



ministère des affaires économiques

institut national de statistique



accidents de la circulation sur la voie publique avec tués ou blessés



1998

Droits d'auteurs réservés

La reproduction du contenu de cette publication, qu'elle soit intégrale ou partielle, dans la forme originale ou remaniée, est interdite sauf autorisation écrite de l' Institut national de Statistique.

L'utilisation du contenu de cette publication, à titre explicatif ou justificatif, dans un article, un compte rendu ou un livre, est autorisée moyennant indication claire et précise de la source.

Editeur responsable Claude Cheruy, rue de Louvain 44, 1000 Bruxelles

Logo INS J.M. Ledoux

Photo en couverture Gendarmerie

TABLE DES MATIERES

	Page	
STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE		
Tableau A1	- Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres l'âge des personnes impliquees - Periode 1983 - 1998	11
Tableau A2	- Evolution du nombre de prises de sang suite a des accidents de roulage sur la voie publique d'apres le degré d'alcoolémie constaté - Période 1983 - 1998	12
Tableau A3	- Nombre de prises de sang d'apres l'heure et par trimestre - Année 1998	13
Tableau A4	- Nombre de prises de sang d'apres l'âge et le sexe de la personne - Année 1998	13
Tableau A5	- Nombre de prises de sang d'apres le degré d'alcoolémie et les données cliniques - Année 1998	14
STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUES ET/OU BLESSES		
Graphique 1	- Nombre d'accidents selon la conséquence la plus grave - Periode 1983 - 1998	17
Graphique 2	- Nombre de victimes - Periode 1980 - 1998	17
Tableau 1	- Nombre d'accidents - Periode 1984 - 1998	19
Tableau 2	- Nombre de victimes - Periode 1981 - 1998	20
Graphique 3	- Répartition des accidents suivant le mois - Année 1998	21
Graphique 4	- Evolution de la population et nombre de voitures particulières - Periode 1976 - 1998	21
Tableau 3	- Répartition des accidents et des victimes suivant le mois de l'accident - Periode 1994 - 1998	23
Tableau 4	- Evolution de quelques données générales qui déterminent le degré de danger des différents genres de véhicules - Periode 1981 - 1998	24
Graphique 5	- Répartition des accidents suivant les régions - Années 1998	25
Graphique 6	- Répartition des victimes selon le genre d'usager (en %) - Periode 1988-93-98	25
Tableau 5	- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par région - Année 1998	27
Tableau 6	- Nombre d'accidents et de victimes par province - Année 1998 <ul style="list-style-type: none"> a) Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route b) Collision avec obstacle en dehors de la chaussée c) Collision avec obstacle sur la chaussée d) Autres accidents e) Total 	27
Tableau 7	- Nombre d' accidents et de victimes au cours des différents jours de la semaine et par heure - Année 1998	30
Tableau 8	- Nombre d'accidents suivant les heures de chacun des jours de la semaine - Année 1998 <ul style="list-style-type: none"> a) Nombre d'accidents avec tues et nombre de tues d'apres les heures de chaque jour de la semaine b) Nombre d'accidents avec mortellement blessés et nombre de mortellement blessés d'apres les heures de chaque jour de la semaine c) Nombre d'accidents avec blessés graves et nombre de blessés graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine d) Nombre d'accidents avec blessés légers et nombre de blessés légers d'apres les heures de chaque jour de la semaine e) Nombre total d'accidents et nombre de victimes d'apres les heures de chaque jour de la semaine 	31
Graphique 7.1	- Nombre de tues et mortellement blessés d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37
Graphique 7.2	- Nombre de blessés graves d'apres les heures de chaque jour de la semaine	37

TABLE DES MATIERES (suite)

