

ISSN 0771 - 0577

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

**VERKEERSONGEVALLEN
OP DE OPENBARE WEG
MET DODEN OF GEWONDEN**

JAAR 1989

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

Leuvenseweg, 44 - 1000 BRUSSEL

Tel. : 513.96.50

VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN OF GEWONDEN

JAAR 1989

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

België : 290 F
Buitenland : 390 BF

Postrekening N° 000-2005886-23 van het
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

Auteursrecht voorbehouden

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegelaten, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij met schriftelijke machtiging vanwege het **Nationaal Instituut voor de Statistiek**.

Het gebruiken van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.

INHOUDSOPGAVEA. STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN

B1z

Tabel A1 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens leeftijdsklasse - Periode 1965 - 1989	1
Tabel A2 - Evolutie van het aantal bloedafnemingen volgens het vastgestelde alcoholgehalte Periode 1965 - 1989	2
Tabel A3 - Aantal bloedafnemingen per kwartaal en volgens het uur - Jaar 1989	3
Tabel A4 - Aantal bloedafnemingen volgens het geslacht en de leeftijd van de personen - Jaar 1989	3
Tabel A5 - Aantal bloedafnemingen volgens het alcoholgehalte en de klinische gegevens - Jaar 1989	4

B. STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDENDEEL I - OVERZICHT DER VERKEERSONGEVALLLEN VOOR DE LAATSTE JAREN

Grafieken - Indeling van de ongevallen volgens de uren	5
- Aantal ongevallen per provincie en per maand	
a) Provincies : Antwerpen, Brabant, West-Vlaanderen	6
b) Provincies : Oost-Vlaanderen, Henegouwen, Luik	7
c) Provincies : Limburg, Luxemburg, Namen	8
d) Totaal aantal ongevallen voor het Rijk	9
- Aantal ongevallen per Gewest	9
- Aantal slachtoffers volgens de weggebruikers	10
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders (voetgangers inbegrepen) voor alle soorten weggebruikers samen per leeftijdsklasse	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van personenwagens per leeftijdsklasse	11
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van motorfietsen per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van bromfietsen per leeftijdsklasse	12
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde bestuurders van fietsen per leeftijdsklasse	13
- Gedode, dodelijk en ernstig gewonde voetgangers per leeftijdsklasse	13
Tabel 1 - Aantal ongevallen - Periode 1973 - 1989	14
Tabel 2 - Aantal slachtoffers - Periode 1973 - 1989	15
Tabel 3 - Aantal slachtoffers per 1 000 ongevallen - Periode 1973 - 1989	16
Tabel 4 - Daggemiddelde van het aantal ongevallen en het aantal slachtoffers - Periode 1973 - 1989	16
Tabel 5 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra - Periode 1984 - 1989	17
Tabel 6 - Indeling van de ongevallen volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1973 - 1989	20
Tabel 7 - Indeling van de slachtoffers volgens de aard van de bebouwing langs de weg - Periode 1973 - 1989	22
Tabel 8 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens de maand van het ongeval - Periode 1985 - 1989	23
Tabel 9 - Indeling van de ongevallen en van de slachtoffers volgens de dag in de week - Periode 1985 - 1989	24
Tabel 10 - Indeling van de ongevallen en de slachtoffers volgens het uur van de dag - Periode 1985 - 1989	25
Tabel 11 - Evolutie van enkele algemene gegevens die de gevaarsrisico's determineren Periode 1973 - 1989	27
Tabel 12 - Aantal slachtoffers per 1 000 inwoners - Periode 1973 - 1989	28
Tabel 13 - Evolutie van de gevaarscoëfficiënten volgens de aard van het voertuig - Periode 1973 - 1989 (Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)	29

DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1989 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS B1z

Tabel 14 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers en ingedeeld naar de aard van het ongeval en de ernst der gevolgen	30
Tabel 15 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie en in de vijf grote centra	31
a) Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	32
b) Botsing met hindernis buiten de rijbaan	33
c) Botsing met hindernis op de rijbaan	34
d) Andere ongevallen	34
e) Totaal	35
Tabel 16 - Aantal slachtoffers naar de aard van de weggebruiker	36
Tabel 17 - Indeling van de ongevallen en slachtoffers op de 20 dagen van het jaar met het grootste aantal ongevallen	37
Tabel 18 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de aard van het ongeval (samenvatting)	38
Tabel 19 - Aanrijdingen tussen twee weggebruikers	
a) Aantal ongevallen en slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers	39
b) Aantal doden en dodelijk gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	40
c) Aantal ernstig en licht gewonden naar de aard van de betrokken weggebruikers	41
Tabel 20 - Aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	42
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	43
Tabel 21 - Aanrijdingen met hindernis op de rijbaan	
a) Aantal ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
b) Aantal slachtoffers naar de aard van de betrokken weggebruikers en de soort hindernis	46
Tabel 22 - Andere ongevallen naar de aard van de betrokken weggebruikers	49
Tabel 23 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de dag in de week en per uur	50
Tabel 24 - Aantal ongevallen volgens de uren van iedere dag in de week	51
Tabel 24 - a) Aantal ongevallen met doden en aantal doden volgens de uren van iedere dag in de week	52
b) Aantal ongevallen met dodelijk gewonden en aantal dodelijk gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	53
c) Aantal ongevallen met ernstig gewonden en aantal ernstig gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	54
d) Aantal ongevallen met licht gewonden en aantal licht gewonden volgens de uren van iedere dag in de week	55
e) Totaal aantal ongevallen en totaal aantal slachtoffers volgens de uren van iedere dag in de week	56
Tabel 25 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de plaats van het ongeval	57
Tabel 26 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de toestand van het wegdek en de aard van de wegbedekking	63
Tabel 27 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de weersgesteldheid	64

DEEL II - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1989 BETREFFENDE DE AARD VAN DE ONGEVALLEN, DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKERS EN DE OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS (VERVOLG) Blz

Tabel 28 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens de lichtgesteldheid en de aard van de bebouwing langs de weg	65
Tabel 29 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers per provincie volgens de toestand van de wegbekleding	66
Tabel 30 - Aantal ongevallen en aantal slachtoffers volgens de zichtbaarheid en het al dan niet uitvoeren van werken op de weg	67
Tabel 31 - Aantal ongevallen en slachtoffers volgens het type van ongeval	68
Tabel 32 a - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval, de ernst der gevolgen en het aantal slachtoffers, ingedeeld naar de aard van de weg	80
Tabel 32 b - Aantal ongevallen buiten kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens de aard van de weg	81
Tabel 32 c - Aantal ongevallen op kruispunten volgens het meest ernstige gevolg en aantal slachtoffers, ingedeeld volgens het soort kruispunt	81
Tabel 33 - De bij ongevallen betrokken weggebruikers, ingedeeld volgens hun beroep en de reden van hun verplaatsing	
a) betrokken in ongevallen met doden	82
b) betrokken in ongevallen met dodelijk gewonden	83
c) betrokken in ongevallen met zwaar gewonden	84
d) betrokken in ongevallen met licht gewonden	85
e) totaal aantal in ongevallen betrokken weggebruikers	86
Tabel 34 - Omstandigheden eigen aan de weggebruikers ingedeeld volgens de lichtgesteldheid	87
Tabel 35 - Gebruik van de veiligheidsgordel door inzittenden van personenwagens die betrokken waren in ongevallen	88
Tabel 36 - Gebruik van de valhelm door bestuurders en passagiers van motorfietsen en bromfietsen	94

DEEL III - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1989 BETREFFENDE DE LEEFTIJD EN HET GESLACHT VAN DE BESTUURDERS EN DE SLACHTOFFERS

Tabel 37 - Aantal bestuurders en slachtoffers per leeftijdsklasse en geslacht (totaal voor alle weggebruikers, met inbegrip van voetgangers)	97
Tabel 38 - Aantal voetgangers en slachtoffers onder hen per leeftijdsklasse en geslacht	98
Tabel 39 - Aantal bestuurders van personenwagens en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	99
Tabel 40 - Aantal bestuurders van autobussen, autocars en minibussen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	100
Tabel 41 - Aantal bestuurders van voertuigen voor goederenvervoer en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	101
Tabel 42 - Aantal bestuurders van landbouwvoertuigen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	102
Tabel 43 - Aantal bestuurders van motorfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	103
Tabel 44 - Aantal bestuurders van bromfietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	104
Tabel 45 - Aantal bestuurders van fietsen en slachtoffers onder hen en onder de passagiers, per leeftijdsklasse en geslacht	105

DEEL IV - GEGEVENS VOOR HET JAAR 1989 AANGAANDE DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS EN OVER HET VLUCHTMISDRIJF B1z

Tabel 46 - Aantal ongevallen en hun slachtoffers volgens de toestand van de weggebruikers	106
Tabel 47 - Aantal ongevallen volgens de aard van het ongeval en volgens de toestand van de weggebruikers	107
Tabel 48 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld, per uur van elke dag in de week	108
Tabel 49 - Aantal ongevallen waarbij klaarblijkelijke dronkenschap werd vastgesteld en aantal slachtoffers, ingedeeld per maand, dag van de week en uur van de dag	109
Tabel 50 - Aantal ongevallen met vluchtmisdrijf en aantal slachtoffers	110

DEEL V - RESULTATEN PER GEMEENTE

Tabel 51 - Aantal ongevallen en slachtoffers per gemeente	111
---	-----

STATISTIEK VAN DE VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN EN/OF GEWONDEN

De statistiek van de verkeersongevallen op de openbare weg heeft enkel betrekking op de verkeersongevallen vastgesteld door de politie of de rijkswacht, en welke plaatsgrepen op de openbare weg en lichamelijk letsel tot gevolg hadden. De verkeersongevallen met uitsluitend materiële schade zijn niet meer in de statistiek opgenomen sedert 1973, terwijl de aanrijdingen op private terreinen er nooit in opgenomen waren.

De gegevens van de tabellen betreffende de bloedafnemingen (tabellen A1, A2, A3, A4 en A5) hebben echter zowel betrekking op de verkeersongevallen met lichamelijk letsel als op de ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade.

Volgende definities werden bij het opmaken van de statistische tabellen in acht genomen :

Ongeval :

Een ongeval tussen twee of meer weggebruikers wordt beschouwd als één ongeval.

Aard van het ongeval :

De aard van het ongeval heeft betrekking op de eerste aanrijding (bvb. auto botst tegen een andere auto en dan tegen een boom : het betreft hier een aanrijding tussen twee weggebruikers).

Type ongeval :

Indeling van de ongevallentypes volgens schematische voorstellingen (zie blz. 76 tot 79). Nieuw gegeven, in voege sedert 1 januari 1978.

Dode :

Elke persoon die overleed ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Dodelijk gewonde :

Elke persoon die overleed aan de gevolgen van het ongeval en dit binnen de 30 dagen na de datum van dit ongeval, maar die niet is gestorven ter plaatse of voor opname in het ziekenhuis.

Ernstig gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval gewond wordt en wiens toestand zodanig is dat een opname voor meer dan 24 uur in een ziekenhuis noodzakelijk is.

Licht gewonde :

Elke persoon die in een verkeersongeval wordt gewond en op wie de bepaling van dodelijk of ernstig gewonde niet van toepassing is.

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker :

Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken.

STATISTIEK VAN DE BLOEDAFNEMINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG - PERIODE 1965 - 1989

Tabel A1.- EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG VOLGENS DE LEEFTIJD VAN DE BETROKKEN PERSONEN
a) In absolute cijfers

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	167	861	961	1 051	909	818	480	541	365	248	108	38	1 014	7 561
1970	311	1 313	1 239	1 209	1 133	880	684	426	384	237	150	52	1 246	9 264
1975	594	2 022	1 703	1 318	1 166	1 023	816	642	317	272	121	55	1 722	11 771
1976	732	2 250	1 678	1 344	1 134	1 082	894	649	357	198	135	82	1 709	12 244
1977	736	2 495	1 892	1 645	1 214	1 085	971	666	376	188	123	77	1 655	13 123
1978	722	2 616	2 034	1 747	1 327	1 227	1 028	754	459	228	147	101	1 678	14 068
1979	617	2 099	1 803	1 448	1 162	1 122	860	634	433	171	117	72	1 624	12 162
1980	649	2 391	1 957	1 576	1 375	1 149	972	698	483	204	143	70	1 896	13 563
1981	682	2 389	1 933	1 631	1 348	1 178	945	704	420	214	126	97	1 916	13 583
1982	622	2 326	2 008	1 732	1 427	1 183	934	746	445	252	124	96	1 908	13 803
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	1 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	6 034	15 129

b) Percentages

Jaar	min- der dan 20 jaar	20 tot 24 jaar	25 tot 29 jaar	30 tot 34 jaar	35 tot 39 jaar	40 tot 44 jaar	45 tot 49 jaar	50 tot 54 jaar	55 tot 59 jaar	60 tot 64 jaar	65 tot 69 jaar	70 tot 75 jaar	leef- tijd onbe- kend	Totaal
1965	2,2	11,4	12,7	14,0	12,0	10,8	6,3	7,2	4,8	3,3	1,4	0,5	13,4	100,0
1970	3,4	14,1	13,4	13,1	12,2	9,5	7,4	4,6	4,1	2,6	1,6	0,6	13,4	100,0
1975	5,0	17,2	14,5	11,2	9,9	8,7	6,9	5,5	2,7	2,3	1,0	0,5	14,6	100,0
1976	6,0	18,3	13,7	11,0	9,3	8,8	7,3	5,3	2,9	1,6	1,1	0,7	14,0	100,0
1977	5,6	19,0	14,4	12,5	9,3	8,3	7,4	5,1	2,9	1,4	0,9	0,6	12,6	100,0
1978	5,1	18,7	14,5	12,4	9,4	8,7	7,3	5,4	3,3	1,6	1,0	0,7	11,9	100,0
1979	5,1	17,2	14,8	11,9	9,6	9,2	7,1	5,2	3,6	1,4	1,0	0,6	13,3	100,0
1980	4,8	17,6	14,4	11,6	10,1	8,5	7,2	5,1	3,6	1,5	1,1	0,5	14,0	100,0
1981	5,0	17,6	14,2	12,0	9,9	8,7	7,0	5,2	3,1	1,6	0,9	0,7	14,1	100,0
1982	4,5	17,0	14,5	12,5	10,3	8,6	6,8	5,4	3,2	1,8	0,9	0,7	13,8	100,0
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	14,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	39,9	100,0

(1) Leeftijd dikwijls niet medegedeeld.

EVOLUTIE VAN HET AANTAL BLOEDONDERZOEKINGEN INGEVOLGE VERKEERSONGEVALLLEN OP DE OPENBARE WEG
VOLGENS HET VASTGESTELDE ALCOHOLGEHALTE - PERIODE 1970 - 1989

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend	Totaal
1970	183	327	1 178	2 511	2 981	1 924	160	9 264
1975	235	523	1 704	3 071	3 457	2 499	282	11 771
1976	239	611	1 558	3 357	3 576	2 571	332	12 244
1977	283	678	1 816	3 450	3 811	2 902	183	13 123
1978	339	688	1 842	3 588	4 247	3 167	197	14 068
1979	281	526	1 421	2 976	3 673	3 122	163	12 162
1980	348	637	1 704	3 487	4 001	3 165	221	13 563
1981	346	696	1 756	3 584	3 861	3 083	257	13 583
1982	324	681	1 786	3 452	4 036	3 277	247	13 803
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129

Jaar	van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	van 0,50 tot 0,99 gr per 1 000 ml	van 1 tot 1,49 gr per 1 000 ml	van 1,50 tot 1,99 gr per 1 000 ml	van 2 tot 2,49 gr per 1 000 ml	van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	alcohol- gehalte onbe- kend	Totaal
1970	2,0	3,5	12,7	27,1	32,2	20,8	1,7	100,0
1975	2,0	4,4	14,5	26,1	29,4	21,2	2,4	100,0
1976	2,0	5,0	12,7	27,4	29,2	21,0	2,7	100,0
1977	2,2	5,2	13,8	26,3	29,0	22,1	1,4	100,0
1978	2,4	4,9	13,1	25,5	30,2	22,5	1,4	100,0
1979	2,3	4,3	11,7	24,5	30,2	25,7	1,3	100,0
1980	2,6	4,7	12,6	25,7	29,5	23,3	1,6	100,0
1981	2,5	5,1	12,9	26,4	28,5	22,7	1,9	100,0
1982	2,3	4,9	12,9	25,0	29,3	23,8	1,8	100,0
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0

Tabel A3.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN PER KWARTAAL EN VOLGENS HET UUR - JAAR 1989

Uur	Aantal bloedafnemingen				Totaal
	1e kwartaal	2e kwartaal	3e kwartaal	4e kwartaal	
van 0 tot 1 uur	323	336	333	315	1 307
van 1 tot 2 uur	279	306	279	340	1 204
van 2 tot 3 uur	269	249	255	243	1 016
van 3 tot 4 uur	206	203	177	205	791
van 4 tot 5 uur	144	149	147	166	606
van 5 tot 6 uur	111	99	90	113	413
van 6 tot 7 uur	49	76	81	89	295
van 7 tot 8 uur	84	65	95	88	332
van 8 tot 9 uur	71	76	70	63	280
van 9 tot 10 uur	59	45	51	57	212
van 10 tot 11 uur	44	38	17	47	146
van 11 tot 12 uur	39	32	46	49	166
van 12 tot 13 uur	29	31	22	31	113
van 13 tot 14 uur	45	43	52	41	181
van 14 tot 15 uur	67	73	54	65	259
van 15 tot 16 uur	94	101	56	111	362
van 16 tot 17 uur	118	134	134	148	534
van 17 tot 18 uur	136	136	141	181	594
van 18 tot 19 uur	141	157	152	205	655
van 19 tot 20 uur	209	187	177	313	886
van 20 tot 21 uur	246	251	207	299	1 003
van 21 tot 22 uur	272	221	238	298	1 029
van 22 tot 23 uur	244	257	277	327	1 105
van 23 tot 24 uur	253	260	289	309	1 111
Onbekend	183	143	96	107	529
Totaal	3 715	3 668	3 536	4 210	15 129

Tabel A4. - AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET GESLACHT EN DE LEEFTIJD VAN DE PERSOON - JAAR 1989.

Leeftijd	Geslacht			Totaal
	Mannen	Vrouwen	Onbekend	
Minder dan 20 jaar	325	6	6	337
van 20 tot minder dan 25 jaar	1 471	38	10	1 519
van 25 tot minder dan 30 jaar	1 568	63	5	1 636
van 30 tot minder dan 35 jaar	1 388	66	4	1 458
van 35 tot minder dan 40 jaar	1 130	73	5	1 208
van 40 tot minder dan 45 jaar	944	64	4	1 012
van 45 tot minder dan 50 jaar	644	50	3	697
van 50 tot minder dan 55 jaar	491	33	1	525
van 55 tot minder dan 60 jaar	312	17	-	329
van 60 tot minder dan 65 jaar	193	13	-	206
van 65 tot minder dan 70 jaar	110	8	-	118
van 70 tot minder dan 75 jaar	46	3	1	50
Onbekend	5 747	217	70	6 034
Totaal	14 369	651	109	15 129

Tabel A 5.- AANTAL BLOEDAFNEMINGEN VOLGENS HET ALKOHOLGEHALTE EN DE KLINISCHE GEGEVENS - JAAR 1989

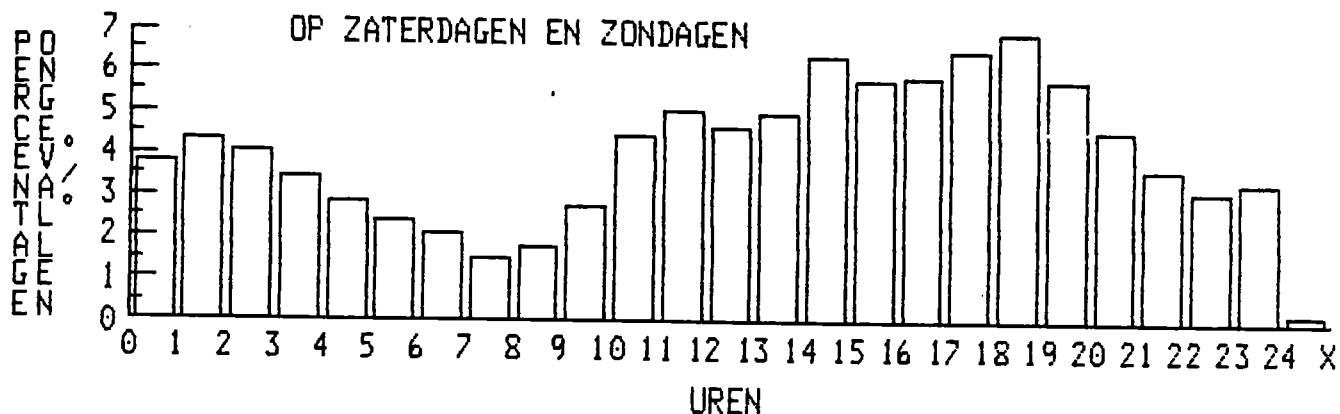
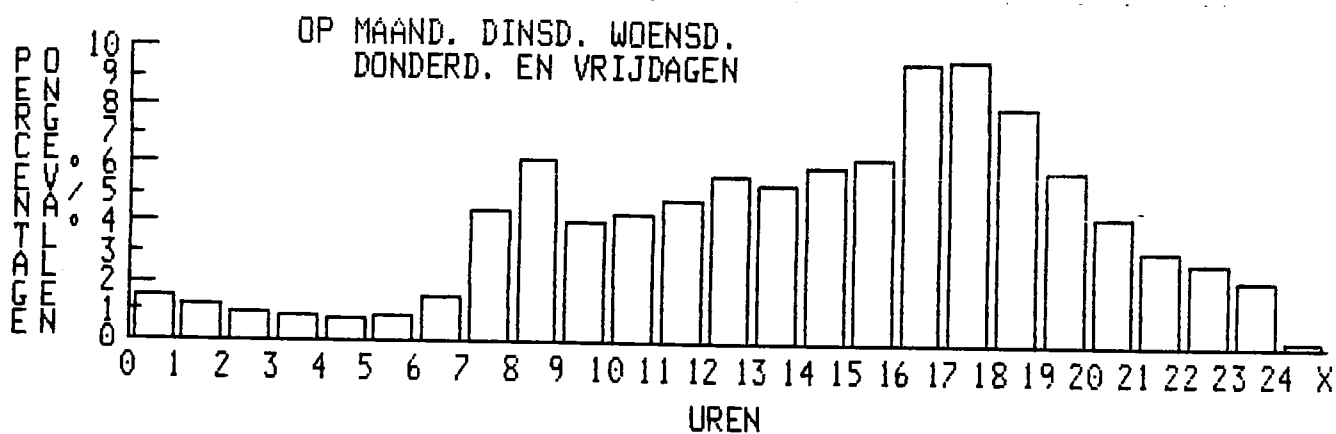
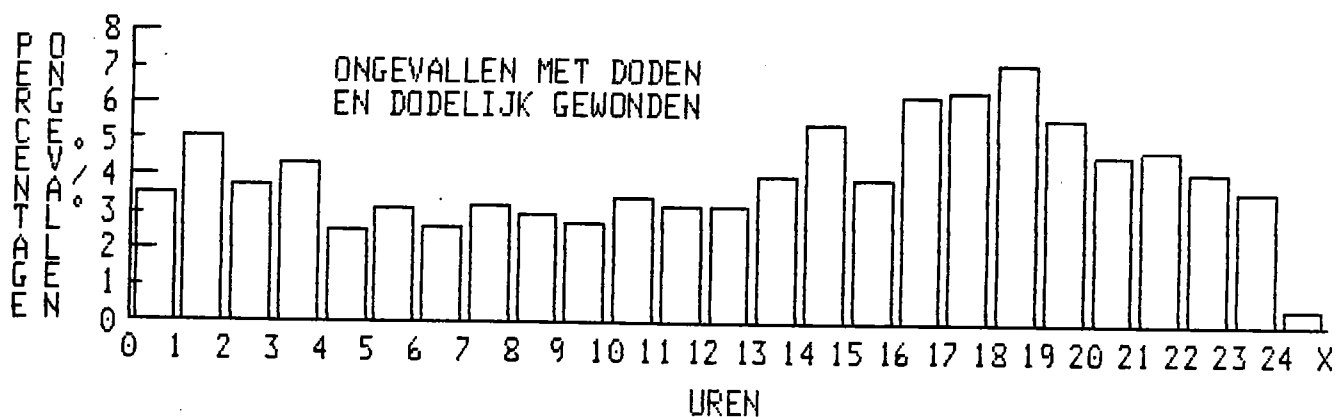
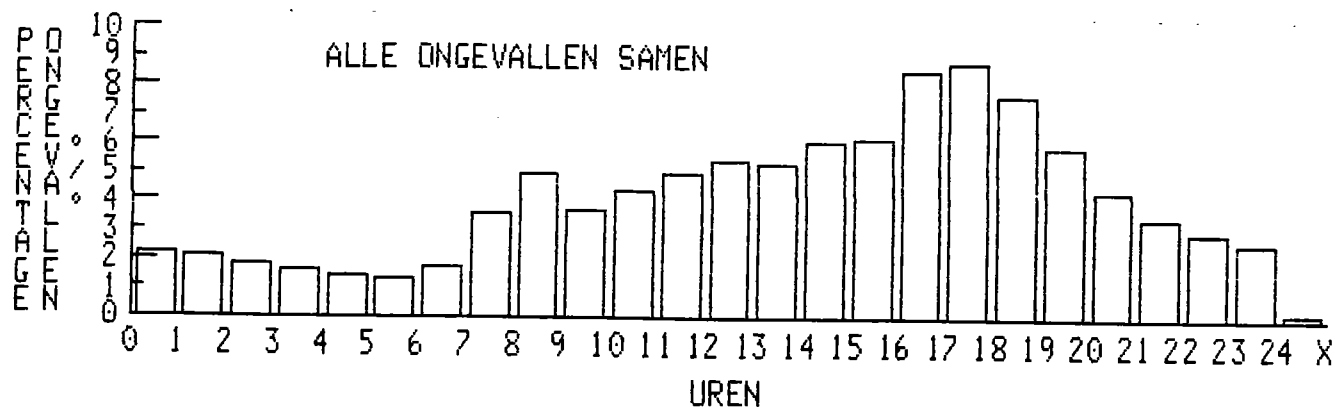
ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens						
	Totaal aantal afne- mingen	Is de gang van de betrokkene zeker			Ruikt zijn adem naar alkohol		
		ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 49 gr per 1 000 ml	395	199	54	142	165	156	74
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	1 070	807	156	107	831	165	74
Van 1 gr tot 1,49 gr per 1 000 ml	2 390	1 578	511	301	1 965	265	160
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	3 823	2 081	1 234	508	3 260	305	258
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	3 746	1 579	1 670	497	3 286	227	233
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	3 191	896	1 875	420	2 884	128	179
Onbekend	514	229	220	65	443	31	40
Totaal	15 129	7 369	5 720	2 040	12 834	1 277	1 018

Tabel A 5.- (vervolg)

ALKOHOLGEHALTE	Klinische gegevens								
	Is zijn spraak normaal			Vertoont de betrokkene sporen van stoornissen in de hersenen			Heeft hij gebraaft		
	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend	ja	neen	onbekend
Van 0 tot 0,49 gr per 1 000 ml	256	47	92	44	281	70	7	311	77
Van 0,50 gr tot 0,99 gr per 1 000 ml	875	105	90	20	980	70	12	990	68
Van 1 gr tot 1,49 gr 1 000 ml	1 751	437	202	77	2 179	134	31	2 229	130
Van 1,50 gr tot 1,99 gr per 1 000 ml	2 418	1 066	339	110	3 487	226	77	3 513	233
Van 2 gr tot 2,49 gr per 1 000 ml	1 942	1 440	364	90	3 427	229	59	3 465	222
Van 2,50 gr en meer per 1 000 ml	1 253	1 638	300	97	2 913	181	46	2 974	171
Onbekend	299	167	48	15	456	43	6	467	41
Totaal	8 794	4 900	1 435	453	13 723	953	238	13 949	942

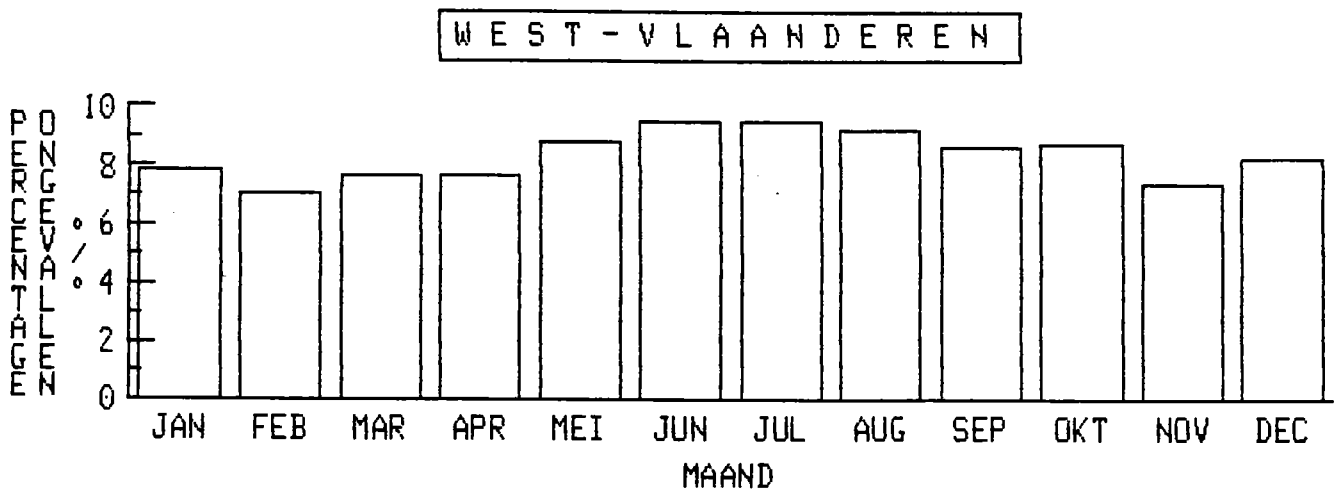
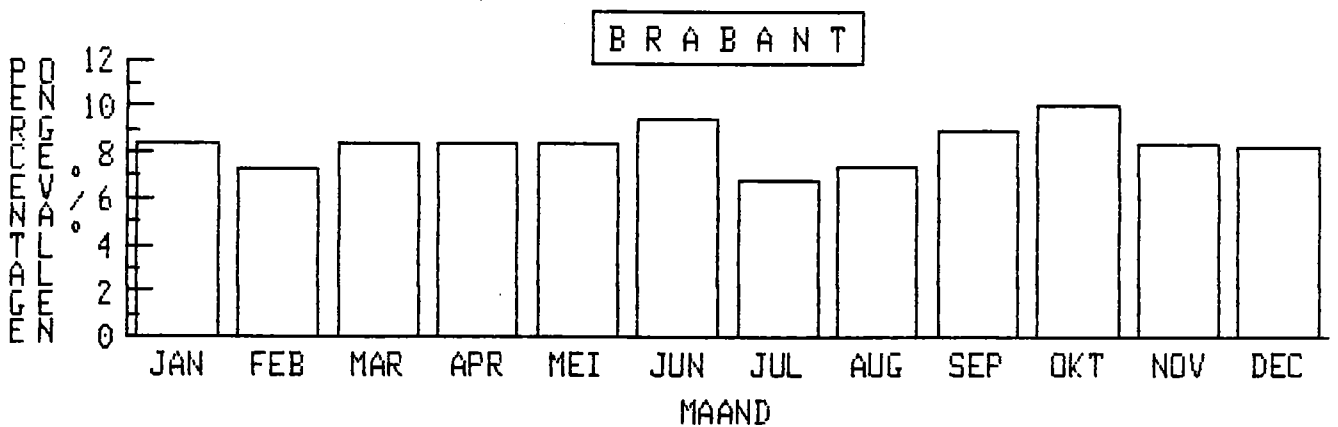
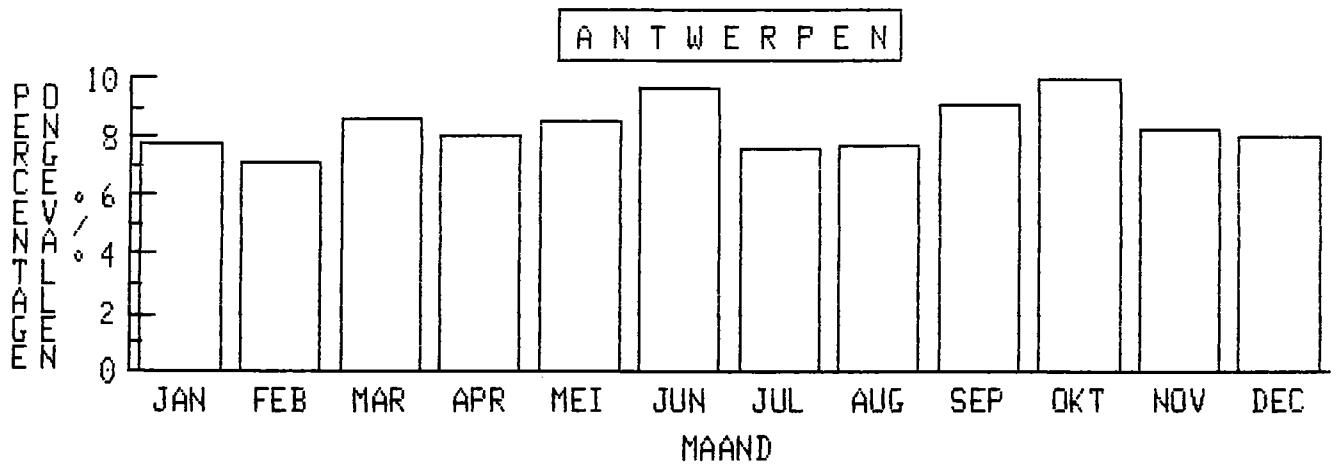
JAAR 1989

INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN



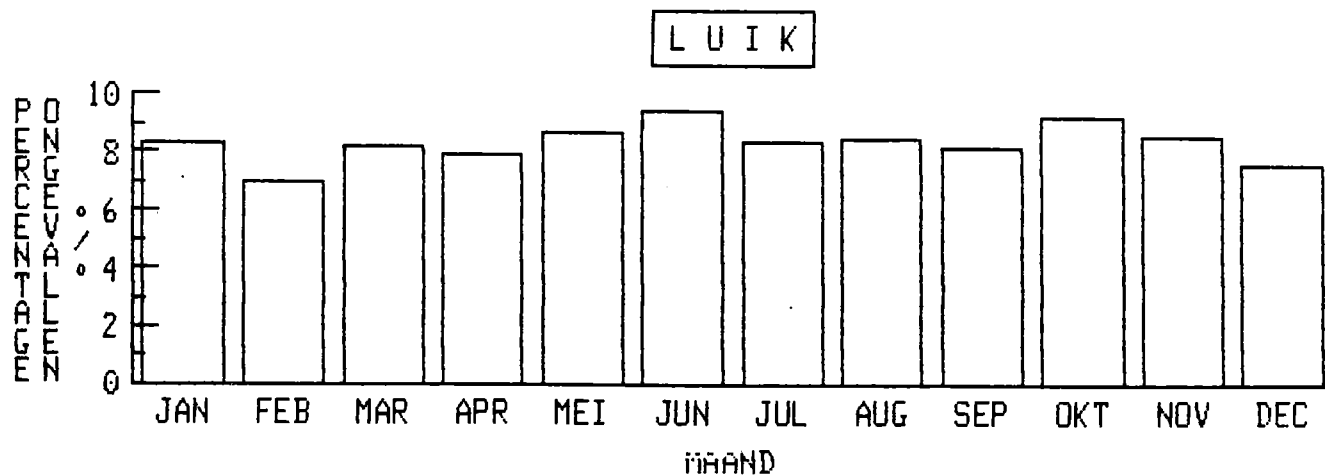
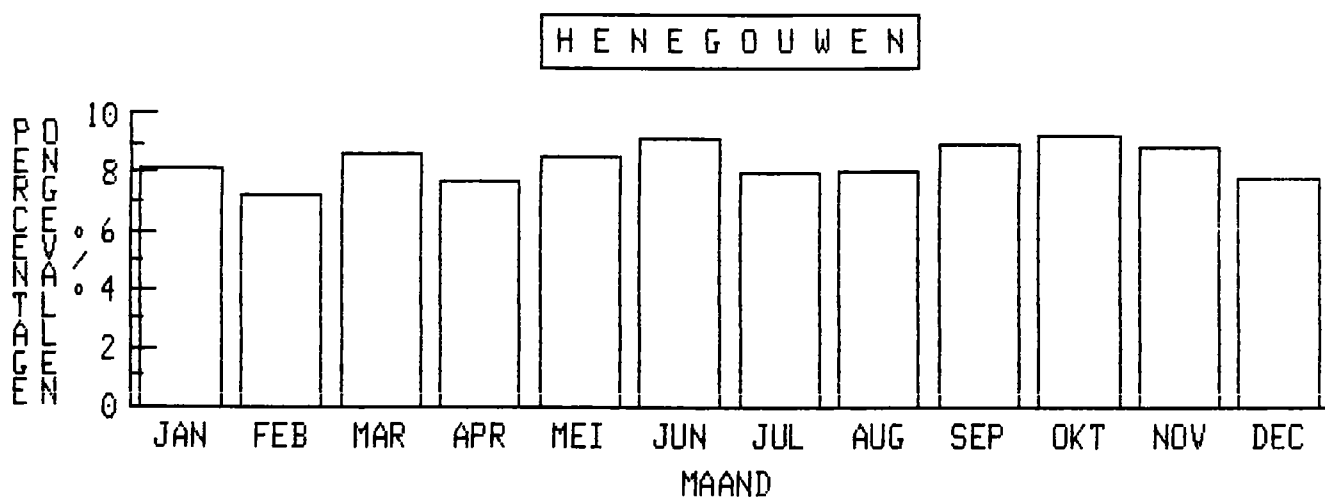
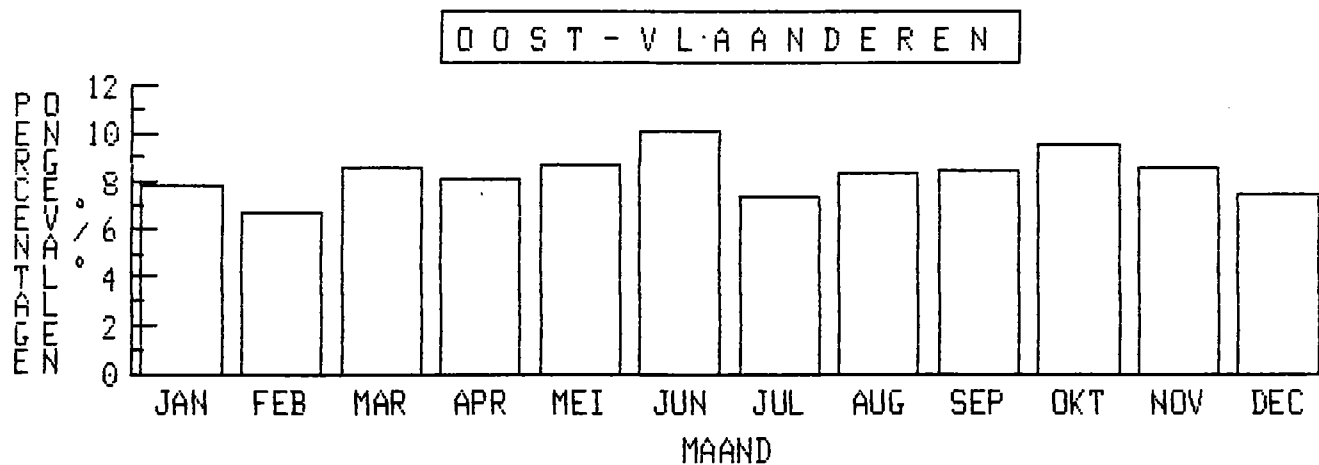
JAAR 1989

INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLIEN PER PROVINCIE EN PER MAAND



JAAR 1989

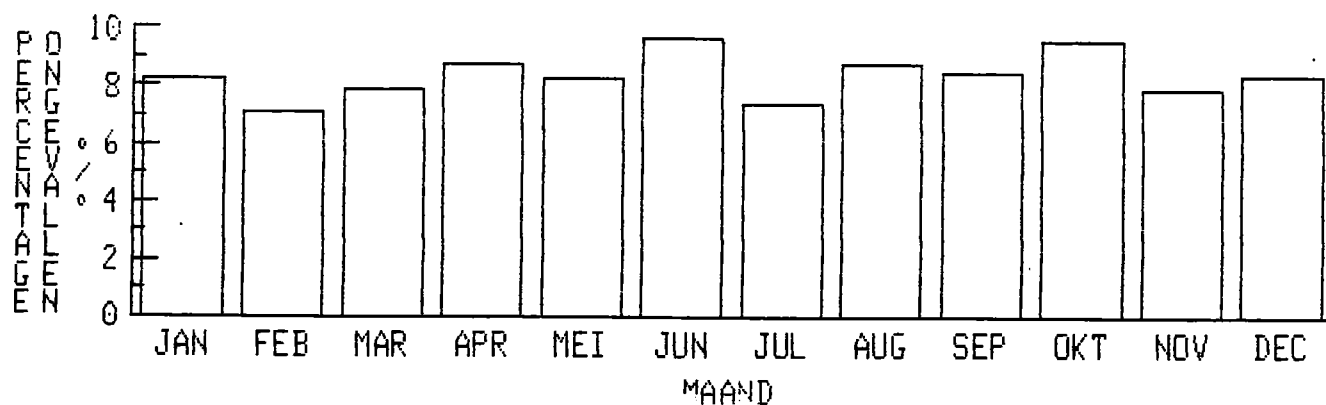
INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND (VERVOLG)



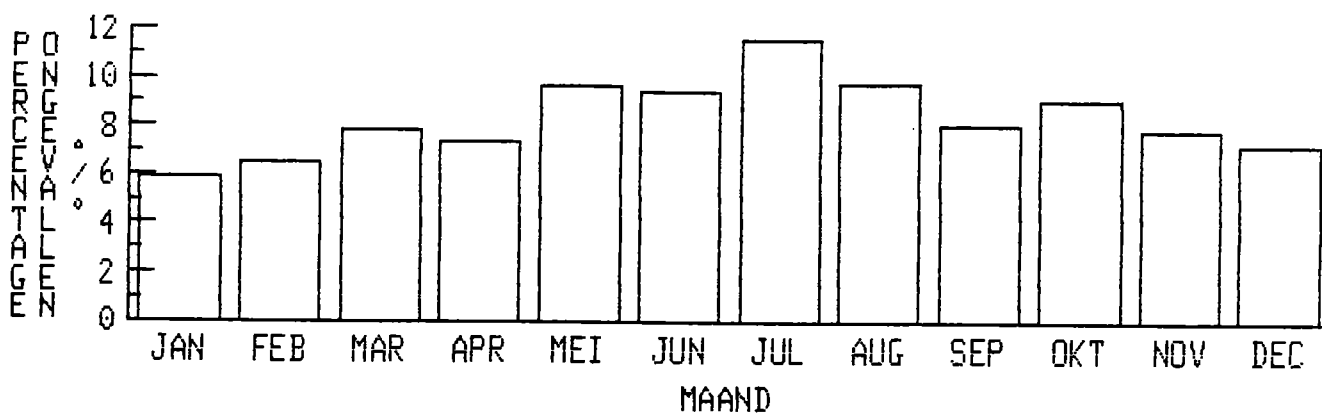
JAAR 1989

INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLEN PER PROVINCIE EN PER MAAND (VERVOLG)

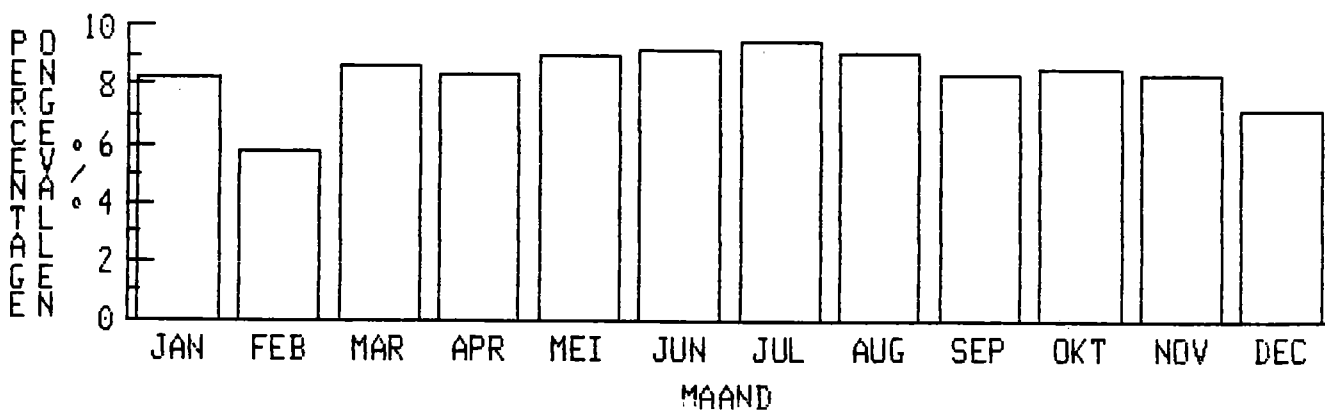
L I M B U R G



L U X E M B U R G

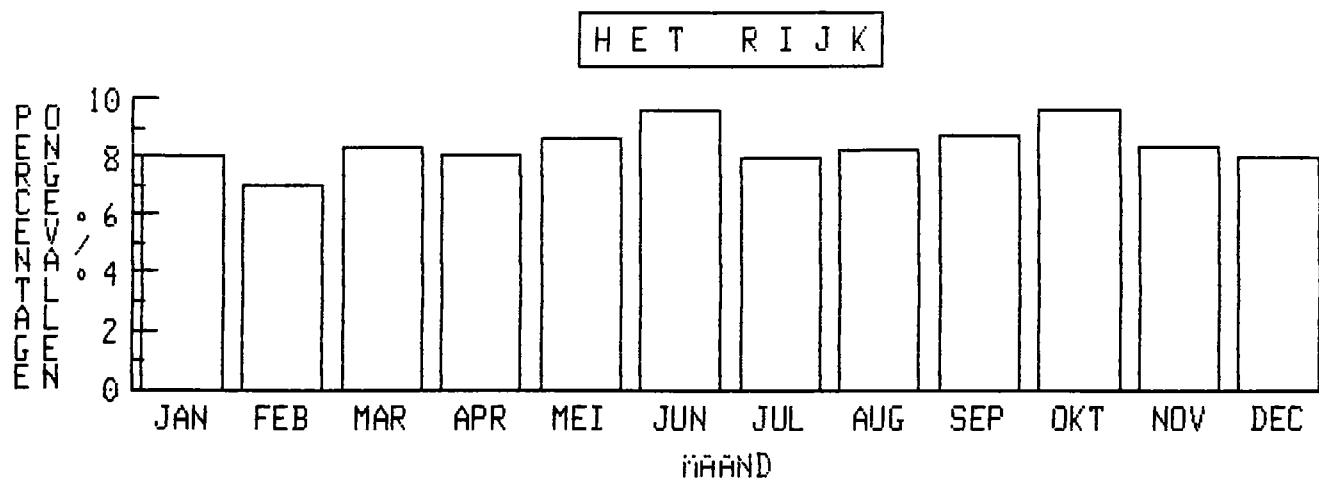


N A M E N

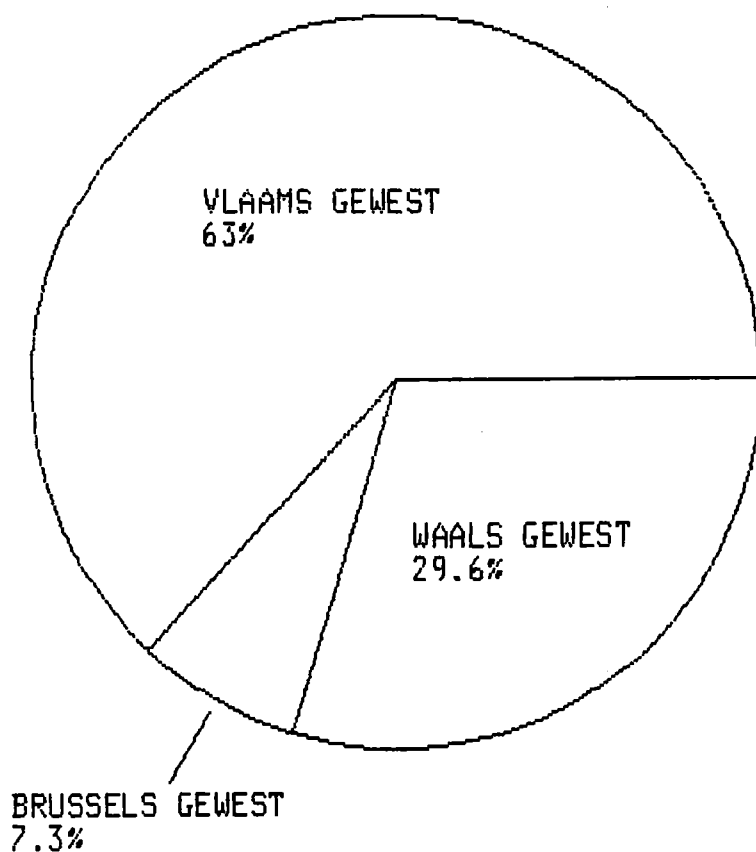


JAAR 1989

INDELING VAN DE VERKEERSONGEVALLEN PER MAAND

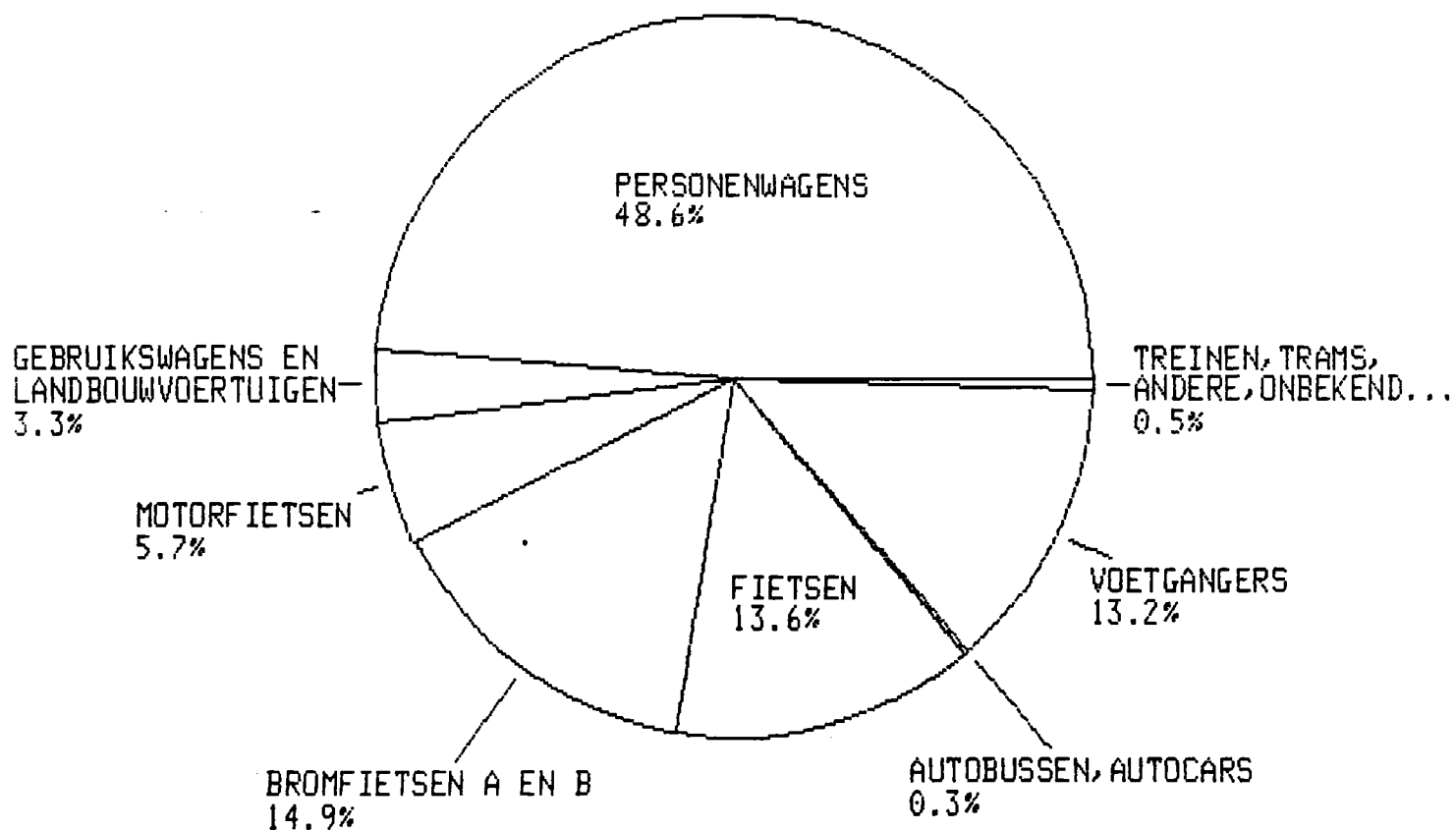


INDELING VAN DE ONGEVALLEN PER GEWEST



JAAR 1989

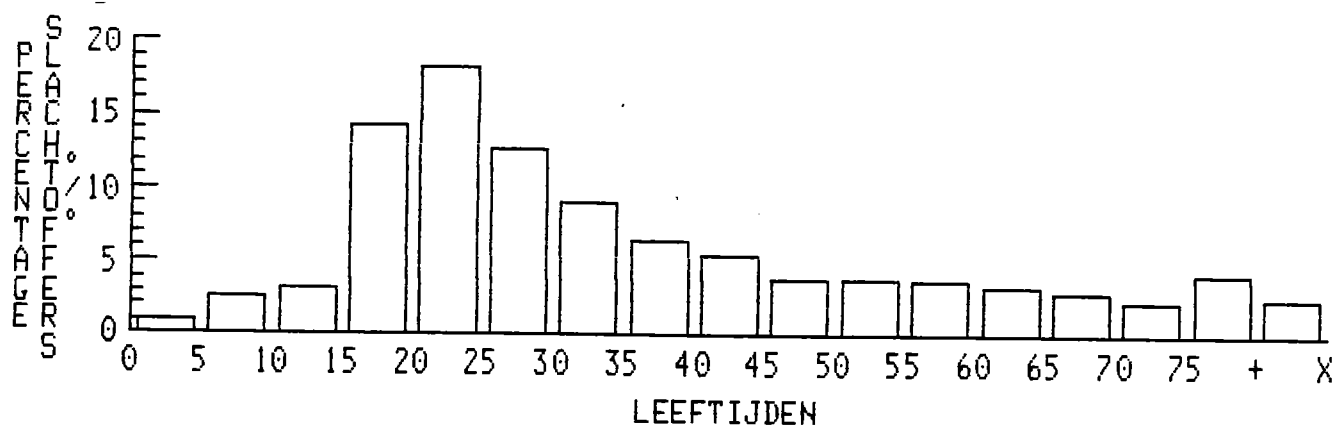
INDELING VOLGENS DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER

GEDODE, DODELIJK
EN ERNSTIG GEWONDE
WEGGEBRUIKERS

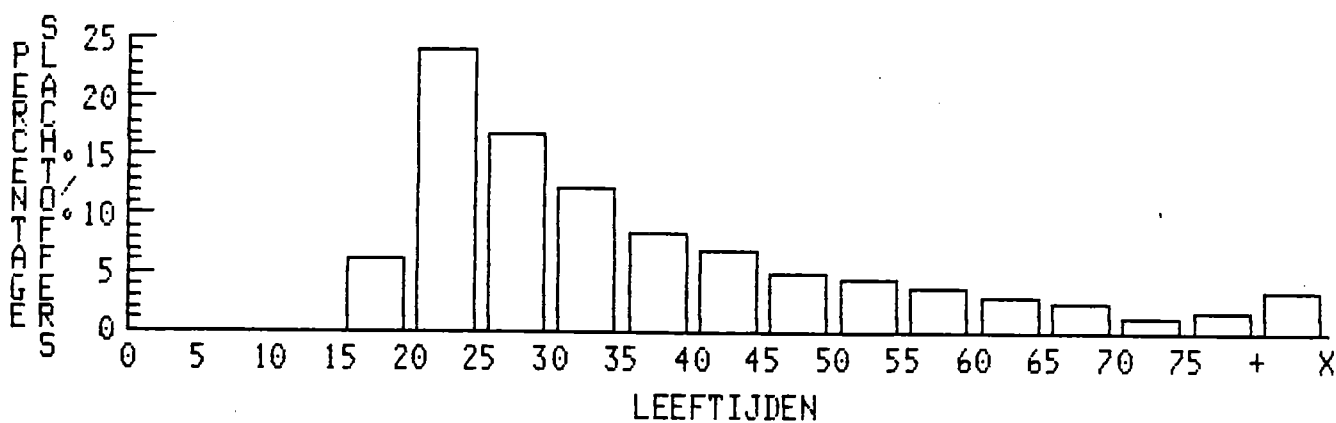
JAAR 1989

INDELING VOLGENS DE LEEFTIJDKLASSE

1. GEDODE, DODELIJK
EN ERNSTIG GEWONDE
WEGGEBRUIKERS



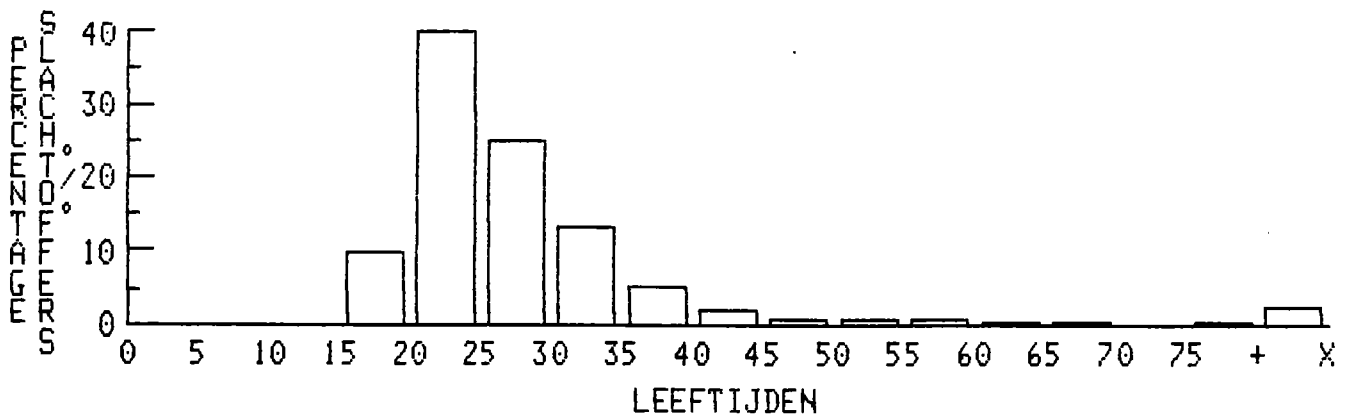
2. GEDODE, DODELIJK
EN ERNSTIG GEWONDE
BESTUURDERS VAN PERSONENWAGENS



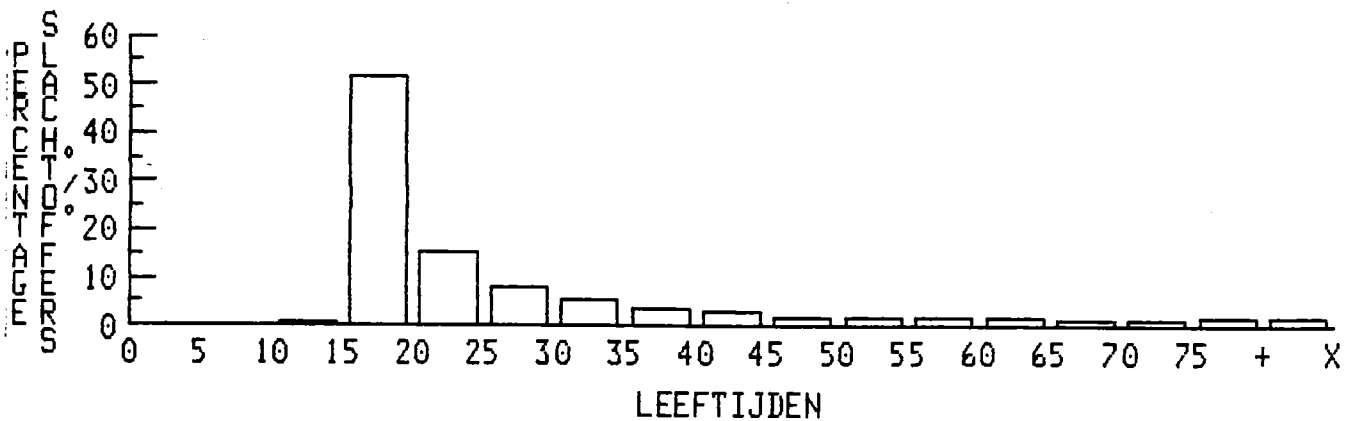
JAAR 1989

INDELING VOLGENS DE LEEFTIJDSCLASSE (VERVOLG)

3. GEDODE, DODELIJK EN ERNSTIG GEWONDE MOTORRIJDERS

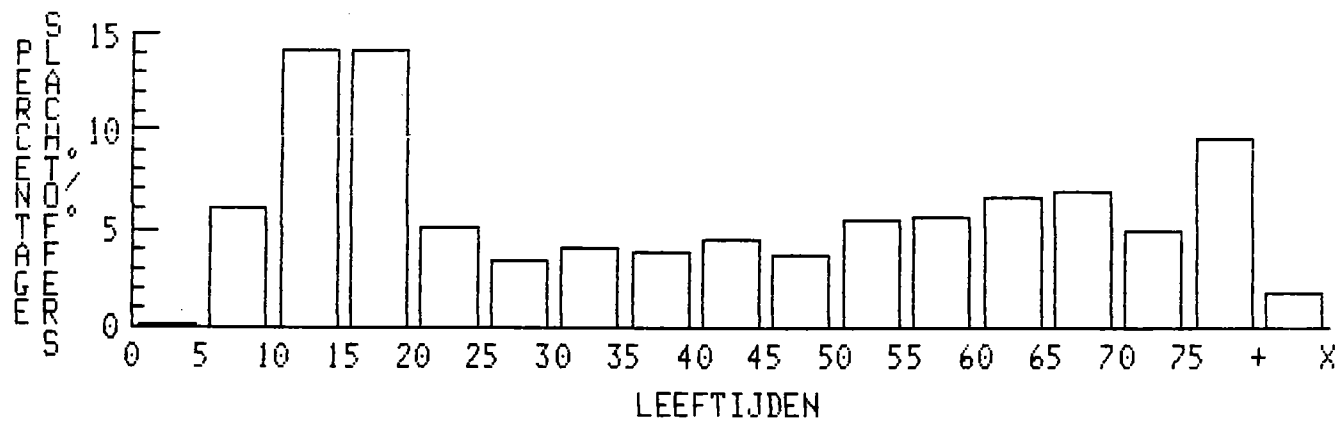
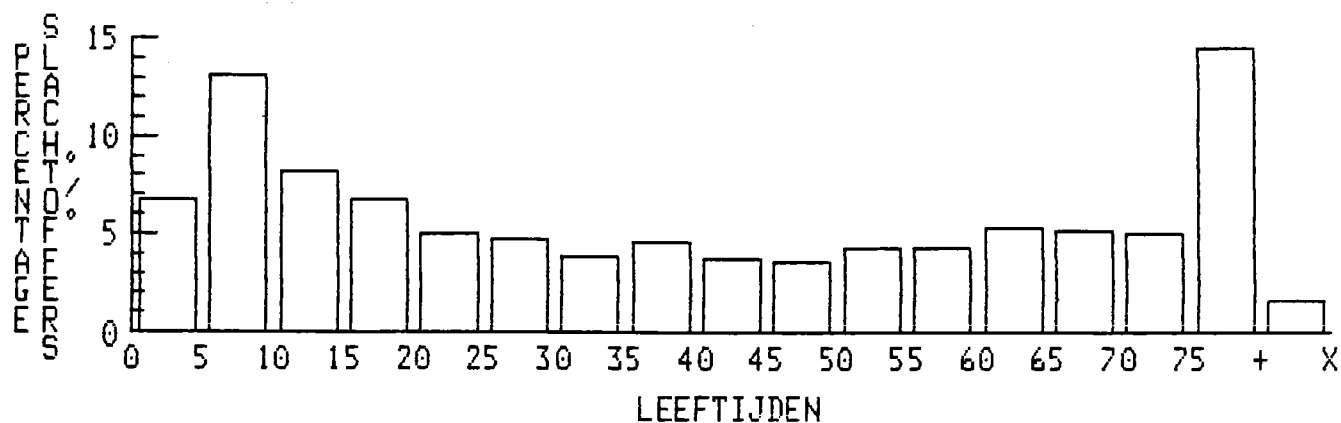


4. GEDODE, DODELIJK EN ERNSTIG GEWONDE BROMFIETSERS



JAAR 1989

INDELING VOLGENS DE LEEFTIJDSCLASSE (VERVOLG)

5. GEDODE, DODELIJK
EN ERNSTIG GEWONDE
FIETSERS6. GEDODE, DODELIJK
EN ERNSTIG GEWONDE
VOETGANGERS

Tabel 1. - AANTAL ONGEVALLEN - PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Totaal aantal ongevallen			Ongevallen met doden			Ongevallen met dodelijk gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1973	66 427	- 9 456	-12	1 674	+ 8	+ 0,5	984		
1974	63 539	- 2 888	- 4	1 574	- 100	- 6	819	- 165	- 17
1975	60 376	- 3 163	- 5	1 460	- 114	- 7	701	- 118	- 14
1976	62 548	+ 2 172	+ 4	1 536	+ 76	+ 5	728	+ 27	+ 4
1977	63 123	+ 575	+ 1	1 597	+ 61	+ 4	701	- 27	- 4
1978	63 814	+ 691	+ 1	1 644	+ 47	+ 3	728	+ 27	+ 4
1979	60 212	- 3 602	- 6	1 572	- 72	- 4	544	- 184	- 25
1980	60 758	+ 546	+ 0.9	1 616	+ 44	+ 3	557	+ 13	+ 2
1981	59 024	- 1 734	- 3	1 564	- 52	- 3	454	- 103	- 18
1982	57 407	- 1 617	- 3	1 464	- 100	- 6	406	- 48	- 11
1983	58 778	+ 1 371	+ 2	1 479	+ 15	+ 1	412	+ 6	+ 1
1984	58 659	- 119	- 0,2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8

Tabel 1.- (vervolg)

Jaar	Ongevallen met ernstig gewonden			Ongevallen met licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%
1973	17 272	- 2 459	- 12	46 497	- 7 989	- 15
1974	16 506	- 766	- 4	44 640	- 1 857	- 4
1975	15 792	- 714	- 4	42 423	- 2 217	- 5
1976	16 057	+ 265	+ 2	44 227	+ 1 804	+ 4
1977	15 830	- 227	- 1	44 995	+ 768	+ 2
1978	16 645	+ 815	+ 5	44 797	- 198	- 0.4
1979	15 750	- 895	- 5	42 346	- 2 451	- 5
1980	15 915	+ 165	+ 1	42 670	+ 324	+ 1
1981	15 091	- 824	- 5	41 915	- 755	- 2
1982	14 601	- 490	- 3	40 936	- 979	- 2
1983	14 864	+ 263	+ 2	42 023	+ 1 087	+ 3
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8
1987	13 809	+ 45	+ 0,3	44 090	+ 1 125	+ 3
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2

Tabel 2. - AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
	Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar		Aantal	Vermeerdering of vermindering t.o.v. vorig jaar	
		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%		Aantal	%
1973	1 866	+ 37	+ 2	1 049			22 194	- 2 688	- 11	72 551	- 7 276	- 9
1974	1 779	- 87	- 5	886	- 163	- 16	20 654	- 1 540	- 7	67 167	- 5 384	- 7
1975	1 589	- 190	- 11	757	- 129	- 15	19 389	- 1 265	- 6	62 743	- 4 424	- 7
1976	1 712	+ 123	+ 8	776	+ 19	+ 3	19 813	+ 424	+ 2	64 250	+ 1 507	+ 2
1977	1 758	+ 46	+ 3	764	- 12	- 2	19 764	- 49	- 0.2	66 054	+ 1 804	+ 3
1978	1 811	+ 53	+ 3	778	+ 14	+ 2	20 911	+ 1 147	+ 6	66 363	+ 309	+ 0.5
1979	1 745	- 66	- 4	581	- 197	- 25	19 803	- 1 108	- 5	61 976	- 4 387	- 7
1980	1 790	+ 45	+ 3	606	+ 25	+ 4	19 929	+ 126	+ 1	62 375	+ 399	+ 1
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2

Tabel 3.- AANTAL SLACHTOFFERS PER 1 000 ONGEVALLEN - PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Aantal doden per 1 000 ongevallen	Aantal dodelijk gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal ernstig gewonden per 1 000 ongevallen	Aantal licht gewonden per 1 000 ongevallen
1973	28	15,8	334	1 092
1974	28	13,9	325	1 057
1975	26	12,5	321	1 039
1976	27	12,4	317	1 027
1977	28	12,1	313	1 046
1978	28	12,2	328	1 040
1979	29	9,7	329	1 029
1980	29	9,9	328	1 027
1981	29	8,2	321	1 027
1982	28	7,6	319	1 034
1983	28	7,4	316	1 034
1984	26	6,6	307	1 051
1985	26	6,7	305	1 054
1986	27	6,1	295	1 070
1987	25	6,8	291	1 082
1988	26	5,8	285	1 089
1989	26	5,3	291	1 086

Tabel 4.- DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS - PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Aantal ongevallen	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
1973	182	5,1	2,8	61	199
1974	174	4,9	2,4	56	184
1975	165	4,4	2,1	53	172
1976	171	4,7	2,1	54	176
1977	173	4,8	2,1	54	181
1978	175	5	2,1	57	182
1979	165	5	1,6	54	170
1980	166	5	1,7	55	171
1981	162	5	1,3	52	166
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187

Table 5. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
PERIODE 1984-1989

	Aantal ongevallen						Aantal doden					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Antwerpen	10 276	9 572	9 933	10 041	10 389	10 909	226	225	203	230	202	215
Vlaams Brabant	5 043	4 818	5 119	5 370	5 479	5 543	145	123	157	139	184	155
Limburg	4 787	4 415	4 758	4 941	5 062	5 242	154	127	140	152	160	173
Oost-Vlaanderen	8 494	8 095	8 481	8 881	9 434	9 431	228	209	236	187	218	230
West-Vlaanderen	7 567	7 157	7 603	8 080	8 388	8 585	174	165	205	205	205	208
Vlaams gewest	36 167	34 057	35 894	37 313	38 752	39 710	927	849	941	913	969	981
Waals Brabant	1 685	1 455	1 668	1 625	1 755	1 869	43	31	59	50	55	69
Henegouwen	6 540	5 847	6 598	6 466	6 708	7 036	171	192	183	186	199	193
Luik	5 370	5 250	5 661	5 514	5 644	5 894	139	125	149	149	167	164
Luxemburg	1 405	1 422	1 399	1 503	1 446	1 544	63	82	74	75	62	75
Namen	2 362	2 257	2 368	2 460	2 406	2 512	107	100	138	97	101	121
Waals gewest	17 362	16 231	17 694	17 568	17 959	18 655	523	530	603	557	584	622
Brussels gewest	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	4 617	56	52	52	48	53	55
Het Rijk	58 659	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	1 506	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	5 130	4 538	4 927	4 788	5 045	4 617	56	52	52	48	53	55
Antwerpen	3 536	3 187	3 386	3 226	3 159	3 239	46	49	32	36	30	32
Gent	2 056	1 951	2 037	2 117	2 175	1 967	29	35	29	20	33	29
Charleroi	1 149	935	1 242	1 307	1 198	1 211	20	24	17	21	19	31
Luik	1 472	1 522	1 584	1 446	1 343	1 425	14	16	7	12	14	7
De 5 grote centra	13 343	12 133	13 176	12 884	12 920	12 459	165	176	137	137	149	154

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

**Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1984-1989.**

	Aantal dodelijk gewonden						Aantal ernstig gewonden					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1987	1989
Antwerpen	53	49	46	60	63	45	3 056	2 984	2 948	2 908	2 918	3 082
Vlaams Brabant	45	25	25	28	23	25	1 517	1 424	1 363	1 269	1 284	1 228
Limburg	33	33	28	23	26	29	1 816	1 629	1 679	1 656	1 638	1 888
Oost-Vlaanderen	64	63	54	62	38	40	2 259	2 223	2 206	2 300	2 455	2 515
West-Vlaanderen	41	45	46	51	38	37	2 160	1 985	2 265	2 352	2 345	2 415
Vlaams gewest	236	215	199	224	188	176	10 808	10 245	10 461	10 485	10 640	11 128
Waals Brabant	9	7	13	9	16	5	594	444	521	436	475	444
Henegouwen	50	33	48	44	50	54	2 612	2 313	2 408	2 517	2 562	2 680
Luik	43	49	41	62	58	43	1 759	1 574	1 662	1 681	1 690	1 858
Luxemburg	16	21	13	18	11	15	693	731	732	712	652	673
Namen	13	20	18	12	11	16	1 036	1 004	998	1 026	1 033	1 042
Waals gewest	131	130	133	145	146	133	6 694	6 066	6 321	6 372	6 412	6 697
Brussels gewest	20	25	23	35	27	26	517	421	457	504	552	483
Het Rijk	387	370	355	404	361	335	18 019	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	20	25	23	35	27	26	517	421	457	504	552	483
Antwerpen	20	14	17	13	20	13	660	640	668	610	582	620
Gent	11	9	7	21	7	8	290	258	294	318	343	309
Charleroi	8	5	4	5	7	6	429	321	329	425	356	393
Luik	23	16	18	28	28	21	201	177	198	223	220	258
De 5 grote centra	82	69	69	102	89	74	2 097	1 817	1 946	2 080	2 053	2 063

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen.

Gent : Gent.

Charleroi : Charleroi.

Luik : Luik.

Tabel 5. - (vervolg) AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN DE VIJF GROTE CENTRA
- PERIODE 1984 - 1989.

