale	18 471	5 623	24 587	150	1 389	8 781	10 320
Hainaut	10 333	7 668	18 524	113	1 836	8 228	10 177
Liège	9 589	5 855	15 918	72	1 138	6 069	7 279
Limbourg	5 599	3 240	8 959	113	1 135	4 197	5 445
Luxembourg	745	1 391	2 190	23	243	1 129	1 395
Namur	2 666	2 569	5 368	48	628	2 261	2 937
Le Royaume (2) :	123 861	52 226	179 850	967	12 322	62 842	76 131
Commune de :							
moins de 5 000 habitants	16 958	16 394	34 053	429	4 848	16 503	21 780
5 000 à moins de 20 000 habitants	28 035	16 693	45 763	321	4 398	18 845	23 564
20 000 à moins de 50 000 habitants	27 110	11 568	39 485	130	1 904	13 114	15 148
50 000 à moins de 100 000 habitants	14 324	3 969	18 756	30	471	5 104	5 605
100 000 habitants et plus	37 434	3 602	41 793	57	701	9 276	10 034
Total :	123 861	52 226	179 850	967	12 322	62 842	76 131
Total 1965	130 136	52 151	186 168	996	13 046	66 885	80 927
Total 1964	128 798	47 610	180 148	966	12 696	66 562	80 224
Total 1963	116 076	42 551	162 330	884	10 905	57 631	69 420
Grands centres (3)							
Bruxelles	25 571	4 832	31 191	42	609	7 657	8 308
Anvers	17 767	2 996	20 998	29	482	4 975	5 486
Gand	8 335	1 432	9 919	16	249	2 144	2 409
Charleroi	3 689	1 504	5 380	14	243	1 736	1 993
Liège	6 538	2 338	9 137	30	371	3 105	3 506
Les cinq grands centres :	61 900	13 102	76 625	131	1 954	19 617	21 702
Les cinq grands centres 1965	64 684	13 765	80 054	130	2 167	21 087	23 384
Les cinq grands centres 1964	64 504	12 423	78 436	119	2 146	21 063	23 328
Les cinq grands centres 1963	58 296	11 381	71 147	118	1 953	18 041	20 112

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Mortsel, Wilrijk.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne, Montignies-sur-Sambre.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeberg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 17.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET  
DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

Province	Un usager de la route contre véhicule qui ne participe pas à la circulation						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués sur place	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
Anvers	5 026	1 393	6 450	2	121	718	841
Brabant	6 277	1 901	8 200	7	153	840	1 000
Flandre occidentale	3 274	994	4 280	1	116	561	678
Flandre orientale	4 210	1 025	5 292	9	106	684	799
Hainaut	2 669	1 580	4 260	3	164	689	856
Liège	2 151	973	3 131	5	67	370	442
Limbourg	818	299	1 118	5	57	146	208
Luxembourg	200	183	384	-	10	66	76
Namur	651	370	1 021	1	28	138	167
Le Royaume (2) :	25 276	8 718	34 136	33	822	4 212	5 067
Commune de :							
moins de 5 000 habitants	2 513	1 977	4 504	7	249	910	1 166
5 000 à moins de 20 000 habitants	6 122	2 953	9 125	14	362	1 379	1 755
20 000 à moins de 50 000 habitants	6 461	2 215	8 710	9	149	987	1 145
50 000 à moins de 100 000 habitants	3 197	817	4 025	2	21	391	414
100 000 habitants et plus	6 983	756	7 772	1	41	545	587
Total :	25 276	8 718	34 136	33	822	4 212	5 067
Total 1965	26 487	8 814	35 441	47	905	4 427	5 379
Total 1964	25 832	7 961	33 924	54	943	4 187	5 184
Total 1963	24 263	7 288	31 715	31	741	3 935	4 727
Grands centres (3)							
Bruxelles	4 338	933	5 281	4	39	451	494
Anvers	3 127	527	3 671	-	30	318	348
Gand	1 979	254	2 249	1	13	172	186
Charleroi	901	341	1 243	-	33	170	203
Liège	1 486	450	1 942	2	25	223	250
Les cinq grands centres :	11 831	2 505	14 386	7	140	1 334	1 481
Les cinq grands centres 1965	12 061	2 608	14 707	11	139	1 320	1 470
Les cinq grands centres 1964	12 060	2 333	14 441	9	164	1 293	1 466
Les cinq grands centres 1963	11 142	2 225	13 420	7	130	1 141	1 278

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2-usagers.

(3) Composition des grands centres :

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Mortsel, Wilrijk.

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne, Montignies-sur-Sambre.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amansberg

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 17.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET  
DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

Province	Collision avec un obstacle fixe						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués sur place	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
Anvers	1 249	1 278	2 533	40	385	918	1 343
Brabant	1 463	1 751	3 221	31	464	1 015	1 510
Flandre occidentale	843	1 004	1 852	20	216	605	841
Flandre orientale	1 156	966	2 136	24	234	711	969
Hainaut	526	1 288	1 815	35	373	814	1 222
Liège	439	903	1 345	25	242	622	889
Limbourg	241	609	853	18	236	445	699
Luxembourg	60	406	468	18	120	288	426
Namur	173	607	782	14	190	403	607
Le Royaume (2) :	6 150	8 812	15 005	225	2 460	5 821	8 506
Commune de :							
moins de 5 000 habitants	1 420	3 838	5 277	115	1 317	2 559	3 991
5 000 à moins de 20 000 habitants	1 746	2 841	4 603	72	757	1 845	2 674
20 000 à moins de 50 000 habitants	1 237	1 311	2 552	22	276	798	1 096
50 000 à moins de 100 000 habitants	425	320	748	6	33	191	230
100 000 habitants et plus	1 322	502	1 825	10	77	428	515
Total :	6 150	8 812	15 005	225	2 460	5 821	8 506
Total 1965	6 656	9 088	15 784	274	2 553	6 162	8 989
Total 1964	6 590	8 518	15 163	269	2 489	5 823	8 581
Total 1963	6 381	7 515	13 939	199	2 145	5 202	7 546
Grands centres (3)							
Bruxelles	821	454	1 276	5	52	363	420
Anvers	615	249	865	6	37	197	240
Gand	343	158	502	4	22	70	96
Charleroi	153	160	313	2	24	117	143
Liège	256	297	554	5	54	243	302
Les cinq grands centres :	2 188	1 318	3 510	22	189	990	1 201
Les cinq grands centres 1965	2 320	1 301	3 630	24	222	962	1 208
Les cinq grands centres 1964	2 160	1 244	3 413	29	237	884	1 150
Les cinq grands centres 1963	2 122	1 132	3 258	12	210	855	1 077

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwé-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne,

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 17.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET  
DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