		Page
Tableau 9	- Moyenne journalière du nombre d'accidents et nombre de victimes - Periode 1982-1998	39
Tableau 10	- Repartition des accidents et des victimes pour les 20 jours de l'annee qui comportent le plus grand nombre d'accidents - Annee 1998	39
Tableau 11	- Nombre d'accidents en ou hors agglomeration - Periode 1982 - 1998	40
Tableau 12	- Nombre de victimes d'accidents survenus en ou hors agglomeration - Periode 1982 - 1998	41
Tableau 13	- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomeration, selon la region - Annee 1998	42
Tableau 14	- Nombre d'accidents et de victimes en ou hors agglomeration, selon la region et le genre de route - Annee 1998	43
Graphique 8	- Nombre de victimes selon le genre d'usager - Periode 1980 - 1998	45
Tableau 15	- Nombre de victimes d'apres le genre d'usager - Annee 1998	49
Tableau 16	- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres la nature de l'accident, première collision - Annee 1998	50
Tableau 17	- Repartition du nombre d'accidents et des victimes d'apres le genre des usagers de la route impliques - Collision entre 2 usagers de la route - Annee 1998 a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route c) Nombre de blessés graves et nombre de blessés légers dans les collisions entre 2 usagers de la route	51 52 53
Tableau 18	- Repartition du nombre d'accidents et de victimes d'apres le genre des usagers impliques- Collision avec obstacle sur la chaussee - Annee 1998 a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee	54 55
Tableau 19	- Repartition du nombre d'accidents et de victimes d'apres le genre des usagers impliques - Collision avec obstacle en dehors de la chaussee - Annee 1998 a) Nombre de collisions avec obstacle en dehors de la chaussee b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussee	57 58
Tableau 20	- Repartition du nombre d'accidents et du nombre de victimes d'apres le genre des usagers impliques - Un seul usager et pas d'obstacle - Autres accidents ou inconnu - Annee 1998	60
Tableau 21 A	- Nombre d'accidents d'apres la nature de l'accident et la gravité des conséquences et nombre de victimes repartis selon le genre de route - Annee 1998	61
Tableau 21 B	- Nombre d'accidents hors carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes repartis selon le genre de route - Annee 1998	62
Tableau 21 C	- Nombre d'accidents aux carrefours selon la conséquence la plus grave et nombre de victimes repartis selon le genre de carrefour - Annee 1998	62
Tableau 22	- Nombre d'accidents avec 1, 2, 3 collisions selon le type de collision et la gravité des conséquences - Annee 1998	63
Tableau 23	- Mouvements ou intentions et dynamiques des usagers - Annee 1998	66
Tableau 24	- Nombre de piétons impliques dans des accidents de la route et leur position sur la chaussee - Annee 1998	67
Tableau 25	- Nombre de deux-roues légers (cyclistes ou cyclomotoristes) impliques dans des accidents de la route et leur position sur la chaussee - Annee 1998	68
Tableau 26	- Facteurs de l'accident, selon le type de la première collision - Annee 1998	69
Graphique 9	- Facteurs de l'accident - Annee 1998	71

TABLE DES MATIERES (suite)

		Page
Tableau 27	- Facteurs de l'accident et gravite des consequences - Annee 1998	73
Tableau 28	- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres la luminosite et l'implantation des constructions - Annee 1998	74
Tableau 29	- Nombre d'accidents et nombre de victimes suivant les conditions atmospheriques - Annee 1998	75
Tableau 30	- Nombre d'accidents et nombre de victimes d'apres l'état de la chaussee Annee 1998	76
Tableau 31	- Nombre d'accidents et de victimes d'apres certaines caracteristiques du lieu de l'accident - Annee 1998	77
Graphique 10	- Repartition des victimes d'apres la classe d'âge - Annee 1998	79
Tableau 32	- Nombre de conducteurs et nombre de victimes d'apres la classe d'âge et le sexe des conducteurs et des passagers - Annee 1998	85
Tableau 33	- Nombre de piétons impliques dans des accidents et nombre de victimes parmi eux, par classe d'âge et sexe - Annee 1998	86
Tableau 34	- Nombre de conducteurs de voitures voyageurs impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	87
Tableau 35	- Nombre de conducteurs d'autobus, autocars, minibus impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	88
Tableau 36	- Nombre de conducteurs de véhicules pour le transport de marchandises impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	89
Tableau 37	- Nombre de conducteurs de véhicules agricoles impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	90
Tableau 38	- Nombre de conducteurs de motocyclettes impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	91
Tableau 39	- Nombre de conducteurs de cyclomoteurs impliques et nombre de victimes parmi les conducteurs et passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	92
Tableau 40	- Nombre de cyclistes impliques et nombre de victimes parmi les cyclistes et leurs passagers par classe d'âge et sexe - Annee 1998	93
Tableau 41	- Nombre d'accidents et de victimes impliquant des conducteurs de voitures et de motos âges de 18 a 24 ans selon le jour de la semaine - Annee 1998	94
Tableau 42	- Nombre de conducteurs et piétons victimes d'accidents de la route selon le test d'alcool - Annee 1998	95
Tableau 43	- Nombre d'accidents suivant l'état des usagers de la route - Annee 1998	95
Tableau 44	- Nombre de victimes suivant l'état des usagers de la route - Annee 1998	96
Tableau 45	- Nombre d'accidents dont l'ivresse (test d'alcool positif) a ete constatee par heure pour chaque jour de la semaine - Annee 1998	97
Tableau 46	- Nombre d'accidents dans lesquels l'ivresse manifeste a ete constatee et le nombre de victimes repartis par mois, jour de la semaine et heure du jour - Annee 1998	98