	Aantal licht gewonden						Totaal aantal slachtoffers					
	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1984	1985	1986	1987	1988	1989
Antwerpen	10 708	9 880	10 407	10 694	11 170	11 645	14 043	13 138	13 604	13 892	14 353	14 987
Vlaams Brab.	5 492	5 179	5 686	6 241	6 374	6 511	7 199	6 751	7 231	7 677	7 865	7 919
Limburg	5 030	4 679	5 188	5 477	5 766	5 744	7 033	6 468	7 035	7 308	7 590	7 834
O.-Vlaanderen	8 816	8 411	9 021	9 507	10 074	9 975	11 367	10 906	11 517	12 056	12 785	12 760
W.-Vlaanderen	7 804	7 365	7 761	8 221	8 777	8 993	10 179	9 560	10 277	10 829	11 365	11 653
VI. Gewest	37 850	35 514	38 063	40 140	42 161	42 868	49 821	46 823	49 664	51 762	53 958	55 153
Waals Brab.	1 810	1 613	1 816	1 887	1 990	2 215	2 456	2 095	2 409	2 382	2 536	2 733
Henegouwen	6 451	5 887	6 801	6 657	6 852	7 367	9 284	8 425	9 440	9 404	9 663	10 294
Luik	5 726	5 743	6 258	6 001	6 110	6 228	7 667	7 491	8 110	7 893	8 025	8 293
Luxemburg	1 427	1 364	1 386	1 512	1 561	1 589	2 199	2 198	2 205	2 317	2 286	2 352
Namen	2 344	2 305	2 323	2 624	2 480	2 574	3 500	3 429	3 477	3 759	3 625	3 753
Waals gewest	17 758	16 912	18 584	18 681	18 993	19 973	25 106	23 638	25 641	25 755	26 135	27 425
Brussels gew.	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	5 527	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725	6 091
Het Rijk	61 659	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368	81 571	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669
GROTE CENTRA (1)												
Brussel	6 051	5 356	5 975	5 752	6 093	5 527	6 644	5 854	6 507	6 339	6 725	6 091
Antwerpen	3 864	3 543	3 686	3 509	3 474	3 555	4 590	4 246	4 403	4 168	4 106	4 220
Gent	2 288	2 213	2 296	2 411	2 409	2 187	2 618	2 515	2 626	2 770	2 792	2 533
Charleroi	1 179	967	1 360	1 412	1 348	1 329	1 636	1 317	1 710	1 863	1 730	1 759
Luik	1 814	1 885	1 965	1 724	1 593	1 688	2 052	2 094	2 188	1 987	1 855	1 974
De 5 grote centra	15 196	13 964	15 282	14 808	14 917	14 286	17 540	16 026	17 434	17 127	17 208	16 577

(1) Samenstelling van de grote centra:

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen

Gent : Gent

Charleroi : Charleroi

Luik : Luik

Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Doden, dode- lijk gewon- den, ernstig gewonden	Licht gewonden
In agglomeraties (1)						
1973	43 209	710	536	9 978	11 224	31 985
1974	42 082	680	456	9 750	10 886	31 196
1975	39 681	632	382	9 166	10 180	29 501
1976	40 787	655	402	9 259	10 316	30 471
1977	40 934	683	365	9 083	10 131	30 803
1978	39 521	678	394	9 122	10 194	29 327
1979	37 026	651	298	8 583	9 532	27 494
1980	37 798	663	303	8 875	9 841	27 957
1981	36 822	627	234	8 388	9 249	27 573
1982	39 442	692	240	8 854	9 786	29 656
1983	40 051	656	246	8 974	9 876	30 175
1984	39 475	568	212	8 433	9 213	30 262
1985	36 170	535	206	7 584	8 325	27 845
1986	38 600	555	181	7 845	8 581	30 019
1987	38 913	548	220	7 733	8 501	30 412
1988	39 867	562	202	7 862	8 626	31 241
1989	39 806	544	178	7 762	8 484	31 322

(1) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om de bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 of F3.

**Tabel 6. - INDELING VAN DE ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1973 - 1989 (vervolg)**

Jaar	Totaal aantal ongevallen	Aantal ongevallen met				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Doden, Dodelijk gewonden, Ernstig gewonden	Licht gewonden
Buiten agglomeraties(1)						
1973	23 218	964	448	7 294	8 706	14 512
1974	21 457	894	363	6 756	8 013	13 444
1975	20 695	828	319	6 626	7 773	12 922
1976	21 761	881	326	6 798	8 005	13 756
1977	22 189	914	336	6 747	7 997	14 192
1978	24 293	966	334	7 523	8 823	15 470
1979	23 186	921	246	7 167	8 334	14 852
1980	22 960	953	254	7 040	8 247	14 713
1981	22 202	937	220	6 703	7 860	14 342
1982	17 965	772	166	5 747	6 685	11 280
1983	18 727	823	166	5 890	6 879	11 848
1984	19 184	801	151	6 038	6 990	12 194
1985	18 656	773	146	5 703	6 622	12 034
1986	19 915	901	149	5 919	6 969	12 946
1987	20 756	842	160	6 076	7 078	13 678
1988	21 889	870	137	6 167	7 174	14 715
1989	23 176	944	134	6 753	7 831	15 345

(1) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

**Tabel 7. - INDELING VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG
PERIODE 1973-1989**

Jaar	In agglomeraties (1)					Buiten agglomeraties (2)				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Totaal doden, dodelijk gewonden en ernstig gewonden	Licht gewonden
1973	752	559	12 055	13 366	46 550	1 114	490	10 139	11 743	26 001
1974	728	478	11 554	12 760	44 106	1 051	408	9 100	10 559	23 061
1975	661	399	10 720	11 780	40 864	928	358	8 669	9 955	21 879
1976	760	424	10 867	12 051	41 555	1 006	352	8 946	10 304	22 695
1977	722	379	10 704	11 805	42 554	1 036	385	9 060	10 481	23 500
1978	724	409	10 811	11 944	40 616	1 087	369	10 100	11 556	25 747
1979	696	314	10 215	11 225	37 835	1 049	267	9 588	10 904	24 141
1980	711	317	10 526	11 554	38 392	1 079	289	9 403	10 771	23 983
1981	676	248	10 081	11 005	37 652	1 058	234	8 894	10 186	22 961
1982	752	252	10 633	11 637	40 950	876	184	7 680	8 740	18 430
1983	709	254	10 731	11 694	41 475	944	183	7 872	8 999	19 319
1984	604	221	10 064	10 889	41 724	902	166	7 955	9 023	19 935
1985	570	212	9 094	9 876	38 252	861	158	7 638	8 657	19 530
1986	597	194	9 266	10 057	41 313	999	161	7 973	9 133	21 309
1987	584	235	9 251	10 070	41 891	934	169	8 110	9 213	22 682
1988	616	215	9 312	10 143	43 146	990	146	8 292	9 428	24 101
1989	582	187	9 252	10 021	43 037	1 076	148	9 056	10 280	25 331

(1) Tot 1981 was het begrip agglomeratie omschreven als zijnde "een gebied met aaneengesloten of onderbroken bebouwing". Vanaf 1982 gaat het om bebouwde kommen afgebakend door de verkeerstekens F1 en F3.

(2) Tot 1981 ging het om ongevallen op wegen met verspreide bebouwing of zonder bebouwing. Vanaf 1982 gaat het om ongevallen in gebieden gelegen buiten de bebouwde kommen welke afgebakend zijn met de verkeerstekens F1 en F3.

**Tabel 8. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE MAAND VAN HET ONGEVAL
PERIODE 1985 - 1989**

Maand	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Januari	3 129	4 488	4 470	4 750	5 038	4 367	6 151	6 315	6 650	6 978
Februari	3 623	3 356	3 924	4 522	4 392	5 060	4 746	5 472	6 321	6 164
Maart	4 111	4 513	4 427	4 908	5 237	5 791	6 384	6 116	6 856	7 332
April	4 574	4 433	4 578	4 652	5 076	6 349	6 184	6 422	6 502	7 201
Mei	4 814	5 420	5 137	5 728	5 421	6 567	7 535	7 235	7 974	7 594
Juni	5 247	5 366	5 470	5 219	6 008	7 229	7 454	7 677	7 156	8 477
Juli	4 820	4 749	5 143	5 393	4 992	6 935	6 818	7 267	7 875	7 241
Augustus	4 921	4 855	5 238	5 245	5 179	7 082	6 998	7 565	7 527	7 366
September	4 977	5 232	5 235	5 622	5 487	6 883	7 244	7 247	7 880	7 584
Oktober	5 065	5 693	5 894	5 502	5 976	6 809	7 778	8 344	7 713	8 514
November	5 035	5 352	5 495	4 985	5 206	6 943	7 531	7 813	7 030	7 238
December	4 510	5 058	4 658	5 230	4 970	6 300	6 989	6 383	7 334	6 980
TOTAAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669

Tabel 8. - (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Doden					Dodelijk gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Januari	58	140	107	117	113	12	41	42	34	32
Februari	95	100	110	108	107	22	22	22	43	27
Maart	112	119	102	111	146	30	22	33	23	31
April	117	118	114	132	121	25	33	26	28	18
Mei	114	123	122	154	136	30	27	48	26	20
Juni	121	117	116	133	144	35	29	32	30	27
Juli	133	151	133	131	124	43	25	30	31	35
Augustus	154	156	154	170	124	27	31	38	36	31
September	134	137	123	146	162	35	32	30	32	26
Oktober	116	145	178	145	183	35	32	37	34	31
November	136	144	134	120	157	40	31	40	24	29
December	141	146	125	139	141	36	30	26	20	28
TOTAAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tabel 8.- (vervolg)

Maand	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Januari	975	1 272	1 255	1 334	1 469	3 322	4 698	4 911	5 165	5 364
Februari	1 079	1 047	1 123	1 231	1 285	3 864	3 577	4 217	4 939	4 745
Maart	1 221	1 397	1 271	1 240	1 489	4 428	4 846	4 710	5 482	5 666
April	1 344	1 241	1 351	1 333	1 486	4 863	4 792	4 931	5 009	5 576
Mei	1 472	1 563	1 573	1 635	1 593	4 951	5 822	5 492	6 159	5 845
Juni	1 612	1 674	1 554	1 524	1 716	5 461	5 634	5 975	5 469	6 590
Juli	1 631	1 512	1 520	1 617	1 610	5 128	5 130	5 584	6 096	5 472
Augustus	1 546	1 531	1 653	1 583	1 604	5 355	5 280	5 720	5 738	5 607
September	1 523	1 481	1 523	1 642	1 574	5 191	5 594	5 571	6 060	5 822
Oktober	1 478	1 534	1 658	1 576	1 721	5 180	6 067	6 471	5 958	6 579
November	1 484	1 538	1 618	1 415	1 425	5 283	5 818	6 021	5 471	5 627
December	1 367	1 449	1 262	1 474	1 336	4 756	5 364	4 970	5 701	5 475
TOTAAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

Tabel 9. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN VAN DE SLACHTOFFERS VOLGENS DE DAG IN DE WEEK - PERIODE 1985-1989

Dag	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
maandag	7 207	8 076	8 237	8 325	8 107	9 604	11 011	11 141	11 248	10 986
dinsdag	7 322	7 537	7 653	8 033	8 408	9 640	9 901	10 130	10 626	11 176
woensdag	7 683	8 423	8 233	8 924	8 905	10 247	11 252	11 050	12 002	12 080
donderdag	7 560	7 559	8 408	8 259	8 698	9 900	10 065	11 347	11 053	11 650
vrijdag	8 680	9 324	9 663	10 406	10 453	11 766	12 491	13 149	14 410	14 395
zaterdag	8 478	9 228	8 779	9 292	9 689	12 455	13 711	12 969	13 897	14 541
zondag	7 896	8 368	8 696	8 517	8 722	12 703	13 381	14 070	13 582	13 841
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Dodan					Dodelijk gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
maandag	174	211	143	198	194	53	37	58	44	41
dinsdag	160	172	177	167	178	45	42	51	47	49
woensdag	176	162	176	178	176	57	54	49	63	39
donderdag	143	177	193	171	189	49	48	53	45	43
vrijdag	228	239	214	249	248	61	53	68	52	57
zaterdag	247	313	265	326	335	51	63	54	54	57
zondag	303	322	350	317	338	54	58	71	56	49
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tabel 9. - (vervolg)

Dag	Aantal slachtoffers									
	Ernstig gewonden					Licht gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
maandag	2 010	2 266	2 212	2 210	2 217	7 367	8 497	8 728	8 796	8 534
dinsdag	2 059	1 928	1 871	2 003	2 167	7 376	7 759	8 031	8 409	8 782
woensdag	2 008	2 175	2 190	2 215	2 252	8 006	8 861	8 635	9 546	9 613
donderdag	2 033	1 929	2 149	2 149	2 211	7 675	7 911	8 952	8 688	9 207
vrijdag	2 477	2 471	2 557	2 741	2 866	9 000	9 728	10 310	11 368	11 224
zaterdag	2 758	3 036	2 901	3 037	3 227	9 399	10 299	9 749	10 480	10 922
zondag	3 387	3 434	3 481	3 249	3 368	8 959	9 567	10 168	9 960	10 086
onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

Tabel 10. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS VOLGENS HET UUR VAN DE DAG - PERIODE 1985-1989

Uren	Aantal ongevallen					Totaal aantal slachtoffers				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Tussen 0 en 1 u	1 280	1 299	1 341	1 344	1 374	1 890	1 997	2 020	2 102	2 032
Tussen 1 en 2 u	1 297	1 438	1 362	1 299	1 325	2 027	2 188	2 081	1 952	2 016
Tussen 2 en 3 u	1 132	1 193	1 218	1 126	1 143	1 717	1 851	1 843	1 688	1 748
Tussen 3 en 4 u	915	1 007	1 006	976	1 001	1 373	1 531	1 479	1 540	1 523
Tussen 4 en 5 u	769	807	842	779	849	1 142	1 163	1 257	1 154	1 241
Tussen 5 en 6 u	684	738	775	794	797	949	1 022	1 075	1 109	1 114
Tussen 6 en 7 u	767	902	865	902	1 028	1 097	1 255	1 152	1 201	1 399
Tussen 7 en 8 u	1 694	1 967	1 995	2 218	2 234	2 240	2 607	2 671	2 920	3 010
Tussen 8 en 9 u	2 495	2 700	2 793	3 030	3 066	3 246	3 461	3 684	3 960	3 962
Tussen 9 en 10 u	2 028	2 004	2 065	2 102	2 289	2 676	2 620	2 760	2 799	3 071
Tussen 10 en 11 u	2 449	2 476	2 564	2 704	2 756	3 213	3 313	3 414	3 653	3 684
Tussen 11 en 12 u	2 675	2 811	2 903	3 007	3 063	3 524	3 673	3 888	4 060	4 119
Tussen 12 en 13 u	2 877	2 954	3 133	3 237	3 383	3 775	3 924	4 085	4 328	4 543
Tussen 13 en 14 u	2 771	2 936	2 950	3 132	3 311	3 778	4 119	4 010	4 284	4 523
Tussen 14 en 15 u	3 316	3 579	3 529	3 733	3 817	4 564	5 048	4 964	5 263	5 466
Tussen 15 en 16 u	3 468	3 603	3 785	3 898	3 849	4 783	4 887	5 237	5 518	5 301
Tussen 16 en 17 u	4 494	4 733	4 825	5 196	5 326	5 969	6 492	6 715	7 228	7 288
Tussen 17 en 18 u	4 829	5 132	5 234	5 531	5 501	6 584	6 948	7 238	7 719	7 773
Tussen 18 en 19 u	4 169	4 495	4 507	4 812	4 808	5 926	6 281	6 378	6 787	6 982
Tussen 19 en 20 u	3 270	3 511	3 618	3 626	3 672	4 881	5 096	5 345	5 227	5 327
Tussen 20 en 21 u	2 413	2 606	2 725	2 747	2 752	3 539	3 907	4 017	4 071	4 121
Tussen 21 en 22 u	1 849	1 999	2 041	2 083	2 109	2 710	2 943	3 003	3 080	3 112
Tussen 22 en 23 u	1 611	1 809	1 792	1 779	1 817	2 406	2 717	2 784	2 656	2 727
Tussen 23 en 24 u	1 529	1 664	1 716	1 608	1 614	2 259	2 561	2 644	2 386	2 470
Onbekend	45	152	85	93	98	47	208	112	133	117
TOTAAL	54 826	58 515	59 669	61 756	62 982	76 315	81 812	83 856	86 818	88 669

Uren	Aantal doden					Aantal dodelijk gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Tussen 0 en 1 u	57	71	68	100	66	8	5	13	11	7
Tussen 1 en 2 u	72	80	97	82	94	14	5	10	15	18
Tussen 2 en 3 u	57	73	78	58	76	6	11	14	10	5
Tussen 3 en 4 u	57	73	61	68	88	5	13	16	9	7
Tussen 4 en 5 u	49	53	50	55	42	5	7	7	7	8
Tussen 5 en 6 u	34	53	49	59	58	3	4	5	5	6
Tussen 6 en 7 u	42	43	35	39	45	4	8	7	7	7
Tussen 7 en 8 u	41	51	45	44	56	12	5	7	6	6
Tussen 8 en 9 u	47	56	39	50	49	11	10	12	17	11
Tussen 9 en 10 u	46	28	34	53	41	13	13	16	8	11
Tussen 10 en 11 u	43	38	39	44	50	22	11	24	18	14
Tussen 11 en 12 u	38	50	42	38	51	23	16	12	22	9
Tussen 12 en 13 u	44	32	48	64	50	10	13	19	12	13
Tussen 13 en 14 u	45	40	48	65	56	11	18	17	8	17
Tussen 14 en 15 u	57	63	63	79	81	18	17	16	16	21
Tussen 15 en 16 u	70	69	60	72	60	26	24	28	26	14
Tussen 16 en 17 u	78	74	76	70	93	26	29	25	24	33
Tussen 17 en 18 u	81	110	103	104	98	32	34	25	30	24
Tussen 18 en 19 u	98	121	124	92	114	28	33	30	33	24
Tussen 19 en 20 u	93	90	101	79	86	29	28	28	23	22
Tussen 20 en 21 u	77	77	67	83	78	16	16	17	17	17
Tussen 21 en 22 u	63	79	55	75	78	12	10	11	12	19
Tussen 22 en 23 u	73	78	65	61	69	15	12	23	12	11
Tussen 23 en 24 u	62	81	64	64	71	21	13	22	11	10
Onbekend	7	13	7	8	8	-	-	-	2	1
TOTAAL	1 431	1 596	1 518	1 606	1 658	370	355	404	361	335

Tabel 10. - (vervolg)

Uren	Aantal ernstig gewonden					Aantal licht gewonden				
	1985	1986	1987	1988	1989	1985	1986	1987	1988	1989
Tussen 0 en 1 u	562	572	581	607	581	1 263	1 349	1 358	1 384	1 378
Tussen 1 en 2 u	658	605	606	553	641	1 283	1 498	1 368	1 302	1 263
Tussen 2 en 3 u	633	537	579	524	501	1 021	1 230	1 172	1 096	1 166
Tussen 3 en 4 u	471	524	433	492	464	840	921	969	971	964
Tussen 4 en 5 u	353	377	438	372	401	735	726	762	720	790
Tussen 5 en 6 u	282	316	337	339	343	630	649	684	706	707
Tussen 6 en 7 u	310	320	319	340	387	741	884	791	815	960
Tussen 7 en 8 u	468	500	529	591	605	1 719	2 051	2 090	2 279	2 343
Tussen 8 en 9 u	554	573	548	630	647	2 634	2 822	3 085	3 263	3 255
Tussen 9 en 10 u	459	436	500	479	552	2 158	2 143	2 210	2 259	2 467
Tussen 10 en 11 u	548	559	560	605	615	2 600	2 705	2 791	2 986	3 005
Tussen 11 en 12 u	612	659	670	703	725	2 851	2 948	3 164	3 297	3 334
Tussen 12 en 13 u	672	635	697	713	819	3 049	3 244	3 321	3 539	3 661
Tussen 13 en 14 u	680	743	665	733	805	3 042	3 318	3 280	3 478	3 645
Tussen 14 en 15 u	851	904	834	957	967	3 638	4 064	4 051	4 211	4 397
Tussen 15 en 16 u	934	828	948	935	901	3 753	3 966	4 201	4 485	4 326
Tussen 16 en 17 u	1 151	1 227	1 236	1 249	1 314	4 714	5 162	5 378	5 885	5 848
Tussen 17 en 18 u	1 341	1 438	1 373	1 384	1 419	5 130	5 366	5 737	6 201	6 232
Tussen 18 en 19 u	1 267	1 306	1 296	1 322	1 412	4 533	4 821	4 928	5 340	5 432
Tussen 19 en 20 u	1 064	1 086	1 158	1 139	1 160	3 695	3 892	4 058	3 986	4 059
Tussen 20 en 21 u	835	965	924	927	942	2 611	2 849	3 009	3 044	3 084
Tussen 21 en 22 u	729	712	689	737	736	1 906	2 142	2 248	2 256	2 279
Tussen 22 en 23 u	624	681	724	644	701	1 694	1 946	1 972	1 939	1 946
Tussen 23 en 24 u	663	695	686	594	634	1 513	1 772	1 872	1 717	1 755
Onbekend	11	41	31	35	36	29	154	74	88	72
TOTAAL	16 732	17 239	17 361	17 604	18 308	57 782	62 622	64 573	67 247	68 368

Tabel 11. - EVOLUTIE VAN ENKELE ALGEMENE GEGEVENS DIE DE GEVAARSRISICO'S DETERMINEREN

Periode 1973 - 1989

Jaartal	Bevolking (op 31 december)	Aantal voertuigen					
		Personen- wagens (op 1 augustus)	Autobussen en autocars (op 1 augustus)	Vrachtwagens en tractoren (op 1 augustus)	Motorfietsen (op 1 augustus)	Bromfietsen (op 31 december)	Fietsen (op 31 december)
1973	9 756 590	2 389 544	18 549	261 935	90 773	439 943	2 930 650
1974	9 788 248	2 502 158	19 346	267 624	94 386	493 003	3 049 251
1975	9 813 152	2 613 835	19 553	272 367	94 824	534 230	2 969 300
1976	9 823 302	2 737 989	19 854	273 722	99 888	553 878	3 075 572
1977	9 837 413	2 871 332	19 733	277 401	106 146	500 633	3 167 185
1978	9 841 654	2 973 418	19 745	279 111	106 129	452 872	3 234 931
1979	9 855 110	3 076 570	19 753	290 067	109 608	428 377	3 272 554
1980	9 863 374	3 158 737	19 560	299 084	113 057	402 502	3 349 340
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	..
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	..
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211

Jaar	Lengte van het Belgische wegennet op 1 januari (km)				
	Autosnelwegen	Rijkswegen	Provinciewegen	Gemeentewegen (1)	Totaal
1973	868	10 581	1 252	82 109	94 810
1974	1 026	10 759	1 355	101 278	114 418
1975	1 048	10 832	1 351	102 516	115 747
1976	1 051	10 907	1 394	110 069	123 421
1977	1 062	10 997	1 388	111 973	125 420
1978	1 082	11 277	1 371	113 489	127 219
1979	1 110	11 664	1 372	111 815	125 961
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807

(1) Cijfers bekomen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken op grond van gegevens verstrekt door de Gemeentebesturen.

(2) Raming

Tabel 12. - AANTAL SLACHTOFFERS PER DUIZEND INWONERS - PERIODE 1973 - 1989

Jaar	Doden	Dodelijk ge- wonden	Ernstig ge- wonden	Licht gewon- den	Totaal
1973	0,19	0,11	2,27	7,44	10,01
1974	0,18	0,09	2,11	6,86	9,24
1975	0,16	0,08	1,98	6,39	8,61
1976	0,17	0,08	2,02	6,54	8,81
1977	0,18	0,08	2,01	6,71	8,98
1978	0,18	0,08	2,12	6,74	9,13
1979	0,18	0,06	2,01	6,29	8,53
1980	0,18	0,06	2,02	6,32	8,58
1981	0,18	0,05	1,93	6,15	8,31
1982	0,16	0,04	1,86	6,02	8,08
1983	0,17	0,04	1,89	6,17	8,27
1984	0,15	0,04	1,83	6,26	8,28
1985	0,15	0,04	1,70	5,86	7,74
1986	0,16	0,04	1,75	6,35	8,30
1987	0,15	0,04	1,76	6,55	8,50
1988	0,16	0,04	1,77	6,77	8,74
1989	0,17	0,03	1,84	6,87	8,91

Tabel 13. - EVOLUTIE VAN DE GEVAARSCOEFFICIENTEN VOLGENS DE AARD DER BETROKKEN VOERTUIGEN TIJDENS DE PERIODE 1973 - 1989
(Verhouding van het aantal slachtoffers t.o.v. het aantal betrokken weggebruikers)

Jaar	Totaal aantal betrokken weggebruikers	Bestuurders									
		Gedood		Dodelijk gewond		Ernstig gewond		Licht gewond		Totaal aantal slachtoffers	
		Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers	Absoluut aantal	Per 100 betrokken weggebruikers
A.- Personenwagens (1)											
1973	78 389	596	0,76	268	0,34	6 759	8,62	24 601	31,38	32 224	41,10
1974	73 509	536	0,73	218	0,30	5 788	7,87	21 949	29,86	28 491	38,76
1975	68 891	503	0,73	146	0,21	5 183	7,52	19 828	28,78	25 660	37,24
1976	70 675	522	0,74	167	0,24	5 271	7,46	19 929	28,20	25 889	36,64
1977	75 588	608	0,80	195	0,26	5 893	7,80	22 682	30,01	29 378	38,87
1978	77 623	652	0,84	212	0,27	6 740	8,68	23 987	30,90	31 591	40,69
1979	72 067	642	0,89	144	0,20	6 293	8,73	22 298	30,94	29 377	40,76
1980	73 083	676	0,92	158	0,22	6 472	8,86	22 898	31,33	30 204	41,33
1981	71 190	642	0,90	140	0,20	6 202	8,71	22 444	31,53	29 428	41,34
1982	68 399	597	0,87	124	0,18	6 247	9,13	21 589	31,56	28 557	41,74
1983	69 996	637	0,91	125	0,18	6 176	8,82	22 185	31,69	29 123	41,60
1984	71 599	610	0,85	110	0,15	6 095	8,51	23 311	32,56	30 126	42,07
1985	66 729	579	0,87	82	0,12	5 767	8,64	21 950	32,89	28 378	42,52
1986	73 264	654	0,89	117	0,16	6 162	8,41	24 819	33,88	31 752	43,34
1987	75 896	641	0,84	113	0,15	6 480	8,54	26 285	34,63	33 519	44,16
1988	79 101	692	0,87	111	0,14	6 618	8,37	27 635	34,94	35 056	44,32
1989	80 303	724	0,90	110	0,14	6 863	8,55	28 303	35,25	36 000	44,83
B.- Vrachtauto's + Trekkers (2)											
1973	8 700	39	0,45	14	0,16	396	4,55	1 655	19,02	2 104	24,18
1974	7 935	32	0,40	14	0,18	362	4,56	1 558	19,63	1 966	24,77
1975	6 923	39	0,56	16	0,23	309	4,46	1 356	19,59	1 720	24,84
1976	6 930	33	0,48	9	0,13	298	4,30	1 397	20,16	1 737	25,07
1977	6 813	33	0,48	8	0,12	355	5,21	1 388	20,37	1 784	26,10
1978	6 505	33	0,51	6	0,09	324	4,98	1 335	20,52	1 698	26,18
1979	6 220	32	0,51	5	0,08	332	5,34	1 310	21,06	1 679	26,99
1980	5 915	32	0,54	8	0,14	311	5,26	1 241	20,98	1 592	26,92
1981	5 672	22	0,39	5	0,09	283	4,99	1 155	20,36	1 465	25,83
1982	5 443	29	0,53	6	0,11	281	5,16	1 153	21,18	1 469	26,98
1983	5 602	33	0,59	10	0,18	317	5,66	1 165	20,79	1 525	27,22
1984	5 678	33	0,58	5	0,09	309	5,44	1 189	20,94	1 536	27,05
1985	5 930	31	0,52	4	0,07	300	5,06	1 281	21,60	1 616	27,25
1986	6 011	36	0,60	7	-	313	5,21	1 332	22,16	1 681	27,97
1987	6 462	42	0,65	7	0,11	340	5,26	1 427	22,08	1 816	28,10
1988	7 212	44	0,61	4	0,06	352	4,88	1 564	21,69	1 964	27,23
1989	7 556	46	0,61	4	-	442	5,85	1 632	21,60	2 120	28,06
C.- Autobussen en autocars											
1973	1 378	3	0,22	2	0,14	30	2,18	128	9,29	163	11,83
1974	1 303	1	0,08	-	-	29	2,23	136	10,43	166	12,74
1975	1 116	-	-	-	-	18	1,61	123	11,02	141	12,63
1976	1 140	4	0,35	-	-	23	2,02	143	12,54	170	14,91
1977	1 085	1	0,09	-	-	21	1,94	127	11,70	149	13,73
1978	1 028	-	-	-	-	14	1,36	89	8,66	103	10,02
1979	1 050	1	0,09	-	-	21	2,00	99	9,43	121	11,52
1980	897	2	0,22	1	0,11	4	0,45	93	10,37	100	11,15
1981	901	1	0,11	-	-	11	1,22	71	7,88	83	9,21
1982	836	-	-	-	-	3	0,36	56	6,70	59	7,06
1983	812	-	-	-	-	14	1,72	59	7,27	73	8,99
1984	855	-	-	-	-	8	0,94	73	8,54	81	9,48
1985	888	1	0,11	-	-	9	1,01	66	7,43	76	8,55
1986	802	3	0,37	-	-	10	1,25	63	7,86	76	9,48
1987	833	-	-	-	-	14	1,68	76	9,12	90	10,80
1988	799	1	0,13	-	-	9	1,13	68	8,51	78	9,76
1989	776	2	0,26	-	-	10	1,29	61	7,86	73	9,41

(1) Personenwagens, personenwagen + aanhangwagen, minibus.

(2) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 14. - OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS EN INGEDEELD NAAR DE AARD VAN HET ONGEVAL EN DE ERNST VAN DE GEVOLGEN - JAAR 1989

Omstandigheden eigen aan de weggebruiker (1)	Aantal omstandigheden									
	Totaal aantal omstandigheden		naar de aard van het ongeval				naar de ernst van de gevolgen			
		% t.o.v. het totaal aantal ongevallen	Botsing tussen 2 of meer weggebruikers	Botsing met hinderenis buiten de rijbaan	Botsing met hinderenis op de rijbaan	Ander ongeval	Ongevallen met doden	Ongevallen met dodelijk gewonden	Ongevallen met ernstig gewonden	Ongevallen met licht gewonden
Inhalen	3 522	5,6	3 350	122	41	9	88	11	742	2 681
Links afslaan	9 390	14,9	9 231	110	22	27	123	42	2 063	7 162
Rechts afslaan	2 618	4,2	2 494	89	20	15	37	8	422	2 151
Voorrang van rechts	5 402	8,6	5 380	16	3	3	35	13	856	4 498
Door rood licht rijden	1 357	2,2	1 344	9	2	2	25	2	302	1 028
Andere voorrangsregels	10 110	16,1	10 026	55	22	7	155	41	2 238	7 676
Niet regelmatige plaats op de weg	5 552	8,8	4 980	313	219	40	185	31	1 439	3 897
Verandering van file of rijstrook	2 001	3,2	1 853	108	29	11	79	14	412	1 496
Rechtsonkeer maken	1 181	1,9	1 162	12	4	3	12	9	235	925
Verlaten van parkeerplaats op de openbare weg	982	1,6	963	8	7	4	7	-	144	831
Verlaten van parking of domein buiten de openbare weg gelegen	1 592	2,5	1 569	17	3	3	16	3	346	1 227
In beweging brengen van voertuig	1 779	2,8	1 740	24	8	7	20	6	316	1 437
Achteruit rijden	725	1,2	705	14	2	4	7	1	125	592
Snelheid(niet aangep.)	18 983	30,1	13 283	4 530	823	347	670	105	4 739	13 469
Verlies van controle over het stuur	14 221	22,6	4 716	7 408	1 107	990	587	83	4 383	9 168
Slippen	7 150	11,4	3 030	3 348	377	395	233	37	1 822	5 058
Kantelen	1 682	2,7	413	960	97	212	79	7	549	1 047
Onvoorzichtigheid van voetganger	3 733	5,9	3 732	-	1	-	140	66	1 234	2 293
Andere fouten	7 246	11,5	5 898	653	514	181	147	35	1 521	5 543
Geen fout	42 378	67,3	41 489	229	542	118	762	165	8 369	33 082
Onbekend	6 835	10,9	6 008	526	151	150	236	54	1 526	5 019

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

Tabel 15 a.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1989

	Botsing tussen twee of meer weggebruikers									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	120	30	1 811	6 937	8 898	126	33	2 198	10 135	12 492
Brabant	159	42	1 273	8 207	9 681	178	44	1 596	12 010	13 828
Henegouwen	109	35	1 303	3 613	5 060	117	37	1 735	5 848	7 737
Luik	78	31	943	3 034	4 086	87	32	1 265	4 809	6 193
Limburg	96	23	1 057	3 001	4 177	108	23	1 406	4 982	6 519
Luxemburg	29	6	294	688	1 017	36	9	428	1 170	1 643
Namen	56	10	445	1 137	1 648	66	10	634	1 929	2 639
Oost-Vlaanderen	135	24	1 405	5 835	7 399	143	25	1 779	8 359	10 306
West-Vlaanderen	126	27	1 421	5 231	6 805	142	29	1 743	7 576	9 490
Het Rijk	908	228	9 952	37 683	48 771	1 003	242	12 784	56 818	70 847
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	28	22	336	3 619	4 005	31	23	376	4 900	5 330
Antwerpen	25	11	446	2 320	2 802	25	13	503	3 168	3 709
Gent	19	6	214	1 433	1 672	19	6	251	1 899	2 175
Charleroi	19	4	217	709	949	20	4	282	1 122	1 428
Luik	1	15	152	942	1 110	1	15	188	1 363	1 567
De vijf grote centra	92	58	1 365	9 023	10 538	96	61	1 600	12 452	14 209

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 b.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1989

	Botsing met hindernis buiten de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	70	10	543	758	1 381	77	10	677	1 009	1 773
Brabant	74	10	344	1 134	1 562	87	10	408	1 507	2 012
Henegouwen	60	12	557	695	1 324	64	15	718	1 003	1 800
Luik	59	7	360	687	1 113	66	8	461	965	1 500
Limburg	58	5	322	433	818	63	5	400	567	1 035
Luxemburg	30	2	171	237	440	34	6	217	350	607
Namen	45	5	238	348	636	54	5	321	471	851
Oost-Vlaanderen	70	13	471	821	1 375	82	13	567	1 075	1 737
West-Vlaanderen	53	6	410	700	1 169	59	7	497	920	1 483
Het Rijk	519	70	3 416	5 813	9 818	586	79	4 266	7 867	12 798
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	15	3	46	234	298	19	3	57	313	392
Antwerpen	5	-	64	162	231	5	-	75	199	279
Gent	7	2	31	118	158	9	2	43	158	212
Charleroi	6	1	63	80	150	6	1	82	109	198
Luik	4	3	36	113	156	5	4	52	151	212
De vijf grote centra	37	9	240	707	993	44	10	309	930	1 293

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 c.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1989

	Botsing met hindernis op de rijbaan									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	7	2	115	331	455	8	2	132	371	513
Brabant	12	1	92	376	481	13	1	106	440	560
Henegouwen	4	-	97	244	345	4	-	111	285	400
Luik	2	3	54	201	260	2	3	64	234	303
Limburg	2	-	31	114	147	2	-	36	128	166
Luxemburg	4	-	9	31	44	4	-	10	40	54
Namen	-	1	36	76	113	-	1	41	88	130
Oost-Vlaanderen	2	2	93	390	487	2	2	98	427	529
West-Vlaanderen	1	1	102	310	414	1	1	109	341	452
Het Rijk	34	10	629	2 073	2 746	36	10	707	2 354	3 107
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	4	-	29	172	205	5	-	37	207	249
Antwerpen	2	-	24	138	164	2	-	28	153	183
Gent	-	-	10	106	116	-	-	12	111	123
Charleroi	-	-	13	44	57	-	-	18	53	71
Luik	1	2	8	75	86	1	2	12	89	104
De vijf grote centra	7	2	84	535	628	8	2	107	613	730

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 d.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1989

	Ander ongeval									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	4	-	70	101	175	4	-	75	130	209
Brabant	1	1	45	258	305	1	1	45	296	343
Henegouwen	7	2	108	190	307	8	2	116	231	357
Luik	4	-	62	169	235	9	-	68	220	297
Limburg	-	1	43	56	100	-	1	46	67	114
Luxemburg	1	-	18	24	43	1	-	18	29	48
Namen	1	-	43	71	115	1	-	46	86	133
Oost-Vlaanderen	3	-	68	99	170	3	-	71	114	188
West-Vlaanderen	6	-	61	130	197	6	-	66	156	228
Het Rijk	27	4	518	1 098	1 647	33	4	551	1 329	1 917
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	-	-	13	96	109	-	-	13	107	120
Antwerpen	-	-	12	30	42	-	-	14	35	49
Gent	1	-	3	17	21	1	-	3	19	23
Charleroi	4	1	11	39	55	5	1	11	45	62
Luik	-	-	6	67	73	-	-	6	85	91
De vijf grote centra	5	1	45	249	300	6	1	47	291	345

(1) Samenstelling van de grote centra

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 15 e.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE EN IN VIJF GROTE CENTRA - JAAR 1989

	Totaal									
	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
PROVINCIES :										
Antwerpen	201	42	2 539	8 127	10 909	215	45	3 082	11 645	14 987
Brabant	246	54	1 754	9 975	12 029	279	56	2 155	14 253	16 743
Henegouwen	180	49	2 065	4 742	7 036	193	54	2 680	7 367	10 294
Luik	143	41	1 419	4 091	5 694	164	43	1 858	6 228	8 293
Limburg	156	29	1 453	3 604	5 242	173	29	1 888	5 744	7 834
Luxemburg	64	8	492	980	1 544	75	15	673	1 589	2 352
Namen	102	16	762	1 632	2 512	121	16	1 042	2 574	3 753
Oost-Vlaanderen	210	39	2 037	7 145	9 431	230	40	2 515	9 975	12 760
West-Vlaanderen	186	34	1 994	6 371	8 585	208	37	2 415	8 993	11 653
Het Rijk	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669
GROTE CENTRA (1)										
Brussel	47	25	424	4 121	4 617	55	26	483	5 527	6 091
Antwerpen	32	11	546	2 650	3 239	32	13	620	3 555	4 220
Gent	27	8	258	1 674	1 967	29	8	309	2 187	2 533
Charleroi	29	6	304	872	1 211	31	6	393	1 329	1 759
Luik	6	20	202	1 197	1 425	7	21	258	1 688	1 974
De vijf grote centra	141	70	1 734	10 514	12 459	154	74	2 063	14 286	16 577

(1) Samenstelling van de grote centra :

Brussel : Anderlecht, Oudergem, Brussel, Etterbeek, Evere, Vorst, Ganshoren, Elsene, Jette, Koekelberg, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Gillis, Sint-Joost-ten-Node, Schaarbeek, Sint-Agatha-Berchem, Ukkel, Watermaal-Bosvoorde, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe.