	Autre accident						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués sur place	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
<b>Province</b>							
Anvers	420	236	699	5	144	410	559
Brabant	689	472	1 275	9	208	625	842
Flandre occidentale	572	375	1 005	10	201	564	775
Flandre orientale	528	260	871	12	122	596	730
Hainaut	714	407	1 154	11	211	675	897
Liège	359	354	751	8	151	468	627
Limbourg	201	162	375	5	87	237	329
Luxembourg	72	148	224	4	38	158	200
Namur	187	199	401	2	82	238	322
<b>Le Royaume (2) :</b>	<b>3 742</b>	<b>2 613</b>	<b>6 755</b>	<b>66</b>	<b>1 244</b>	<b>3 971</b>	<b>5 281</b>
<b>Commune de :</b>							
moins de 5 000 habitants	1 334	1 380	2 820	34	674	1 805	2 513
5 000 à moins de 20 000 habitants	1 192	779	2 110	18	419	1 167	1 604
20 000 à moins de 50 000 habitants	755	308	1 114	6	110	574	690
50 000 à moins de 100 000 habitants	139	58	227	2	13	143	158
100 000 habitants et plus	322	88	484	6	28	282	316
<b>Total :</b>	<b>3 742</b>	<b>2 613</b>	<b>6 755</b>	<b>66</b>	<b>1 244</b>	<b>3 971</b>	<b>5 281</b>
Total 1965	3 758	2 603	6 718	75	1 343	4 073	5 491
Total 1964	4 055	2 491	6 928	62	1 498	4 348	5 908
Total 1963	4 197	2 467	7 009	73	1 354	4 038	5 465
<b>Grands centres (3)</b>							
Bruxelles	263	93	428	5	18	237	260
Anvers	85	28	126	1	19	76	96
Gand	121	32	171	2	13	99	114
Charleroi	207	53	269	-	17	114	131
Liège	141	77	237	3	25	158	186
<b>Les cinq grands centres :</b>	<b>817</b>	<b>283</b>	<b>1 231</b>	<b>11</b>	<b>92</b>	<b>684</b>	<b>787</b>
Les cinq grands centres 1965	875	296	1 262	9	139	661	809
Les cinq grands centres 1964	918	273	1 292	7	124	786	917
Les cinq grands centres 1963	922	299	1 315	1	130	781	912

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Bruxelles : Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwé-Saint-Pierre.

Anvers : Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Charleroi : Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinesart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand : Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège : Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.

Tableau 17.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET  
DANS LES CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

Province	Total						
	Nombre d'accidents			Nombre de victimes			
	avec dommages matériels		Total (1)	tués sur place	blessés graves	blessés légers	Total
	légers	importants					
Anvers	35 092	11 596	47 250	207	2 667	13 352	16 226
Brabant	43 689	16 097	61 019	220	3 269	16 039	19 528
Flandre occidentale	17 490	7 591	25 550	146	2 025	9 042	11 213
Flandre orientale	24 365	7 874	32 886	195	1 851	10 772	12 818
Hainaut	14 242	10 943	25 753	162	2 584	10 406	13 152
Liège	12 538	8 085	21 145	110	1 598	7 529	9 237
Limbourg	6 859	4 310	11 305	141	1 515	5 025	6 681
Luxembourg	1 077	2 128	3 266	45	411	1 641	2 097
Namur	3 677	3 745	7 572	65	928	3 040	4 033
Le Royaume (2) :	159 029	72 369	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985
Commune de :							
moins de 5 000 habitants	22 225	23 589	46 654	585	7 088	21 777	29 450
5 000 à moins de 20 000 habitants	37 095	23 266	61 601	425	5 936	23 236	29 597
20 000 à moins de 50 000 habitants	35 563	15 402	51 861	167	2 439	15 473	18 079
50 000 à moins de 100 000 habitants	18 085	5 164	23 756	40	538	5 829	6 407
100 000 habitants et plus	46 061	4 948	51 874	74	847	10 531	11 452
Total :	159 029	72 369	235 746	1 291	16 848	76 846	94 985
Total 1965	167 037	72 656	244 111	1 392	17 847	81 547	100 786
Total 1964	165 275	66 580	236 163	1 351	17 626	80 920	99 897
Total 1963	150 917	59 821	214 993	1 207	15 145	70 806	87 158
Grands centres (3) :							
Bruxelles	30 993	6 312	38 176	56	718	8 708	9 482
Anvers	21 594	3 800	25 660	36	568	5 566	6 170
Gand	10 778	1 876	12 841	23	297	2 485	2 805
Charleroi	4 950	2 058	7 205	16	317	2 137	2 470
Liège	8 421	3 162	11 870	40	475	3 729	4 244
Les cinq grands centres :	76 736	17 208	95 752	171	2 375	22 625	25 171
Les cinq grands centres 1965	79 940	17 970	99 653	174	2 667	24 030	26 871
Les cinq grands centres 1964	79 642	16 273	97 582	164	2 671	24 026	26 861
Les cinq grands centres 1963	72 482	15 037	89 140	138	2 423	20 818	23 379

(1) Y compris les accidents sans dommages matériels.

(2) Dans les tableaux, les accidents entre plus de 2 usagers de la route ont généralement été décomposés de manière à constituer une série d'accidents entre 2 usagers.

(3) Composition des grands centres :

Anvers: Anvers, Berchem, Borgerhout, Deurne, Hoboken, Merksem, Mortsel, Wilrijk.

Bruxelles: Anderlecht, Auderghem, Berchem-Sainte-Agathe, Bruxelles, Etterbeek, Evere, Forest, Ganshoren, Ixelles, Jette, Koekelberg, Molenbeek-Saint-Jean, Saint-Gilles, Saint-Josse-ten-Noode, Schaerbeek, Uccle, Watermael-Boitsfort, Woluwe-Saint-Lambert, Woluwe-Saint-Pierre.

Charleroi: Charleroi, Couillet, Dampremy, Gilly, Jumet, Lodelinsart, Marchienne-au-Pont, Marcinelle, Monceau-sur-

Sambre, Montignies-sur-Sambre, Mont-sur-Marchienne.

Gand: Gand, Gentbrugge, Ledeborg, Sint-Amandsberg.

Liège: Angleur, Ans, Bressoux, Chênée, Flémalle-Grande, Flémalle-Haute, Glain, Grâce-Berleur, Grivegnée, Herstal, Hollogne-aux-Pierres, Jemeppe, Jupille, Liège, Mons, Montegnée, Ougrée, Rocourt, Saint-Nicolas, Seraing, Tilleur, Vaux-sous-Chèvremont, Vivegnis, Vottem, Wandre.



Voici quelques données concernant les accidents entre plus de 2 usagers de la route.