C. RESULTATS PAR COMMUNE

Graphique 11	- Accidents de la route en 1998 - Repartition par commune	99
Graphique 12	- Evolution des accidents en 1997-1998 - Repartition par commune	101
Tableau 47	- Nombre d'accidents de roulage et nombre de victimes par commune, arrondissement et province - Annee 1998	103

STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE AVEC TUÉS ET/OU BLESSÉS

La statistique des accidents de roulage sur la voie publique ne concerne que les accidents survenus sur la voie publique, constatés par la police ou par la gendarmerie et ayant occasionné des lésions corporelles. Les accidents n'ayant occasionné que des dégâts matériels ne sont plus repris dans la statistique depuis 1973, tandis que les collisions sur des terrains privés n'y ont jamais été reprises.

Les données des tableaux concernant les prises de sang (tableaux A1, A2, A3, A4 et A5) se rapportent néanmoins aussi bien aux accidents avec lésions corporelles qu'aux accidents uniquement avec dommages matériels.

Pour établir des tableaux statistiques, on s'est basé sur les définitions suivantes:

Accidents:

Un accident entre deux usagers de la route ou plus est considéré comme un seul accident.

Nature de l'accident:

La nature de l'accident ne concerne que la première collision (par ex. une voiture heurte une autre voiture puis un arbre: il s'agit ici d'une collision entre deux usagers de la route).

Tué:

Toute personne impliquée dans un accident de roulage, tuée sur le coup ou décédée AVANT son admission à l'hôpital.

Mortellement blessé:

Toute personne qui décède des suites d'un accident endéans les 30 jours suivant la date de l'accident, mais qui n'est pas décédée sur place ou avant son admission à l'hôpital.

Blessé grave:

Toute personne blessée dans un accident de roulage dont l'état nécessite l'hospitalisation pour une durée supérieure à 24 heures.

Blessé léger:

Toute personne blessée dans un accident de roulage pour laquelle la définition de mortellement ou gravement blessé n'est pas d'application.

**STATISTIQUE DES PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE
ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE**

Période 1983 - 1998

Tableau A1.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES L'AGE DES PERSONNES IMPLIQUEES.