Antwerpen : Antwerpen
 Gent : Gent
 Charleroi : Charleroi
 Luik : Luik

Tabel 16.- AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE WEGGEBRUIKER - JAAR 1989

Aard van de weggebruikers	Aantal weggebruikers	Aantal slachtoffers (Inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)									
		Bestuurders					Passagiers				
		Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	79 326	717	109	6 806	28 003	35 635	288	42	3 499	16 394	20 223
Personenwagen + aanhangwagen	571	5	-	30	153	188	1	-	32	124	157
Autobus, autocar	776	2	-	10	61	73	-	-	32	430	462
Minibus	406	2	1	27	147	177	4	5	42	206	257
Lichte vrachtwagen	3 408	23	-	255	1 033	1 311	11	-	115	446	572
Vrachtwagen	2 337	7	-	72	321	400	3	-	25	93	121
Vrachtwagen + aanhangwagen	439	2	-	21	49	72	-	-	3	9	12
Trekker	105	1	-	5	26	32	-	-	2	3	5
Trekker + oplegger of aanhangwagen	1 267	13	-	89	203	305	-	-	8	19	27
Landbouwtrekker	158	3	1	10	29	43	-	-	4	10	14
Landbouwtrekker + aanhangwagen	239	1	-	11	22	34	-	-	6	3	9
Motorfiets	2 814	98	11	789	1 720	2 618	18	-	144	298	460
Bromfiets A	4 473	38	19	932	3 141	4 130	-	-	80	290	370
Bromfiets B	5 811	46	14	1 294	4 006	5 360	6	4	133	389	532
Rijwiel	9 206	159	42	1 943	6 397	8 541	1	-	10	67	78
Voertuig met trekdier	18	-	1	4	7	12	-	-	-	3	3
Trein	25	-	-	-	2	2	-	-	-	1	1
Tram	156	-	-	1	14	15	-	-	1	17	18
Ander voertuig	297	4	-	27	68	99	-	-	12	41	53
Ruiter	31	1	-	10	14	25	-	-	-	-	-
Begeleide dieren	10	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-
Voetganger	6 254	199	84	1 792	4 012	6 087	-	-	-	-	-
Andere	113	3	1	16	35	55	-	-	10	37	47
Onbekend	183	2	-	6	13	21	-	1	-	6	7
TOTAAL	118 423	1 326	283	14 150	49 482	65 241	332	52	4 158	18 886	23 428

Tabel 16.- (vervolg)

Aard van de weggebruikers	Aantal slachtoffers (inzittenden van de voertuigen in de 1e kolom vermeld *)				
	Totaal van de bestuurders en passagiers				
	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Personenwagen	1 005	151	10 305	44 397	55 858
Personenwagen + aanhangwagen	6	-	62	277	345
Autobus, autocar	2	-	42	491	535
Minibus	6	6	69	353	434
Lichte vrachtwagen	34	-	370	1 479	1 883
Vrachtwagen	10	-	97	414	521
Vrachtwagen + aanhangwagen	2	-	24	58	84
Trekker	1	-	7	29	37
Trekker + oplegger of aanhangwagen	13	-	97	222	332
Landbouwtrekker	3	1	14	39	57
Landbouwtrekker + aanhangwagen	1	-	17	25	43
Motorfiets	116	11	933	2 018	3 078
Bromfiets A	38	19	1 012	3 431	4 500
Bromfiets B	52	18	1 427	4 395	5 892
Rijwiel	160	42	1 953	6 464	8 619
Voertuig met trekdier	-	1	4	10	15
Trein	-	-	-	3	3
Tram	-	-	2	31	33
Ander voertuig	4	-	39	109	152
Ruiter	1	-	10	14	25
Begeleide dieren	-	-	-	6	6
Voetganger	199	84	1 792	4 012	6 087
Andere	3	1	26	72	102
Onbekend	2	1	6	19	28
TOTAAL	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(*) In deze tabel worden de voetgangers onder de voertuigen gerangschikt en als bestuurders beschouwd.

**Tabel 17. - INDELING VAN DE ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS OP DE 20 DAGEN VAN HET JAAR
MET HET GROOTSTE AANTAL ONGEVALLLEN - JAAR 1989**

Dagen met het grootst aantal ongevallen		Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers				Totaal
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	
Vrijdag	13.1	272	7	1	79	269	356
Maandag	13.2	238	9	1	58	247	315
Vrijdag	17.3	269	2	1	75	323	401
Vrijdag	14.4	244	6	1	67	261	335
Donderdag	11.5	237	5	1	54	264	324
Zaterdag	3.6	288	13	1	82	385	481
Zaterdag	10.6	237	6	-	82	270	358
Dinsdag	27.6	245	2	5	53	272	332
Donderdag	29.6	265	2	1	53	322	378
Vrijdag	30.6	240	7	2	73	236	318
Zaterdag	1.7	234	8	4	84	296	392
Vrijdag	25.8	252	7	1	66	288	362
Zondag	27.8	268	6	-	101	367	474
Vrijdag	6.10	287	5	5	52	335	397
Zaterdag	7.10	322	2	1	109	396	508
Vrijdag	20.10	269	14	1	66	295	376
Vrijdag	10.11	310	9	2	82	344	437
Vrijdag	1.12	253	7	1	62	273	343
Vrijdag	15.12	269	6	-	70	293	369
Vrijdag	22.12	293	7	1	55	363	426
Total		5 292	130	30	1 423	6 099	7 682
% t.o.v. het totaal aantal on- gevallen of t.o.v. het totaal aantal doden, dodelijk gewon- den, ernstig gewonden of licht gewonden		8,4	7,8	9,0	7,8	8,9	8,7

Tabel 18.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL : JAAR 1989 (Samenvatting)

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen	Aantal slachtoffers											
		Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan		Totaal	waarvan	
			Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers		Bestuurders	Voetgangers
1.- Aanrijding tussen 2 of meer weggebruikers	48 771	844	646	198	213	129	84	10 008	8 218	1 790	40 944	36 948	3 996
waarvan :													
- tussen 2 weggebruikers	43 699	730	547	183	192	117	75	8 918	7 341	1 577	35 557	32 110	3 447
- tussen 3 weggebruikers	4 115	79	69	10	14	7	7	840	690	150	4 150	3 727	423
- tussen 4 weggebruikers	733	23	19	4	5	4	1	152	120	32	858	775	83
- tussen 5 weggebruikers en meer	224	12	11	1	2	1	1	98	67	31	379	336	43
2.- Aanrijding met hinderis buiten de rijbaan	9 818	431	430	1	60	60	-	3 082	3 081	1	5 523	5 514	9
3.- Aanrijding met hinderis op de rijbaan	2 746	28	28	-	7	7	-	582	581	1	1 982	1 975	7
4.-Andere ongevallen	1 647	23	23	-	3	3	-	478	478	-	1 033	1 033	-
Totaal	62 982	1 326	1 127	199	283	199	84	14 150	12 358	1 792	49 482	45 470	4 012

Tabel 19.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : AANRIJDINGEN TUSSEN 2 WEGGEBRUIKERS (1) - JAAR 1989

a) Aantal aanrijdingen tussen 2 weggebruikers en hun slachtoffers

Aard van de weggebruiker	Aantal aanrijdingen : 43 699										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-derenver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	17 904	543	3 288	222	1 605	6 180	4 985	11	72	4 176	249
	30 662										
Autobussen, autocars, minibussen	977	11	79	4	16	69	82	-	3	95	7
		44									
Voertuigen voor goe-derenver-voer	4 812	247	311	29	99	496	493	3	6	295	31
			431								
Landbouw-voertuigen	313	8	38	4	16	37	18	-	-	7	4
				10							
Motor-fietsen	2 036	18	123	20	19	57	78	-	-	89	8
					37						
Bromfietsen	6 835	80	535	40	95	170	557	1	7	392	70
						282					
Rijwielen	5 152	84	502	19	134	791	379	1	8	255	59
						507					
Treinen	14	-	3	-	-	1	1	-	-	3	-
								-			
Trams	95	3	8	-	-	8	8	-	2	35	-
									4		
Voet-gangers	4 295	109	302	7	138	567	334	3	36	-	56
										-	
Andere	361	9	46	4	10	74	60	-	-	56	3
											3
Aantal slachtoffers : 61 391											

(1) Aanrijdingen tussen 3, 4, 5 en meer weggebruikers worden globaal vermeld in tabel 18.

Tabel 19.- (vervolg)

b) Aantal doden en aantal dodelijk gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal doden : 870										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	247	27	110	13	53	43	94	4	1	143	5
	41										
Autobussen, autocars, minibus	6	-	5	-	1	2	5	-	-	2	-
		-									
Voertuigen voor goederen- vervoer	11	1	13	1	6	14	23	-	-	22	3
			-								
Landbouw-voertuigen	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-
				-							
Motor-fietsen	5	-	1	-	1	1	4	-	-	7	2
					-						
Brom-fietsen	25	1	2	-	-	1	-	1	-	2	-
						-					
Rijwielen	27	1	11	-	1	-	-	-	-	-	2
							1				
Treinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
							-				
Trams	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
								-			
Voetgan-gers	56	1	14	-	2	4	1	-	-	-	3
										-	
Andere	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
										-	
Aantal dodelijk gewonden : 215											

Tabel 19.- (vervolg)

c) Aantal ernstig gewonden en aantal licht gewonden in aanrijdingen tussen 2 weggebruikers

Aard van de weggebruiker	Aantal ernstig gewonden : 11 345										
	Persone-nen-wagens	Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere
Personen-wagens	4 351	145	973	83	497	1 420	1 170	3	10	1 294	79
	26 023										
Autobus-sen, auto-cars, mini-bussen	799	3	37	5	7	13	19	-	-	33	1
		41									
Voertui-ge-n voor goe-de-ren-vervoer	3 718	204	106	11	46	131	137	1	1	90	15
			312								
Landbouw-voer-tuigen	217	3	26	2	7	20	5	-	-	5	-
				7							
Motor-fietsen	1 481	10	70	11	16	21	50	-	-	36	5
					20						
Brom-fietsen	5 347	64	388	19	73	61	134	-	2	110	14
						220					
Rijwielen	3 861	59	331	14	79	657	81	†	2	47	11
							425				
Treinen	7	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Trams	83	3	7	-	-	6	6	-	-	16	-
Voet-gangers	2 802	73	176	2	93	451	286	-	18	-	17
										-	
Andere	275	8	28	4	3	60	47	-	-	36	1
											2
Aantal licht gewonden : 48 961											

Tabel 20.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDINGEN MET HINDERNIS BUITEN DE RIJBAAN - JAAR 1989

a) Aantal aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Personenwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	
- Voertuig buiten rijbaan	575	3	42	-	27	99	67	-	-	-	7	820
- Boom	1 300	2	62	-	23	39	11	-	-	-	7	1 444
- Muurgebouw	1 271	12	64	-	50	64	17	-	-	-	2	1 480
- Afsluiting	563	3	44	1	24	32	13	-	-	-	2	682
- Verlichtingspaal	1 297	8	86	-	15	32	9	-	-	-	-	1 447
- Andere paal	760	5	40	3	28	55	9	-	-	-	4	904
- Stootbanden (overschreden)	308	5	50	-	15	14	5	-	-	-	1	398
- Stootbanden (niet overschreden)	521	2	46	1	18	10	2	-	-	-	-	600
- Gracht	1 031	4	83	5	36	45	11	-	-	-	4	1 219
- Werken	30	-	4	-	3	17	2	-	-	-	-	56
- Andere hindernissen	507	8	34	-	54	100	60	-	-	-	5	768
Totaal	8 163	52	555	10	293	507	206	-	-	-	32	9 818

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone- wagens	Auto- bussen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- ren- vervoer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fietsen	Brom- fietsen	Rij- wie- len	Treinen	Trams	Voet- gangers	Andere	Totaal
VOERTUIG BUITEN RIJBAAN												
- doden	17	-	1	-	2	1	-	-	-	-	1	22
- dodelijk gewonden	5	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	205	1	8	-	15	39	14	-	-	-	1	283
- licht gewonden	481	3	43	-	18	69	52	-	-	-	5	671
Totaal	708	4	52	-	35	109	67	-	-	-	7	982
BOOM												
- doden	151	-	9	-	7	4	2	-	-	-	-	173
- dodelijk gewonden	16	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18
- ernstig gewonden	677	2	34	-	12	24	6	-	-	-	4	759
- licht gewonden	865	1	46	-	10	19	3	-	-	-	6	950
Totaal	1 709	3	89	-	29	49	11	-	-	-	10	1 900
MUUR-GEBOUW												
- doden	62	-	2	-	7	5	-	-	-	-	-	76
- dodelijk gewonden	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
- ernstig gewonden	566	1	20	-	32	33	8	-	-	-	-	660
- licht gewonden	1 087	13	49	-	23	36	10	-	-	-	2	1 220
Totaal	1 724	14	71	-	62	74	18	-	-	-	2	1 965
AFSLUITING												
- doden	21	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24
- dodelijk gewonden	4	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	6
- ernstig gewonden	211	-	14	-	8	20	4	-	-	-	1	258
- licht gewonden	502	3	39	1	14	17	9	-	-	-	1	586
Totaal	738	3	53	1	26	38	13	-	-	-	2	874
VERLICHTINGSPAAL												
- doden	87	-	4	-	4	4	-	-	-	-	-	99
- dodelijk gewonden	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
- ernstig gewonden	624	3	29	-	13	21	4	-	-	-	-	694
- licht gewonden	994	21	65	-	2	11	5	-	-	-	-	1 098
Totaal	1 721	24	98	-	19	36	9	-	-	-	-	1 907

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-n-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
ANDERE PAAL												
- doden	39	-	2	-	4	6	-	-	-	-	-	51
- dodelijk gewonden	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	313	1	12	-	25	28	4	-	-	-	1	384
- licht gewonden	635	6	36	3	6	28	5	-	-	-	3	722
Totaal	993	7	50	4	35	62	9	-	-	-	4	1 164
STOOTBANDEN (over-schreden)												
- doden	36	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	41
- dodelijk gewonden	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	125	-	20	-	9	7	2	-	-	-	-	163
- licht gewonden	254	17	36	-	10	8	3	-	-	-	3	331
Totaal	418	17	61	-	19	15	5	-	-	-	3	538
STOOTBANDEN (Niet over-schreden)												
- doden	8	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	13
- dodelijk gewonden	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- ernstig gewonden	171	2	10	2	14	6	1	-	-	-	-	206
- licht gewonden	534	7	50	-	5	6	1	-	-	-	-	603
Totaal	715	10	62	2	22	12	2	-	-	-	-	825
GRACHT												
- doden	47	-	-	2	4	-	2	-	-	-	-	55
- dodelijk gewonden	6	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	7
- ernstig gewonden	467	1	23	2	23	21	2	-	-	-	1	540
- licht gewonden	839	13	80	1	14	28	7	-	-	-	6	988
Totaal	1 359	14	103	5	41	50	11	-	-	-	7	1 590
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	4	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	8
- licht gewonden	29	-	5	-	3	16	2	-	-	-	-	55
Totaal	33	-	6	-	4	18	2	-	-	-	-	63

Tabel 20.- (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis buiten de rijbaan

Hindernis buiten de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persone-nen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goe-de-ren-vervoer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fietsen	Brom-fietsen	Rij-wielen	Treinen	Trams	Voet-gangers	Andere	Totaal
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	30	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	32
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	214	1	10	-	35	31	17	-	-	-	3	311
- licht gewonden	437	18	35	-	32	75	44	-	-	-	2	643
Totaal	683	19	45	-	68	108	61	-	-	-	6	990
TOTAAL												
- doden	498	-	25	2	35	20	4	-	-	-	2	586
- dodelijk gewonden	69	1	-	1	1	6	1	-	-	-	-	79
- ernstig gewonden	3 577	12	181	4	187	232	62	-	-	-	11	4 266
- licht gewonden	6 657	102	484	5	137	313	141	-	-	-	28	7 867
TOTAAL AANTAL SLACHTOFFERS	10 801	115	690	12	360	571	208	-	-	-	41	12 798

Tabel 21.- INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEG-
GEBRUIKERS - JAAR 1988- AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN - JAAR 1989

a) Aantal aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wiel- en	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
- Loslopend dier	76	-	3	-	23	56	56	-	-	-	1	215
- Voorwerpen	35	-	3	-	14	23	12	-	-	-	-	87
- Voertuig niet in het verkeer	867	3	27	-	62	381	436	-	-	-	3	1 779
- Vluchtheu- vel of ver- keersgelei- der	189	-	11	1	12	17	7	-	-	-	-	237
- Signalisa- tie van werken	47	-	4	-	6	17	3	-	-	-	1	78
- Werken	19	-	1	-	5	18	4	-	-	-	1	48
- Andere hin- dernissen	96	3	11	-	35	99	56	-	-	-	2	302
Totaal	1 329	6	60	1	157	611	574	-	-	-	8	2 746

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											Totaal
	Persone- wagens	Auto- bus- sen, auto- cars, mini- bussen	Voer- tuigen voor goede- renver- voer	Land- bouw- voer- tuigen	Motor- fiet- sen	Brom- fiet- sen	Rij- wiel- en	Trein- en	Trams	Voet- gang- ers	Andere	
LOSLOPEND DIER												
- Doden	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4
- Dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Ernstig gewonden	17	-	-	-	5	8	18	-	-	-	1	49
- Licht gewonden	74	-	5	-	21	51	39	-	-	-	-	190
Totaal	94	-	5	-	26	60	57	-	-	-	1	243

Tabel 21. INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS:
- AANRIJDINGEN MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Persoonwagens	Autobussen, autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
VOORWERPEN												
- doden	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	10	-	-	-	2	4	7	-	-	-	-	23
- licht gewonden	28	-	3	-	15	19	5	-	-	-	-	70
Totaal	40	-	3	-	17	23	12	-	-	-	-	95
VOERTUIG NIET IN HET VERKEER												
- doden	15	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	20
- dodelijk gewonden	6	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	8
- ernstig gewonden	228	1	8	-	29	121	54	-	-	-	1	442
- licht gewonden	796	2	21	-	33	290	390	-	-	-	4	1 536
Totaal	1 045	4	29	-	66	412	444	-	-	-	6	2 006
VLUCHTHEUVEL OF VERKEERSGELEIDER												
- doden	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	52	-	2	-	4	8	3	-	-	-	-	69
- licht gewonden	175	-	11	1	10	12	4	-	-	-	-	213
Totaal	230	-	13	1	15	20	7	-	-	-	-	286
SIGNALISATIE VAN WERKEN												
- doden	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	10	-	2	-	3	6	-	-	-	-	-	21
- licht gewonden	43	-	1	-	2	11	3	-	-	-	1	61
Totaal	54	-	4	-	6	17	3	-	-	-	1	85
WERKEN												
- doden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- ernstig gewonden	5	-	-	-	3	3	2	-	-	-	1	14
- licht gewonden	16	-	1	-	4	15	2	-	-	-	-	38
Totaal	21	-	1	-	7	18	4	-	-	-	1	52
ANDERE HINDERNISSEN												
- doden	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	4
- dodelijk gewonden	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- ernstig gewonden	28	-	5	-	10	33	13	-	-	-	-	89
- licht gewonden	83	6	8	-	29	75	43	-	-	-	2	246
Totaal	113	6	13	-	40	109	57	-	-	-	2	340

Tabel 21. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN DE SLACHTOFFERS, NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - AANRIJDING MET HINDERNIS OP DE RIJBAAN (vervolg)

b) Aantal slachtoffers in aanrijdingen met hindernis op de rijbaan (vervolg)

Hindernis op de rijbaan	Aantal slachtoffers in aanrijdingen met											
	Per-sonen-wagens	Auto-bussen, auto-cars, mini-bussen	Voer-tuigen voor goede-ren-ver-voer	Land-bouw-voer-tuigen	Motor-fiet-sen	Brom-fiet-sen	Rij-wielen	Trein-en	Trams	Voet-gang-ers	Andere	Totaal
TOTAAL												
- doden	24	-	1	-	7	2	1	-	-	-	1	36
- dodelijk gewonden	8	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	10
- ernstig gewonden	350	1	17	-	56	183	97	-	-	-	3	707
- licht gewonden	1 215	8	50	1	114	473	486	-	-	-	7	2 354
Totaal aantal slachtoffers	1 597	10	68	1	177	659	584	-	-	-	11	3 107

Tabel 22. - INDELING VAN HET AANTAL ONGEVALLEN EN HET AANTAL SLACHTOFFERS NAAR DE AARD VAN DE BETROKKEN WEGGEBRUIKERS : - ANDER ONGEVAL (1) - JAAR 1989

Ongevallen en slachtoffers	Personenwagens	Autobussen autocars, minibussen	Voertuigen voor goederenvervoer	Landbouwvoertuigen	Motorfietsen	Bromfietsen	Rijwielen	Treinen	Trams	Voetgangers	Andere	Totaal
Aantal ongevallen	451	27	85	4	197	536	326	-	1	-	20	1 647
Aantal slachtoffers												
- doden	16	1	1	-	3	2	9	-	-	-	1	33
- dodelijk gewonden	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	4
- ernstig gewonden	134	-	22	4	62	184	137	-	-	-	8	551
- licht gewonden	436	42	87	-	157	396	188	-	9	-	14	1 329
Totaal aantal slachtoffers	588	43	110	4	223	583	334	-	9	-	23	1 917

(1) Bv. wagen over kop, val van fietser, enz...

**Tabel 23. - AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS IN DE VERSCHILLENDE DAGEN VAN DE WEEK EN PER UUR
JAAR 1989**

Dag en uur	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Maandag	182	40	1 845	6 040	8 107	194	41	2 217	8 534	10 986
Dinsdag	166	47	1 817	6 378	8 408	178	49	2 167	8 782	11 176
Woensdag	164	38	1 859	6 844	8 905	176	39	2 252	9 613	12 080
Donderdag	177	43	1 836	6 642	8 698	189	43	2 211	9 207	11 650
Vrijdag	227	49	2 295	7 882	10 453	248	57	2 866	11 224	14 395
Zaterdag	280	53	2 416	6 940	9 689	335	57	3 227	10 922	14 541
Zondag	292	42	2 447	5 941	8 722	338	49	3 368	10 086	13 841
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669
Tussen :										
0 en 1 uur	57	6	423	888	1 374	66	7	581	1 378	2 032
1 en 2 uur	79	13	467	766	1 325	94	18	641	1 263	2 016
2 en 3 uur	63	4	376	700	1 143	76	5	501	1 166	1 748
3 en 4 uur	71	7	323	600	1 001	88	7	464	964	1 523
4 en 5 uur	37	8	291	513	849	42	8	401	790	1 241
5 en 6 uur	53	3	259	482	797	58	6	343	707	1 114
6 en 7 uur	40	7	314	667	1 028	45	7	387	960	1 399
7 en 8 uur	52	5	489	1 688	2 234	56	6	605	2 343	3 010
8 en 9 uur	43	11	551	2 461	3 066	49	11	647	3 255	3 962
9 en 10 uur	39	10	468	1 772	2 289	41	11	552	2 467	3 071
10 en 11 uur	47	14	507	2 188	2 756	50	14	615	3 005	3 684
11 en 12 uur	50	8	602	2 403	3 063	51	9	725	3 334	4 119
12 en 13 uur	46	11	676	2 650	3 383	50	13	819	3 661	4 543
13 en 14 uur	55	17	665	2 574	3 311	56	17	805	3 645	4 523
14 en 15 uur	78	20	787	2 932	3 817	81	21	967	4 397	5 466
15 en 16 uur	57	14	750	3 028	3 849	60	14	901	4 326	5 301
16 en 17 uur	80	32	1 084	4 130	5 326	93	33	1 314	5 848	7 288
17 en 18 uur	92	23	1 151	4 235	5 501	98	24	1 419	6 232	7 773
18 en 19 uur	104	24	1 128	3 552	4 808	114	24	1 412	5 432	6 982
19 en 20 uur	81	20	901	2 670	3 672	86	22	1 160	4 059	5 327
20 en 21 uur	69	15	721	1 947	2 752	78	17	942	3 084	4 121
21 en 22 uur	67	19	563	1 460	2 109	78	19	736	2 279	3 112
22 en 23 uur	64	11	510	1 232	1 817	69	11	701	1 946	2 727
23 en 24 uur	56	9	476	1 073	1 614	71	10	634	1 755	2 470
Onbekend	8	1	33	56	98	8	1	36	72	117
Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

Tabel 24. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1989

Uren	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Van 0 tot 1 u.	173	110	99	134	164	332	362	-	1 374
Van 1 tot 2 u.	158	87	73	96	116	367	428	-	1 325
Van 2 tot 3 u.	96	70	65	66	94	314	438	-	1 143
Van 3 tot 4 u.	101	64	65	64	68	261	378	-	1 001
Van 4 tot 5 u.	78	55	44	57	88	225	302	-	849
Van 5 tot 6 u.	95	65	56	60	82	199	240	-	797
Van 6 tot 7 u.	121	129	130	134	134	170	210	-	1 028
Van 7 tot 8 u.	387	384	393	394	407	124	145	-	2 234
Van 8 tot 9 u.	512	520	576	550	585	179	144	-	3 066
Van 9 tot 10 u.	352	313	375	355	389	303	202	-	2 289
Van 10 tot 11 u.	360	370	390	396	421	474	345	-	2 756
Van 11 tot 12 u.	440	400	429	413	453	558	370	-	3 063
Van 12 tot 13 u.	367	463	709	485	508	487	364	-	3 383
Van 13 tot 14 u.	434	457	530	452	525	525	388	-	3 311
Van 14 tot 15 u.	443	534	610	490	570	639	531	-	3 817
Van 15 tot 16 u.	482	513	553	532	709	588	472	-	3 849
Van 16 tot 17 u.	735	897	790	866	963	612	463	-	5 326
Van 17 tot 18 u.	783	831	894	853	946	654	540	-	5 501
Van 18 tot 19 u.	598	701	680	686	855	686	602	-	4 808
Van 19 tot 20 u.	460	447	485	517	704	536	523	-	3 672
Van 20 tot 21 u.	347	311	323	374	558	437	402	-	2 752
Van 21 tot 22 u.	221	281	247	271	420	358	311	-	2 109
Van 22 tot 23 u.	210	220	227	231	351	294	284	-	1 817
Van 23 tot 24 u.	143	171	150	207	330	352	261	-	1 614
Onbekend	11	15	12	15	13	15	17	-	98
Totaal	8 107	8 408	8 905	8 698	10 453	9 689	8 722	-	62 982

Tabel 24. - a) AANTAL ONGEVALLLEN MET DODEN EN AANTAL DODEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK
JAAR 1989

UREN	Aantal onge- vallen met doden	Aantal doden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	57	7	7	10	7	6	20	9	-	66
Tussen 1 en 2 u.	79	9	7	6	2	9	31	30	-	94
Tussen 2 en 3 u.	63	10	8	6	8	4	18	22	-	76
Tussen 3 en 4 u.	71	8	-	3	11	5	29	32	-	88
Tussen 4 en 5 u.	37	3	3	-	3	3	14	16	-	42
Tussen 5 en 6 u.	53	7	2	3	7	5	14	20	-	58
Tussen 6 en 7 u.	40	1	6	3	6	5	9	15	-	45
Tussen 7 en 8 u.	52	13	8	3	2	7	9	14	-	56
Tussen 8 en 9 u.	43	5	10	8	7	8	8	3	-	49
Tussen 9 en 10 u.	39	4	6	5	6	8	3	9	-	41
Tussen 10 en 11 u.	47	6	6	7	8	6	14	3	-	50
Tussen 11 en 12 u.	50	8	3	9	7	8	12	4	-	51
Tussen 12 en 13 u.	46	4	9	5	6	10	6	10	-	50
Tussen 13 en 14 u.	55	12	8	12	5	4	8	7	-	56
Tussen 14 en 15 u.	78	10	11	9	11	19	13	8	-	81
Tussen 15 en 16 u.	57	7	9	10	9	7	7	11	-	60
Tussen 16 en 17 u.	80	19	8	7	14	11	14	20	-	93
Tussen 17 en 18 u.	92	16	13	17	9	24	10	9	-	98
Tussen 18 en 19 u.	104	11	14	10	11	26	21	21	-	114
Tussen 19 en 20 u.	81	13	11	19	12	10	8	13	-	86
Tussen 20 en 21 u.	69	4	6	9	8	19	27	5	-	78
Tussen 21 en 22 u.	67	4	12	6	10	16	10	20	-	78
Tussen 22 en 23 u.	64	5	7	8	9	11	11	18	-	69
Tussen 23 en 24 u.	56	6	3	-	10	17	18	17	-	71
Onbekend	8	2	1	1	1	-	1	2	-	8
Totaal	1 488	194	178	176	189	248	335	338	-	1 658

Tabel 24. - b) AANTAL ONGEVALLEN MET DODELIJK GEWONDEN EN AANTAL DODELIJK GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1989

UREN	Aantal onge- vallen met dode- lijk gewon- den	Aantal dodelijk gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donder- dag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	6	2	-	-	1	1	1	2	-	7
Tussen 1 en 2 uur	13	2	1	2	1	1	4	7	-	18
Tussen 2 en 3 uur	4	2	-	-	-	-	1	2	-	5
Tussen 3 en 4 uur	7	-	1	-	-	1	3	2	-	7
Tussen 4 en 5 uur	8	-	1	1	-	3	1	2	-	8
Tussen 5 en 6 uur	3	-	-	-	-	2	2	2	-	6
Tussen 6 en 7 uur	7	1	1	2	-	1	2	-	-	7
Tussen 7 en 8 uur	5	-	2	1	2	1	-	-	-	6
Tussen 8 en 9 uur	11	-	1	2	1	3	2	2	-	11
Tussen 9 en 10 uur	10	-	1	-	6	3	1	-	-	11
Tussen 10 en 11 uur	14	1	6	-	3	-	2	2	-	14
Tussen 11 en 12 uur	8	-	2	-	2	2	3	-	-	9
Tussen 12 en 13 uur	11	2	2	3	1	4	-	1	-	13
Tussen 13 en 14 uur	17	1	5	2	1	2	4	2	-	17
Tussen 14 en 15 uur	20	2	4	3	5	3	2	2	-	21
Tussen 15 en 16 uur	14	2	2	-	3	2	4	1	-	14
Tussen 16 en 17 uur	32	5	6	9	1	3	4	5	-	33
Tussen 17 en 18 uur	23	3	4	3	4	5	2	3	-	24
Tussen 18 en 19 uur	24	6	4	3	2	6	1	2	-	24
Tussen 19 en 20 uur	20	4	2	2	4	2	4	4	-	22
Tussen 20 en 21 uur	15	2	1	1	3	3	4	3	-	17
Tussen 21 en 22 uur	19	2	2	3	3	4	2	3	-	19
Tussen 22 en 23 uur	11	1	-	2	-	4	3	1	-	11
Tussen 23 en 24 uur	9	3	1	-	-	1	4	1	-	10
Onbekend	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Totaal	312	41	49	39	43	57	57	49	-	335

Tabel 24. - c) AANTAL ONGEVALLEN MET ERNSTIG GEWONDEN EN AANTAL ERNSTIG GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1989

UREN	Aantal ongevallen met ernstig gewonden	Aantal ernstig gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	423	85	44	40	50	65	130	167	-	581
Tussen 1 en 2 uur	467	78	36	28	39	49	176	235	-	641
Tussen 2 en 3 uur	376	41	23	20	26	36	131	224	-	501
Tussen 3 en 4 uur	323	43	24	34	31	26	131	175	-	464
Tussen 4 en 5 uur	291	34	17	14	29	37	132	138	-	401
Tussen 5 en 6 uur	259	38	20	15	31	25	86	128	-	343
Tussen 6 en 7 uur	314	44	56	47	51	42	60	87	-	387
Tussen 7 en 8 uur	489	103	96	105	87	102	54	58	-	605
Tussen 8 en 9 uur	551	115	117	101	99	111	44	60	-	647
Tussen 9 en 10 uur	468	72	70	87	78	104	79	62	-	552
Tussen 10 en 11 uur	507	77	85	87	79	90	108	89	-	615
Tussen 11 en 12 uur	602	112	87	65	89	99	160	113	-	725
Tussen 12 en 13 uur	676	85	98	151	107	132	137	109	-	819
Tussen 13 en 14 uur	665	85	78	126	107	131	147	131	-	805
Tussen 14 en 15 uur	787	106	123	154	128	127	170	159	-	967
Tussen 15 en 16 uur	750	128	144	130	102	139	129	129	-	901
Tussen 16 en 17 uur	1 084	164	201	170	210	240	163	166	-	1 314
Tussen 17 en 18 uur	1 151	204	177	211	205	239	184	199	-	1 419
Tussen 18 en 19 uur	1 128	155	196	167	199	246	244	205	-	1 412
Tussen 19 en 20 uur	901	138	133	164	134	208	191	192	-	1 160
Tussen 20 en 21 uur	721	122	105	101	95	196	165	158	-	942
Tussen 21 en 22 uur	563	76	107	81	88	160	110	114	-	736
Tussen 22 en 23 uur	510	63	72	99	73	126	121	147	-	701
Tussen 23 en 24 uur	476	45	53	52	71	130	169	114	-	634
Onbekend	33	4	5	3	3	6	6	9	-	36
Totaal	14 515	2 217	2 167	2 252	2 211	2 866	3 227	3 368	-	18 308

Tabel 24. - d) AANTAL ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN EN AANTAL LICHT GEWONDEN VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1989

UREN	Aantal ongevallen met licht gewonden	Aantal licht gewonden								Totaal
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 u.	888	174	101	97	110	153	341	402	-	1 378
Tussen 1 en 2 u.	766	150	69	67	85	104	345	443	-	1 263
Tussen 2 en 3 u.	700	89	62	62	52	85	329	487	-	1 166
Tussen 3 en 4 u.	600	79	63	47	52	53	251	419	-	964
Tussen 4 en 5 u.	513	61	48	43	48	74	186	330	-	790
Tussen 5 en 6 u.	482	81	59	57	48	80	177	205	-	707
Tussen 6 en 7 u.	667	119	111	124	138	128	159	181	-	960
Tussen 7 en 8 u.	1 688	426	387	429	409	470	105	117	-	2 343
Tussen 8 en 9 u.	2 461	573	564	634	547	620	184	133	-	3 255
Tussen 9 en 10 u.	1 772	371	325	395	379	418	353	226	-	2 467
Tussen 10 en 11 u.	2 188	389	364	418	434	454	534	412	-	3 005
Tussen 11 en 12 u.	2 403	450	434	487	420	474	622	448	-	3 334
Tussen 12 en 13 u.	2 650	379	467	756	531	530	561	437	-	3 661
Tussen 13 en 14 u.	2 574	447	499	576	482	553	612	476	-	3 645
Tussen 14 en 15 u.	2 932	479	573	654	555	655	794	687	-	4 397
Tussen 15 en 16 u.	3 028	514	528	612	608	789	666	609	-	4 326
Tussen 16 en 17 u.	4 130	780	1 008	857	887	1 011	743	562	-	5 848
Tussen 17 en 18 u.	4 235	850	906	1 012	925	1 010	780	749	-	6 232
Tussen 18 en 19 u.	3 552	658	744	755	742	961	795	777	-	5 432
Tussen 19 en 20 u.	2 670	472	462	525	614	759	615	612	-	4 059
Tussen 20 en 21 u.	1 947	385	324	340	401	619	557	458	-	3 084
Tussen 21 en 22 u.	1 460	238	283	258	281	437	428	354	-	2 279
Tussen 22 en 23 u.	1 232	226	219	229	239	400	356	277	-	1 946
Tussen 23 en 24 u.	1 073	139	173	168	205	380	418	272	-	1 755
Onbekend	56	5	9	11	15	8	11	13	-	72
Totaal	46 667	8 534	8 782	9 613	9 207	11 224	10 922	10 086	-	68 368

Tabel 24. - e) TOTAAL AANTAL ONGEVALLLEN EN TOTAAL AANTAL SLACHTOFEERS VOLGENS DE UREN VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK - JAAR 1989

UREN	Totaal aantal ongevallen	Totaal aantal slachtoffers								
		Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag	Vrijdag	Zaterdag	Zondag	Onbekend	Totaal
Tussen 0 en 1 uur	1 374	268	152	147	168	225	492	580	-	2 032
Tussen 1 en 2 uur	1 325	239	113	103	127	163	556	715	-	2 016
Tussen 2 en 3 uur	1 143	142	93	88	86	125	479	735	-	1 748
Tussen 3 en 4 uur	1 001	130	88	84	94	85	414	628	-	1 523
Tussen 4 en 5 uur	849	98	69	58	80	117	333	486	-	1 241
Tussen 5 en 6 uur	797	126	81	75	86	112	279	355	-	1 114
Tussen 6 en 7 uur	1 028	165	174	176	195	176	230	283	-	1 399
Tussen 7 en 8 uur	2 234	542	493	538	500	580	168	189	-	3 010
Tussen 8 en 9 uur	3 066	693	692	745	654	742	238	198	-	3 962
Tussen 9 en 10 uur	2 289	447	402	487	469	533	436	297	-	3 071
Tussen 10 en 11 uur	2 756	473	461	512	524	550	658	506	-	3 684
Tussen 11 en 12 uur	3 063	570	526	561	518	582	797	565	-	4 119
Tussen 12 en 13 uur	3 383	470	576	915	645	676	704	557	-	4 543
Tussen 13 en 14 uur	3 311	545	590	716	595	690	771	616	-	4 523
Tussen 14 en 15 uur	3 817	597	711	820	699	804	979	856	-	5 466
Tussen 15 en 16 uur	3 849	651	683	752	722	937	806	750	-	5 301
Tussen 16 en 17 uur	5 326	968	1 223	1 043	1 112	1 265	924	753	-	7 288
Tussen 17 en 18 uur	5 501	1 073	1 100	1 243	1 143	1 278	976	960	-	7 773
Tussen 18 en 19 uur	4 808	830	958	935	954	1 239	1 061	1 005	-	6 982
Tussen 19 en 20 uur	3 672	627	608	710	764	979	818	821	-	5 327
Tussen 20 en 21 uur	2 752	513	436	451	507	837	753	624	-	4 121
Tussen 21 en 22 uur	2 109	320	404	348	382	617	550	491	-	3 112
Tussen 22 en 23 uur	1 817	295	298	338	321	541	491	443	-	2 727
Tussen 23 en 24 uur	1 614	193	230	220	286	528	609	404	-	2 470
Onbekend	98	11	15	15	19	14	19	24	-	117
Totaal	62 982	10 986	11 176	12 080	11 650	14 395	14 541	13 841	-	88 669