NOMBRE D'ACCIDENTS ENTRE	Anvers	Brabant	Flandre occidentale	Flandre orientale	Hainaut
3 usagers	2 368	3 205	1 098	1 435	1 036
4 usagers et plus	456	442	157	243	116

NOMBRE D'ACCIDENTS ENTRE	Liège	Limbourg	Luxembourg	Namur	Le Royaume
3 usagers	1 067	418	98	343	11 068
4 usagers et plus	146	59	17	37	1 673

Tableau 18. - CIRCONSTANCES AYANT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS ET NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LEUR DEGRE DE GRAVITE  
PAR PROVINCE, PAR GROUPE DE COMMUNES ET DANS CINQ GRANDS CENTRES - ANNEE 1966

	Nombre total d'accidents	Circonstances ayant donné lieu à l'accident						Nombre d'accidents avec				
		en rapport avec les		défauts techniques des véhicules	Etat de la route et conditions atmosphériques	autres	incon- nues	tués sur place	blessés graves (1)	blessés légers (2)	dom- mages maté- riels seule- ment	lésions corpo- relles et dom- mages matériels
		conduc- teurs et cy- clistes	pié- tons et pas- sagers									
<b>Provinces :</b>												
Anvers	47 250	43 736	1 259	409	527	425	1 483	185	2 212	9 707	35 146	11 542
Brabant	61 019	57 889	1 970	633	673	731	1 089	197	2 603	11 478	46 741	13 045
Flandre occidentale	25 550	23 382	848	321	405	373	564	130	1 737	6 481	17 202	7 879
Flandre orientale	32 886	29 661	1 024	427	548	516	920	173	1 554	7 825	23 334	8 905
Hainaut	25 753	22 932	1 177	400	538	468	741	150	2 076	7 118	16 409	8 776
Liège	21 145	19 491	930	336	514	459	483	106	1 343	5 288	14 408	6 215
Limbourg	11 305	10 306	485	176	174	178	109	127	1 231	3 350	6 597	4 572
Luxembourg	3 266	2 838	131	84	115	154	43	40	311	1 041	1 874	1 331
Namur	7 572	6 807	333	141	171	234	158	61	707	1 937	4 867	2 555
<b>Le Royaume :</b>	<b>235 746</b>	<b>217 042</b>	<b>8 157</b>	<b>2 927</b>	<b>3 665</b>	<b>3 538</b>	<b>5 590</b>	<b>1 169</b>	<b>13 774</b>	<b>54 225</b>	<b>166 578</b>	<b>64 820</b>
<b>Communes de :</b>												
moins de 5.000 habitants	46 654	141 799	1 949	882	1 212	1 288	622	536	5 539	13 628	26 951	18 863
5.000 à moins de 20.000 habitants	61 601	56 313	2 442	876	1 127	976	1 148	376	4 929	16 272	40 024	20 337
20.000 à moins de 50.000 habitants	51 861	47 728	1 669	596	794	613	1 553	157	2 079	11 584	38 041	12 924
50.000 à moins de 100.000 habitants	23 756	22 551	799	154	167	168	518	36	484	4 552	18 684	4 565
100.000 habitants et plus	51 874	48 651	1 298	419	365	493	1 749	64	743	8 189	42 878	8 131
<b>TOTAL</b>	<b>235 746</b>	<b>217 042</b>	<b>8 157</b>	<b>2 927</b>	<b>3 665</b>	<b>3 538</b>	<b>5 590</b>	<b>1 169</b>	<b>13 774</b>	<b>54 225</b>	<b>166 578</b>	<b>64 820</b>
<b>Total 1965</b>	<b>244 111</b>	<b>224 624</b>	<b>8 709</b>	<b>2 899</b>	<b>4 107</b>	<b>3 728</b>	<b>6 098</b>	<b>1 272</b>	<b>14 483</b>	<b>57 522</b>	<b>170 834</b>	<b>68 859</b>
<b>Total 1964</b>	<b>236 163</b>	<b>216 744</b>	<b>8 384</b>	<b>2 975</b>	<b>4 223</b>	<b>4 034</b>	<b>5 597</b>	<b>1 203</b>	<b>14 374</b>	<b>57 678</b>	<b>162 908</b>	<b>68 947</b>
<b>Total 1963</b>	<b>214 993</b>	<b>195 953</b>	<b>7 679</b>	<b>2 611</b>	<b>7 302</b>	<b>3 734</b>	<b>4 338</b>	<b>1 084</b>	<b>12 400</b>	<b>50 364</b>	<b>151 145</b>	<b>59 593</b>
<b>Grands centres (3) :</b>												
Bruxelles	38 176	36 839	1 234	286	244	303	744	51	613	6 627	30 885	6 420
Anvers	25 660	23 878	544	138	218	132	1 016	32	500	4 311	20 817	4 577
Gand	12 841	11 722	281	146	149	181	431	16	263	1 986	10 576	2 078
Charleroi	7 205	6 393	320	97	184	101	264	15	272	1 604	5 314	1 694
Liège	11 870	11 103	486	158	186	222	292	39	415	2 809	8 607	2 976
<b>Les cinq grands centres :</b>	<b>95 752</b>	<b>89 935</b>	<b>2 865</b>	<b>825</b>	<b>981</b>	<b>939</b>	<b>2 747</b>	<b>153</b>	<b>2 063</b>	<b>17 337</b>	<b>76 199</b>	<b>17 745</b>
<b>Les cinq grands centres 1965 :</b>	<b>99 653</b>	<b>93 589</b>	<b>3 109</b>	<b>839</b>	<b>915</b>	<b>980</b>	<b>2 919</b>	<b>160</b>	<b>2 301</b>	<b>18 434</b>	<b>78 758</b>	<b>19 152</b>
<b>Les cinq grands centres 1964 :</b>	<b>97 582</b>	<b>91 445</b>	<b>2 984</b>	<b>859</b>	<b>1 140</b>	<b>1 007</b>	<b>2 672</b>	<b>153</b>	<b>2 303</b>	<b>18 521</b>	<b>76 605</b>	<b>19 310</b>
<b>Les cinq grands centres 1963 :</b>	<b>89 140</b>	<b>83 725</b>	<b>2 631</b>	<b>805</b>	<b>1 656</b>	<b>1 010</b>	<b>2 113</b>	<b>133</b>	<b>2 110</b>	<b>16 075</b>	<b>70 822</b>	<b>16 697</b>

(1) Les accidents comportant à la fois des tués sur place et des Blessés graves sont repris dans la colonne précédente.

(2) Les accidents comportant des blessés légers et des blessés graves ou des tués sur place sont repris dans l'une des colonnes précédentes.

(3) Composition : voir tableau 17.

Tableau 19. - NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DU VEHICULE OU DE L'USAGER DE LA ROUTE  
ANNEE 1966

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'usagers de la route	NOMBRE DE VICTIMES (Occupants des véhicules indiqués dans la 1ère Colonne *)								
		Conducteurs			Passagers			Ensemble		
		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
			tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Auto pour personnes	289 546	24 064	323	3 905	24 078	248	3 453	48 142	571	7 358
Autobus et autocar	7 571	126	2	20	1 135	3	90	1 261	5	110
Camionnette	22 088	1 747	20	249	1 101	10	160	2 848	30	409
Camion	26 864	612	9	80	325	4	43	937	13	123
Camion plus remorque	2 719	57	1	10	27	-	4	84	1	14
Tracteur	821	38	-	6	15	1	1	53	1	7
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	5 519	199	5	33	56	6	11	255	11	44
Motocyclette	6 644	4 433	47	860	796	6	143	5 229	53	1 003
Motocyclette plus side-car	29	13	-	1	4	-	-	17	-	1
Bicyclette à moteur	16 534	11 772	91	2 365	1 248	5	193	13 020	96	2 558
Tricycle à moteur	72	16	1	2	1	-	-	17	1	2
Bicyclette	16 195	11 506	137	2 084	158	1	20	11 664	138	2 104
Véhicule trainé par des animaux	362	87	2	19	6	-	2	93	2	21
Autres véhicules	733	72	1	7	39	-	9	111	1	16
Train	132	1	-	-	8	-	-	9	-	-
Tramway urbain ou vicinal	3 583	67	-	2	698	1	30	765	1	32
Piéton	10 641	10 458	367	3 039	-	-	-	10 458	367	3 039
Cavallier	43	20	-	7	1	-	-	21	-	7
Animaux	1 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	4 200	1	-	-	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>415 596</b>	<b>65 289</b>	<b>1 006</b>	<b>12 689</b>	<b>29 696</b>	<b>285</b>	<b>4 159</b>	<b>94 985</b>	<b>1 291</b>	<b>16 848</b>
Total 1965 :	430 279	70 185	1 082	13 384	30 601	310	4 463	100 786	1 392	17 847
Total 1964 :	416 311	71 098	1 043	13 392	28 799	308	4 234	99 897	1 351	17 626
Total 1963 :	377 323	62 388	952	11 560	24 770	255	3 585	87 158	1 207	15 145

\* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

Tableau 20. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES AU COURS DE CERTAINES PERIODES

1966	Nombre d'acci- dents	Victimes			1965	Nombre d'acci- dents	Victimes		
		tués sur place	bles- sés graves	bles- sés légers			tués sur place	bles- sés graves	bles- sés légers
1er janvier	854	5	109	379	1er janvier	916	12	124	414
9 avril	923	4	53	317	17 avril	917	4	71	326
10 avril (Pâques)	615	5	49	293	18 avril (Pâques)	652	3	70	281
11 avril	895	7	77	383	19 avril	691	7	50	338
28 mai	540	2	39	176	5 juin	770	6	55	309
29 mai (Pentecôte)	552	6	78	303	6 juin (Pentecôte)	646	5	69	335
30 mai	442	3	43	245	7 juin	889	5	74	401
20 juillet	676	2	32	201	20 juillet	557	4	49	228
21 juillet (Fête nationale)	504	2	45	217	21 juillet (Fête nationale)	499	2	38	283
22 juillet	491	3	38	191	22 juillet	759	3	60	249
14 août	593	8	71	277	14 août	614	4	67	254
15 août (Assomption)	496	2	56	265	15 août (Assomption)	772	7	78	390
16 août	529	2	48	187	16 août	532	5	74	245
24 décembre	951	5	53	269	24 décembre	1 373	13	68	366
25 décembre (Noël)	494	3	61	201	25 décembre (Noël)	572	4	58	280
26 décembre	425	7	34	206	26 décembre	555	2	42	221
<b>Total de ces 16 jours</b>	<b>9 980</b>	<b>66</b>	<b>886</b>	<b>4 110</b>	<b>Total de ces 16 jours</b>	<b>11 714</b>	<b>86</b>	<b>1 047</b>	<b>4 920</b>
<b>% du total de l'année</b>	<b>4,2</b>	<b>5,1</b>	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>% du total de l'année</b>	<b>4,8</b>	<b>6,2</b>	<b>5,9</b>	<b>6,0</b>

TABLEAU 21.- CIRCONSTANCES QUI ONT DONNE LIEU AUX ACCIDENTS DE LA CIRCULATION  
D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT.  
ANNEE 1966

GIRCONSTANCES ATTRIBUABLES	Nature de l'accident				Total 1966	Total 1965	Total 1964	Total 1963
	Collision entre 2 usagers de la route	1 usager contre vé- hicule ne participant pas à la circulation	1 usager contre un obstacle fixe	autres acci- dents				
a) à des conducteurs ou à des cyclistes:								
excès de vitesse	29 509	3 982	3 197	1 100	37 788	38 048	36 709	32 793
conduite sur le côté interdit	10 083	653	249	90	11 075	11 946	11 767	11 393
non observation du droit de priorité	81 458	3 899	1 066	250	86 673	88 799	85 247	72 118
dépassement d'un véhicule en marche ou à l'arrêt	19 504	4 317	448	167	24 436	26 280	26 021	23 790
signaux fautifs ou omission de donner les signaux requis	1 679	71	23	11	1 784	1 870	1 904	1 748
défauts d'éclairage	522	370	174	55	1 121	1 236	1 212	1 171
marche arrière	7 752	5 407	631	49	13 839	14 537	14 643	13 571
autres circonstances	20 180	10 439	6 765	2 942	40 326	41 908	39 241	39 369
b) à des piétons ou à des passagers :								
inattention sur la route	6 666	53	23	46	6 788	7 169	6 880	6 269
autres circonstances	1 262	27	10	70	1 369	1 540	1 504	1 410
c) aux véhicules :								
mauvais fonctionnement des appareils de freinage	796	340	194	40	1 370	1 373	1 361	1 220
mauvais fonctionnement des appareils de direction	49	42	127	33	251	240	288	248
éclatement de pneu(s)	73	53	248	153	527	513	533	433
autres circonstances	235	198	174	172	779	773	793	710
d) aux conditions atmosphériques								
verglas ou neige	455	182	266	115	1 018	1 599	1 417	3 903
brouillard	175	27	79	13	294	295	363	430
autres circonstances	394	127	99	35	655	560	593	486
e) aux conditions de la route	280	70	326	1 022	1 698	1 653	1 850	2 483
f) autres circonstances et circon- stances indéterminées	2 795	4 360	1 308	665	9 128	9 826	9 632	8 072
<b>Total des circonstances (1) :</b>	<b>183 867</b>	<b>34 617</b>	<b>15 407</b>	<b>7 028</b>	<b>240 919</b>	<b>250 165</b>	<b>241 957</b>	<b>221 617</b>
Influence de la boissons :								
a) conducteur sous l'influence de la boisson	3 510	1 808	1 027	407	6 752	6 931	6 613	5 905
b) piéton sous l'influence de la bois- son	233	5	3	3	244	234	201	226
c) conducteur et piéton sous l'in- fluence de la boisson	9	-	-	-	9	20	12	22
<b>Total (influence de la boisson):</b>	<b>3 752</b>	<b>1 813</b>	<b>1 030</b>	<b>410</b>	<b>7 005</b>	<b>7 185</b>	<b>6 826</b>	<b>6 153</b>

(1) Le total des circonstances est supérieur au nombre d'accidents parce qu'un seul accident peut être attribuable à plusieurs circonstances.

TABLEAU 22 a.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES.

COLLISION ENTRE DEUX USAGERS.