a) En chiffres absolus

AN- NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1983	543	2 167	1 816	1 621	1 315	1 056	824	729	448	251	87	96	1 714	12 667
1984	520	2 312	1 967	1 769	1 513	1 213	985	773	491	241	134	74	1 948	13 940
1985	518	2 393	2 098	1 919	1 653	1 277	1 048	809	544	276	117	64	1 567	14 283
1986	462	2 120	1 963	1 740	1 488	1 194	905	686	474	286	119	67	1 510	13 014
1987	424	2 039	1 977	1 669	1 493	1 212	874	617	472	209	113	49	1 569	12 717
1988	335	1 568	1 511	1 311	1 082	924	667	490	327	155	86	27	(1) 6 091	14 574
1989	337	1 519	1 636	1 458	1 208	1 012	697	525	329	206	118	50	(1) 6 034	15 129
1990	354	1 799	1 751	1 591	1 361	1 094	839	560	384	236	130	45	(1) 5 057	15 201
1991	365	1 557	1 536	1 474	1 300	1 147	814	516	367	223	89	41	(1) 4 872	14 301
1992	300	1 471	1 533	1 465	1 300	1 079	771	556	344	188	123	54	(1) 5 153	14 337
1993	274	1 431	1 489	1 397	1 277	1 156	783	541	394	203	112	59	(1) 5 293	14 409
1994	201	1 090	1 213	1 116	1 013	995	722	483	276	173	105	58	(1) 4 786	12 231
1995	82	351	382	369	379	347	279	188	149	85	56	26	(1) 2 284	4 977
1996	54	206	278	305	268	284	247	158	125	80	47	20	(1) 2 149	4 221
1997	114	331	443	439	419	394	328	260	156	97	67	39	(1) 3 384	6 471
1998	49	247	364	366	409	383	345	217	144	95	54	42	(1) 2 649	5 364

b) En pourcentages

AN- NEE	Moins de 20 ans	De 20 a 24 ans	De 25 a 29 ans	De 30 a 34 ans	De 35 a 39 ans	De 40 a 44 ans	De 45 a 49 ans	De 50 a 54 ans	De 55 a 59 ans	De 60 a 64 ans	De 65 a 69 ans	De 70 a 75 ans	Age inconnu	Total
1983	4,3	17,0	14,3	12,8	10,4	8,4	6,5	5,8	3,5	2,0	0,7	0,8	13,5	100,0
1984	3,7	16,6	14,1	12,7	10,9	8,7	7,1	5,5	3,5	1,7	1,0	0,5	14,0	100,0
1985	3,6	16,9	14,7	13,4	11,6	8,9	7,3	5,7	3,8	1,9	0,8	0,4	11,0	100,0
1986	3,6	16,3	15,1	13,4	11,4	9,2	6,9	5,3	3,6	2,2	0,9	0,5	11,6	100,0
1987	3,3	16,1	15,6	13,1	11,7	9,5	6,9	4,9	3,7	1,6	0,9	0,4	12,3	100,0
1988	2,3	10,8	10,4	9,0	7,4	6,3	4,6	3,4	2,2	1,1	0,6	0,2	(1) 41,7	100,0
1989	2,2	10,0	10,8	9,6	8,0	6,7	4,6	3,5	2,2	1,4	0,8	0,3	(1) 39,9	100,0
1990	2,3	11,8	11,5	10,5	9,0	7,2	5,5	3,7	2,5	1,5	0,9	0,3	(1) 33,3	100,0
1991	2,6	10,9	10,7	10,3	9,1	8,0	5,7	3,6	2,6	1,6	0,6	0,3	(1) 34,0	100,0
1992	2,1	10,3	10,7	10,2	9,1	7,5	5,4	3,9	2,4	1,3	0,9	0,4	(1) 35,8	100,0
1993	1,9	9,9	10,3	9,7	8,9	8,0	5,4	3,8	2,7	1,4	0,8	0,4	(1) 36,8	100,0
1994	1,6	8,9	9,9	9,1	8,3	8,1	5,9	3,9	2,3	1,4	0,9	0,5	(1) 39,2	100,0
1995	1,6	7,1	7,7	7,4	7,6	7,0	5,6	3,8	3,0	1,7	1,1	0,5	(1) 45,9	100,0
1996	1,3	4,9	6,6	7,2	6,4	6,7	5,8	3,7	3,0	1,9	1,1	0,5	(1) 50,9	100,0
1997	1,8	5,1	6,8	6,8	6,5	6,1	5,1	4,0	2,4	1,5	1,0	0,6	(1) 52,3	100,0
1998	0,9	4,6	6,8	6,8	7,6	7,1	6,4	4,1	2,7	1,8	1,0	0,8	(1) 49,4	100,0

(1) Age souvent non communiqué.