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1989

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
a) 1. Rechthoekig	1	231	108	4 089	18 936	23 364	248	112	4 697	25 066	30 123
	2	84	24	1 262	4 484	5 854	90	26	1 515	6 487	8 118
	3	86	20	759	2 842	3 707	92	20	982	4 341	5 435
	4	33	4	237	780	1 054	35	4	303	1 178	1 520
	5	131	25	1 303	3 345	4 804	138	25	1 706	5 465	7 334
	6	495	70	3 377	7 661	11 603	573	82	4 593	13 099	18 347
	Totaal	1 060	251	11 027	38 048	50 386	1 176	269	13 796	55 636	70 877
2. Kronkelig	1	7	4	176	575	762	7	4	205	777	993
	2	8	2	95	310	415	8	2	129	429	568
	3	9	-	77	206	292	10	1	88	305	404
	4	4	-	14	52	70	4	-	17	76	97
	5	9	-	82	174	265	10	-	101	258	369
	6	27	3	294	521	845	31	3	383	815	1 232
	Totaal	64	9	738	1 838	2 649	70	10	923	2 660	3 663
3. Bocht	1	51	11	655	2 267	2 984	57	12	797	3 102	3 968
	2	38	5	358	945	1 346	39	5	463	1 395	1 902
	3	30	4	291	757	1 082	31	5	376	1 135	1 547
	4	6	1	55	139	201	8	1	70	202	281
	5	45	5	313	617	980	52	5	418	958	1 433
	6	194	26	1 078	2 056	3 354	225	28	1 465	3 280	4 998
	Totaal	364	52	2 750	6 781	9 947	412	56	3 589	10 072	14 129
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
b) 1. Brug - viaduct	1	4	1	62	364	431	4	1	80	483	568
	2	5	-	32	154	191	6	1	44	217	268
	3	5	2	58	286	351	5	3	70	440	518
	4	-	-	5	20	25	-	-	7	32	39
	5	2	-	25	61	88	2	-	36	91	129
	6	30	6	186	485	707	38	6	247	803	1 094
	Totaal		46	9	368	1 370	1 793	55	11	484	2 066
2. Tunnel	1	4	-	20	145	169	5	-	27	212	244
	2	-	-	6	23	29	-	-	11	32	43
	3	1	1	14	77	93	1	1	16	121	139
	4	-	-	1	5	6	-	-	1	6	7
	5	-	1	1	5	7	-	1	1	8	10
	6	2	-	18	86	106	3	-	24	143	170
	Totaal		7	2	60	341	410	9	2	80	522
3. Overweg met slagbomen	1	4	-	11	51	66	5	-	11	78	94
	2	1	-	4	21	26	1	-	4	23	28
	3	2	-	2	12	16	2	-	2	16	20
	4	2	-	-	1	3	2	-	-	2	4
	5	-	-	3	10	13	-	-	3	20	23
	6	1	-	10	19	30	1	-	15	31	47
	Totaal		10	-	30	114	154	11	-	35	170
4. Overweg met lichtsignalen	1	1	-	9	41	51	1	-	11	55	67
	2	3	-	7	19	29	3	-	11	26	40
	3	-	-	2	12	14	-	-	4	14	18
	4	-	-	1	1	2	-	-	1	5	6
	5	-	-	4	7	11	-	-	6	12	18
	6	2	-	7	17	26	2	-	10	27	39
	Totaal		6	-	30	97	133	6	-	43	139
5. Overweg zonder slagbomen of lichtsignalen	1	1	-	2	9	12	1	-	5	16	22
	2	-	-	4	4	8	-	-	4	7	11
	3	-	-	4	6	10	-	-	5	7	12
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	6	6	12	-	-	8	8	16
	Totaal		1	-	16	25	42	1	-	22	38
6. Geen der hiervoor onder b) vermelde rubrieken	1	275	122	4 816	21 168	26 381	296	127	5 565	28 101	34 089
	2	121	31	1 662	5 518	7 332	127	32	2 033	8 006	10 198
	3	117	21	1 047	3 412	4 597	125	22	1 349	5 183	6 679
	4	41	5	299	944	1 289	45	5	381	1 411	1 842
	5	183	29	1 665	4 053	5 930	198	29	2 179	6 550	8 956
	6	681	93	4 522	9 625	14 921	785	107	6 137	16 182	23 211
	Totaal		1 418	301	14 011	44 720	60 450	1 576	322	17 644	65 433
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Totaal		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1989 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
c) 1. Verkeersagent	1	-	-	10	48	58	-	-	11	60	71
	2	1	-	1	9	11	1	-	1	10	12
	3	-	-	1	8	9	-	-	1	11	12
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	-	-	1	3	4	-	-	1	4	5
	6	-	-	2	15	17	-	-	3	23	26
	Totaal		1	-	15	84	100	1	-	17	109
2. Twee of drie- kleurige ver- keerslichten (niet inbegrepen rood licht aan overweg)	1	28	16	454	2 673	3 171	28	17	551	3 849	4 445
	2	4	4	114	623	745	5	5	161	928	1 099
	3	5	3	112	481	601	5	3	146	813	967
	4	3	-	20	77	100	3	-	25	123	151
	5	3	-	126	348	477	3	-	174	640	817
	6	24	6	322	873	1 225	28	6	453	1 693	2 180
	Totaal		67	29	1 148	5 075	6 319	72	31	1 510	8 046
3. Knipperlichten (niet inbegrepen deze aan over- weg)	1	3	-	25	117	145	4	-	29	175	208
	2	3	-	7	48	58	3	-	7	85	95
	3	-	1	10	29	40	-	1	18	57	76
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	5	5
	5	1	-	8	22	31	1	-	16	49	66
	6	3	2	18	53	76	3	2	23	104	132
	Totaal		10	3	68	272	353	11	3	93	475
4. Voorrang- tekens	1	77	39	1 290	5 342	6 748	86	39	1 524	7 362	9 011
	2	45	7	528	1 725	2 305	49	8	656	2 615	3 328
	3	37	4	234	900	1 175	39	5	315	1 379	1 738
	4	20	4	112	302	438	20	4	144	506	674
	5	81	8	652	1 682	2 423	85	8	876	2 844	3 813
	6	190	19	1 308	2 696	4 213	220	22	1 838	4 841	6 921
	Totaal		450	81	4 124	12 647	17 302	499	86	5 353	19 547
5. Andere verkeerstekens	1	16	11	351	1 640	2 018	17	12	395	2 128	2 552
	2	5	2	101	395	503	5	2	127	556	690
	3	13	3	87	233	336	13	3	104	342	462
	4	2	-	16	70	88	2	-	22	96	120
	5	10	1	117	239	367	10	1	143	362	516
	6	50	4	356	693	1 103	57	6	476	1 157	1 696
	Totaal		96	21	1 028	3 270	4 415	104	24	1 267	4 641
6. Geen van voornoemde rubrieken	1	165	57	2 790	11 958	14 970	177	60	3 189	15 371	18 797
	2	72	18	964	2 939	3 993	74	18	1 155	4 117	5 364
	3	70	13	683	2 154	2 920	76	14	862	3 179	4 131
	4	18	1	158	518	695	22	1	199	725	947
	5	90	21	794	1 842	2 747	101	21	1 015	2 782	3 919
	6	449	68	2 743	5 908	9 168	521	77	3 648	9 376	13 622
	Totaal		864	178	8 132	25 319	34 493	971	191	10 068	35 550
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Totaal		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE PLAATS VAN HET ONGEVAL - JAAR 1989 - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen				Aantal slachtoffers					
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
d) 1. Kruispunt met zebrapad	1	57	40	1 021	5 770	6 888	57	42	1 206	8 020	9 325
	2	11	4	220	1 008	1 243	13	4	291	1 522	1 830
	3	7	3	136	565	711	7	3	171	934	1 115
	4	6	1	45	145	197	6	1	52	234	293
	5	7	1	168	471	647	7	1	233	808	1 049
	6	21	9	296	751	1 077	22	9	406	1 449	1 886
	Totaal		109	58	1 886	8 710	10 763	112	60	2 359	12 967
2. Kruispunt zonder zebrapad	1	33	16	895	4 400	5 344	38	16	1 028	6 078	7 160
	2	23	8	406	1 510	1 947	24	9	491	2 241	2 765
	3	14	5	211	815	1 045	15	5	278	1 266	1 564
	4	7	1	75	241	324	7	1	96	371	475
	5	43	6	447	1 229	1 725	46	6	594	2 114	2 760
	6	97	12	962	2 414	3 485	113	13	1 371	4 271	5 768
	Totaal		217	48	2 996	10 609	13 870	243	50	3 858	16 341
3. Zebrapad op andere plaats dan op kruis- punt	1	11	9	228	985	1 233	11	9	245	1 187	1 452
	2	4	3	48	207	262	4	3	54	278	339
	3	-	-	27	136	163	-	-	32	186	218
	4	1	-	9	20	30	1	-	9	33	43
	5	3	-	12	38	53	4	-	13	55	72
	6	2	1	14	82	99	2	1	14	112	129
	Totaal		21	13	338	1 468	1 840	22	13	367	1 851
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	188	58	2 776	10 623	13 645	206	61	3 220	13 660	17 147
	2	92	16	1 041	3 014	4 163	96	17	1 271	4 270	5 654
	3	104	16	753	2 289	3 162	111	18	965	3 395	4 489
	4	29	3	177	565	774	33	3	233	818	1 087
	5	132	23	1 071	2 398	3 624	143	23	1 385	3 704	5 255
	6	596	77	3 477	6 991	11 141	692	90	4 650	11 362	16 794
	Totaal		1 141	193	9 295	25 880	36 509	1 281	212	11 724	37 209
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Totaal		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25. - (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Be- bouw- ing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
e) 1. Helling	1	27	8	403	1 679	2 117	27	8	481	2 323	2 839
	2	18	3	145	489	655	19	3	199	722	943
	3	13	-	111	395	519	14	-	146	593	753
	4	5	-	33	75	113	7	-	44	125	176
	5	13	2	107	234	356	13	2	142	408	565
	6	88	11	441	934	1 474	98	12	621	1 594	2 325
	Totaal	164	24	1 240	3 806	5 234	178	25	1 633	5 765	7 601
2. Daling	1	39	9	482	1 795	2 325	41	9	579	2 451	3 080
	2	27	3	209	578	817	28	5	275	859	1 167
	3	30	4	180	506	720	31	4	236	790	1 061
	4	8	1	26	101	136	9	1	42	162	214
	5	18	5	161	311	495	19	5	208	548	780
	6	97	13	595	1 293	1 998	114	16	787	2 154	3 071
	Totaal	219	35	1 653	4 584	6 491	242	40	2 127	6 964	9 373
3. Vlak	1	222	106	4 019	18 236	22 583	243	111	4 622	24 074	29 050
	2	85	25	1 358	4 640	6 108	90	25	1 629	6 693	8 437
	3	81	20	826	2 880	3 807	87	21	1 054	4 359	5 521
	4	30	4	247	794	1 075	31	4	304	1 168	1 507
	5	153	23	1 422	3 572	5 170	166	23	1 862	5 688	7 739
	6	523	73	3 661	7 896	12 153	607	83	4 963	13 226	18 881
	Totaal	1 094	251	11 533	38 018	50 896	1 224	267	14 434	55 210	71 135
4. Top	1	1	-	16	68	85	1	-	17	97	115
	2	-	-	3	32	35	-	-	4	37	41
	3	1	-	10	24	35	1	1	10	39	51
	4	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	5	1	-	8	19	28	2	-	13	37	52
	6	8	2	52	115	177	10	2	70	218	300
	Totaal	11	2	89	259	361	14	3	114	429	560
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 25.- (vervolg)

KARAKTERISTIEKEN VAN DE WEG	Bebouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
f) 1. Uit- of in- rit openbare parking	1	5	4	104	586	699	5	4	114	747	870
	2	1	-	44	187	232	1	-	51	271	323
	3	1	-	27	105	133	1	-	31	144	176
	4	1	-	2	36	39	1	-	4	50	55
	5	1	-	36	106	143	1	-	43	192	236
	6	7	1	55	152	215	9	1	72	277	359
	Totaal	16	5	268	1 172	1 461	18	5	315	1 681	2 019
2. Uit- of in- rit privaat eigendom	1	7	4	203	951	1 165	8	4	227	1 219	1 458
	2	7	3	125	461	596	8	4	141	632	785
	3	5	2	42	173	222	5	2	51	244	302
	4	-	-	26	87	113	-	-	36	125	161
	5	9	3	163	529	704	9	3	214	763	989
	6	16	1	195	520	732	17	1	237	844	1 099
Totaal	44	13	754	2 721	3 532	47	14	906	3 827	4 794	
3. Op openbare parking	1	1	1	22	119	143	1	1	24	136	162
	2	-	1	3	39	43	-	1	3	50	54
	3	-	1	10	65	76	-	1	10	85	96
	4	-	-	-	3	3	-	-	-	4	4
	5	-	-	2	16	18	-	-	2	21	23
	6	1	-	9	59	69	1	-	10	78	89
Totaal	2	3	46	301	352	2	3	49	374	428	
4. Geen van voornoemde rubrieken	1	276	114	4 591	20 122	25 103	298	119	5 334	26 843	32 594
	2	122	27	1 543	5 052	6 744	128	28	1 912	7 358	9 426
	3	119	21	1 048	3 462	4 650	127	23	1 354	5 308	6 812
	4	42	5	278	845	1 170	46	5	350	1 277	1 678
	5	175	27	1 497	3 485	5 184	190	27	1 966	5 705	7 888
	6	692	97	4 490	9 507	14 786	802	111	6 122	15 995	23 030
Totaal	1 426	291	13 447	42 473	57 637	1 591	313	17 038	62 486	81 428	
Algemeen totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669	

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

Tabel 26. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN HET WEGDEK EN DE AARD VAN DE WEGBEDEKING - JAAR 1989

Toestand van het wegdek	Aard van de wegbedekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Droog	kassei	14	6	295	1 558	1 873	14	6	323	1 965	2 308
	beton	239	37	2 066	5 142	7 484	271	38	2 590	7 712	10 611
	zwarte verharding	791	181	7 611	24 613	33 196	878	195	9 578	35 386	46 037
	andere	9	3	231	775	1 018	9	3	259	1 006	1 277
	Totaal	1 053	227	10 203	32 088	43 571	1 172	242	12 750	46 069	60 233
Vochtig	kassei	6	1	40	259	306	6	1	48	361	416
	beton	37	2	237	729	1 005	46	3	307	1 186	1 542
	zwarte verharding	121	28	1 297	4 074	5 520	132	33	1 647	6 174	7 986
	andere	3	-	27	78	108	3	-	33	109	145
	Totaal	167	31	1 601	5 140	6 939	187	37	2 035	7 830	10 089
Nat	kassei	1	2	86	494	583	2	2	99	687	790
	beton	40	5	413	1 239	1 697	47	5	534	2 039	2 625
	zwarte verharding	175	42	1 819	6 297	8 333	196	44	2 398	9 806	12 444
	andere	4	-	30	122	156	4	-	36	168	208
	Totaal	220	49	2 348	8 152	10 769	249	51	3 067	12 700	16 067
Nat en vuil	kassei	-	-	6	17	23	-	-	7	21	28
	beton	1	1	11	46	59	1	1	18	62	82
	zwarte verharding	12	1	65	232	310	12	1	89	349	451
	andere	1	-	4	11	16	1	-	4	17	22
	Totaal	14	2	86	306	408	14	2	118	449	583
Plassen	kassei	-	-	2	2	4	-	-	3	3	6
	beton	1	-	3	11	15	1	-	4	18	23
	zwarte verharding	3	1	22	54	80	3	1	29	83	116
	andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	4	1	27	67	99	4	1	36	104	145
Beijzeld	kassei	-	-	3	11	14	-	-	3	14	17
	beton	1	-	30	71	102	1	-	35	99	135
	zwarte verharding	18	1	122	377	518	19	1	162	561	743
	andere	1	-	1	8	10	1	-	2	8	11
	Totaal	20	1	156	467	644	21	1	202	682	906
Sneeuw	kassei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	beton	-	-	2	11	13	-	-	2	15	17
	zwarte verharding	1	-	10	14	25	2	-	13	24	39
	andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	1	-	12	25	38	2	-	15	39	56
Verharde sneeuw	kassei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	beton	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1
	zwarte verharding	-	-	1	2	3	-	-	1	3	4
	andere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Totaal	-	-	1	3	4	-	-	1	4	5
Toestand Onbekend	kassei	-	-	2	31	33	-	-	2	36	38
	beton	2	-	13	69	84	2	-	15	75	92
	zwarte verharding	7	1	63	295	366	7	1	64	353	425
	andere	-	-	3	24	27	-	-	3	27	30
	Totaal	9	1	81	419	510	9	1	84	491	585
TOTAAL	kassei	21	9	434	2 372	2 836	22	9	485	3 087	3 603
	beton	321	45	2 775	7 319	10 460	369	47	3 505	11 207	15 128
	zwarte verharding	1 128	255	11 010	35 958	48 351	1 249	276	13 981	52 739	68 245
	andere	18	3	296	1 018	1 335	18	3	337	1 335	1 693
	Algemeen totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

Tabel 27.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE WEERGESTELDHEID - JAAR 1989

Weersomstandig- heden (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Normaal	1 241	250	11 870	37 407	50 768	1 375	268	14 918	54 272	70 833
Regen	169	46	2 050	7 429	9 694	197	49	276	11 404	11 926
Sneeuw	6	1	50	135	192	7	1	72	216	296
Mist	40	8	337	937	1 322	45	9	433	1 447	1 934
Hagel	-	-	4	23	27	-	-	4	28	32
Rukwind	27	9	186	409	631	30	10	253	666	959
Hittegolf	8	1	70	225	304	9	1	85	333	428
Onbekend	18	3	125	525	671	20	4	142	674	840

(1) Eenzelfde ongeval kan onder twee rubrieken voorkomen.

Tabel 28.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID EN DE AARD VAN DE BEBOUWING LANGS DE WEG - JAAR 1989

Lichtgesteldheid	Be- bouwing (1)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Dag	1	140	66	3 043	15 512	18 761	146	68	3 419	19 982	23 615
	2	69	19	1 069	4 114	5 271	71	19	1 270	5 810	7 170
	3	56	16	700	2 706	3 478	56	17	860	3 986	4 919
	4	22	4	184	698	908	23	4	221	1 002	1 250
	5	94	15	1 022	2 914	4 045	98	15	1 293	4 664	6 070
	6	329	54	2 783	6 849	10 015	379	59	3 667	11 400	15 505
	Totaal		710	174	8 801	32 793	42 478	773	182	10 730	46 844
Schemering	1	12	7	203	914	1 136	15	7	236	1 219	1 477
	2	6	-	76	274	356	7	-	98	390	495
	3	5	-	46	160	211	5	-	54	245	304
	4	1	-	9	48	58	1	-	12	64	77
	5	5	-	72	194	271	7	-	86	285	378
	6	29	8	207	451	695	30	8	289	748	1 075
	Totaal		58	15	613	2 041	2 727	65	15	775	2 951
Nacht : Ontstoken verlichting	1	128	48	1 610	5 180	6 966	142	51	1 967	7 493	9 653
	2	51	12	535	1 263	1 861	55	14	694	1 981	2 744
	3	55	7	321	840	1 223	62	8	452	1 371	1 893
	4	20	1	108	205	334	23	1	151	356	531
	5	79	14	547	971	1 611	86	14	759	1 646	2 505
	6	252	26	1 301	2 286	3 865	300	29	1 803	4 021	6 153
	Totaal		585	108	4 422	10 745	15 860	668	117	5 826	16 868
Nacht : Niet ontstoken verlichting	1	7	1	37	93	138	7	1	45	142	195
	2	3	-	17	42	62	3	-	26	65	94
	3	2	1	19	36	58	2	1	28	62	93
	4	-	-	3	10	13	-	-	3	19	22
	5	3	-	25	17	45	5	-	35	31	71
	6	26	2	110	176	314	28	4	175	268	475
	Totaal		41	4	211	374	630	45	6	312	587
Nacht : Geen verlichting	1	2	-	16	28	46	2	-	20	40	62
	2	-	-	16	24	40	-	-	17	40	57
	3	6	-	38	57	101	7	-	49	111	167
	4	-	-	2	8	10	-	-	3	12	15
	5	4	1	31	28	64	4	1	51	43	99
	6	75	9	338	429	851	87	13	495	696	1 291
	Totaal		87	10	441	574	1 112	100	14	635	942
Onbekend	1	-	1	11	51	63	-	1	12	69	82
	2	1	-	2	22	25	1	-	2	25	28
	3	1	-	3	6	10	1	-	3	6	10
	4	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	5	-	-	1	12	13	-	-	1	12	13
	6	5	-	10	47	62	5	-	12	61	78
	Totaal		7	1	27	140	175	7	1	30	176
Totaal	1	289	123	4 920	21 778	27 110	312	128	5 699	28 945	35 084
	2	130	31	1 715	5 739	7 615	137	33	2 107	8 311	10 588
	3	125	24	1 127	3 805	5 081	133	26	1 446	5 781	7 386
	4	43	5	306	971	1 325	47	5	390	1 456	1 898
	5	185	30	1 698	4 136	6 049	200	30	2 225	6 681	9 136
	6	716	99	4 749	10 238	15 802	829	113	6 441	17 194	24 577
	Algemeen totaal		1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368

(1) In agglomeraties (verkeerstekens F1, F3)

- 1 = gesloten bebouwing
 - 2 = onderbroken bebouwing
 - 3 = verspreide of geen bebouwing
- Buiten agglomeraties
- 4 = gesloten bebouwing
 - 5 = onderbroken bebouwing
 - 6 = verspreide of geen bebouwing

**Tabel 29.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS PER PROVINCIE VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGBEKLEDING
JAAR 1989**

Provincies	Toestand van de wegdekking	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Antwerpen	goed	198	41	2 463	7 950	10 652	212	44	2 994	11 386	14 636
	andere (1)	3	1	76	177	257	3	1	88	259	351
	Totaal	201	42	2 539	8 127	10 909	215	45	3 082	11 645	14 987
Brabant	goed	239	52	1 711	9 741	11 743	272	54	2 104	13 938	16 368
	andere (1)	7	2	43	234	286	7	2	51	315	375
	Totaal	246	54	1 754	9 975	12 029	279	56	2 155	14 253	16 743
Henegouwen	goed	182	34	1 959	6 275	8 450	203	37	2 371	8 858	11 469
	andere (1)	4	-	35	96	135	5	-	44	135	184
	Totaal	186	34	1 994	6 371	8 585	208	37	2 415	8 993	11 653
Luik	goed	206	38	1 993	7 023	9 260	226	39	2 464	9 809	12 538
	andere (1)	4	1	44	122	171	4	1	51	166	222
	Totaal	210	39	2 037	7 145	9 431	230	40	2 515	9 975	12 760
Limburg	goed	179	49	1 979	4 547	6 754	192	54	2 566	7 073	9 885
	andere (1)	1	-	86	195	282	1	-	114	294	409
	Totaal	180	49	2 065	4 742	7 036	193	54	2 680	7 367	10 294
Luxemburg	goed	139	40	1 371	3 977	5 527	160	42	1 798	6 047	8 047
	andere (1)	4	1	48	114	167	4	1	60	181	246
	Totaal	143	41	1 419	4 091	5 694	164	43	1 858	6 228	8 293
Namen	goed	155	29	1 428	3 531	5 143	172	29	1 861	5 639	7 701
	andere (1)	1	-	25	73	99	1	-	27	105	132
	Totaal	156	29	1 453	3 604	5 242	173	29	1 888	5 744	7 834
Oost-Vlaanderen	goed	64	8	479	956	1 507	75	15	660	1 553	2 303
	andere (1)	-	-	13	24	37	-	-	13	36	49
	Totaal	64	8	492	980	1 544	75	15	673	1 589	2 352
West-Vlaanderen	goed	101	16	743	1 578	2 438	120	16	1 023	2 486	3 645
	andere (1)	1	-	19	54	74	1	-	19	88	108
	Totaal	102	16	762	1 632	2 512	121	16	1 042	2 574	3 753
Het Rijk	goed	1 463	307	14 126	45 578	61 474	1 632	330	17 841	66 789	86 592
	andere (1)	25	5	389	1 089	1 508	26	5	467	1 579	2 077
	Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) Andere = gegolfd in de lengte (spoorvorming), gegolfd in de breedte, gebarsten, kullen, verzakking in de weg, verzakking naast de weg, steenslag.

Tabel 30.- AANTAL ONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS DE ZICHTBAARHEID EN HET AL DAN NIET UITVOEREN VAN WERKEN OP DE WEG - JAAR 1989

Zicht- baarheid	Werken	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
		Met doden	Met dode- lijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dode- lijk gewon- den	Ernstig gewon- den	Licht gewon- den	Totaal
Normaal	Gesignaleerde werken	19	4	202	709	934	21	5	247	982	1 255
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	5	-	31	108	144	5	-	35	147	187
	Geen werken	1 053	232	11 363	39 365	52 013	1 161	245	14 171	56 990	72 567
	Totaal	1 077	236	11 596	40 182	53 091	1 187	250	14 453	58 119	74 009
Middel- matig	Gesignaleerde werken	3	-	33	82	118	3	-	40	119	162
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	-	7	15	22	-	-	8	20	28
	Geen werken	261	50	1 960	4 481	6 752	301	56	2 585	7 131	10 073
	Totaal	264	50	2 000	4 578	6 892	304	56	2 633	7 270	10 263
Slecht	Gesignaleerde werken	1	-	15	39	55	1	-	17	67	85
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	-	5	14	19	-	-	6	16	22
	Geen werken	134	25	845	1 580	2 584	154	28	1 141	2 573	3 896
	Totaal	135	25	865	1 633	2 658	155	28	1 164	2 656	4 003
Onbekend	Gesignaleerde werken	1	-	1	3	5	1	-	2	8	11
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
	Geen werken	11	1	53	269	334	11	1	56	312	380
	Totaal	12	1	54	274	341	12	1	58	323	394
Totaal	Gesignaleerde werken	24	4	251	833	1 112	26	5	306	1 176	1 513
	Niet- of slecht gesignaleerde werken	5	-	43	139	187	5	-	49	186	240
	Geen werken	1 459	308	14 221	45 695	61 683	1 627	330	17 953	67 006	86 916
	Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dode- lijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
1. Aanrijding tussen voertuigen die recht door rijden op dezelfde weg, in de- zelfde richting, zonder af te slaan										
111 Aanrijding bij links inhalen	22	6	170	855	1 053	23	6	202	1 132	1 363
112 Aanrijding bij bij rechts in- halen	3	-	20	96	119	3	-	23	122	148
113 Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	1	-	16	35	52	1	-	18	50	69
121 Aanrijding bij verandering van file naar links	8	3	41	264	316	9	3	57	398	467
122 Aanrijding bij verandering van file naar rechts	5	-	26	163	194	5	-	36	230	271
130 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	58	7	309	916	1 290	66	7	390	1 503	1 966
141 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	8	-	162	1 634	1 804	8	1	229	2 512	2 750
142 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	14	1	335	3 041	3 391	14	1	428	4 880	5 323
143 Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat te- rug achteruit- reed	-	1	20	105	126	-	1	23	132	156
151 Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte	10	-	136	669	815	12	1	160	938	1 111
152 Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	6	-	48	162	216	6	-	52	241	299
161 Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	4	-	29	206	239	5	-	30	253	288
162 Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste	6	1	69	257	333	6	1	82	345	434
Totaal	145	19	1 381	8 403	9 948	158	21	1 730	12 736	14 645

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewon- den	Met ernstig gewon- den	Met licht gewon- den	Totaal	Doden	Dodelijk gewon- den	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
2. Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestel- de richting, op de zelfde weg, zonder af te slaan										
211 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in tweede file inhaalt	15	2	98	233	348	17	2	162	474	655
212 Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertui- gen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	3	-	5	13	21	4	1	12	28	45
213 Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het ge- lijktijdig inha- len door voer- tuigen die uit tegengestelde richting komen	2	-	5	16	23	4	-	12	36	52
221 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	3	1	19	38	61	6	2	38	75	121
222 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar rechts	-	-	2	1	3	-	-	4	5	9
223 Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegenstel- de richting komen	1	-	-	4	5	1	-	-	10	11
231 Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	1	-	8	29	38	1	-	11	61	73
232 Aanrijding bij het inhalen in derde (of vier- de) file in een bocht naar links	-	-	-	2	2	-	-	-	2	2
240 Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	166	18	886	1 759	2 829	203	22	1 519	3 623	5 367
241 Aanrijding tus- sen twee wegge- bruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht	21	5	211	634	871	22	5	300	1 048	1 375
Totaal	212	26	1 234	2 729	4 201	258	32	2 058	5 362	7 710

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg) -

Type van het ongeval (zie schetsen biz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
3. Aanrijding tussen voertuigen die in dezelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden										
311 Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz....	-	-	12	81	93	-	-	13	111	124
312 Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	11	3	82	539	635	11	3	86	639	739
313 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	3	52	55	-	-	4	72	76
321 Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz....	-	2	45	247	294	-	2	53	415	470
322 Aanrijding van een voertuig dat links afslaat	30	11	433	1 596	2 070	31	11	506	2 304	2 852
323 Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	-	-	5	62	67	-	-	6	86	92
330 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een voertuig dat in dezelfde richting reed	10	5	149	583	747	11	5	196	947	1 159
Totaal	51	21	729	3 160	3 961	53	21	864	4 574	5 512
4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten teneinde een private eigendom binnen te rijden										
410 Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	42	19	923	3 050	4 034	44	19	1 236	5 234	6 533
420 Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	1	-	6	45	52	1	-	6	55	62

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 - (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
430 Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	-	-	5	27	32	-	-	7	31	38
440 Aanrijding bij rechtsomkeer voor een tegenligger	4	2	68	262	336	4	2	91	393	490
Totaal	47	21	1 002	3 384	4 454	49	21	1 340	5 713	7 123
5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt										
510 Gewone aanrijding op een kruispunt	113	32	1 663	6 831	8 639	127	34	2 287	11 131	13 579
521 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	-	-	9	41	50	-	-	10	64	74
522 Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	3	-	7	32	42	3	-	8	53	64
530 Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig door-gang te verliezen	-	-	4	26	30	-	-	9	36	45
Totaal	116	32	1 683	6 930	8 761	130	34	2 314	11 284	13 762
6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)										
610 Rechts afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	8	1	106	616	731	8	1	133	860	1 002
620 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegen-gestelde" richting rijdt	5	1	67	329	402	5	1	72	461	539
630 Rechts afslaan voor een voertuig dat in de "tegen-gestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	-	-	4	22	26	-	-	5	48	53
640 Rechts afslaan voor een voertuig dat links afslaat	1	-	35	143	179	2	-	39	184	225
650 Links afslaan voor een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	13	-	122	499	634	21	-	159	757	937

Tabel 31. - AANTAL ONGEVALLLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
660 Links afslaan voor een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	34	3	523	1 887	2 447	34	3	678	2 938	3 653
670 Links afslaan voor een voertuig dat links afslaan	-	-	9	79	88	-	-	10	93	103
680 Twee voertuigen die rechts afslaan	-	-	2	23	25	-	-	2	29	31
Totaal	61	5	868	3 598	4 532	70	5	1 098	5 370	6 543
7. Aanrijding met een stationerend voertuig, enz...										
710 Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert	27	9	422	1 187	1 645	30	9	478	1 411	1 928
720 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert	10	-	73	255	338	10	-	100	299	409
730 Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in de tweede (of derde) file	-	-	3	22	25	-	-	3	27	30
741 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat	-	1	67	425	493	-	1	67	447	515
742 Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat	-	-	7	59	66	-	-	7	63	70
Totaal	37	10	572	1 948	2 567	40	10	655	2 247	2 952
8. Aanrijding met voetgangers										
811 Aanrijding met voetgangers bij rechts afzwenken	2	1	18	83	104	2	1	18	95	116
812 Aanrijding met voetgangers bij links afzwenken	1	-	56	148	205	1	-	57	160	218
820 Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers	28	17	275	743	1 063	28	17	292	841	1 178

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
830 Aanrijding met voetgangers aan een autobushalte, enz...	5	2	45	107	159	5	2	46	127	180
841 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had	4	1	96	247	348	4	1	98	275	378
842 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken voor een stationerend voertuig dat hen verborgen had	7	2	123	252	384	7	2	126	270	405
843 Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven	20	16	255	391	682	20	16	263	467	766
844 Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken	79	27	467	766	1 339	80	27	494	919	1 520
845 Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden	7	2	36	111	156	7	2	40	129	178
846 Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan	1	3	32	81	117	1	3	33	90	127
851 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	11	2	84	101	198	11	4	98	137	250
852 Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	14	26	40	-	-	15	34	49
853 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	1	2	4	7	-	1	4	5	10
861 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen	4	-	19	27	50	4	-	22	38	64
862 Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	-	-	11	11	22	-	-	13	15	28

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
863 Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
870 Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...	4	1	64	200	269	4	1	75	256	336
Totaal	174	75	1 597	3 298	5 144	175	77	1 694	3 858	5 804
9. Aanrijding op het fietspad										
911 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in de tegenovergestelde richting reed op het fietspad	-	-	41	188	229	-	-	41	208	249
912 Aanrijding bij het rechts afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	6	1	103	541	651	6	1	107	604	718
913 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in tegenovergestelde richting reed op het fietspad	2	1	78	239	320	2	1	81	264	348
914 Aanrijding bij het links afslaan met een weggebruiker die in dezelfde richting reed op het fietspad	-	-	34	154	188	-	-	34	168	202
921 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	-	-	47	128	175	-	-	49	139	188
922 Aanrijding bij het verlaten van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	-	-	20	59	79	-	-	24	60	84
923 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van rechts op het fietspad	2	-	75	299	376	2	-	76	329	407
924 Aanrijding bij het oprijden van een kruispunt met een weggebruiker komende van links op het fietspad	2	-	58	272	332	2	-	63	295	360

Tabel 31.- AANTAL ONGEVALLEN EN SLACHTOFFERS VOLGENS HET TYPE VAN ONGEVAL - JAAR 1989 (vervolg)

Type van het ongeval (zie schetsen blz. 76 tot 79)	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
931 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het links inhalen	1	1	49	202	253	1	1	53	277	332
932 Aanrijding tussen twee weggebruikers op het fietspad bij het kruisen	-	-	63	163	226	-	-	82	285	367
Totaal	13	3	568	2 245	2 829	13	3	610	2 629	3 255
D. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken										
011 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg, aan de rechterkant van de rijbaan, in de rijrichting	174	21	1 220	2 181	3 596	199	24	1 536	2 878	4 637
012 Ongeval van een voertuig op een rechtlijnige weg aan de linkerkant van de rijbaan, in de rijrichting	148	18	860	1 452	2 478	168	22	1 064	1 953	3 207
021 Ongeval van een voertuig in of na een bocht rechts	99	15	627	1 035	1 776	108	17	768	1 408	2 301
022 Ongeval van een voertuig in of na een bocht links	111	20	836	1 291	2 258	128	20	1 036	1 871	3 055
030 Ongeval van een voertuig tijdens het afslaan aan een knooppunt, een inrit, enz..	6	1	143	315	465	8	1	168	415	592
040 Ongeval van een voertuig dat achteruitrijdt of rechtsomkeer maakt	1	-	6	37	44	1	-	6	44	51
051 Aanrijding met dieren op de rijbaan	2	-	40	161	203	3	-	48	180	231
061 Aanrijding met hindernissen, enz.. op de rijbaan	13	1	141	421	576	14	2	156	480	652
Totaal	554	76	3 873	6 893	11 396	629	86	4 782	9 229	14 726
- Type ongeval niet elders genoemd of niet gekend	78	24	1 008	4 079	5 189	83	25	1 163	5 366	6 637
ALGEMEEN TOTAAL	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

TYPEN VAN ONGEVALLEN
(zie tabel 31)

Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden op dezelfde weg, in dezelfde richting, zonder af te slaan

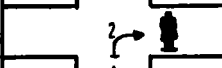

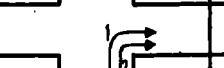
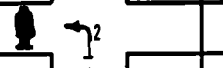


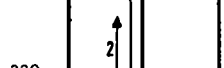
111. Aanrijding bij links inhalen	112. Aanrijding bij rechts inhalen	113. Aanrijding bij het inhalen in derde file (tripleren)	121. Aanrijding bij verandering van file naar links	122. Aanrijding bij verandering van file naar rechts
130. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat noch remde, noch tot stilstand was gekomen	141. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat remde	142. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat tot stilstand was gekomen	143. Aanrijding met vooroprijdend voertuig dat terug achteruitreed	151. Aanrijding met voertuig dat aan de rechterkant van de weg startte
152. Aanrijding met voertuig dat aan de linkerkant van de weg startte	161. Aanrijding met voertuig dat zich aan de rechterkant van de weg plaatste	162. Aanrijding met voertuig dat zich aan de linkerkant van de weg plaatste		

Aanrijding tussen voertuigen die rechtdoor rijden, in de tegenovergestelde richting, op dezelfde weg, zonder af te slaan

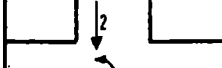
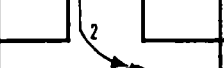

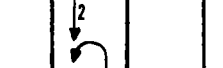
211. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in tweede file inhaalt	212. Aanrijding op een rechtlijnige weg van voertuigen waarvan er één in derde (of vierde) file inhaalt	213. Aanrijding op een rechtlijnige weg bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	221. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar rechts	222. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar rechts
223. Aanrijding in een bocht bij het gelijktijdig inhalen door voertuigen die uit tegengestelde richting komen	231. Aanrijding bij het inhalen in een bocht naar links	232. Aanrijding bij het inhalen in derde (of vierde) file in een bocht naar links	240. Aanrijding op een rechte baan of in een bocht tussen twee tegenliggers	241. Aanrijding tussen twee weggebruikers bij het kruisen op een rechte baan of in een bocht

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



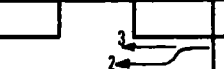
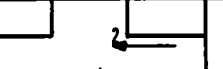
Aanrijding tussen voertuigen die in de zelfde richting rijden, op dezelfde weg, maar die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

311. 	312. 	313. 	321. 	322. 
Aanrijding van een voertuig dat bij het rechts afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers, enz.	Aanrijding van een voertuig dat rechts afslaat	Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei rechts af sloegen om een andere weg in te slaan	Aanrijding van een voertuig dat bij het links afslaan afremde of tot stilstand kwam terwille van voetgangers, fietsers enz.	Aanrijding van een voertuig dat links afslaat
323. 	330. 			
Aanrijding tussen twee voertuigen die allebei links af sloegen om een andere weg in te slaan	Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een voertuig dat in dezelfde richting reed			



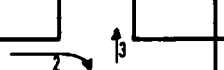

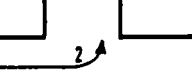



4. Aanrijding tussen voertuigen die in de tegenovergestelde richting rijden, op dezelfde weg, en, die afslaan aan een knooppunt in T- of Y-vorm, aan een kruispunt of om de rijweg te verlaten ten einde een private eigendom binnen te rijden

410. 	420. 	430. 	440. 	
Aanrijding met een voertuig dat links afslaat	Aanrijding tussen twee voertuigen die eenzelfde weg inslaan in dezelfde richting	Aanrijding tussen twee voertuigen die beiden links afslaan	Aanrijding bij rechtsomkeer vóór een tegenligger	

5. Aanrijding tussen voertuigen rijdend op twee onderscheiden wegen en die niet afslaan op het kruispunt

510. 	521. 	522. 	530. 	
Gewone aanrijding op een kruispunt	Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van rechts	Aanrijding bij het inhalen, met een voertuig komende van links	Aanrijding bij het inhalen van een voertuig dat zijn snelheid had verminderd of halt had gehouden om een van rechtskomend voertuig door gang te verlenen	

6. Aanrijding tussen voertuigen die op verschillende wegen rijden met afslaan (knooppunt in T- of Y-vorm, kruispunt, binnen- of buitenrijden van een private eigendom, enz...)