ANNEE 1966

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
COLLISION ENTRE :								
1. Voiture automobile et								
voiture automobile	95 088	92 304	12 870	88	1 557	14 834	82	1 610
autobus(trolleybus)et autocar	4 360	4 564	452	8	100	615	7	73
camionnette	12 670	13 927	1 785	10	216	1 424	5	160
camion	13 606	14 414	1 633	37	280	1 217	20	208
camion plus remorque ou semi								
remorque	1 278	1 162	203	7	45	155	3	31
tracteur	429	401	62	1	9	6	1	9
tracteur plus remorque ou								
semi-remorque	2 600	2 589	470	30	100	359	15	75
moto	3 866	5 185	2 585	11	400	545	2	80
moto plus side-car	20	32	9	-	1	6	-	-
bicyclette à moteur	8 657	9 587	6 254	39	1 069	777	-	110
tricycle à moteur	45	59	11	1	2	1	-	-
bicyclette	7 879	8 528	6 135	88	1 133	199	1	14
véhicule pour animaux de								
trait	179	209	67	-	11	16	-	5
autre véhicule	362	382	66	-	7	41	-	5
train	79	77	55	12	19	50	8	21
tramway urbain ou vicinal	2 349	2 467	237	2	23	209	-	15
piéton	7 033	6 995	151	-	9	174	-	9
cavalier	18	21	10	-	3	4	-	1
animaux	916	943	49	1	6	55	-	7
TOTAL :	161 434	163 846	33 104	335	4 990	20 741	144	2 433

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
COLLISION ENTRE :						
1. Voiture automobile et						
voiture automobile	-	-	-	27 704	170	3 167
autobus(trolleybus)et autocar	-	-	-	1 067	15	173
camionnette	-	-	-	3 209	15	376
camion	-	-	-	2 850	57	488
camion plus remorque ou						
semi-remorque	-	-	-	358	10	76
tracteur	-	-	-	122	2	18
tracteur plus remorque ou						
semi-remorque	-	-	-	829	45	175
moto	-	-	-	3 130	13	480
moto plus side-car	-	-	-	15	-	1
bicyclette à moteur	-	-	-	7 031	39	1 179
tricycle à motor	-	-	-	12	1	2
bicyclette	1	-	-	6 335	89	1 147
véhicule pour animaux de						
trait	1	-	-	84	-	16
autre véhicule	-	-	-	107	-	12
train	-	-	-	105	20	40
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	446	2	38
piéton	7 105	259	2 208	7 430	259	2 226
cavalier	-	-	-	14	-	4
animaux	-	-	-	104	1	13
TOTAL :	7 107	259	2 208	60 952	738	9 631

TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<u>2. Autobus (trolley-bus) et auto-car et</u>								
Autobus (trolley-bus) et auto-car	108	89	15	-	4	170	-	13
camionnette	393	399	57	-	4	55	-	5
camion	450	557	42	-	3	177	1	4
camion plus remorque ou semi-remorque	55	63	4	-	1	31	1	-
tracteur	17	21	4	-	-	3	-	1
tracteur plus remorque ou semi-remorque	106	120	18	2	2	68	-	13
moto	70	79	54	1	13	10	1	2
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	138	145	105	4	24	6	-	1
tricycle à moteur	1	-	1	-	-	-	-	-
bicyclette	188	225	153	3	35	7	-	-
véhicule pour animaux de trait	6	4	1	-	-	-	-	-
autre véhicule	16	21	3	-	1	12	-	4
train	3	2	2	-	1	4	1	2
tramway urbain ou vicinal	57	63	9	-	-	74	-	1
piéton	178	164	2	-	-	22	-	2
cavalier	2	-	2	-	-	-	-	-
animaux	15	14	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	1 803	1 966	472	10	88	639	4	48

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<u>2. Autobus (trolley-bus) et auto-car et</u>						
Autobus (trolley-bus) et auto-car	1	-	-	186	-	17
camionnette	-	-	-	112	-	9
camion	-	-	-	219	1	7
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	35	1	1
tracteur	-	-	-	7	-	1
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	86	2	15
moto	-	-	-	64	2	15
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	111	4	25
tricycle à moteur	-	-	-	1	-	-
bicyclette	-	-	-	160	3	35
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	1	-	-
autre véhicule	-	-	-	15	-	5
train	-	-	-	6	1	3
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	83	-	1
piéton	178	14	47	202	14	49
cavalier	-	-	-	2	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	179	14	47	1 290	28	183

TABLEAU 22 a.- (suite).

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<b>3. Camionnette et</b>								
camionnette	924	1 056	143	1	15	74	1	6
camion	1 476	1 930	197	3	29	127	2	19
camion plus remorque ou semi-remorque	118	136	27	2	4	24	1	3
tracteur	33	44	3	-	1	4	-	3
tracteur plus remorque ou semi-remorque	303	350	61	1	15	40	-	5
moto	225	394	163	-	35	26	-	7
moto plus side-car	2	6	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	606	773	462	4	68	47	-	5
tricycle à moteur	5	6	1	-	-	-	-	-
bicyclette	566	656	473	9	100	17	-	-
véhicule pour animaux de trait	17	30	6	-	-	2	-	-
autre véhicule	31	47	7	-	1	1	-	-
train	5	13	4	1	2	-	-	-
tramways urbain ou vicinal	179	203	34	-	4	12	-	-
piéton	486	569	10	-	-	3	-	1
cavalier	1	1	-	-	-	2	-	-
animaux	39	46	7	-	-	8	1	2
<b>TOTAL :</b>	<b>5 016</b>	<b>6 260</b>	<b>1 598</b>	<b>21</b>	<b>274</b>	<b>387</b>	<b>5</b>	<b>51</b>

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<b>3. Camionnette et</b>						
camionnette	-	-	-	217	2	21
camion	-	-	-	324	5	48
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	51	3	7
tracteur	-	-	-	7	-	4
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	101	1	20
moto	-	-	-	189	-	42
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	509	4	73
tricycle à moteur	-	-	-	1	-	-
bicyclette	-	-	-	490	9	100
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	8	-	-
autres véhicules	-	-	-	8	-	1
train	-	-	-	4	1	2
tramways urbain ou vicinal	-	-	-	46	-	4
piéton	476	18	152	489	18	153
cavalier	-	-	-	2	-	-
animaux	-	-	-	15	1	2
<b>TOTAL :</b>	<b>476</b>	<b>18</b>	<b>152</b>	<b>2 461</b>	<b>44</b>	<b>477</b>

TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<b>4. Camion et</b>								
camion	1 324	1 483	130	-	22	73	1	7
camion plus remorque ou semi-remorque	251	268	34	-	6	14	-	3
tracteur	60	58	5	-	-	3	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	475	556	65	2	8	38	1	7
moto	183	291	140	5	27	14	-	6
moto plus side-car	2	3	1	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	448	553	345	6	87	27	-	3
tricycle à moteur	5	4	1	-	-	-	-	-
bicyclette	498	535	412	16	98	5	-	-
véhicule pour animaux de trait	27	39	12	-	4	-	-	-
autre véhicule	40	63	10	-	-	3	-	-
train	8	13	6	1	1	8	-	-
tramway urbain ou vicinal	334	358	54	1	5	92	-	2
piéton	298	325	3	1	-	3	-	1
cavalier	5	2	4	-	1	1	-	-
animaux	22	25	1	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>3 980</b>	<b>4 576</b>	<b>1 223</b>	<b>32</b>	<b>269</b>	<b>281</b>	<b>2</b>	<b>29</b>