Tableau A2.- EVOLUTION DU NOMBRE DE PRISES DE SANG SUITE A DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE CONSTATE - Période 1983 - 1998

a) En chiffres absolus

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1983	344	662	1 737	3 107	3 551	3 032	234	12 667
1984	332	1 017	2 048	3 578	3 606	2 861	498	13 940
1985	317	905	2 098	3 570	3 764	3 051	578	14 283
1986	267	729	1 826	3 157	3 472	3 023	540	13 014
1987	293	816	1 883	3 165	3 405	2 690	465	12 717
1988	405	1 076	2 215	3 593	3 721	3 173	391	14 574
1989	395	1 070	2 390	3 823	3 746	3 191	514	15 129
1990	476	1 240	2 507	3 833	3 767	3 060	318	15 201
1991	522	1 127	2 356	3 562	3 568	2 865	301	14 301
1992	418	1 072	2 266	3 663	3 655	2 983	280	14 337
1993	538	1 206	2 438	3 460	3 518	2 905	344	14 409
1994	403	944	1 959	2 946	3 058	2 709	212	12 231
1995	319	336	720	1 192	1 253	1 056	101	4 977
1996	236	273	598	921	968	928	297	4 221
1997	343	549	1 075	1 590	1 457	1 259	198	6 471
1998	293	397	764	1 159	1 478	1 173	100	5 364

b) En Pourcentages

ANNEE	De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	De 0,50 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	Degre d'alcoolémie inconnu	Total
1983	2,7	5,2	13,7	24,5	28,1	23,9	1,9	100,0
1984	2,4	7,3	14,7	25,7	25,8	20,5	3,6	100,0
1985	2,2	6,3	14,7	25,0	26,4	21,4	4,0	100,0
1986	2,1	5,6	14,0	24,3	26,7	23,2	4,1	100,0
1987	2,3	6,4	14,8	24,9	26,7	21,2	3,7	100,0
1988	2,8	7,4	15,2	24,7	25,4	21,8	2,7	100,0
1989	2,6	7,1	15,7	25,3	24,8	21,1	3,4	100,0
1990	3,1	8,2	16,5	25,2	24,8	20,1	2,1	100,0
1991	3,7	7,9	16,5	24,9	24,9	20,0	2,1	100,0
1992	2,9	7,5	15,8	25,6	25,5	20,8	1,9	100,0
1993	3,7	8,4	16,9	24,0	24,4	20,2	2,4	100,0
1994	3,3	7,7	16,0	24,1	25,0	22,1	1,8	100,0
1995	6,4	6,8	14,5	23,9	25,2	21,2	2,0	100,0
1996	5,6	6,5	14,2	21,8	22,9	22,0	7,0	100,0
1997	5,3	8,5	16,6	24,6	22,5	19,5	3,0	100,0
1998	5,5	7,4	14,2	21,6	27,6	21,9	1,8	100,0

Tableau A3.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'HEURE ET PAR TRIMESTRE - Année 1998

HEURE	Nombre de prises de sang				
	1 er trimestre	2 eme trimestre	3 eme trimestre	4 eme trimestre	Total
De 0 a 1 heure	85	90	85	116	376
De 1 a 2 heures	90	90	87	99	366
De 2 a 3 heures	71	74	81	91	317
De 3 a 4 heures	59	56	62	75	252
De 4 a 5 heures	65	55	54	60	234
De 5 a 6 heures	45	56	51	46	198
De 6 a 7 heures	45	26	29	38	138
De 7 a 8 heures	31	33	35	31	130
De 8 a 9 heures	25	29	25	25	104
De 9 a 10 heures	20	29	25	29	103
De 10 a 11 heures	15	14	20	18	67
De 11 a 12 heures	27	17	21	18	83
De 12 a 13 heures	20	16	8	17	61
De 13 a 14 heures	17	25	20	9	71
De 14 a 15 heures	20	26	22	19	87
De 15 a 16 heures	36	25	27	31	119
De 16 a 17 heures	51	52	28	52	183
De 17 a 18 heures	37	49	43	53	182
De 18 a 19 heures	64	43	63	66	236
De 19 a 20 heures	87	88	60	73	308
De 20 a 21 heures	111	85	61	101	358
De 21 a 22 heures	114	77	78	114	383
De 22 a 23 heures	108	79	100	93	380
De 23 a 24 heures	13	4	8	4	29
Inconnu	138	158	148	155	599
Total	1 394	1 296	1 241	1 433	5 364