610. 	620. 	630. 	640. 	650. 
Rechts afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt	Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	Rechts afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt en dat een inhaalmaneuver uitvoert	Rechts afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	Links afslaan vóór een voertuig dat in "dezelfde" richting rijdt
660. 	670. 	680. 		
Links afslaan vóór een voertuig dat in de "tegenovergestelde" richting rijdt	Links afslaan vóór een voertuig dat links afslaat	Twee voertuigen die rechts afslaan		

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)

1. Aanrijding met een stationerend voertuig enz...



<p>710.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de rechterkant van de weg stationeert</p>	<p>720.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert</p>	<p>730.</p> <p>Aanrijding met een voertuig dat aan de linkerkant van de weg stationeert tijdens het inhalen in tweede(of derde) file</p>	<p>741.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar de weg toe opengaat</p>	<p>742.</p> <p>Aanrijding met de deur van een stationerend voertuig die naar een rijwielpad toe opengaat</p>

3. Aanrijding met voetgangers



<p>811.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij rechts afzwenken</p>	<p>812.</p> <p>Aanrijding met voetganger bij links afzwenken</p>	<p>820.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op een oversteekplaats voor voetgangers</p>	<p>830.</p> <p>Aanrijding met voetgangers aan een bushalte, enz...</p>	<p>841.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken achter een stationerend voertuig, dat hen verborgen had</p>
<p>842.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan oversteken vóór een stationerend voertuig dat hen verborgen had</p>	<p>843.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die zich plotseling op de rijbaan begeven</p>	<p>844.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die de rijbaan op iedere andere manier oversteken</p>	<p>845.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die op de rijbaan stilstonden</p>	<p>846.</p> <p>Aanrijding met spelende kinderen op de rijbaan</p>
<p>851.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>852.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>853.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in dezelfde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>	<p>861.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de rechterkant van de rijbaan lopen</p>	<p>862.</p> <p>Aanrijding met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de linkerkant van de rijbaan lopen</p>
<p>863.</p> <p>Aanrijding tijdens het inhalen, met voetgangers die in de tegenovergestelde richting aan de</p>	<p>870.</p> <p>Aanrijding met voetgangers op het trottoir, enz...</p>			

TYPEN VAN ONGEVALLEN (vervolg)
(zie tabel 31)



9. Aanrijding op fietspad

<p>911.</p>	<p>912.</p>	<p>913.</p>	<p>914.</p>	<p>921.</p>
<p>922.</p>	<p>923.</p>	<p>924.</p>	<p>931.</p>	<p>932.</p>

0. Ongevallen waarin slechts één voertuig is betrokken

<p>011.</p>	<p>012.</p>	<p>021.</p>	<p>022.</p>	<p>030.</p>
<p>040.</p>	<p>051.</p>	<p>061.</p>		

Tabel 32 a. - AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL, DE ERNST DER GEVOLGEN EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD NAAR DE AARD VAN DE WEG (1) - JAAR 1989

	Op A-wegen		Op rijks- wegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. AANTAL ONGEVALLEN										
A. VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL										
a) Tussen twee of meer weggebruikers	1 539	53,00	22 810	79,73	1 608	81,50	22 814	77,34	48 771	77,43
b) Met hindernis buiten de rijbaan waarvan :	1 178	40,56	4 359	15,24	264	13,38	4 017	13,62	9 818	15,59
- Voertuig buiten rijbaan	48	1,65	427	1,49	20	1,01	325	1,10	820	1,30
- Boom	59	2,03	764	2,67	56	2,84	565	1,92	1 444	2,29
- Muur-gebouw	54	1,86	610	2,13	48	2,43	768	2,60	1 480	2,35
- Afsluiting	21	0,72	242	0,85	18	0,91	401	1,36	682	1,08
- Verlichtingspaal	131	4,51	677	2,37	27	1,37	612	2,07	1 447	2,30
- Andere paal	92	3,17	470	1,64	35	1,77	307	1,04	904	1,44
- Stootbanden (overschreden)	206	7,09	137	0,48	5	0,25	50	0,17	398	0,63
- Stootbanden niet overschreden	391	13,46	167	0,58	3	0,15	39	0,13	600	0,95
- Gracht	106	3,65	509	1,78	28	1,42	576	1,95	1 219	1,94
- Werken	8	0,28	19	0,07	3	0,15	26	0,09	56	0,09
- Andere hindernis	62	2,13	337	1,18	21	1,06	348	1,18	768	1,22
c) Met hindernis op de rijbaan waarvan :	70	2,41	869	3,04	73	3,70	1 734	5,88	2 746	4,36
- Loslopend dier	6	0,21	78	0,27	1	0,05	130	0,44	215	0,34
- Voorwerpen	7	0,24	33	0,12	3	0,15	44	0,15	87	0,14
- Voertuig niet in het verkeer	5	0,17	456	1,59	46	2,33	1 272	4,31	1 779	2,82
- Vluchtheuvel of verkeersgeleider	26	0,90	149	0,52	7	0,35	55	0,19	237	0,38
- Signalisatie van werken	13	0,45	43	0,15	-	-	22	0,07	78	0,12
- Werken	1	0,03	21	0,07	4	0,20	22	0,07	48	0,08
- Andere hindernis	12	0,41	89	0,31	12	0,61	189	0,64	302	0,48
d) Ander ongeval	117	4,03	569	1,99	28	1,42	933	3,16	1 647	2,62
Totaal	2 904	100,00	28 607	100,00	1 973	100,00	29 498	100,00	62 982	100,00
B. VOLGENS DE ERNST VAN DE GEVOLGEN										
Ongevallen met doden	153	5,27	843	2,95	62	3,14	430	1,46	1 488	2,36
Ongevallen met dodelijk gewonden	13	0,45	182	0,64	11	0,56	106	0,36	312	0,50
Ongevallen met ernstig gewonden	681	23,45	6 964	24,34	472	23,92	6 398	21,69	14 515	23,05
Ongevallen met licht gewonden	2 057	70,83	20 618	72,07	1 428	72,38	22 564	76,49	46 667	74,09
Totaal	2 904	100,00	28 607	100,00	1 973	100,00	29 498	100,00	62 982	100,00
2. AANTAL SLACHTOFFERS										
Doden	182	3,93	951	2,25	68	2,34	457	1,18	1 658	1,87
Dodelijk gewonden	17	0,37	196	0,46	12	0,41	110	0,28	335	0,38
Ernstig gewonden	969	20,91	9 170	21,66	631	21,74	7 538	19,43	18 308	20,65
Licht gewonden	3 465	74,79	32 024	75,63	2 192	75,51	30 687	79,11	68 368	77,10
Totaal	4 633	100,00	42 341	100,00	2 903	100,00	38 792	100,00	88 669	100,00

(1) Naar de aard van de gebruikte weg door weggebruiker 1 (zie schetsen ongevallen)

Tabel 32 b.- AANTAL ONGEVALLEN BUITEN KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS DE AARD VAN DE WEG - JAAR 1989

	Op A-wegen		Op rijkswegen		Op provinciale wegen		Op andere wegen		Totaal	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. Aantal ongevallen										
- met doden	151	5,56	647	3,79	47	3,77	317	1,83	1 162	3,03
- met dodelijk gewonden	13	0,48	115	0,67	8	0,64	70	0,40	206	0,54
- met ernstig gewonden	631	23,23	4 416	25,87	313	25,12	4 273	24,68	9 633	25,12
- met licht gewonden	1 921	70,73	11 893	69,67	878	70,47	12 656	73,09	27 348	71,31
Totaal	2 716	100,00	17 071	100,00	1 246	100,00	17 316	100,00	38 349	100,00
2. Aantal slachtoffers										
- doden	180	4,18	732	2,99	51	2,79	340	1,54	1 303	2,47
- dodelijk gewonden	17	0,39	126	0,51	9	0,49	73	0,33	225	0,43
- ernstig gewonden	899	20,88	5 768	23,53	425	23,28	4 999	22,69	12 091	22,95
- licht gewonden	3 209	74,55	17 888	72,97	1 341	73,44	16 622	75,44	39 060	74,15
Totaal	4 305	100,00	24 514	100,00	1 826	100,00	22 034	100,00	52 679	100,00

Tabel 32 c.- AANTAL ONGEVALLEN OP KRUISPUNTEN VOLGENS HET MEEST ERNSTIGE GEVOLG EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD VOLGENS HET SOORT KRUISPUNT - JAAR 1989

	A-wegen en verkeerswisselaars + verkeerswisselaars en verkeerswisselaars		Verkeerswisselaars en andere wegen, uitgezonderd A-wegen		2 rijkswegen		Rijkswegen en andere wegen, uitgezonderd verkeerswisselaars en A-wegen		Andere kruispunten	
	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%	Aantal	%
1. Aantal ongevallen										
- met doden	-	-	4	1,12	36	1,37	175	1,79	111	0,94
- met dodelijk gewonden	-	-	-	-	14	0,53	57	0,58	35	0,29
- met ernstig gewonden	-	-	100	27,93	567	21,63	2 141	21,91	2 072	17,46
- met licht gewonden	4	100,00	254	70,95	2 005	76,47	7 400	75,72	9 650	81,31
Totaal	4	100,00	358	100,00	2 622	100,00	9 773	100,00	11 868	100,00
2. Aantal slachtoffers										
- doden	-	-	4	0,64	43	0,99	191	1,30	117	0,72
- dodelijk gewonden	-	-	-	-	17	0,39	57	0,39	36	0,22
- ernstig gewonden	-	-	139	22,13	823	19,00	2 775	18,84	2 480	15,22
- licht gewonden	4	100,00	485	77,23	3 449	79,62	11 706	79,47	13 664	83,84
Totaal	4	100,00	628	100,00	4 332	100,00	14 729	100,00	16 297	100,00

Tabel 33. - a) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1989

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	16	219	1	1	4	23	6	270
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	46	98	1	-	4	90	33	272
- Scholier of student	4	-	-	20	9	114	8	155
- Andere beroepen	150	35	-	-	47	775	138	1 145
- Zonder beroep	2	1	-	-	21	250	52	326
- Onbekend	6	7	-	1	19	126	278	437
Totaal	224	360	2	22	104	1 378	515	2 605

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,6	8,4	0,0	0,0	0,2	0,9	0,2	10,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,8	3,8	0,0	-	0,2	3,5	1,3	10,4
- Scholier of student	0,2	-	-	0,8	0,3	4,4	0,3	6,0
- Andere beroepen	5,8	1,3	-	-	1,8	29,8	5,3	44,0
- Zonder beroep	0,1	0,0	-	-	0,8	9,6	2,0	12,5
- Onbekend	0,2	0,3	-	0,0	0,7	4,8	10,7	16,8
Totaal	8,6	13,8	0,1	0,8	4,0	52,9	19,8	-

Tabel 33. - b) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET DODELIJK GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1989

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	-	39	1	-	1	4	1	46
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist								
- Scholier of student	12	14	-	-	2	16	7	51
- Andere beroepen	2	1	-	9	2	36	5	55
- Zonder beroep	29	5	-	1	12	172	19	238
- Onbekend	1	1	-	-	4	88	17	111
	3	1	-	-	2	17	52	75
Totaal	47	61	1	10	23	333	101	576

Reden van de verplaatsing (%)

Beroep van de weggebruiker	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	Totaal
- Beroepsbestuurder	-	6,8	0,2	-	0,2	0,7	0,2	8,0
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	2,1	2,4	-	-	0,3	2,8	1,2	8,9
- Scholier of student	0,3	0,2	-	1,6	0,3	6,3	0,7	9,5
- Andere beroepen	5,0	0,9	-	0,2	2,1	29,9	3,3	41,3
- Zonder beroep	0,2	0,2	-	-	0,7	15,3	3,0	19,3
- onbekend	0,5	0,2	-	-	0,3	3,0	9,0	13,0
Totaal	8,2	10,6	0,2	1,7	4,0	57,8	17,5	-

Tabel 33. - c) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET ERNSTIG GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1989

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	135	1 212	2	1	28	220	35	1 633
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	343	765	2	4	67	791	113	2 085
- Scholier of student	49	21	1	584	123	1 810	176	2 764
- Andere beroepen	1 650	436	5	32	606	9 169	638	12 536
- Zonder beroep	18	14	1	16	187	2 789	221	3 246
- Onbekend	79	52	1	3	152	1 139	2 023	3 449
Totaal	2 274	2 500	12	640	1 163	15 918	3 206	25 713

- Beroepsbestuurder	121	1 055	2	2	26	231	43	1 480
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	364	693	3	5	84	832	106	2 087
- Scholier of student	40	13	1	616	153	1 741	219	2 783
- Andere beroepen	1 641	387	-	35	715	9 246	662	12 686
- Zonder beroep	20	11	-	16	178	2 579	190	2 994
- Onbekend	77	32	-	8	125	1 052	1 602	2 896
Totaal	2 263	2 191	6	682	1 281	15 681	2 822	24 926

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,7	0,0	0,0	0,1	0,9	0,1	6,4
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,3	3,0	0,0	0,0	0,3	3,1	0,4	8,1
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,3	0,5	7,0	0,7	10,7
- Andere beroepen	6,4	1,7	0,0	0,1	2,4	35,7	2,5	48,8
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,7	10,8	0,9	12,6
- Onbekend	0,3	0,2	0,0	0,0	0,6	4,4	7,9	13,4
Totaal	8,8	9,7	0,0	2,5	4,5	61,9	12,5	-

Tabel 33.- d) AANTAL BIJ ONGEVALLLEN MET LICHT GEWONDEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1989

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	466	3 762	9	15	70	788	152	5 262
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 222	2 790	4	26	247	2 584	291	7 164
- Scholier of student	168	65	8	2 493	476	5 987	664	9 861
- Andere beroepen	5 943	1 731	22	167	1 995	34 692	2 279	46 829
- Zonder beroep	67	57	1	66	529	8 566	648	9 934
- Onbekend	320	219	5	33	406	3 445	6 051	10 479
Totaal	8 186	8 624	49	2 800	3 723	56 062	10 085	89 529

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,2	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	5,9
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	3,1	0,0	0,0	0,3	2,9	0,3	8,0
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,8	0,5	6,7	0,7	11,0
- Andere beroepen	6,6	1,9	0,0	0,2	2,2	38,7	2,5	52,3
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,6	0,7	11,1
- Onbekend	0,4	0,2	0,0	0,0	0,5	3,8	6,8	11,7
Totaal	9,1	9,6	0,1	3,1	4,2	62,6	11,3	-

Tabel 33.- e) TOTAAL AANTAL BIJ ONGEVALLEN BETROKKEN WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS HUN BEROEP EN DE REDEN VAN HUN VERPLAATSING - JAAR 1989

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (absolute cijfers)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	617	5 232	13	17	103	1 035	194	7 211
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1 623	3 667	7	30	320	3 481	444	9 572
- Scholier of student	223	87	9	3 106	610	7 947	853	12 835
- Andere beroepen	7 772	2 207	27	200	2 660	44 808	3 074	60 748
- Zonder beroep	88	73	2	82	741	11 693	938	13 617
- Onbekend	408	279	6	37	579	4 727	8 404	14 440
Totaal	10 731	11 545	64	3 472	5 013	73 691	13 907	118 423

Beroep van de weggebruiker	Reden van de verplaatsing (%)							Totaal
	van of naar het werk	tijdens het werk	uitzonderlijk vervoer	van of naar school	toerisme	andere persoonlijke verplaatsing	onbekend	
- Beroepsbestuurder	0,5	4,4	0,0	0,0	0,1	0,9	0,2	6,1
- Ander beroep dat veelvuldig weggebruik vereist	1,4	3,1	0,0	0,0	0,3	2,9	0,4	8,1
- Scholier of student	0,2	0,1	0,0	2,6	0,5	6,7	0,7	10,8
- Andere beroepen	6,6	1,9	0,0	0,2	2,2	37,8	2,6	51,3
- Zonder beroep	0,1	0,1	0,0	0,1	0,6	9,9	0,8	11,5
- Onbekend	0,3	0,2	0,0	0,0	0,5	4,0	7,1	12,2
Totaal	9,2	9,7	0,1	2,9	4,2	62,2	11,7	-

**Tabel 34.- AANTAL OMSTANDIGHEDEN EIGEN AAN DE WEGGEBRUIKERS, INGEDEELD VOLGENS DE LICHTGESTELDHEID
JAAR 1989**

Omstandigheden eigen aan de weggebruikers (1)	Lichtgesteldheid							Algemeen totaal
	Dag	Schemering	Nacht : ontstoken verlichting	Nacht : niet ont- stoken verlichting	Nacht : geen ver- lichting	Totaal nacht	Onbekend	
Inhalen	2 665	155	625	22	44	691	11	3 522
Links afslaan	6 907	383	1 994	42	49	2 085	15	9 390
Rechts afslaan	2 033	115	437	9	17	463	7	2 618
Vorrang van rechts	4 129	197	1 026	26	18	1 070	6	5 402
Door rood licht rijden	837	73	438	5	3	446	1	1 357
Andere voorrangsregels	7 576	438	1 979	47	59	2 085	11	10 110
Niet reglementaire plaats op de weg	3 676	249	1 419	71	122	1 612	15	5 552
Verandering van file of rijstrook	1 402	105	455	10	26	491	3	2 001
Rechtsomkeer maken	815	53	303	2	8	313	-	1 181
Verlaten van parkeerplaats op openbare weg	711	44	215	6	2	223	4	982
Verlaten van parking of do- mein buiten de openbare weg gelegen	1 254	64	246	9	18	273	1	1 592
In beweging brengen van voertuig	1 368	83	308	6	7	321	7	1 779
Achteruit rijden	565	24	128	2	3	133	3	725
Snelheid (niet aangepast)	11 487	861	5 858	244	491	6 593	42	18 983
Verlies van controle over het stuur	7 389	664	5 210	282	631	6 123	45	14 221
Slippen	4 009	373	2 378	101	268	2 747	21	7 150
Kantelen	938	71	523	48	100	671	2	1 682
Onvoorzichtigheid van voet- ganger	2 708	159	806	25	26	857	9	3 733
Andere fout	4 905	314	1 800	70	134	2 004	23	7 246
Geen fout	31 360	1 759	8 561	256	364	9 181	78	42 378
Onbekend	4 575	334	1 684	80	106	1 870	56	6 835
Totaal	101 309	6 518	36 393	1 363	2 496	40 252	360	148 439

(1) Gedragingen van elke bij een ongeval betrokken weggebruiker afzonderlijk ten opzichte van het verkeer en van het verkeersreglement op het ogenblik van het ongeval, zoals ze zonder diepgaand onderzoek uit de eerste vaststellingen van de politie of van de rijkswacht blijken; er kunnen zich meerdere omstandigheden tegelijk voordoen.

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1989**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : in een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	52	11	63	0	1	0	1	0	64
	Dodelijk gewond	9	6	15	0	0	0	0	0	15
	Zwaar gewond	1 405	503	1 908	8	4	2	14	0	1 922
	Licht gewond	11 712	4 452	16 164	70	43	14	127	3	16 294
	Ongedeerd	23 466	1 997	25 463	51	16	14	81	0	25 544
	Onbekend	175	16	191	0	0	1	1	0	192
	Totaal	36 819	6 985	43 804	129	64	31	224	3	44 031
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	51	15	66	4	2	2	8	1	75
	Dodelijk gewond	7	1	8	0	0	0	0	0	8
	Zwaar gewond	353	141	494	11	13	3	27	0	521
	Licht gewond	977	412	1 389	105	67	27	199	2	1 590
	Ongedeerd	531	43	574	53	40	25	118	0	692
	Onbekend	5	2	7	1	0	1	2	0	9
	Totaal	1 924	614	2 538	174	122	58	354	3	2 895
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	9	7	2	18	0	18
	Dodelijk gewond	0	0	0	3	2	0	5	0	5
	Zwaar gewond	0	0	0	191	128	47	366	2	368
	Licht gewond	0	0	0	1 333	807	260	2 400	10	2 410
	Ongedeerd	0	0	0	694	492	155	1 341	0	1 341
	Onbekend	0	0	0	12	6	0	18	0	18
	Totaal	0	0	0	2 242	1 442	464	4 148	12	4 160
Onbekend	Ter plaatse gedood	96	23	119	3	2	1	6	0	125
	Dodelijk gewond	21	9	30	0	0	0	0	0	30
	Zwaar gewond	986	290	1 276	35	16	2	53	4	1 333
	Licht gewond	3 412	1 321	4 733	169	86	27	282	9	5 024
	Ongedeerd	5 370	327	5 697	69	30	12	111	0	5 808
	Onbekend	859	26	885	8	4	4	16	0	901
	Totaal	10 744	1 996	12 740	284	138	46	468	13	13 221
Totaal	Ter plaatse gedood	199	49	248	16	12	5	33	1	282
	Dodelijk gewond	37	16	53	3	2	0	5	0	58
	Zwaar gewond	2 744	934	3 678	245	161	54	460	6	4 144
	Licht gewond	16 101	6 185	22 286	1 677	1 003	328	3 008	24	25 318
	Ongedeerd	29 367	2 367	31 734	87	578	206	1 651	0	33 385
	Onbekend	1 039	44	1 083	21	10	6	37	0	1 120
	Totaal	49 487	9 595	59 082	2 829	1 766	599	5 194	31	64 307

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1989**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Percentages									
		Plaats van de reiziger in de auto								Onbekend	Totaal
		voor			achter						
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal			
Gordel aan	Ter plaatse gedood	0,1	0,2	0,1	0,0	1,6	0,0	0,4	0,0	0,1	
	Dodelijk gewond	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Zwaar gewond	3,8	7,2	4,4	6,2	6,3	6,5	6,3	0,0	4,4	
	Licht gewond	31,8	63,7	36,9	54,3	67,2	45,2	56,7	100,0	37,0	
	Ongedeerd	63,7	28,6	58,1	39,5	25,0	45,2	36,2	0,0	58,0	
	Onbekend	0,5	0,2	0,4	0,0	0,0	3,2	0,4	0,0	0,4	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	2,7	2,4	2,6	2,3	1,6	3,4	2,3	33,3	2,6	
	Dodelijk gewond	0,4	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	
	Zwaar gewond	18,3	23,0	19,5	6,3	10,7	5,2	7,6	0,0	18,0	
	Licht gewond	50,8	67,1	54,7	60,3	54,9	46,6	56,2	66,7	54,9	
	Ongedeerd	27,6	7,0	22,6	30,5	32,8	43,1	33,3	0,0	23,9	
	Onbekend	0,3	0,3	0,3	0,6	0,0	1,7	0,6	0,0	0,3	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,4	0,4	0,0	0,4	
	Dodelijk gewond	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
	Zwaar gewond	0,0	0,0	0,0	8,5	8,9	10,1	8,8	16,7	8,8	
	Licht gewond	0,0	0,0	0,0	59,5	56,0	56,0	57,9	83,3	57,9	
	Ongedeerd	0,0	0,0	0,0	31,0	34,1	33,4	32,3	0,0	32,2	
	Onbekend	0,0	0,0	0,0	0,5	0,4	0,0	0,4	0,0	0,4	
	Totaal	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Onbekend	Ter plaatse gedood	0,9	1,2	0,9	1,1	1,4	2,2	1,3	0,0	0,9	
	Dodelijk gewond	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
	Zwaar gewond	9,2	14,5	10,0	12,3	11,6	4,3	11,3	30,8	10,1	
	Licht gewond	31,8	66,2	37,2	59,5	62,3	58,7	60,3	69,2	38,0	
	Ongedeerd	50,0	16,4	44,7	24,3	21,7	26,1	23,7	0,0	43,9	
	Onbekend	8,0	1,3	6,9	2,8	2,9	8,7	3,4	0,0	6,8	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
Totaal	Ter plaatse gedood	0,4	0,5	0,4	0,6	0,7	0,8	0,6	3,2	0,4	
	Dodelijk gewond	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	
	Zwaar gewond	5,5	9,7	6,2	8,7	9,1	9,0	8,9	19,4	6,4	
	Licht gewond	32,5	64,5	37,7	59,3	56,8	54,8	57,9	77,4	39,4	
	Ongedeerd	59,3	24,7	53,7	30,6	32,7	34,4	31,8	0,0	51,9	
	Onbekend	2,1	0,5	1,8	0,7	0,6	1,0	0,7	0,0	1,7	
	Totaal	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

Plaats van het ongeval : In een bebouwde kom

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1989**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : Buiten een bebouwde kom										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	145	39	184	0	0	0	0	0	184
	Dodelijk gewond	30	6	36	0	0	1	1	0	37
	Zwaar gewond	2 089	720	2 809	7	7	0	14	1	2 824
	Licht gewond	9 193	3 461	12 654	81	34	13	128	12	12 794
	Ongedeerd	11 452	1 785	13 237	44	24	11	79	0	13 316
	Onbekend	73	9	82	1	0	0	1	0	83
	Totaal	22 982	6 020	29 002	133	65	25	223	13	29 238
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	130	34	164	6	3	1	10	0	174
	Dodelijk gewond	13	3	16	0	0	0	0	0	16
	Zwaar gewond	433	147	580	26	20	10	56	4	640
	Licht gewond	615	214	829	82	50	21	153	3	985
	Ongedeerd	214	36	250	29	23	9	61	0	311
	Onbekend	2	0	2	0	0	0	0	0	2
	Totaal	1 407	434	1 841	143	96	41	280	7	2 128
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	25	16	6	47	2	49
	Dodelijk gewond	0	0	0	4	0	1	5	0	5
	Zwaar gewond	0	0	0	324	211	63	598	5	603
	Licht gewond	0	0	0	1 136	746	240	2 122	11	2 133
	Ongedeerd	0	0	0	622	442	174	1 238	0	1 238
	Onbekend	0	0	0	7	6	4	17	0	17
	Totaal	0	0	0	2 118	1 421	488	4 027	18	4 045
Onbekend	Ter plaatse gedood	248	57	305	10	5	0	15	2	322
	Dodelijk gewond	29	5	34	1	0	0	1	0	35
	Zwaar gewond	1 570	500	2 070	38	28	9	75	11	2 156
	Licht gewond	2 247	935	3 182	144	58	28	230	32	1 979
	Ongedeerd	1 604	263	1 867	59	38	15	112	0	3 444
	Onbekend	323	25	348	9	5	3	17	0	1 979
	Totaal	6 021	1 785	7 806	261	134	55	450	45	8 301
Totaal	Ter plaatse gedood	523	130	653	41	24	7	72	4	729
	Dodelijk gewond	72	14	86	5	0	2	7	0	93
	Zwaar gewond	4 092	1 367	5 459	395	266	82	743	21	6 223
	Licht gewond	12 055	4 610	16 665	1 443	888	302	2 633	58	19 356
	Ongedeerd	13 270	2 084	15 354	754	527	209	1 490	0	16 844
	Onbekend	398	34	432	17	11	7	35	0	467
	Totaal	30 410	8 239	38 649	2 655	1 716	609	4 980	83	43 712

**Tabel 35.- GEBRUIK VAN DE VEILIGHEIDSGORDEL DOOR INZITTENDEN VAN PERSONENWAGENS
AANTAL PERSONEN GEDOOD, GEWOND OF ONGEDEERD, VOLGENS HET AL OF NIET DRAGEN VAN DE GORDEL
JAAR 1989**

Gebruik van de veiligheidsgordel	Gevolgen	Absolute cijfers								Totaal
		Plaats van de reiziger in de auto							Onbekend	
		voor			achter					
		Plaats bestuurder	Rechts	Totaal	Links	Rechts	Midden	Totaal		
Plaats van het ongeval : Totaal										
Gordel aan	Ter plaatse gedood	197	50	247	0	1	0	1	0	248
	Dodelijk gewond	39	12	51	0	0	1	1	0	52
	Zwaar gewond	3 494	1 223	4 717	15	11	2	28	1	4 746
	Licht gewond	20 905	7 913	28 818	151	77	27	255	15	29 088
	Ongedeerd	34 918	3 782	38 700	95	40	25	160	0	38 860
	Onbekend	248	25	273	1	0	1	2	0	275
	Totaal	59 801	13 005	72 806	262	129	56	447	16	73 269
Gordel niet aan	Ter plaatse gedood	181	49	230	10	5	3	18	1	249
	Dodelijk gewond	20	4	24	0	0	0	0	0	24
	Zwaar gewond	786	288	1 074	37	33	13	83	4	1 161
	Licht gewond	1 592	626	2 218	187	117	48	352	5	2 575
	Ongedeerd	745	79	824	82	63	34	179	0	1 003
	Onbekend	7	2	9	1	0	1	2	0	11
	Totaal	3 331	1 048	4 379	317	218	99	634	10	5 023
Niet van toepassing	Ter plaatse gedood	0	0	0	34	23	8	65	2	67
	Dodelijk gewond	0	0	0	7	2	1	10	0	10
	Zwaar gewond	0	0	0	515	339	110	964	7	971
	Licht gewond	0	0	0	2 469	1 553	500	4 522	21	4 543
	Ongedeerd	0	0	0	1 316	934	329	2 579	0	2 579
	Onbekend	0	0	0	19	12	4	35	0	35
	Totaal	0	0	0	4 360	2 863	952	8 175	30	8 205
Onbekend	Ter plaatse gedood	344	80	424	13	7	1	21	2	447
	Dodelijk gewond	50	14	64	1	0	0	1	0	65
	Zwaar gewond	2 556	790	3 346	73	44	11	128	15	3 489
	Licht gewond	5 659	2 256	7 915	313	144	55	512	41	8 468
	Ongedeerd	6 974	590	7 564	128	68	27	223	0	7 787
	Onbekend	1 182	51	1 233	17	9	7	33	0	1 266
	Totaal	16 765	3 781	20 546	545	272	101	918	58	21 522
Totaal	Ter plaatse gedood	722	179	901	57	36	12	105	5	1 011
	Dodelijk gewond	109	30	139	8	2	2	12	0	151
	Zwaar gewond	6 836	2 301	9 137	640	427	136	1 203	27	10 367
	Licht gewond	28 156	10 795	38 951	3 120	1 891	630	5 641	82	44 674
	Ongedeerd	42 637	4 451	47 088	1 621	1 105	415	3 141	0	50 229
	Onbekend	1 437	78	1 515	38	21	13	72	0	1 587
	Totaal	79 897	17 834	97 731	5 484	3 482	1 208	10 174	114	108 019

**Tabel 37.- AANTAL BESTUURDERS EN AANTAL SLACHTOFFERS VOLGENS LEEFTIJDSSKLASSE EN HET GESLACHT
JAAR 1989**

(Alle soorten weggebruikers samen)

Leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders (1)	Aantal slachtoffers											
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal
van 0 tot 4 j.	T M V	391 252 139	7 3 4	12 5 7	19 8 11	1 1 -	2 - 2	3 1 2	134 85 49	133 71 62	267 156 111	240 157 83	949 471 470	1 189 628 553
van 5 tot 9 j.	T M V	1 458 982 474	13 10 3	7 2 5	20 12 8	9 5 4	1 - 1	10 5 5	380 260 120	170 85 204	550 345 204	1 004 664 338	1 311 643 658	2 315 1 307 996
van 10 tot 14 j.	T M V	2 278 1 423 854	21 12 9	10 4 6	31 16 15	8 4 4	3 1 2	11 5 6	466 296 170	166 81 85	632 377 255	1 590 970 620	1 129 503 618	2 719 1 473 1 238
van 15 tot 19 j.	T M V	12 005 9 416 2 579	112 95 17	65 45 20	177 140 37	30 24 6	5 3 2	35 27 8	2 089 1 667 420	837 415 422	2 926 2 082 842	7 164 5 450 1 710	2 758 1 166 1 588	9 922 6 616 3 298
van 20 tot 24 j.	T M V	20 985 16 114 4 863	234 201 33	76 48 28	310 249 61	32 29 3	10 7 3	42 36 6	2 597 2 070 526	803 404 399	3 400 2 474 925	9 032 6 401 2 626	2 993 1 229 1 760	12 025 7 630 4 386
van 25 tot 29 j.	T M V	16 967 12 549 4 410	171 152 19	29 17 12	200 169 31	24 20 4	5 2 1	29 24 5	1 800 1 412 387	379 159 220	2 179 1 571 607	6 949 4 643 2 303	1 667 635 1 030	8 616 5 278 3 333
van 30 tot 34 j.	T M V	13 042 9 413 3 619	127 109 18	24 10 14	151 119 32	16 10 6	3 2 1	19 12 7	1 290 956 333	214 79 135	1 504 1 035 468	5 042 3 300 1 737	1 056 382 674	6 098 3 682 2 411
van 35 tot 39 j.	T M V	10 422 7 412 3 005	100 82 17	13 6 7	113 88 24	15 9 6	3 1 2	18 10 8	908 634 273	190 72 118	1 098 706 391	3 909 2 459 1 449	818 261 555	4 727 2 720 2 004
van 40 tot 44 j.	T M V	8 885 6 295 2 576	62 45 16	13 6 7	75 51 23	10 7 3	3 1 2	13 8 5	783 552 230	141 43 98	924 595 328	3 231 1 964 1 261	812 204 607	4 043 2 168 1 868
van 45 tot 49 j.	T M V	6 353 4 639 1 712	58 48 10	8 2 6	66 50 16	9 7 2	1 - 1	10 7 3	551 378 173	110 34 75	661 412 248	2 328 1 505 823	588 148 439	2 916 1 653 1 262
van 50 tot 54 j.	T M V	5 782 4 306 1 472	65 52 13	13 9 4	78 61 17	11 7 4	- - -	11 7 4	551 365 186	137 38 99	688 403 285	2 089 1 351 737	659 161 497	2 748 1 512 1 234
van 55 tot 59 j.	T M V	4 891 3 695 1 193	72 63 9	11 2 9	83 65 18	13 9 4	6 2 4	19 11 8	501 326 175	109 17 92	610 343 267	1 712 1 114 597	615 117 498	2 327 1 231 1 095
van 60 tot 64 j.	T M V	3 828 2 856 970	60 48 12	8 2 6	68 50 18	12 8 4	1 1 -	13 9 4	462 273 189	111 20 91	573 293 280	1 398 920 476	571 84 487	1 969 1 004 963
van 65 tot 69 j.	T M V	3 148 2 379 768	67 55 12	8 1 7	75 56 19	20 15 5	1 - -	21 16 5	392 245 147	107 18 89	499 263 236	1 206 790 416	486 61 425	1 692 851 841
van 70 tot 74 j.	T M V	1 692 1 262 428	43 30 13	5 2 3	48 32 16	16 13 3	1 - 1	17 13 4	289 165 124	70 10 60	359 175 184	682 463 218	240 32 208	922 495 426
van 75 j. en meer	T M V	2 400 1 735 660	105 69 36	13 2 11	118 71 47	55 32 23	4 1 3	59 33 26	535 318 217	116 23 93	651 341 310	988 686 301	400 80 320	1 388 766 621
Onbekend	T M V	3 896 1 962 550	9 6 2	17 12 5	26 18 7	2 2 -	3 2 1	5 4 1	422 325 89	365 151 209	787 476 298	918 651 234	1 834 608 1 185	2 752 1 259 1 419
Totaa1	T M V	118423 86690 30272	1 326 1 080 243	332 175 157	1 658 1 255 400	283 202 81	52 26 26	335 228 107	14 150 10 327 3 808	4 158 1 720 2 431	18 308 12 047 6 239	49 482 33 486 15 929	18 886 6 785 12 019	68 368 40 273 27 948

(1) In deze tabel worden de voetgangers beschouwd als bestuurders.