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<b>4. Camion et</b>						
camion	-	-	-	203	1	29
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	48	-	9
tracteur	-	-	-	8	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	103	3	15
moto	-	-	-	154	5	43
moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	372	6	90
tricycle à moteur	-	-	-	1	-	-
bicyclette	-	-	-	417	16	98
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	12	-	4
autre véhicule	-	-	-	13	-	-
train	-	-	-	14	1	1
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	146	1	7
piéton	319	34	102	325	35	103
cavalier	-	-	-	5	-	1
animaux	-	-	-	1	-	-
<b>TOTAL : .</b>	<b>319</b>	<b>34</b>	<b>102</b>	<b>1 823</b>	<b>68</b>	<b>400</b>



TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1966	Nombre d'acci- dents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<u>5. Camion plus remorque ou semi-remorque et</u>								
camion plus remorque ou semi-remorque	49	49	-	-	-	3	-	-
tracteur	6	4	3	-	1	-	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	104	92	19	-	1	6	-	2
moto	15	24	13	1	6	-	-	-
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	36	36	34	2	10	16	-	4
tricycle à moteur	1	1	-	-	-	-	-	-
bicyclette	66	92	57	3	13	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	3	7	2	-	1	1	-	-
autre véhicule	5	9	1	1	-	-	-	-
train	2	-	2	1	1	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	22	44	4	-	-	15	-	-
piéton	24	30	-	-	-	-	-	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	5	3	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>338</b>	<b>391</b>	<b>135</b>	<b>8</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>-</b>	<b>6</b>

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<u>5. Camion plus remorque ou semi-remorque et</u>						
camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	3	-	-
tracteur	-	-	-	3	-	1
tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	25	-	3
moto	-	-	-	13	1	6
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	50	2	14
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	-	-	57	3	13
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	3	-	1
autre véhicule	-	-	-	1	1	-
train	-	-	-	2	1	1
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	19	-	-
piéton	23	6	7	23	6	7
cavalier	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>199</b>	<b>14</b>	<b>46</b>

TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	bléssés graves		tués sur place	bléssés graves		tués sur place	bléssés graves		tués sur place	bléssés graves
<b>6. Tracteur et</b>														
tracteur	12	12	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
tracteur plus remorque ou semi-remorque	17	27	3	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-
moto	10	10	9	-	1	2	-	-	-	-	-	11	-	1
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	26	30	24	-	4	2	-	-	-	-	-	26	-	4
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	16	22	14	1	3	-	-	-	-	-	-	14	1	3
véhicule pour animaux de trait	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	4	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-
piéton	8	10	-	-	-	-	-	-	7	-	4	7	-	4
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>97</b>	<b>120</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
<b>7. Tracteur plus remorque ou semi-remorque et</b>														
tracteur plus remorque ou semi-remorque	162	183	22	-	3	4	1	1	-	-	-	26	1	4
moto	31	54	23	1	8	3	-	1	-	-	-	26	1	9
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	80	109	64	2	26	4	1	-	-	-	-	68	3	26
tricycle à moteur	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	111	131	90	3	28	4	-	-	-	-	-	94	3	28
véhicule pour animaux de trait	6	11	4	-	1	1	-	1	-	-	-	5	-	2
autre véhicule	16	12	4	-	2	2	-	1	-	-	-	6	-	3
train	8	6	4	2	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-
tramway urbain ou vicinal	33	51	8	-	1	153	1	25	-	-	-	161	1	26
piéton	43	52	-	-	-	-	-	-	52	3	22	52	3	22
cavalier	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	5	4	1	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>495</b>	<b>618</b>	<b>220</b>	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>174</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>446</b>	<b>14</b>	<b>120</b>
<b>8. Moto et</b>														
moto	67	103	78	3	18	15	-	1	-	-	-	93	3	19
moto plus side-car	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
bicyclette à moteur	187	295	245	2	47	21	-	4	-	-	-	266	2	51
tricycle à moteur	4	-	4	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	3
bicyclette	297	448	395	-	71	25	-	1	-	-	-	420	-	72
véhicule pour animaux de trait	2	11	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	1
autre véhicule	5	13	4	-	2	2	-	1	-	-	-	6	-	3
train	7	3	7	5	-	2	2	-	-	-	-	9	7	-
tramway urbain ou vicinal	13	25	9	1	3	3	1	-	-	-	-	12	2	3
piéton	407	524	191	-	24	24	-	2	402	-	114	617	-	140
cavalier	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
animaux	77	85	73	-	11	9	-	2	-	-	-	82	-	13
inconnu	4	2	3	-	1	1	-	1	-	-	-	4	-	2
<b>TOTAL :</b>	<b>1 072</b>	<b>1 509</b>	<b>1 013</b>	<b>11</b>	<b>181</b>	<b>102</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>402</b>	<b>-</b>	<b>114</b>	<b>1 517</b>	<b>14</b>	<b>307</b>

TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<b>9. Moto plus side-car et</b>														
moto plus side-car	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
piéton	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>10. Bicyclette à moteur et</b>														
bicyclette à moteur	505	629	633	2	111	56	-	7	-	-	689	2	118	-
tricycle à moteur	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	1 502	1 864	1 905	2	273	119	-	12	-	-	2 024	2	285	-
véhicule pour animaux de trait	14	18	14	-	3	2	-	-	-	-	16	-	3	-
autre véhicule	9	31	7	-	1	-	-	-	-	-	7	-	1	-
train	3	8	2	-	1	1	-	-	-	-	3	-	1	-
tramway urbain ou vicinal	26	16	23	1	4	3	-	1	-	-	26	1	5	-
piéton	1 113	1 364	679	3	118	63	-	8	954	4	212	1 696	7	338
cavalier	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	148	198	133	-	18	16	-	-	-	-	149	-	18	-
inconnu	12	10	10	-	3	1	-	-	-	-	11	-	3	-
<b>TOTAL :</b>	<b>3 334</b>	<b>4 146</b>	<b>3 406</b>	<b>8</b>	<b>532</b>	<b>261</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>954</b>	<b>4</b>	<b>212</b>	<b>4 621</b>	<b>12</b>	<b>772</b>
<b>11. Tricycle à moteur et</b>														
tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
bicyclette	1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
véhicule pour animaux de trait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	4	3	-	-	-	-	-	-	4	-	2	4	-	2
animaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>12. Bicyclette et</b>														
bicyclette	1 064	1 389	1 098	1	158	14	-	-	-	-	1 112	1	158	-
véhicule pour animaux de trait	5	12	5	-	1	-	-	-	-	-	5	-	1	-
autre véhicule	20	19	17	1	-	-	-	-	-	-	17	1	-	-
train	4	4	4	2	1	-	-	-	-	-	4	2	1	-
tramway urbain ou vicinal	33	32	28	-	5	-	-	-	-	-	28	-	5	-
piéton	708	839	315	-	38	2	-	1	591	1	88	908	1	127
cavalier	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
animaux	55	58	47	-	8	2	-	-	-	-	49	-	8	-
inconnu	16	26	14	1	3	-	-	-	-	-	14	1	3	-
<b>TOTAL :</b>	<b>1 906</b>	<b>2 382</b>	<b>1 529</b>	<b>5</b>	<b>214</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>591</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>2 138</b>	<b>6</b>	<b>303</b>

TABLEAU 22 a.- (suite)