Tableau A4.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES L'AGE ET LE SEXE DE LA PERSONNE - Année 1998

AGE	Sexe			
	Hommes	Femmes	Inconnu	Total
Moins de 20 ans	47	2	-	49
De 20 a moins de 25 ans	231	14	2	247
De 25 a moins de 30 ans	339	21	4	364
De 30 a moins de 35 ans	338	26	2	366
De 35 a moins de 40 ans	365	42	2	409
De 40 a moins de 45 ans	325	52	6	383
De 45 a moins de 50 ans	302	39	4	345
De 50 a moins de 55 ans	184	32	1	217
De 55 a moins de 60 ans	122	20	2	144
De 60 a moins de 65 ans	86	8	1	95
De 65 a moins de 70 ans	49	4	1	54
De 70 a moins de 75 ans	41	1	-	42
Inconnu	2 376	251	22	2 649
Total	4 805	512	47	5 364

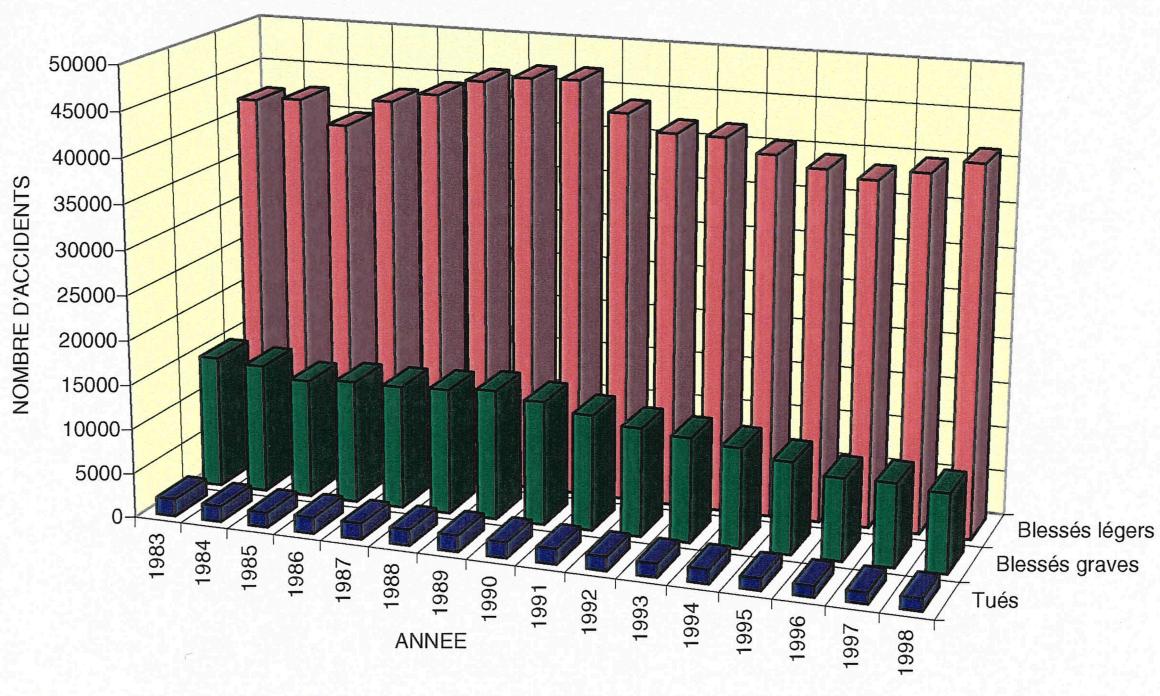
**Tableau A5.- NOMBRE DE PRISES DE SANG D'APRES LE DEGRE D'ALCOOLEMIE
ET LES DONNEES CLINIQUES - Année 1998**