**Tabel 38.- AANTAL IN ONGEVALLLEN BETROKKEN VOETGANGERS EN AANTAL SLACHTOFFERS ONDER HEN VOLGENS DE LEEF-
TIJDSKLASSE EN HET GESLACHT - JAAR 1989**

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Geslacht T = Totaal waarvan: M = mannen V = vrouwen	Aantal voetgangers	Aantal slachtoffers			
			Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden
Voetganger						
van 0 tot 4 j.	T M V	367 233 134	6 2 4	1 1 -	132 83 49	224 145 79
van 5 tot 9 j.	T M V	923 587 334	7 5 2	4 2 2	259 173 86	636 394 240
van 10 tot 14 j.	T M V	584 291 293	4 3 1	3 2 1	161 83 78	400 193 207
van 15 tot 19 j.	T M V	525 253 272	9 3 6	8 4 4	121 64 57	368 173 195
van 20 tot 24 j.	T M V	387 215 170	7 4 3	- - -	97 55 42	268 143 123
van 25 tot 29 j.	T M V	357 186 171	13 10 3	2 2 -	82 48 34	248 122 126
van 30 tot 34 j.	T M V	320 185 135	13 10 3	2 - 2	65 39 26	230 129 101
van 35 tot 39 j.	T M V	255 152 103	14 12 2	5 2 3	75 47 28	152 84 68
van 40 tot 44 j.	T M V	240 133 107	4 1 3	3 3 -	71 44 27	156 81 75
van 45 tot 49 j.	T M V	250 141 109	6 3 3	3 2 1	64 42 22	172 92 80
van 50 tot 54 j.	T M V	227 116 111	7 5 2	2 - 2	79 47 32	134 62 72
van 55 tot 59 j.	T M V	248 110 138	12 10 2	3 1 2	74 39 35	154 55 99
van 60 tot 64 j.	T M V	287 134 153	12 5 7	6 2 4	92 46 46	171 76 95
van 65 tot 69 j.	T M V	279 104 175	19 11 8	6 3 3	82 25 57	168 63 105
van 70 tot 74 j.	T M V	234 77 156	15 4 11	7 4 3	82 26 56	124 40 83
van 75 j. en meer	T M V	599 236 363	48 23 25	29 10 19	224 81 143	291 116 175
Onbekend	T M V	172 81 76	3 - 2	- - -	32 13 17	116 58 51
Totaal	T M V	6 254 3 234 3 000	199 111 87	84 38 46	1 792 955 835	4 012 2 026 1 974

Tabel 40.- AANTAL BESTUURDERS VAN AUTOBussen, AUTOCARS EN MINIBUSSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDskLASSE EN GESLACHT - JAAR 1989

Aard van de weggebruikers en leeftijds- klassen	Ge- slacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal			
Autobus - autocar - minibus																	
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13 6 7	13 6 7		
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9 8 1	9 8 1	- - -	- - -	76 45 27	76 45 27		
van 10 tot 14 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	62 33 24	62 33 24		
van 15 tot 19 j.	T M V	12 12 -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	3 1 2	4 2 2	5 5 -	61 21 38	66 26 38			
van 20 tot 24 j.	T M V	116 105 11	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	2 2 -	2 2 -	5 5 -	6 2 4	11 7 4	35 29 6	53 32 21	88 61 27			
van 25 tot 29 j.	T M V	158 154 4	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	5 5 -	4 3 1	9 8 1	34 31 3	34 20 14	68 51 17			
van 30 tot 34 j.	T M V	183 162 21	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	4 2 2	5 3 2	32 24 8	25 17 8	57 41 16			
van 35 tot 39 j.	T M V	195 176 19	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	8 7 1	13 8 5	21 15 6	29 24 5	23 10 13	52 34 18			
van 40 tot 44 j.	T M V	170 159 11	1 1 -	1 1 -	2 2 -	- - -	1 - 1	1 - 1	4 3 1	4 4 -	8 7 1	33 31 2	26 15 11	59 46 13			
van 45 tot 49 j.	T M V	118 114 4	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	4 3 -	5 4 -	19 17 2	30 11 18	49 28 20			
van 50 tot 54 j.	T M V	80 79 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 3 1	7 5 2	11 8 3	9 9 -	22 6 16	31 15 16			
van 55 tot 59 j.	T M V	59 58 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	4 3 1	7 6 1	6 6 -	22 9 13	28 15 13			
van 60 tot 64 j.	T M V	24 24 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - -	1 - -	3 3 -	3 3 -	24 7 17	27 10 17			
van 65 tot 69 j.	T M V	9 9 -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	3 1 2	3 1 2	1 1 -	27 6 21	28 7 21			
van 70 tot 74 j.	T M V	2 2 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	12 5 7	12 5 7			
van 75 j. en meer	T M V	3 3 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 - 2	2 - 2	- - -	34 12 22	34 12 22			
Onbekend	T M V	53 33 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3 3 -	8 3 5	11 6 5	2 2 -	92 42 48	94 44 48			
Totaal	T M V	1 182 1 090 74	4 4 -	4 3 1	8 7 1	1 1 -	5 3 2	6 4 2	37 34 3	74 45 28	111 79 31	208 182 26	636 297 325	844 479 351			

Tabel 41.- AANTAL BESTUURDERS VAN VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1989

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers															
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden						
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal				
Voertuigen voor goederenvervoer (1)																		
van 0 tot 4 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	25	25				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	14	14				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	10				
van 5 tot 9 j.	T	-	-	1	1	-	-	-	-	5	5	-	17	17				
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	8				
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	3	3	-	9	9				
van 10 tot 14 j.	T	4	-	-	-	-	-	-	1	7	8	-	25	25				
	M	4	-	-	-	-	-	-	1	3	4	-	19	19				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6				
van 15 tot 19 j.	T	116	2	-	2	-	-	-	11	10	21	32	59	91				
	M	104	2	-	2	-	-	-	9	7	16	24	37	61				
	V	12	-	-	-	-	-	-	2	3	5	8	22	30				
van 20 tot 24 j.	T	1 086	6	2	8	-	-	-	54	27	81	299	90	389				
	M	1 044	6	2	8	-	-	-	51	20	71	286	50	336				
	V	42	-	-	-	-	-	-	3	7	10	13	40	53				
van 25. tot 29 j.	T	1 356	9	2	11	-	-	-	88	15	103	300	86	386				
	M	1 293	8	2	10	-	-	-	81	6	87	274	65	339				
	V	63	1	-	1	-	-	-	7	9	16	26	21	47				
van 30 tot 34 j.	T	1 232	8	1	9	-	-	-	74	14	88	273	52	325				
	M	1 174	8	1	9	-	-	-	68	9	77	253	32	285				
	V	57	-	-	-	-	-	-	6	5	11	20	20	40				
van 35 tot 39 j.	T	1 003	4	-	4	-	-	-	48	12	60	207	42	249				
	M	971	4	-	4	-	-	-	45	8	53	196	33	229				
	V	32	-	-	-	-	-	-	3	4	7	11	9	20				
van 40 tot 44 j.	T	805	1	1	2	-	-	-	46	11	57	145	34	179				
	M	767	1	-	1	-	-	-	42	7	49	130	17	147				
	V	37	-	1	1	-	-	-	4	4	8	14	17	31				
van 45 tot 49 j.	T	582	9	1	10	-	-	-	38	6	44	117	30	147				
	M	558	8	1	9	-	-	-	33	6	39	109	20	129				
	V	24	1	-	1	-	-	-	5	-	5	8	10	18				
van 50 tot 54 j.	T	522	3	-	3	-	-	-	22	10	32	102	26	128				
	M	507	3	-	3	-	-	-	18	6	24	99	18	117				
	V	15	-	-	-	-	-	-	4	4	8	3	8	11				
van 55 tot 59 j.	T	326	2	1	3	-	-	-	21	3	24	63	13	76				
	M	321	2	1	3	-	-	-	20	1	21	62	6	68				
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	7	8				
van 60 tot 64 j.	T	152	-	1	1	-	-	-	8	4	12	35	11	46				
	M	146	-	-	-	-	-	-	7	2	9	34	4	38				
	V	6	-	1	1	-	-	-	1	2	3	1	7	8				
van 65 tot 69 j.	T	54	2	-	2	-	-	-	4	-	4	16	6	22				
	M	54	2	-	2	-	-	-	4	-	4	16	1	17				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5				
van 70 tot 74 j.	T	14	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	5				
	M	13	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	1	5				
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
van 75 j. en meer	T	12	-	-	-	-	-	-	2	2	4	3	2	5				
	M	11	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	-	3				
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2				
Onbekend	T	292	-	4	4	-	-	-	23	24	47	36	51	87				
	M	145	-	4	4	-	-	-	22	23	45	30	30	60				
	V	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	19	22				
Totaal	T	7 556	46	14	60	-	-	-	442	153	595	1 632	570	2 202				
	M	7 112	44	11	55	-	-	-	405	103	508	1 520	355	1 875				
	V	297	2	3	5	-	-	-	37	50	87	108	212	320				

(1) Lichte vrachtwagen, vrachtwagen, vrachtwagen + aanhangwagen, trekker, trekker + oplegger of aanhangwagen.

Tabel 42.- AANTAL BESTUURDERS VAN LANDBOUWOERTUIGEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1989

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers																							
			Dodden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden														
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal												
Landbouvoertuigen (1)																										
van 0 tot 4 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
van 5 tot 9 j.	T M V	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 - 1	1 - 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
van 10 tot 14 j.	T M V	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	
van 15 tot 19 j.	T M V	40 39 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	5 5 -	3 1 2	8 6 2												
van 20 tot 24 j.	T M V	61 61 -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	4 3 1	5 4 1	11 11 -	- - -	11 11 -												
van 25 tot 29 j.	T M V	54 53 1	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	6 5 1	1 - 1	7 5 2												
van 30 tot 34 j.	T M V	39 39 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	- - -	2 2 -	2 2 1	2 1 1	4 3 1												
van 35 tot 39 j.	T M V	40 37 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	1 - 1	3 2 1	3 3 -	- - -	3 3 -												
van 40 tot 44 j.	T M V	18 18 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	2 2 -	1 - 1	3 2 1												
van 45 tot 49 j.	T M V	29 27 2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	4 3 1	- - -	4 3 1												
van 50 tot 54 j.	T M V	30 30 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	7 7 -	- - -	7 7 -												
van 55 tot 59 j.	T M V	35 35 -	2 2 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	- - -	4 4 -	- - -	4 4 -	4 4 -	1 1 -	5 5 -												
van 60 tot 64 j.	T M V	27 26 1	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	1 1 -	2 2 -	4 4 -	1 1 -	5 5 -												
van 65 tot 69 j.	T M V	11 11 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	3 3 -	- - -	3 3 -												
van 70 tot 74 j.	T M V	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -												
van 75 j. en meer	T M V	3 3 -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -												
Onbekend	T M V	8 5 -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	2 2 -	3 3 -	- - -	4 3 1	4 3 1												
Totaal	T M V	397 386 8	4 4 -	- - -	4 4 -	1 1 -	- - -	1 1 -	21 21 -	10 7 3	31 28 3	51 49 2	13 7 6	64 56 8												

(1) Landbouwtrekker, landbouwtrekker + aanhangwagen.

Table 43.- AANTAL BESTUURDERS VAN MOTORFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT - JAAR 1989

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal waarvan M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers														
			Dodan			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal			
Motorfiets																	
van 0 tot 4 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 5 tot 9 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 10 tot 14 j.	T	2	-	1	1	-	-	-	-	2	2	1	4	5	-	5	5
	M	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	1	-	1	1
	V	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	4	4	-	4	4
van 15 tot 19 j.	T	289	6	5	11	2	-	2	79	42	121	186	82	268	-	268	268
	M	280	6	3	9	2	-	2	78	14	92	178	28	206	-	206	206
	V	9	-	2	2	-	-	-	1	28	29	8	54	62	-	62	62
van 20 tot 24 j.	T	1 090	38	7	45	5	-	5	315	50	365	654	104	758	-	758	758
	M	1 067	37	2	39	5	-	5	310	14	324	637	40	677	-	677	677
	V	23	1	5	6	-	-	-	5	36	41	17	64	81	-	81	81
van 25 tot 29 j.	T	712	30	3	33	2	-	2	191	28	219	450	48	498	-	498	498
	M	700	30	1	31	2	-	2	186	10	196	443	20	463	-	463	463
	V	12	-	2	2	-	-	-	5	18	23	7	28	35	-	35	35
van 30 tot 34 j.	T	328	14	1	15	1	-	1	103	4	107	198	16	214	-	214	214
	M	323	14	-	14	1	-	1	99	1	100	197	4	201	-	201	201
	V	5	-	1	1	-	-	-	4	3	7	1	12	13	-	13	13
van 35 tot 39 j.	T	142	6	1	7	1	-	1	40	7	47	86	12	98	-	98	98
	M	141	6	-	6	1	-	1	40	2	42	85	3	88	-	88	88
	V	1	-	1	1	-	-	-	-	5	5	1	9	10	-	10	10
van 40 tot 44 j.	T	72	2	-	2	-	-	-	16	-	16	47	7	54	-	54	54
	M	69	2	-	2	-	-	-	15	-	15	45	1	46	-	46	46
	V	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	6	8	-	8	8
van 45 tot 49 j.	T	34	-	-	-	-	-	-	5	1	6	27	2	29	-	29	29
	M	33	-	-	-	-	-	-	4	-	4	27	-	27	-	27	27
	V	1	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	2	2	-	2	2
van 50 tot 54 j.	T	26	-	-	-	-	-	-	5	1	6	17	2	19	-	19	19
	M	26	-	-	-	-	-	-	5	-	5	17	-	17	-	17	17
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	2	2
van 55 tot 59 j.	T	12	-	-	-	-	-	-	5	-	5	7	-	7	-	7	7
	M	12	-	-	-	-	-	-	5	-	5	7	-	7	-	7	7
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 60 tot 64 j.	T	10	1	-	1	-	-	-	2	-	2	6	-	6	-	6	6
	M	9	1	-	1	-	-	-	2	-	2	5	-	5	-	5	5
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
van 65 tot 69 j.	T	9	1	-	1	-	-	-	2	-	2	5	-	5	-	5	5
	M	8	1	-	1	-	-	-	2	-	2	5	-	5	-	5	5
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 70 tot 74 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
van 75 j. en meer	T	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	-	2	2
	M	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	1	1
	V	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1
Onbekend	T	84	-	-	-	-	-	-	24	8	32	34	19	53	-	53	53
	M	69	-	-	-	-	-	-	22	2	24	32	8	40	-	40	40
	V	2	-	-	-	-	-	-	1	6	7	1	11	12	-	12	12
Totaal	T	2 814	98	18	116	11	-	11	789	144	933	1 720	298	2 018	-	2 018	2 018
	M	2 742	97	6	103	11	-	11	770	45	815	1 680	106	1 786	-	1 786	1 786
	V	59	1	12	13	-	-	-	18	99	117	39	192	231	-	231	231

Tabel 44.- AANTAL BESTUURERS VAN BROMFIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSKLASSE EN GESLACHT - JAAR 1969

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = totaal M = mannen V = vrouwen	Aantal bestuurders	Aantal slachtoffers											
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden		
			Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal	Weggebruikers	Passagiers	Totaal
Bromfiets (1)														
van 0 tot 4 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	6	6
	M	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	3
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	3	3
van 5 tot 9 j.	T	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	14	14	
	M	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6	6	
	V	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	8	8	
van 10 tot 14 j.	T	34	1	-	1	1	-	1	12	14	26	16	52	68
	M	20	1	-	1	-	-	-	8	7	15	7	28	35
	V	14	-	-	-	1	-	1	4	7	11	9	24	33
van 15 tot 19 j.	T	5 665	38	4	42	12	2	14	1 162	130	1 292	4 003	393	4 396
	M	4 678	35	4	39	11	1	12	978	66	1 044	3 254	199	3 453
	V	981	3	-	3	1	1	2	182	64	246	745	194	939
van 20 tot 24 j.	T	1 620	16	1	17	3	1	4	343	28	371	1 167	98	1 265
	M	1 193	15	1	16	2	1	3	266	12	278	826	36	862
	V	427	1	-	1	1	-	1	77	16	93	341	62	403
van 25 tot 29 j.	T	762	5	-	5	3	-	3	185	8	193	526	28	554
	M	534	4	-	4	2	-	2	144	2	146	350	8	358
	V	227	1	-	1	1	-	1	41	6	47	176	20	196
van 30 tot 34 j.	T	493	6	-	6	-	-	-	112	3	115	355	16	371
	M	351	5	-	5	-	-	-	84	1	85	247	4	251
	V	142	1	-	1	-	-	-	28	2	30	108	12	120
van 35 tot 39 j.	T	345	3	-	3	1	1	2	82	3	85	248	14	262
	M	217	2	-	2	1	1	2	57	-	57	150	4	154
	V	128	1	-	1	-	-	-	25	3	28	98	10	108
van 40 tot 44 j.	T	256	1	-	1	-	-	-	64	2	66	183	9	192
	M	144	-	-	-	-	-	-	37	1	38	100	1	101
	V	111	1	-	1	-	-	-	27	1	28	82	8	90
van 45 tot 49 j.	T	163	1	-	1	2	-	2	37	1	38	117	1	118
	M	100	1	-	1	2	-	2	23	-	23	69	-	69
	V	63	-	-	-	-	-	-	14	1	15	48	1	49
van 50 tot 54 j.	T	175	3	-	3	1	-	1	44	2	46	118	6	124
	M	125	2	-	2	1	-	1	34	-	34	81	1	82
	V	50	1	-	1	-	-	-	10	2	12	37	5	42
van 55 tot 59 j.	T	132	3	1	4	2	-	2	43	2	45	80	4	84
	M	100	2	-	2	2	-	2	29	-	29	63	-	63
	V	32	1	1	2	-	-	-	14	2	16	17	4	21
van 60 tot 64 j.	T	109	3	-	3	-	-	-	33	-	33	72	1	73
	M	74	2	-	2	-	-	-	19	-	19	52	1	53
	V	35	1	-	1	-	-	-	14	-	14	20	-	20
van 65 tot 69 j.	T	92	2	-	2	2	-	2	21	2	23	67	1	68
	M	76	2	-	2	2	-	2	16	1	17	56	1	57
	V	16	-	-	-	-	-	-	5	1	6	11	-	11
van 70 tot 74 j.	T	60	2	-	2	2	-	2	20	-	20	36	-	36
	M	52	2	-	2	2	-	2	18	-	18	30	-	30
	V	8	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6
van 75 j. en meer	T	85	-	-	-	4	-	4	31	-	31	48	1	49
	M	76	-	-	-	3	-	3	28	-	28	44	1	45
	V	9	-	-	-	1	-	1	3	-	3	4	-	4
Onbekend	T	293	-	-	-	-	-	-	37	10	47	111	35	146
	M	195	-	-	-	-	-	-	33	7	40	85	13	98
	V	36	-	-	-	-	-	-	3	2	5	22	22	44
Totaal	T	10 284	84	6	90	33	4	37	2 226	213	2 439	7 147	679	7 826
	M	7 935	73	5	78	28	3	31	1 774	101	1 875	5 414	306	5 720
	V	2 279	11	1	12	5	1	6	449	111	560	1 724	373	2 097

(1) Bromfiets A met maximum snelheid 25 km/u en bromfiets B met maximum snelheid 40 km/u.

Tabel 45.- AANTAL BESTUURERS VAN FIETSEN EN SLACHTOFFERS ONDER HEN EN ONDER DE PASSAGIERS, PER LEEFTIJDSCLASSE EN GESLACHT
JAAR 1989

Aard van de weggebruikers en leeftijdsklassen	Geslacht T = M = V =	Aantal be- stuur- ders	Aantal slachtoffers														
			Doden			Dodelijk gewonden			Ernstig gewonden			Licht gewonden					
			Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal	Wegge- brui- kers	Passa- giers	Totaal			
Rijwiel																	
van 0 tot 4 j.	T M V	20 16 4	1 - -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	- - -	2 2 -	3 2 1	5 4 1	14 11 3	35 21 14	49 32 17			
van 5 tot 9 j.	T M V	527 389 136	6 5 1	- - -	6 5 1	5 3 2	- - -	5 3 2	118 84 34	3 2 1	121 86 35	364 268 96	23 10 13	387 278 109			
van 10 tot 14 j.	T M V	1 613 1 074 538	16 8 8	- - -	16 8 8	4 2 2	- - -	4 2 2	285 199 86	2 1 1	287 200 87	1 163 762 401	3 1 2	1 166 763 403			
van 15 tot 19 j.	T M V	1 632 1 073 559	15 11 4	- - -	15 11 4	2 2 -	- - -	2 2 -	287 192 95	- - -	287 192 95	1 196 767 429	1 1 -	1 197 768 429			
van 20 tot 24 j.	T M V	625 383 241	3 1 2	1 - 1	4 1 3	1 1 -	- - -	1 1 -	106 66 40	- - -	106 66 40	463 275 187	2 - 2	465 275 189			
van 25 tot 29 j.	T M V	431 279 152	3 3 -	- - -	3 3 -	2 1 1	- - -	2 1 1	68 51 17	- - -	68 51 17	324 200 124	- - -	324 200 124			
van 30 tot 34 j.	T M V	451 293 158	2 1 1	- - -	2 1 1	1 - 1	- - -	1 - 1	83 66 17	- - -	83 66 17	336 201 135	2 - 2	338 201 137			
van 35 tot 39 j.	T M V	420 279 141	8 7 1	- - -	8 7 1	- - -	- - -	- - -	73 51 22	- - -	73 51 22	313 200 113	- - -	313 200 113			
van 40 tot 44 j.	T M V	407 266 141	7 4 3	- - -	7 4 3	2 - 2	- - -	2 - 2	88 66 22	- - -	88 66 22	300 188 112	- - -	300 188 112			
van 45 tot 49 j.	T M V	376 235 141	4 4 -	- - -	4 4 -	1 1 -	- - -	1 1 -	74 52 22	- - -	74 52 22	280 165 115	- - -	280 165 115			
van 50 tot 54 j.	T M V	445 260 185	15 13 2	- - -	15 13 2	3 2 1	- - -	3 2 1	100 61 39	- - -	100 61 39	313 174 139	- - -	313 174 139			
van 55 tot 59 j.	T M V	433 258 174	12 11 1	- - -	12 11 1	3 2 1	- - -	3 2 1	105 64 41	- - -	105 64 41	302 173 128	- - -	302 173 128			
van 60 tot 64 j.	T M V	407 215 191	17 15 2	- - -	17 15 2	1 1 -	- - -	1 1 -	123 58 65	- - -	123 58 65	253 134 118	- - -	253 134 118			
van 65 tot 69 j.	T M V	415 242 173	12 10 2	- - -	12 10 2	4 3 1	- - -	4 3 1	131 83 48	- - -	131 83 48	258 139 119	- - -	258 139 119			
van 70 tot 74 j.	T M V	281 171 110	8 7 1	- - -	8 7 1	1 1 -	- - -	1 1 -	98 49 49	1 - 1	99 49 50	170 110 60	- - -	170 110 60			
van 75 j. en meer	T M V	431 303 127	30 23 7	- - -	30 23 7	11 9 2	- - -	11 9 2	166 112 54	- - -	166 112 54	216 153 62	- - -	216 153 62			
Onbekend	T M V	292 218 49	- - -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	36 27 8	1 1 -	37 28 8	132 107 24	1 - 1	133 107 25			
Totaal	T M V	9 206 5 954 3 222	159 124 35	1 - 1	160 124 36	42 29 13	- - -	42 29 13	1 943 1 283 659	10 6 4	1 953 1 289 663	6 397 4 027 2 365	67 33 34	6 464 4 060 2 399			

Tabel 46.- AANTAL ONGEVALLEN EN HUN SLACHTOFFERS VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS - JAAR 1989

Toestand van de weggebruikers	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
- Normaal (1)	245	94	5 945	28 784	35 068	263	97	7 074	40 182	47 616
- Klaarblijkelijke dronkenschap (2)	36	6	291	756	1 089	36	7	398	1 186	1 627
- Ademtest positief (3)	79	9	877	2 028	2 993	86	9	1 192	3 335	4 622
- Onder invloed van genees-/of verdovende middelen(4)	6	-	31	49	86	7	-	40	69	116
- Ademtest : weigering/onmogelijk (5)	164	28	1 207	480	1 879	182	31	1 746	1 151	3 110
- Weigering bloedproef (6)	3	1	17	36	57	3	1	22	62	88
- Ziek, vermoeid, enz... (7)	31	7	191	390	619	32	7	225	539	803
- Onbekend (8)	840	138	2 697	4 796	8 471	958	153	3 523	6 917	11 551
- Ademtest negatief (9)	84	29	3 259	9 348	12 720	91	30	4 088	14 927	19 136
Totaal	1 488	312	14 515	46 667	62 982	1 658	335	18 308	68 368	88 669

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubriek.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers, ziek, vermoeid, enz. was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande rubrieken.

Tabel 47.- AANTAL ONGEVALLEN VOLGENS DE AARD VAN HET ONGEVAL EN VOLGENS DE TOESTAND VAN DE WEGGEBRUIKERS
JAAR 1989

Aard van het ongeval	Aantal ongevallen volgens toestand van weggebruikers									Totaal
	Normaal	Klaar- blijke- dronken- schap	Adem- test positief	Onder invloed van ge- nees- of verdo- vende middelen	Adem- test : weige- ring/on- mogelijk	Weige- ring bloed- proef	Ziek, ver- moed, enz.	Onbekend	Adem- test negatief	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
a) Tussen twee of meer weggebrui- kers	28 892	637	1 884	49	1 035	35	266	6 141	9 832	48 771
b) Met hindernis buiten de rij- baan	3 686	309	825	32	659	16	279	1 768	2 244	9 818
waarvan :										
- voertuig buiten rijbaan	327	36	95	1	54	1	30	115	161	820
- boom	495	44	98	3	124	1	45	320	314	1 444
- muur - gebouw	544	48	153	4	106	3	30	265	327	1 480
- afsluiting	275	20	72	1	42	3	13	105	151	682
- verlichtings- paal	572	50	121	1	107	2	35	259	300	1 447
- andere paal	351	38	71	3	39	1	30	172	199	904
- stootbanden (overschreden)	141	9	23	3	30	1	13	87	91	398
- stootbanden (niet over- schreden)	259	13	28	-	33	-	30	94	143	600
- gracht	392	28	96	12	76	2	29	224	360	1 219
- werken	26	1	4	1	4	-	-	6	14	56
- andere hinder- nissen	304	22	64	3	44	2	24	121	184	768
c) Met hindernis op de rijbaan	1 547	111	209	2	102	4	50	311	410	2 746
waarvan :										
- loslopend dier	122	2	1	-	5	-	2	36	47	215
- voorwerpen	58	2	1	-	4	-	-	11	11	87
- voertuig niet in het verkeer	1 055	80	158	1	63	2	37	169	214	1 779
- vluchtheuvel of verkeersgeleider	91	20	25	-	10	-	4	34	53	237
- signalisatie van werken	33	2	8	-	3	-	3	12	17	78
- werken	21	1	2	1	4	-	-	6	13	48
- andere hinder- nissen	167	4	14	-	13	2	4	43	55	302
d) Ander ongeval	943	32	75	3	83	2	24	251	234	1 647
Totaal	35 068	1 089	2 993	86	1 879	57	619	8 471	12 720	62 982

(1) Ongevallen waarvan alle weggebruikers normaal.

(2) Ongevallen waarvan een der weggebruikers klaarblijkelijk dronken is.

(3) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers positief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolom.

(4) Ongevallen waarvan een der weggebruikers zich onder invloed van genees- of verdovende middelen bevond, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(5) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de ademtest heeft geweigerd of waarbij de ademtest onmogelijk was; excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(6) Ongevallen waarvan een der weggebruikers de bloedproef heeft geweigerd, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(7) Ongevallen waarvan een der weggebruikers ziek, vermoeid, enz... was, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(8) Ongevallen waarvan de toestand van een der weggebruikers niet gekend is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

(9) Ongevallen waarvan de ademtest bij een der weggebruikers negatief is, excl. de ongevallen opgenomen in voorgaande kolommen.

Tabel 48.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD PER UUR VAN IEDERE DAG VAN DE WEEK (1) - JAAR 1989

Uren	Aantal ongevallen								Totaal
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag	Onbekend	
Tussen 0 en 1 uur	10	5	3	1	10	10	9	-	48
Tussen 1 en 2 uur	7	1	2	3	7	20	17	-	57
Tussen 2 en 3 uur	5	3	3	3	5	17	18	-	54
Tussen 3 en 4 uur	5	5	6	6	4	11	15	-	52
Tussen 4 en 5 uur	5	3	3	3	5	13	15	-	47
Tussen 5 en 6 uur	2	5	-	1	4	9	12	-	33
Tussen 6 en 7 uur	3	2	5	4	-	13	12	-	39
Tussen 7 en 8 uur	3	5	-	-	2	10	15	-	35
Tussen 8 en 9 uur	3	1	1	3	2	5	4	-	19
Tussen 9 en 10 uur	2	1	-	-	2	2	1	-	8
Tussen 10 en 11 uur	-	1	1	2	1	2	4	-	11
Tussen 11 en 12 uur	1	1	1	-	1	1	3	-	8
Tussen 12 en 13 uur	-	-	5	1	3	3	2	-	14
Tussen 13 en 14 uur	3	1	2	2	3	1	2	-	14
Tussen 14 en 15 uur	4	1	2	4	4	8	2	-	25
Tussen 15 en 16 uur	2	4	2	10	7	6	6	-	37
Tussen 16 en 17 uur	6	8	9	7	9	6	8	-	53
Tussen 17 en 18 uur	2	8	4	8	7	9	11	-	49
Tussen 18 en 19 uur	8	9	8	17	13	14	10	-	79
Tussen 19 en 20 uur	7	10	6	11	21	17	15	-	87
Tussen 20 en 21 uur	10	7	7	7	16	15	7	-	69
Tussen 21 en 22 uur	12	13	8	8	14	11	18	-	84
Tussen 22 en 23 uur	11	12	7	9	17	10	13	-	79
Tussen 23 en 24 uur	6	14	9	16	18	12	11	-	86
Onbekend	-	-	-	1	-	1	-	-	2
Totaal	117	120	94	127	175	226	230	-	1 089

(1) Het betreft enkel die ongevallen waarvoor de verbaliserende politiemann of rijkswachter klaarblijkelijke dronkenschap vastgesteld heeft en vermeld heeft op de N.I.S. vragenlijst. Men mag vermoeden dat het werkelijk aantal ongevallen, die het gevolg zijn van dronkenschap, hoger ligt.

Tabel 49.- AANTAL ONGEVALLEN WAARBIJ KLAARBLIJKELIJKE DRONKENSCHAP WERD VASTGESTELD EN AANTAL SLACHTOFFERS INGEDEELD PER MAAND, DAG VAN DE WEEK EN UUR VAN DE DAG - JAAR 1989

Maanden Dagen Uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met do- delijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Januari	2	-	26	72	100	2	-	31	120	153
Februari	-	-	17	56	73	-	-	19	81	100
Maart	2	1	22	57	82	2	1	34	92	129
April	2	1	21	53	77	2	2	25	75	104
Mei	1	1	23	53	78	1	1	29	82	113
Juni	3	2	30	58	93	3	2	44	88	137
Juli	6	-	26	63	95	6	-	43	102	151
Augustus	5	-	21	73	99	5	-	31	110	146
September	3	-	18	55	76	3	-	24	86	113
Oktober	5	-	41	64	110	5	-	56	119	180
November	2	1	29	76	108	2	1	40	121	164
December	5	-	17	76	98	5	-	22	110	137
Totaal	36	6	291	756	1 089	36	7	398	1 186	1 627
Maandag	4	-	29	84	117	4	-	40	126	170
Dinsdag	3	-	37	80	120	3	-	50	108	161
Woensdag	4	-	26	64	94	4	-	36	97	137
Donderdag	4	1	34	88	127	4	1	41	109	155
Vrijdag	8	2	40	125	175	8	2	51	189	250
Zaterdag	4	2	63	157	226	4	2	91	278	375
Zondag	9	1	62	158	230	9	2	89	279	379
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	36	6	291	756	1 089	36	7	398	1 186	1 627
Tussen 0 en 1 uur	2	-	11	35	48	2	-	15	68	85
Tussen 1 en 2 uur	1	-	18	38	57	1	-	24	56	81
Tussen 2 en 3 uur	4	-	15	35	54	4	-	22	59	85
Tussen 3 en 4 uur	5	-	17	30	52	5	-	27	50	82
Tussen 4 en 5 uur	1	1	19	26	47	1	1	28	32	62
Tussen 5 en 6 uur	1	2	10	20	33	1	3	12	36	52
Tussen 6 en 7 uur	-	-	13	26	39	-	-	18	35	53
Tussen 7 en 8 uur	3	-	11	21	35	3	-	19	31	53
Tussen 8 en 9 uur	1	-	6	12	19	1	-	8	21	30
Tussen 9 en 10 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	7	9
Tussen 10 en 11 uur	-	-	2	9	11	-	-	2	13	15
Tussen 11 en 12 uur	-	-	2	6	8	-	-	2	12	14
Tussen 12 en 13 uur	-	-	2	12	14	-	-	3	14	17
Tussen 13 en 14 uur	1	-	5	8	14	1	-	5	14	20
Tussen 14 en 15 uur	1	1	5	18	25	1	1	7	25	34
Tussen 15 en 16 uur	1	-	7	29	37	1	-	15	41	57
Tussen 16 en 17 uur	-	-	11	42	53	-	-	12	57	69
Tussen 17 en 18 uur	-	-	10	39	49	-	-	11	60	71
Tussen 18 en 19 uur	3	-	21	55	79	3	-	31	89	123
Tussen 19 en 20 uur	2	1	23	61	87	2	1	29	103	135
Tussen 20 en 21 uur	1	-	4	64	69	1	-	4	87	92
Tussen 21 en 22 uur	1	-	28	55	84	1	-	34	83	118
Tussen 22 en 23 uur	4	1	27	47	79	4	1	35	79	119
Tussen 23 en 24 uur	4	-	21	61	86	4	-	32	113	149
Onbekend	-	-	1	1	2	-	-	1	1	2
Totaal	36	6	291	756	1 089	36	7	398	1 186	1 627

Tabel 50.- AANTAL ONGEVALLEN MET VLUCHTMISDRIJF EN AANTAL SLACHTOFFERS - JAAR 1989
Indeling volgens de verschillende dagen van de week en per uur

Dagen en uren	Aantal ongevallen					Aantal slachtoffers				
	Met doden	Met dodelijk gewonden	Met ernstig gewonden	Met licht gewonden	Totaal	Doden	Dodelijk gewonden	Ernstig gewonden	Licht gewonden	Totaal
Maandag	6	-	70	346	422	6	-	74	418	498
Dinsdag	5	1	56	352	414	5	1	58	404	468
Woensdag	6	-	65	373	444	6	-	72	419	497
Donderdag	6	2	47	367	422	6	2	54	415	477
Vrijdag	9	3	76	432	520	10	3	81	499	593
Zaterdag	14	2	78	420	514	16	2	96	546	660
Zondag	12	-	115	397	524	12	-	132	541	685
Onbekend	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	58	8	507	2 687	3 260	61	8	567	3 242	3 878
Tussen 0 en 1 uur	2	1	17	87	107	2	1	19	111	133
Tussen 1 en 2 uur	2	1	22	97	122	3	1	24	126	154
Tussen 2 en 3 uur	2	-	25	64	91	2	-	27	90	119
Tussen 3 en 4 uur	3	-	23	76	102	4	-	26	100	130
Tussen 4 en 5 uur	1	-	20	63	84	1	-	22	86	109
Tussen 5 en 6 uur	-	-	12	56	68	-	-	14	60	74
Tussen 6 en 7 uur	-	-	12	50	62	-	-	13	60	73
Tussen 7 en 8 uur	1	-	16	88	105	1	-	16	102	119
Tussen 8 en 9 uur	3	1	13	133	150	3	1	15	144	163
Tussen 9 en 10 uur	2	-	8	58	68	2	-	8	76	86
Tussen 10 en 11 uur	1	1	5	90	97	1	1	5	104	111
Tussen 11 en 12 uur	2	-	15	87	104	2	-	18	107	127
Tussen 12 en 13 uur	1	-	20	130	151	1	-	22	147	170
Tussen 13 en 14 uur	-	-	15	131	146	-	-	15	144	159
Tussen 14 en 15 uur	2	-	21	129	152	2	-	23	160	185
Tussen 15 en 16 uur	3	-	24	133	160	3	-	24	150	177
Tussen 16 en 17 uur	3	-	31	227	261	3	-	33	256	292
Tussen 17 en 18 uur	2	1	29	200	232	2	1	31	240	274
Tussen 18 en 19 uur	2	1	34	178	215	2	1	37	210	250
Tussen 19 en 20 uur	8	1	34	145	188	8	1	37	177	223
Tussen 20 en 21 uur	6	1	34	131	172	6	1	36	174	217
Tussen 21 en 22 uur	2	-	24	112	138	2	-	27	139	168
Tussen 22 en 23 uur	5	-	27	103	135	5	-	42	129	176
Tussen 23 en 24 uur	5	-	19	108	132	6	-	26	137	169
Onbekend	-	-	7	11	18	-	-	7	13	20
Totaal	58	8	507	2 687	3 260	61	8	567	3 242	3 878