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966											
			Conducteurs			Passagers			Piétons			Total		
			Total	dont		Total	dont		Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
<u>13. Véhicule pour animaux de trait et</u>														
véhicule pour animaux de trait	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
autre véhicule	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
train	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
tramway urbain ou vicinal	2	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
piéton	2	7	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1
animaux	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	7	15	3	1	-	-	-	-	2	-	1	5	1	1
<u>14. Autre véhicule et</u>														
autres véhicule	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	7	5	1	-	-	11	-	-	-	-	-	12	-	-
piéton	21	18	1	-	-	-	-	-	25	1	10	26	1	10
animaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	30	27	2	-	-	11	-	-	25	1	10	31	1	10
<u>15. Train et</u>														
train	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
tramway urbain ou vicinal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
piéton	9	8	-	-	-	-	-	-	9	7	2	9	7	2
animaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	9	8	-	-	-	-	-	-	9	7	2	9	7	2
<u>17. Tramway urbain ou vicinal et</u>														
tramway urbain ou vicinal	69	43	18	-	-	284	-	1	-	-	-	302	-	1
piéton	226	218	1	-	-	2	-	-	230	16	44	233	16	44
cavalier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
animaux	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	295	261	19	-	-	286	-	1	230	16	44	535	16	45
<u>18. Piéton et</u>														
piéton	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
cavalier	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2	-	1
animaux	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
inconnu	23	16	-	-	-	-	-	-	23	3	10	23	3	10
TOTAL :	27	20	-	-	-	-	-	-	26	3	11	26	3	11
TOTAL GENERAL:	179 850	186 168	42 777	440	6 658	22 948	161	2 638	10 406	366	3 026	76 131	967	12 322

TABLEAU 22 b.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES  
COLLISION AVEC VEHICULE NE PARTICIPANT PAS A LA CIRCULATION  
ANNEE 1966

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'accidents 1966	Nombre d'accidents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	19 223	19 374	1 473	6	218	1 154	8	168
Autobus(trolleybus) et autocar	974	1 098	6	-	3	28	-	6
Camionnette	2 217	2 482	102	2	18	61	-	9
Camion	4 122	4 463	47	-	8	31	1	5
Camion plus remorque ou semi-remorque	319	324	5	-	1	4	-	2
Tracteur	103	108	2	-	-	-	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	627	608	10	-	3	3	-	-
Moto	369	496	248	7	78	37	-	7
Moto plus side-car	-	5	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	906	946	645	6	171	64	-	10
Tricycle à moteur	4	14	1	-	-	-	-	-
Bicyclette	1 547	1 704	1 088	3	111	10	-	2
Véhicule pour animaux de trait	79	90	5	-	1	1	-	-
Autre véhicule	131	168	2	-	-	3	-	1
Train	4	1	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	126	134	-	-	-	13	-	-
Piéton	18	23	-	-	-	-	-	-
Cavalier	4	1	1	-	-	-	-	-
Animaux	14	23	-	-	-	-	-	-
Inconnu	3 349	3 379	3	-	-	-	-	-
TOTAL :	34 136	35 441	3 638	24	612	1 409	9	210

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	4	-	-	2 631	14	386
Autobus(trolleybus)et autocar	-	-	-	34	-	9
Camionnette	-	-	-	163	2	27
Camion	-	-	-	78	1	13
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	9	-	3
Tracteur	-	-	-	2	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	13	-	3
Moto	-	-	-	285	7	85
Moto plus side-car	-	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	709	6	181
Tricycle à moteur	-	-	-	1	-	-
Bicyclette	-	-	-	1 098	3	113
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	6	-	1
Autres véhicule	-	-	-	5	-	1
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	13	-	-
Piéton	16	-	-	16	-	-
Cavalier	-	-	-	1	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	3	-	-
TOTAL :	20	-	-	5 067	33	822

TABLEAU 22 c.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES  
COLLISION AVEC UN OBSTACLE FIXE - ANNEE 1966

NATURE DES USAGERS DE LA Route	Nombre d'acci- dents 1966	Nombre d'acci- dents 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	10 816	11 148	3 994	110	1 145	3 062	85	898
Autobus(trolleybus)et autocar	215	240	19	1	1	170	-	35
Camionnette	646	770	223	3	58	129	2	30
Camion	1 456	1 605	92	2	18	53	-	5
Camion plus remorque ou semi-remorque	225	220	12	-	2	3	-	-
Tracteur	48	49	4	-	1	1	-	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	432	412	50	-	9	11	1	2
Moto	162	228	138	10	49	29	-	9
Moto plus side-car	2	2	2	-	-	2	-	-
Bicyclette à moteur	389	369	344	9	153	56	1	15
Tricycle à moteur	-	1	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	61	84	55	-	21	-	-	-
Véhicule pour animaux de trait	10	10	5	1	2	-	-	-
Autre véhicule	50	48	3	-	1	2	-	-
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	3	4	-	-	-	16	-	-
Piéton	2	3	-	-	-	-	-	-
Cavalier	3	-	2	-	1	-	-	-
Animaux	1	1	-	-	-	-	-	-
Inconnu	484	590	1	-	1	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>15 005</b>	<b>15 784</b>	<b>4 944</b>	<b>136</b>	<b>1 462</b>	<b>3 534</b>	<b>89</b>	<b>994</b>

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	14	-	3	7 070	195	2 046
Autobus(trolleybus)et autocar	-	-	-	189	1	36
Camionnette	1	-	-	353	5	88
Camion	10	-	1	155	2	24
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	15	-	2
Tracteur	-	-	-	5	-	1
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	1	-	-	62	1	11
Moto	-	-	-	167	10	58
Moto plus side-car	-	-	-	4	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	400	10	168
Tricycle à moteur	-	-	-	-	-	-
Bicyclette	-	-	-	55	1	21
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	5	-	2
Autre véhicule	-	-	-	5	-	1
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	16	-	-
Piéton	2	-	-	2	-	-
Cavalier	-	-	-	2	-	1
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	1	-	1
<b>TOTAL :</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>8 506</b>	<b>225</b>	<b>2 460</b>

TABLEAU 22 d.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LA NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES  
AUTRES ACCIDENTS - ANNEE 1966

NATURE DES USAGERS DE LA ROUTE	Nombre d'acci- dents 1966	Nombre d'acci- dents. 1965	NOMBRE DE VICTIMES 1966					
			Conducteurs			Passagers		
			Total	dont		Total	dont	
				tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	3 174	3 172	1 152	16	241	1 165	16	212
Autobus(trolleybus)et autocar	122	77	2	-	-	173	-	9
Camionnette	248	265	85	4	10	86	2	24
Camion	498	458	55	3	9	27	2	4
Camion plus remorque ou semi-remorque	94	82	9	-	1	2	-	-
Tracteur	16	17	8	-	4	3	1	-
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	213	142	35	-	8	16	2	4
Moto	576	700	494	1	130	122	-	28
Moto plus side-car	1	3	1	-	-	-	-	-
Bicyclette à moteur	1 223	1 234	1 101	10	333	135	3	29
Tricycle à moteur	1	3	1	-	-	-	-	-
Bicyclette	495	488	474	6	166	20	-	2
Véhicule pour animaux de trait	6	5	4	-	4	1	-	1
Autre véhicule	12	16	2	-	-	11	-	3
Train	-	-	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	29	19	-	-	-	44	-	1
Piéton	34	34	-	-	-	-	-	-
Cavalier	4	3	4	-	3	-	-	-
Animaux	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	9	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>6 755</b>	<b>6 718</b>	<b>3 427</b>	<b>40</b>	<b>909</b>	<b>1 805</b>	<b>26</b>	<b>317</b>