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Nombre total de prises de sang	Donnees cliniques					
		La démarche de l'intéresse est-elle assurée?			Son haleine sent-elle l'alcool?		
		Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	293	94	17	182	53	119	121
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	168	104	25	39	106	42	20
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	229	142	34	53	151	49	29
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	764	419	133	212	520	126	118
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	1 159	543	301	315	856	124	179
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	1 478	597	519	362	1 172	104	202
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	1 173	358	570	245	957	71	145
Inconnu	100	36	30	34	62	11	27
Total	5 364	2 293	1 629	1 442	3 877	646	841

DEGRE D'ALCOOLEMIE	Donnees cliniques								
	Son élocution est-elle normale?			L'intéresse présente-t-il des symptômes de commotion cérébrale?			A-t-il vomi?		
	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu	Oui	Non	Inconnu
De 0 a 0,49 gr par 1 000 ml	129	39	125	55	120	118	3	166	124
De 0,50 gr a 0,79 gr par 1 000 ml	118	30	20	17	130	21	5	142	21
De 0,80 gr a 0,99 gr par 1 000 ml	155	38	36	14	180	35	7	186	36
De 1 gr a 1,49 gr par 1 000 ml	490	143	131	64	579	121	25	622	117
De 1,50 gr a 1,99 gr par 1 000 ml	592	378	189	69	896	194	33	949	177
De 2 gr a 2,49 gr par 1 000 ml	652	603	223	78	1 186	214	40	1 225	213
De 2,50 gr et plus par 1 000 ml	402	608	163	50	964	159	33	984	156
Inconnu	48	27	25	6	69	25	5	71	24
Total	2 586	1 866	912	353	4 124	887	151	4 345	868

**STATISTIQUE DES ACCIDENTS DE ROULAGE SUR LA VOIE PUBLIQUE
AVEC TUES ET/OU BLESSES**

Graphique 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS selon la conséquence la plus grave - PERIODE 1983 - 1998