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE ANTWERPEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. ANTWERPEN							
AARTSELAAR	121	1		1	32	139	172
ANTWERPEN	3239	32	13	45	620	3555	4220
BOECHOUT	61		1	1	34	50	85
BOOM	116	1	1	2	27	119	148
BORSBEEK	60	1		1	15	75	91
BRASSCHAAT	250	2	3	5	91	248	344
BRECHT	131	8		8	43	150	201
EDEGEM	106	2	1	3	16	125	144
ESSEN	73	6		6	25	59	90
HEMIKSEM	37	3		3	9	33	45
HOVE	38				16	34	50
KALMTHOUT	113	3	2	5	41	111	157
KAPellen	181	7		7	42	199	248
KONTICH	130	2		2	32	136	170
LINT	27		1	1	5	29	35
MORTSEL	164	2	2	4	24	184	212
NIEL	29				10	22	32
RANST	115	4	1	5	32	129	166
RUMST	82	1		1	23	87	111
SCHELLE	38				9	38	47
SCHILDE	131	5		5	43	150	198
SCHOTEN	239	2	1	3	48	281	332
STABROEK	94	1		1	29	99	129
WIJNEGEM	109	1		1	32	114	147
WOMMELGEM	119	1	2	3	30	123	156
WUUSTWEZEL	69	4		4	38	78	120
ZANDHOVEN	84	4	1	5	33	100	138
ZOERSEL	91	2	1	3	31	115	149
ZWIJNDRECHT	106	3		3	31	108	142
MALLE	82	2		2	33	78	113
TOTAAL ARRONDISSEMENT	6235	100	30	130	1494	6768	8392

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE ANTWERPEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. MECHELEN							
BERLAAR	59	2		2	17	56	75
BONHEIDEN	62				14	67	81
BORNEM	125	2		2	52	118	172
DUFFEL	72				16	77	93
HEIST-OP-DEN-BERG	238	5		5	90	241	336
LIER	315	6	3	9	77	359	445
MECHELEN	567	6	3	9	146	571	726
NIJLEN	114	9		9	57	92	158
PUTTE	59	1		1	9	77	87
PUURS	108	3		3	54	98	155
SINT-AMANDS	21				10	16	26
SINT-KATELIJNE-WAVER	100	2		2	53	110	165
WILLEBROEK	135	1	1	2	49	128	179
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1975	37	7	44	644	2010	2698
ARR. TURNHOUT							
ARENDONK	57	1		1	20	58	79
BAARLE-HERTOG	8	1		1	4	8	13
BALEN	158	5		5	49	174	228
BEERSE	77	1	1	2	35	79	116
DESSEL	39	6		6	17	42	65
GEEL	400	10	2	12	106	465	583
GROBBENDONK	89	5		5	44	82	131
HERENTALS	207	1	1	2	64	231	297
HERENTHOUT	36		1	1	12	35	48
HERSELT	91	2		2	37	96	135
HOOGSTRATEN	99	3	1	4	50	88	142
HULSHOUT	30				9	29	38
KASTERLEE	90	4		4	30	81	115
LILLE	85	2		2	34	94	130
MEERHOUT	56	4		4	34	46	84
MERKSPLAS	32				17	32	49
MOL	265	6	1	7	63	304	374
OLEN	97	1		1	49	100	150

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE ANTWERPEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
oud-TURNHOUT	61	1		1	14	61	76
RAVELS	61	4	1	5	23	54	82
RETIE	59	4		4	23	71	98
RIJKEVORSEL	45	4		4	26	42	72
TURNHOUT	272	6		6	66	286	358
VORSELAAR	23				13	19	32
VOSSOLAAR	28	1		1	15	30	46
WESTERLO	144	2		2	50	166	218
LAAKDAL	90	4		4	40	94	138
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2699	78	8	86	944	2867	3897
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
ANTWERPEN	6235	100	30	130	1494	6768	8392
MECHELEN	1975	37	7	44	644	2010	2698
TURNHOUT	2699	78	8	86	944	2867	3897
TOTAAL PROVINCIE	10909	215	45	260	3082	11645	14987

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE BRABANT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. BRUSSEL-HOOFDSTAD							
ANDERLECHT	409	9		9	22	506	537
OUDEGEM	158		2	2	11	198	211
SINT-AGATHA-BERCHEM	70	1	1	2	4	86	92
BRUSSEL	1362	15	4	19	161	1637	1817
ETTERBEEK	135				23	158	181
EVERE	111		2	2	15	106	123
VORST	160	4		4	17	186	207
GANSHOREN	77		2	2	6	88	96
ELSENE	320	2	2	4	21	387	412
JETTE	54	4		4	12	61	77
KOEKELBERG	63				6	79	85
SINT-JANS-MOLENBEEK	333	2	4	6	44	403	453
SINT-GILLIS	205		1	1	11	250	262
SINT-JOOST-TEN-NODE	83	1		1	4	90	95
SCHAARBEEK	215	4	5	9	32	231	272
UKKEL	309	2	1	3	40	367	410
WATERMAAL-BOSVOORDE	108	4	1	5	4	130	139
SINT-LAMBRECHTS-WOLUWE	247	3		3	20	313	336
SINT-PIETERS-WOLUWE	198	4	1	5	30	251	286
TOTAAL ARRONDISSEMENT	4617	55	26	81	483	5527	6091
ARR. HALLE-VILVOORDE							
ASSE	181	9		9	30	181	220
BEERSEL	121	5	1	6	32	117	155
BEVER	4				3	5	8
DILBEEK	215	9	1	10	41	248	299
GALMAARDEN	26				11	31	42
GOOIK	38	2		2	13	50	65
GRIMBERGEN	181	2	1	3	29	207	239
HALLE	259	3	2	5	49	287	341
HERNE	26	4		4	9	25	38
HOEILAART	64		1	1	11	93	105
KAMPENHOUT	78	1		1	31	96	128
KAPELLE-OP-DEN-BOS	23				9	18	27

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE BRABANT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
LIEDEKERKE	49	2		2	5	51	58
LONDERZEEL	92		2	2	18	86	106
MACHELEN	109	6		6	36	140	182
MEISE	70	1		1	14	97	112
MERCHTEM	61	2		2	11	73	86
OPWIJK	65				19	71	90
OVERIJSE	84	6		6	22	94	122
PEPINGEN	23				9	28	37
SINT-PIETERS-LEEUV	125	3		3	24	149	176
STEENOKKERZEEL	62	2		2	14	77	93
TERNAT	73	1		1	13	100	114
VILVOORDE	254	4	5	9	77	264	350
ZAVENTEM	198	4	1	5	60	215	280
ZEMST	97	3	1	4	27	104	135
ROOSDAAL	38				13	61	74
DROGENBOS	37	2		2	2	51	55
KRAAINEM	71	4		4	10	89	103
LINKEBEEK	13					18	18
SINT-GENESIUS-RODE	68	1	1	2	26	88	116
WEMMEL	63	1		1	5	86	92
WEZEMBEEK-OPPEM	46	3		3	7	58	68
LENNIK	42	1	2	3	9	50	62
AFFLIGEM	68	2	1	3	9	82	94
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3024	83	19	102	698	3490	4290
ARR. LEUVEN							
AARSCHOT	225	5	1	6	24	295	325
BEGIJNENDIJK	36	2		2	17	47	66
BEKKEVOORT	40	2		2	19	45	66
BERTEM	49	2		2	6	64	72
BIERBEEK	39	1		1	11	52	64
BOORTMEERBEEK	49	4		4	11	64	79
BOUTERSEM	33	3		3	11	43	57
DIEST	183	4		4	56	194	254
GEETBETS	27				12	24	36
HAACHT	52	1		1	7	56	64

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE BRABANT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
HERENT	97	4		4	25	122	151
HOEGAARDEN	27	1		1	19	31	51
HOLSBEEK	22	1		1	5	31	37
HULDENBERG	33	1		1	3	40	44
KEERBERGEN	51	1		1	14	61	76
KORTENAKEN	26	3		3	9	29	41
KORTENBERG	44	3	2	5	13	47	65
LANDEN	53	1		1	25	56	82
LEUVEN	726	7		7	46	859	912
LUBBEEK	36		1	1	8	46	55
OUD-HEVERLEE	35				4	44	48
ROTSELAAR	58	2		2	19	68	89
TERVUREN	109	6		6	20	140	166
TIENEN	197	6	2	8	43	246	297
TREMELO	40	1		1	12	53	66
ZOUTLEEUV	38				33	37	70
LINTER	27				11	32	43
SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	92	4		4	31	105	140
TIELT-WINGE	43	3		3	12	51	66
GLABBEEK	32	4		4	4	39	47
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2519	72	6	78	530	3021	3629
ARR. NIJVEL							
BEVEKOM	20	1		1	6	23	30
EIGENBRAKEL	167	5	1	6	30	199	235
KASTEELBRAKEL	69	3		3	10	84	97
CHAUMONT-GISTOUX	46	2		2	6	63	71
COURT-SAINT-ETIENNE	36	3		3	12	38	53
GENEPIEN	92	5	1	6	44	114	164
GRAVEN	62	2	1	3	13	75	91
INCOURT	15				6	20	26
ITTER	37				16	38	54
GELDENAKEN	60	5		5	17	65	87
TERHULPEN	45				3	62	65
MONT-SAINT-GUIBERT	31				5	47	52
NIJVEL	148	7	1	8	57	148	213

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE BRABANT

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
PERWIJS	41	1		1	6	57	64
RIXENSART	120	1		1	15	137	153
TUBEKE	112	6		6	38	109	153
VILLERS-LA-VILLE	36	1		1	7	47	55
WATERLOO	174	1	1	2	26	224	252
WAVER	202	8		8	44	255	307
CHASTRE	14	1		1	2	17	20
HELECINE	7				3	8	11
LASNE	83	10		10	19	96	125
ORP-JAUCHE	26	1		1	11	20	32
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	134	2		2	16	159	177
RAMILLIES	19				14	24	38
REBECQ	44	3		3	13	44	60
WALHAIN	29	1		1	5	42	48
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1869	69	5	74	444	2215	2733
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUSSEL-HOOFDSTAD	4617	55	26	81	483	5527	6091
HALLE-VILVOORDE	3024	83	19	102	698	3490	4290
LEUVEN	2519	72	6	78	530	3021	3629
NIJVEL	1869	69	5	74	444	2215	2733
TOTAAL PROVINCIE	12029	279	56	335	2155	14253	16743

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE HENEGOUWEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. AAT							
AAT	145	1		1	51	145	197
BELOEIL	88	4	3	7	45	71	123
BERNISSART	59	3		3	38	44	85
BRUGELETTE	18		1	1	15	16	32
CHIEVRES	42	2	1	3	17	42	62
ELZELE	18	1	1	2	4	22	28
VLOESBERG	12				5	12	17
FRASNES-LEZ-ANVAING	50	1		1	19	51	71
TOTAAL ARRONDISSEMENT	432	12	6	18	194	403	615
ARR. CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	63		1	1	22	84	107
CHARLEROI	1211	31	6	37	393	1329	1759
CHATELET	193	2	2	4	69	204	277
COURCELLES	145	6		6	70	120	196
FARCIENNES	52				19	53	72
FLEURUS	109	5		5	64	101	170
FONTAINE-L'EVEQUE	70	4		4	25	69	98
GERPINNES	80	5		5	23	90	118
MANAGE	92	4	3	7	30	94	131
MONTIGNY-LE-TILLEUL	50	1		1	19	50	70
PONT-A-CELLES	55	1	1	2	17	56	75
SENEFFE	64	2		2	25	78	105
AISEAU-PRESLES	47	2	1	3	29	48	80
LES BONS VILLERS	44	1		1	22	43	66
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2275	64	14	78	827	2419	3324
ARR. BERGEN							
BOUSSU	99	3		3	41	86	130
DOUR	63	2		2	32	53	87
FRAMERIES	85		1	1	41	80	122
HENSIES	35				25	27	52
JURBEKE	55	2		2	23	52	77

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE HENEGOUWEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
LENS	29	1		1	20	33	54
BERGEN	542	11	3	14	162	567	743
QUAREGNON	110	3		3	39	115	157
QUIEVRAIN	29	1		1	12	19	32
SAINT-GHISLAIN	133	10	1	11	64	128	203
COLFONTAINE	58		1	1	28	51	80
HONNELLES	10				1	17	18
QUEVY	40	4	1	5	24	37	66
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1288	37	7	44	512	1265	1821
ARR. MOESKROEN							
MOESKROEN	349	3	3	6	93	407	506
KOMEN-WAASTEN	94	1	1	2	37	85	124
TOTAAL ARRONDISSEMENT	443	4	4	8	130	492	630
ARR. ZINNIK							
'S GRAVENBRAKEL	68	3		3	42	58	103
EDINGEN	60		2	2	28	64	94
LA LOUVIERE	403	4	2	6	115	453	574
LESSEN	86	1	1	2	28	87	117
LE ROEULX	60				18	67	85
OPZULLIK	38	2		2	25	33	60
ZINNIK	158	3	2	5	87	152	244
ECAUSSINNES	43				14	49	63
TOTAAL ARRONDISSEMENT	916	13	7	20	357	963	1340
ARR. THUIN							
ANDERLUES	58		1	1	28	59	88
BEAUMONT	53	4		4	36	54	94
BINCHE	125	3	2	5	37	136	178
CHIMAY	70	5	1	6	46	49	101
ERQUELINNES	57	3	1	4	39	70	113
FROIDCHAPELLE	12				8	17	25
LOBBES	34		1	1	19	37	57

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE HENEGOUWEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
MERBES-LE-CHATEAU	14	1		1	6	9	16
MOMIGNIES	24	3	1	4	20	16	40
THUIN	87	3	2	5	39	96	140
ESTINNES	30	3		3	16	25	44
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	42	2		2	15	52	69
MORLANWELZ	73	2		2	29	79	110
SIVRY-RANCE	28	1		1	15	31	47
TOTAAL ARRONDISSEMENT	707	30	9	39	353	730	1122
ARR. DOORNIK							
ANTOING	36	3		3	12	35	50
CELLES	25	1		1	18	21	40
ESTAIMPUIS	37	1	1	2	16	27	45
PECQ	47	6		6	29	44	79
PERUWELZ	114	3	2	5	47	104	156
RUMES	19	1		1	12	17	30
DOORNIK	571	14	4	18	103	730	851
BRUNHAUT	23				5	24	29
LEUZE-EN-HAINAUT	85	4		4	59	70	133
MONT-DE-L'ENCLUS	18				6	23	29
TOTAAL ARRONDISSEMENT	975	33	7	40	307	1095	1442
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AAT	432	12	6	18	194	403	615
CHARLEROI	2275	64	14	78	827	2419	3324
BERGEN	1288	37	7	44	512	1265	1821
MOESKROEN	443	4	4	8	130	492	630
ZINNIK	916	13	7	20	357	963	1340
THUIN	707	30	9	39	353	730	1122
DOORNIK	975	33	7	40	307	1095	1442
TOTAAL PROVINCIE	7036	193	54	247	2680	7367	10294

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE LUIK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. HOEI							
AMAY	72	2		2	36	61	99
BURDINNE	8				3	8	11
CLAVIER	20	1		1	10	15	26
FERRIERES	14	2		2	6	17	25
HAMOIR	22	1		1	14	24	39
HERON	27				10	32	42
HOEI	130	6		6	49	139	194
MARCHIN	14	2		2	4	11	17
MODAVE	18	2		2	10	11	23
NANDRIN	44	1	1	2	26	38	66
OUFFET	7				1	7	8
VERLAINE	19				8	14	22
VILLERS-LE-BOUILLET	37	4		4	20	40	64
WANZE	53	1		1	25	62	88
ANTHISNES	10	1		1	7	4	12
ENGIS	23	2		2	10	24	36
TINLOT	12	2		2	3	11	16
TOTAAL ARRONDISSEMENT	530	27	1	28	242	518	788
ARR. LUIK							
ANS	154	4		4	48	183	235
AWANS	37	2		2	6	49	57
AYWAILLE	65	3		3	35	68	106
BITSINGEN	38	9		9	12	32	53
BEYNE-HEUSAY	44	1	1	2	17	43	62
CHAUDFONTAINE	81	1		1	35	88	124
COMBLAIN-AU-PONT	21	1		1	15	16	32
DALHEM	19	2		2	6	26	34
ESNEUX	87	5		5	37	98	140
FLERON	70				23	69	92
HERSTAL	198	3	5	8	33	245	286
JUPRELLE	35	3		3	21	42	66
LUIK	1425	7	21	28	258	1688	1974
OUPEYE	86	3		3	20	98	121

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE LUIK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
SAINT-NICOLAS	45	1		1	13	45	59
SERAING	346	4	1	5	75	416	496
SOUMAGNE	91	4		4	30	105	139
SPRIMONT	65	4	1	5	32	64	101
WEZET	68	1		1	17	75	93
GRACE-HOLLOGNE	93	1		1	37	107	145
BLEGNY	49	2		2	20	58	80
FLEMALLE	146	3	1	4	39	190	233
NEUPRE	65	1	1	2	37	85	124
TROOZ	41				21	44	65
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3369	65	31	96	887	3934	4917
ARR. VERVIERS							
AMEL	32	4		4	13	34	51
AUBEL	15	1		1	4	15	20
BAELEN	31	2	1	3	8	46	57
BUELLINGEN	36	3		3	23	31	57
BUETGENBACH	29	3		3	19	30	52
DISON	63	2		2	13	58	73
EUPEN	106				40	88	128
HERVE	104	4	1	5	44	91	140
JALHAY	37				13	41	54
KELMIS	34				17	40	57
LIERNEUX	15				5	18	23
LIMBURG	29		1	1	10	29	40
LONTZEN	24	2		2	12	18	32
MALMEDY	75	7	2	9	24	69	102
OLNE	11		1	1	5	10	16
PEPINSTER	49	1		1	29	50	80
RAEREN	33	1		1	9	30	40
SANKT VITH	59	1		1	31	51	83
SPA	42	4		4	10	49	63
STAVELOT	40	2		2	15	38	55
STOUMONT	15	2		2	5	18	25
THEUX	79	5		5	38	75	118
VERVIERS	297	2	3	5	89	316	410

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE LUIK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
WEISMES	41	2		2	15	39	56
WELKENRAEDT	41	1		1	18	37	56
TROIS-PONTS	11				5	14	19
BURG-REULAND	35	1		1	10	38	49
PLOMBIERES	31	9		9	19	19	47
THIMISTER-CLERMONT	27				9	28	37
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1441	59	9	68	552	1420	2040
ARR. BORGWORM							
BERLOZ	13				7	13	20
BRAIVES	27		1	1	11	23	35
CRISNEE	16				14	16	30
DONCEEL	12				6	11	17
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	13	1		1	13	13	27
GEER	16	1		1	7	13	21
HANNUIT	85	4	1	5	35	96	136
LIJSEM	16	2		2	11	15	28
OERLE	22				11	16	27
REMICOURT	13				9	14	23
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	23				10	27	37
BORGWORM	79	3		3	33	86	122
WASSEIGES	4	1		1	1	2	4
FAIMES	15	1		1	9	11	21
TOTAAL ARRONDISSEMENT	354	13	2	15	177	356	548
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HOEI	530	27	1	28	242	518	788
LUIK	3369	65	31	96	887	3934	4917
VERVIERS	1441	59	9	68	552	1420	2040
BORGWORM	354	13	2	15	177	356	548
TOTAAL PROVINCIE	5694	164	43	207	1858	6228	8293

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE LIMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. HASSELT							
AS	33	1	1	2	9	37	48
BERINGEN	254	5		5	70	328	403
DIEPENBEEK	86	6	1	7	40	84	131
GENK	548	12	2	14	165	653	832
GINGELOM	26	3		3	9	28	40
HALEN	42	2		2	17	43	62
HASSELT	725	11	4	15	209	818	1042
HERK-DE-STAD	59	4		4	26	59	89
LEOPOLDSBURG	130	3	3	6	43	148	197
LUMMEN	89	4		4	31	86	121
NIEUWERKERKEN	19	1		1	8	16	25
OPGLABBEEK	57	2		2	21	58	81
SINT-TRUIDEN	284	7	3	10	76	338	424
TESSENDERLO	109	4		4	36	110	150
ZONHOVEN	118	4		4	51	124	179
ZUTENDAAL	36	3		3	12	41	56
HAM	54				13	68	81
HEUSDEN-ZOLDER	212	6	1	7	100	228	335
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2881	78	15	93	936	3267	4296
ARR. MAASEIK							
BOCHOLT	61	1		1	20	81	102
BREE	110	6	2	8	40	113	161
KINROOI	49		1	1	28	48	77
LOMMEL	170	5		5	61	182	248
MAASEIK	156	8		8	62	156	226
NEERPELT	79	4		4	28	93	125
OVERPELT	106	6		6	40	117	163
PEER	85	3		3	52	87	142
HAMONT-ACHEL	50	7	1	8	13	51	72
HECHTEL-EKSEL	72	11		11	43	60	114
HOUTHALEN-HELCHTEREN	207	10	1	11	69	247	327
MEEUWEN-GRUITRODE	67	2	1	3	34	65	102
DILSEN-STOKKEM	110	1		1	57	115	173
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1322	64	6	70	547	1415	2032

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE LIMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. TONGEREN							
ALKEN	48	1	1	2	20	51	73
BILZEN	170	7		7	84	139	230
BORGLOON	52	2		2	17	72	91
HEERS	22	2		2	8	23	33
HERSTAPPE	1					1	1
HOESELT	43				24	38	62
KORTESSEM	31	4	1	5	12	31	48
LANAKEN	160	7	2	9	78	173	260
RIEMST	58	2		2	25	57	84
TONGEREN	189	4	2	6	48	215	269
WELLEN	23				9	21	30
MAASMECHELEN	234	2	2	4	75	235	314
VOEREN	8				5	6	11
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1039	31	8	39	405	1062	1506
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
HASSELT	2881	78	15	93	936	3267	4296
MAASEIK	1322	64	6	70	547	1415	2032
TONGEREN	1039	31	8	39	405	1062	1506
TOTAAL PROVINCIE	5242	173	29	202	1888	5744	7834

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE LUXEMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. AARLEN							
AARLEN	189	9	1	10	60	206	276
ATTERT	20	10		10	15	14	39
AUBANGE	85	1		1	29	82	112
MARTELANGE	17	2		2	11	13	26
MESSANCY	52	2		2	26	48	76
TOTAAL ARRONDISSEMENT	363	24	1	25	141	363	529
ARR. BASTENAKEN							
BASTENAKEN	84	7	1	8	48	78	134
BERTOONE	7				6	9	15
FAUVILLERS	21	1		1	15	27	43
HOUFFALIZE	24	2	1	3	7	26	36
VIELSALM	57	4	1	5	32	52	89
VAUX-SUR-SURE	14	1		1	9	7	17
GOUVY	24				13	28	41
SAINTE-ODE	15	1		1	10	13	24
TOTAAL ARRONDISSEMENT	246	16	3	19	140	240	399
ARR. MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	52	2	1	3	20	62	85
EREZEE	18				11	15	26
HOTTON	30	1	1	2	9	35	46
LA ROCHE-EN-ARDENNE	33	1		1	16	30	47
MARCHE-EN-FAMENNE	126	3	4	7	54	120	181
NASSOGNE	21	2		2	10	17	29
RENDEUX	17	1		1	9	21	31
TENNEVILLE	15				5	13	18
MANHAY	22	1		1	15	27	43
TOTAAL ARRONDISSEMENT	334	11	6	17	149	340	506
ARR. NEUFCHATEAU							
BERTRIX	46	2	1	3	13	55	71
BOUILLON	29	2		2	11	36	49

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE LUXEMBURG

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
DAVERDISSE	3				1	2	3
HERBEUMONT	4					8	8
LEGLISE	16				6	15	21
LIBIN	26				9	36	45
NEUFCHATEAU	52	1		1	21	60	82
PALISEUL	29				12	26	38
SAINT-HUBERT	34	2		2	16	27	45
TELLIN	26	1		1	13	33	47
WELLIN	19	1		1	5	26	32
LIBRAMONT-CHEVIGNY	61	3		3	23	64	90
TOTAAL ARRONDISSEMENT	345	12	1	13	130	388	531
ARR. VIRTON							
CHINY	17	1		1	3	17	21
ETALLE	25	1		1	7	27	35
FLORENVILLE	30	2		2	19	18	39
MEIX-DEVANT-VIRTON	7	1		1	5	5	11
MUSSON	28	1		1	15	26	42
SAINT-LEGER	12				2	20	22
TINTIGNY	20	2	1	3	10	22	35
VIRTON	68	2		2	35	67	104
HABAY	43	2	3	5	14	48	67
ROUVROY	6				3	8	11
TOTAAL ARRONDISSEMENT	256	12	4	16	113	258	387
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AARLEN	363	24	1	25	141	363	529
BASTENAKEN	246	16	3	19	140	240	399
MARCHE-EN-FAMENNE	334	11	6	17	149	340	506
NEUFCHATEAU	345	12	1	13	130	388	531
VIRTON	256	12	4	16	113	258	387
TOTAAL PROVINCIE	1544	75	15	90	673	1589	2352

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE NAMEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. DINANT							
ANHEE	37	2		2	22	34	58
BEAURAING	62	7		7	45	42	94
BIEVRE	20	1	2	3	4	23	30
CINEY	98	3		3	49	91	143
DINANT	87	3		3	47	63	113
GEDINNE	20	1	2	3	7	21	31
HAMOIS	29	10		10	13	22	45
HAVELANGE	31	2	1	3	16	28	47
HOUYET	29	2		2	5	40	47
ONHAYE	15	1		1	3	19	23
ROCHEFORT	79	1	1	2	33	80	115
SOMME-LEUZE	28	1	1	2	18	24	44
YVOIR	21				15	16	31
HASTIERE	26	3		3	15	33	51
VRESSE-SUR-SEMOIS	11				7	10	17
TOTAAL ARRONDISSEMENT	593	37	7	44	299	546	889
ARR. NAMEN							
ANDENNE	105	9	2	11	51	95	157
ASSESE	48	1		1	22	53	76
EGHEZEE	88	5		5	49	82	136
FLOREFFE	58	5		5	31	60	96
FOSSÉS-LA-VILLE	47	5		5	20	42	67
GESVES	23				12	20	32
METTET	58	3	1	4	38	45	87
NAMEN	627	24	1	25	102	772	899
OHEY	15	1		1	6	20	27
PROFONDEVILLE	49	2		2	24	46	72
SOMBREFFE	36	1	1	2	15	39	56
SAMBREVILLE	145	2		2	56	143	201
FERNELMONT	40	3	1	4	25	46	75
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	85				31	88	119
LA BRUYERE	35	2		2	15	33	50
GEMBLoux	143	5		5	50	155	210
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1602	68	6	74	547	1739	2360

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE NAMEN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	20	1		1	15	17	33
COUVIN	60	3		3	35	50	88
DOISCHE	16	3		3	14	9	26
FLORENNES	60	1	1	2	35	59	96
PHILIPPEVILLE	61	2		2	42	61	105
WALCOURT	81	5	2	7	36	79	122
VIROINVAL	19	1		1	19	14	34
TOTAAL ARRONDISSEMENT	317	16	3	19	196	289	504
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
DINANT	593	37	7	44	299	546	889
NAMEN	1602	68	6	74	547	1739	2360
PHILIPPEVILLE	317	16	3	19	196	289	504
TOTAAL PROVINCIE	2512	121	16	137	1042	2574	3753

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS

PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. AALST							
AALST	628	13	1	14	99	659	772
DENDERLEEUV	64	1		1	15	71	87
GERAARDSBERGEN	206	4		4	84	194	282
HAALERT	65	3	1	4	19	60	83
HERZELE	72	2		2	26	67	95
LEDE	77	4		4	35	65	104
NINOVE	229	5	1	6	69	269	344
SINT-LIEVENS-HOUTEM	24	2		2	15	21	38
ZOTTEGEM	140	3	1	4	49	137	190
ERPE-MERE	125	6	1	7	57	124	188
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1630	43	5	48	468	1667	2183
ARR. DENDERMONDE							
BERLARE	75	1		1	29	67	97
BUGGENHOUT	42	2		2	17	48	67
DENDERMONDE	311	10		10	81	306	397
HAMME	132	3		3	50	127	180
LAARNE	67	5		5	22	67	94
LEBBEKE	77		1	1	19	74	94
WAASMUNSTER	59	1		1	26	59	86
WETTEREN	181	2	1	3	51	187	241
WICHELEN	55		1	1	21	52	74
ZELE	142	4		4	43	136	183
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1141	28	3	31	359	1123	1513
ARR. EEKLO							
ASSENEDE	77	3		3	35	71	109
EEKLO	175	3		3	60	158	221
KAPRIJKE	41	3		3	15	49	67
MALDEGEM	174	3	2	5	68	164	237
SINT-LAUREINS	38				14	38	52
ZELZATE	74	1		1	24	76	101
TOTAAL ARRONDISSEMENT	579	13	2	15	216	556	787

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
	AANTAL ONGE- VALLEN	DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. GENT							
AALTER	134	3	4	7	42	148	197
DEINZE	220	4		4	95	207	306
DE PINTE	45	2		2	10	45	57
DESTELBERGEN	125	5	2	7	26	148	181
EVERGEM	154	5		5	35	154	194
GAVERE	43		1	1	18	44	63
GENT	1967	29	8	37	309	2187	2533
KNESSELARE	39	1		1	16	43	60
LOCHRISTI	134	12	1	13	43	153	209
LOVENDEGEM	51	1		1	20	56	77
MELLE	97	1	1	2	22	108	132
MERELBEKE	164	3		3	19	201	223
MOERBEKE	43		1	1	13	47	61
NAZARETH	76	8		8	36	90	134
NEVELE	59	7		7	19	64	90
OOSTERZELE	53	1	1	2	10	63	75
SINT-MARTENS-LATEM	54	1	1	2	11	55	68
WAARSCHOOT	43	1		1	16	43	60
WACHTEBEKE	46	1		1	17	52	70
ZOMERGEM	38				16	40	56
ZULTE	109	4		4	33	129	166
TOTAAL ARRONDISSEMENT	3694	89	20	109	826	4077	5012
ARR. OUDENAARDE							
KRUISSHOUTEM	56	5		5	23	49	77
OUDENAARDE	222	10	1	11	73	211	295
RONSE	163	2	2	4	38	179	221
ZINGEM	44	2		2	22	43	67
BRAKEL	63				20	67	87
KLUISBERGEN	22	2		2	17	18	37
WORTEGEM-PETEGEM	27	1		1	7	28	36
HOREBEKE	18				8	13	21
LIERDE	25				9	23	32

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
MAARKEDAL	32	1		1	15	28	44
ZWALM	36	1		1	20	30	51
TOTAAL ARRONDISSEMENT	708	24	3	27	252	689	968
ARR. SINT-NIKLAAS							
BEVEREN	259	9	1	10	78	284	372
KRUIBEKE	75	3		3	29	76	108
LOKEREN	297	8	1	9	60	322	391
SINT-GILLIS-WAAS	106	3	3	6	25	117	148
SINT-NIKLAAS	660	6	1	7	126	761	894
STEKENE	100	2		2	33	99	134
TEMSE	182	2	1	3	43	204	250
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1679	33	7	40	394	1863	2297
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
AALST	1630	43	5	48	468	1667	2183
DENDERMONDE	1141	28	3	31	359	1123	1513
EEKLO	579	13	2	15	216	556	787
GENT	3694	89	20	109	826	4077	5012
OUDENAARDE	708	24	3	27	252	689	968
SINT-NIKLAAS	1679	33	7	40	394	1863	2297
TOTAAL PROVINCIE	9431	230	40	270	2515	9975	12760

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. BRUGGE							
BEERNEM	82	6		6	29	84	119
BLANKENBERGE	148				22	168	190
BRUGGE	1147	14	1	15	234	1302	1551
DAMME	112	4		4	45	97	146
JABBEKE	91	3	1	4	25	88	117
OOSTKAMP	102		2	2	35	101	138
TORHOUT	189	8		8	57	210	275
ZEDELGEM	146	3	1	4	48	148	200
ZUIENKERKE	33	1		1	19	26	46
KNOKKE-HEIST	421	3	2	5	43	476	524
TOTAAL ARRONDISSEMENT	2471	42	7	49	557	2700	3306
ARR. DIKSMUIDE							
DIKSMUIDE	127	2	2	4	58	138	200
HOUTHULST	39	1	2	3	16	39	58
KOEKELARE	54	4		4	27	48	79
KORTEMARK	80				29	90	119
LO-RENINGE	14				6	9	15
TOTAAL ARRONDISSEMENT	314	7	4	11	136	324	471
ARR. IEPER							
IEPER	292	11	3	14	77	317	408
MESEN	2					3	3
POPERINGE	104	9		9	33	100	142
WERVIK	96	6		6	35	91	132
ZONNEBEKE	67				24	78	102
HEUVELLAND	46	1	1	2	15	52	69
LANGEMARK-POELKAPELLE	43		1	1	13	48	62
VLETEREN	19	1		1	7	24	32
TOTAAL ARRONDISSEMENT	669	28	5	33	204	713	950

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. KORTRIJK							
ANZEGEM	44	4		4	16	35	55
AVELGEM	55	1		1	29	40	70
DEERLIJK	79	2		2	25	79	106
HARELBEKE	173	5		5	41	164	210
KORTRIJK	696	10	2	12	148	755	915
KUURNE	79	1		1	16	85	102
LENDELEDE	37				12	43	55
MENEN	175	8		8	64	165	237
WAREGEM	298	4	1	5	82	345	432
WEVELGEM	127	7		7	61	116	184
ZWEVEGEM	106	3		3	40	90	133
SPIERE-HELKIJN	11	2		2	10	11	23
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1880	47	3	50	544	1928	2522
ARR. OOSTENDE							
BREDENE	90	5	1	6	18	107	131
GISTEL	67	6		6	29	69	104
ICHTEGEM	78	2		2	36	64	102
MIDDELKERKE	189	8	1	9	47	182	238
OOSTENDE	639	5	5	10	152	635	797
OUDENBURG	49				16	52	68
DE HAAN	102	4	2	6	43	109	158
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1214	30	9	39	341	1218	1598
ARR. ROESELARE							
HOOGLEDE	61	1		1	17	68	86
INGELMUNSTER	73	3		3	16	78	97
IZEGEM	161	4	1	5	71	147	223
LEDEGEM	25	1		1	11	21	33
LICHTERVELDE	74				28	75	103
MOORSLEDE	58	3		3	16	53	72
ROESELARE	503	4	2	6	136	526	668
STADEN	68	2		2	19	87	108
TOTAAL ARRONDISSEMENT	1023	18	3	21	314	1055	1390

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

**TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989**

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
ARR. TIELT							
DENTERGEM	28				10	19	29
MEULEBEKE	46	5		5	16	42	63
OOSTROZEBEKE	44	7		7	17	39	63
PITTEM	45	2		2	12	40	54
RUISELEDE	24				4	26	30
TIELT	127		1	1	38	139	178
WIELSBEKE	62	1		1	20	58	79
WINGENE	58	3		3	13	65	81
ARDOOIE	67				25	67	92
TOTAAL ARRONDISSEMENT	501	18	1	19	155	495	669
ARR. VEURNE							
ALVERINGEM	26	7		7	16	16	39
DE PANNE	85	2		2	23	96	121
KOKSIJDE	187	3	2	5	60	201	266
NIEUWPOORT	98	2	1	3	30	103	136
VEURNE	117	4	2	6	35	144	185
TOTAAL ARRONDISSEMENT	513	18	5	23	164	560	747
SAMENVATTING ARRONDISSEMENTEN							
BRUGGE	2471	42	7	49	557	2700	3306
DIKSMUIDE	314	7	4	11	136	324	471
IEPER	669	28	5	33	204	713	950
KORTRIJK	1880	47	3	50	544	1928	2522
OOSTENDE	1214	30	9	39	341	1218	1598
ROESELARE	1023	18	3	21	314	1055	1390
TIELT	501	18	1	19	155	495	669
VEURNE	513	18	5	23	164	560	747
TOTAAL PROVINCIE	8585	208	37	245	2415	8993	11653

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN

TABEL 51 - AANTAL VERKEERSONGEVALLEN EN AANTAL SLACHTOFFERS
PER GEMEENTE, ARRONDISSEMENT EN PROVINCIE - JAAR 1989

HET RIJK

ADMINISTRATIEVE OMSCHRIJVING	TOTAAL AANTAL ONGE- VALLEN	AANTAL SLACHTOFFERS					TOTAAL
		DODEN	DODELIJK GE- WONDEN	OVER- LEDENEN (*)	ERNSTIG GE- WONDEN	LICHT GE- WONDEN	
PROVINCIE ANTWERPEN	10909	215	45	260	3082	11645	14987
PROVINCIE BRABANT	12029	279	56	335	2155	14253	16743
PROVINCIE HENEGOUWEN	7036	193	54	247	2680	7367	10294
PROVINCIE LUIK	5694	164	43	207	1858	6228	8293
PROVINCIE LIMBURG	5242	173	29	202	1888	5744	7834
PROVINCIE LUXEMBURG	1544	75	15	90	673	1589	2352
PROVINCIE NAMEN	2512	121	16	137	1042	2574	3753
PROVINCIE OOST-VLAANDEREN	9431	230	40	270	2515	9975	12760
PROVINCIE WEST-VLAANDEREN	8585	208	37	245	2415	8993	11653
TOTAAL RIJK	62982	1658	335	1993	18308	68368	88669
WAARVAN :							
BRUSSELS GEWEST	4617	55	26	81	483	5527	6091
VLAAMS GEWEST	39710	981	176	1157	11128	42868	55153
WAALS GEWEST	18655	622	133	755	6697	19973	27425
WAARVAN :							
FRANSE TAALSTREEK	18267	607	133	740	6523	19613	26876
DUITSE TAALSTREEK	388	15		15	174	360	549

(*) GESTORVEN BINNEN DE 30 DAGEN = DODEN + DODELIJK GEWONDEN