	Piétons			Total		
	Total	dont		Total	dont	
		tués sur place	blessés graves		tués sur place	blessés graves
Voiture automobile	3	-	2	2 320	32	455
Autobus(trolleybus)et autocar	2	-	-	177	-	9
Camionnette	2	-	1	173	6	35
Camion	2	-	-	84	5	13
Camion plus remorque ou semi-remorque	-	-	-	11	-	1
Tracteur	-	-	-	11	1	4
Tracteur plus remorque ou semi-remorque	6	-	2	57	2	14
Moto	-	-	-	616	1	158
Moto plus side-car	-	-	-	1	-	-
Bicyclette à moteur	-	-	-	1 236	13	362
Tricycle à moteur	-	-	-	1	-	-
Bicyclette	-	-	-	494	6	168
Véhicule pour animaux de trait	-	-	-	5	-	5
Autre véhicule	-	-	-	13	-	3
Train	-	-	-	-	-	-
Tramway urbain ou vicinal	-	-	-	44	-	1
Piéton	34	-	13	34	-	13
Cavalier	-	-	-	4	-	3
Animaux	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL :</b>	<b>49</b>	<b>-</b>	<b>18</b>	<b>5 281</b>	<b>66</b>	<b>1 244</b>

## STATISTIQUE ANNUELLE DU COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET BOISSONS

ANNEES 1964-1965

Dans le bulletin mensuel "Statistiques du Commerce et des Transports" n° 1 de janvier 1968, une erreur s'est glissée dans la présentation des tableaux XI A et XI B. Le lecteur trouvera ci-après les tableaux corrigés

TABLEAU XI. - A. AUGMENTATION ET REDUCTION DU CAPITAL INVESTI DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS

Année 1964

RUBRIQUES	Modification du capital investi en 1.000 F						Résultat (Augmen- tations - Réduc- tions) C - F
	Augmentation			Réduction			
	Biens neufs  A	Biens usa- gés (remis à neuf ou non)  B	Total  C	Valeur des ventes  D	Valeur des démolitions destructions désaffections  E	Total  F	
1) <u>Matériel destiné à l'équipement de votre établissement</u>							
A. Moyens de transport utilisés pour les transports à l'extérieur :							
a) Voitures automobiles servant au transport de personnes	70 491	5 230	75 721	16 874	2 382	19 256	56 465
b) Autres véhicules à moteurs	164 081	10 897	174 978	17 089	4 103	21 192	153 786
c) Autres moyens de transport	12 547	1 613	14 160	1 046	16	1 062	13 098
d) Total	247 119	17 740	264 859	35 009	6 501	41 510	223 349
B. Autre matériel							
a) Machines, moteurs, appareils, outillage	180 819	6 975	187 794	5 411	476	5 887	181 907
b) Meubles et autres biens d'é- quipement non visés ailleurs	60 011	1 146	61 157	3 132	585	3 717	57 440
c) Améliorations et transforma- tions apportées au matériel usagé	-	3 028	3 028	-	-	-	3 028
d) Total	240 830	11 149	251 979	8 543	1 061	9 604	242 375
C. Total	487 949	28 889	516 838	43 552	7 562	51 114	465 724
2) <u>Bâtiments et terrains bâtis</u>							
a) Bâtiments, aménagements de ter- rains et autres travaux de cons- truction en cours d'exécution au 31.12.1964	123 680	5 045	128 725	2 807	160	2 967	125 758
b) Bâtiments, aménagements de ter- rains et autres travaux de cons- truction (ouvrages achevés), terrains bâtis	133 207	17 475	150 682	7 536	4 909	12 445	138 237
c) Améliorations et transformations achevées en 1964	21 870	5 793	27 663	-	-	-	27 663
d) Total	278 757	28 313	307 070	10 343	5 069	15 412	291 658
3) <u>Terrains non bâtis</u>	-	14 013	14 013	3 896	24	3 920	10 093
4) <u>Valeur des biens d'investissement destinés à des fins sociales</u>	6 838	6	6 844	-	-	-	6 844
5) <u>Total :</u>	773 544	71 221	844 765	57 791	12 655	70 446	774 319



TABEAU XI.- B - AUGMENTATION ET REDUCTION DU CAPITAL INVESTI DANS LE COMMERCE DE GROS EN PRODUITS ALIMENTAIRES ET EN BOISSONS  
ANNEE 1965

RUBRIQUES	Modification du capital investi en 1 000 Fr.						Résultat (Augmentations - Réductions) C - F
	Augmentation			Réduction			
	Biens neufs	Biens usagés remis à neuf ou non	Total	Valeur des ventes	Valeur des démolitions destructions désaffectations	Total	
A	B	C	D	E	F	C - F	
1. Matériel destiné à l'équipement de votre établissement :							
A. Moyens de transport utilisés pour les transports à l'extérieur							
a) Voitures automobiles servant au transport des personnes	71 951	2 787	74 738	15 323	1 411	16 734	58 004
b) Autres véhicules à moteurs	168 643	11 451	180 094	24 354	3 623	27 977	152 117
c) Autres moyens de transport	16 529	644	17 173	1 779	34	1 813	15 360
d) Total	257 123	14 882	272 005	41 456	5 068	46 524	225 481
B. Autre matériel							
a) Machines, moteurs, appareils, outillage	146 440	4 907	151 347	9 991	1 404	11 395	139 952
b) Meubles et autres biens d'équipement non visés ailleurs	47 908	835	48 743	3 605	1 570	5 175	43 568
c) Améliorations et transformations apportées au matériel usagé	-	3 198	3 198	-	-	-	3 198
d) Total	194 348	8 940	203 288	13 596	2 974	16 570	186 718
C. Total	451 471	23 822	475 293	55 052	8 042	63 094	412 199
2. Bâtiments et terrains bâtis							
a) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction en cours d'exécution au 31.12.1965.	74 196	7 402	81 598	15 063	75	15 138	66 460
b) Bâtiments, aménagements de terrains et autres travaux de construction (ouvrages achevés) terrains bâtis.	91 353	6 817	98 170	11 316	3 003	14 319	83 851
c) Améliorations et transformations achevées en 1965.	20 889	3 026	23 915	-	-	-	23 915
d) Total	186 438	17 245	203 683	26 379	3 078	29 457	174 226
3. Terrains non bâtis	-	17 815	17 815	6 450	-	6 450	11 365
4. Valeur des biens d'investissement destinés à des fins sociales.	6 398	6	6 404	1 200	-	1 200	5 204
5. Total	644 307	58 888	703 195	89 081	11 120	100 201	602 994