Graphique 2. - NOMBRE DE VICTIMES - PERIODE 1980 - 1998

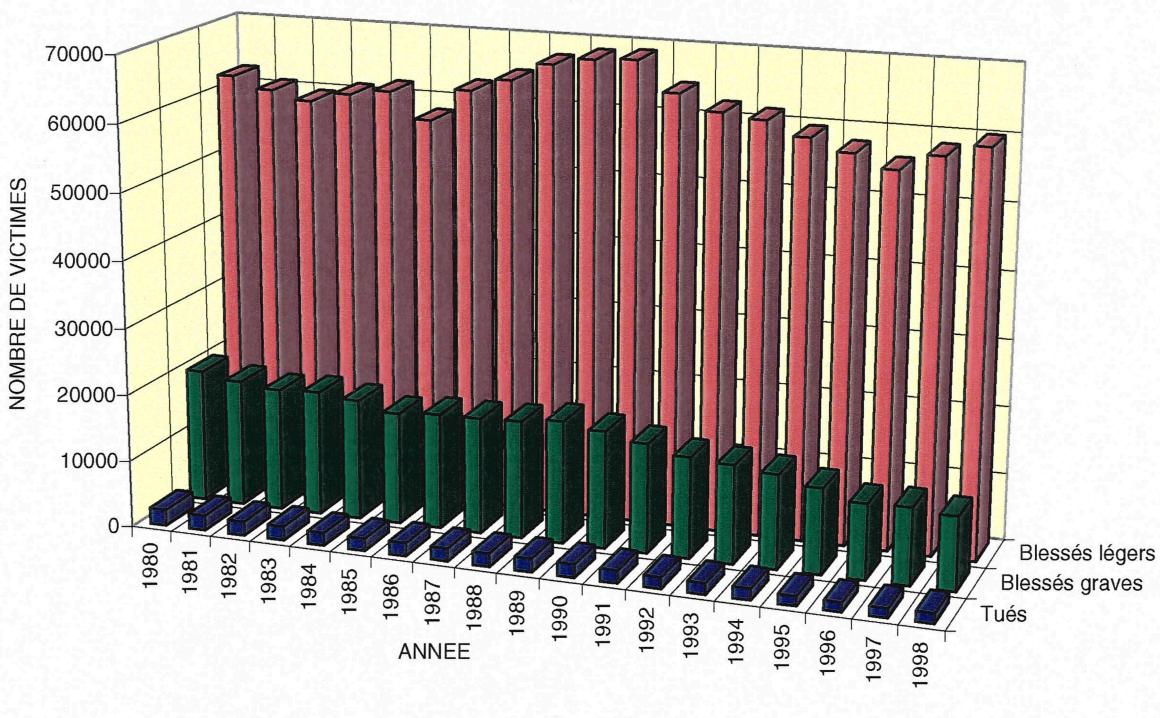


Tableau 1. - NOMBRE D'ACCIDENTS - Période 1984 - 1998

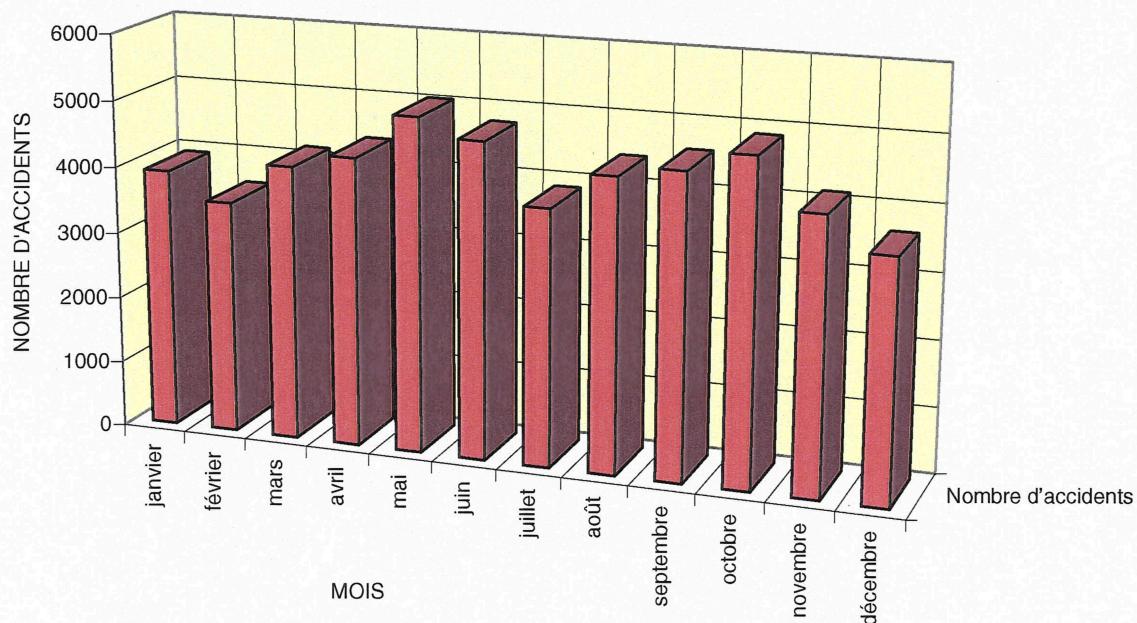
ANNEE	Nombre total d'accidents			Accidents avec tués			Accidents avec mortellement blessés		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1984	58 659	- 119	- 0.2	1 369	- 110	- 7	363	- 49	- 12
1985	54 826	- 3 833	- 7	1 308	- 61	- 4	352	- 11	- 3
1986	58 515	+ 3 689	+ 7	1 456	+ 148	+ 11	330	- 22	- 6
1987	59 669	+ 1 154	+ 2	1 390	- 66	- 5	380	+ 50	+ 15
1988	61 756	+ 2 087	+ 3	1 432	+ 42	+ 3	339	- 41	- 11
1989	62 982	+ 1 226	+ 2	1 488	+ 56	+ 4	312	- 27	- 8
1990	62 446	- 536	- 0.8	1 574	+ 86	+ 6	190	- 122	- 39
1991	58 223	- 4 223	- 7	1 471	- 103	- 7	209	+ 19	+ 10
1992	55 438	- 2 785	- 5	1 380	- 91	- 6	173	36	- 17
1993	54 933	- 505	- 0.9	1 346	- 34	- 2	171	- 2	- 1
1994	53 018	- 1 915	- 3	1 415	+ 69	+ 5	149	- 22	- 13
1995	50 744	- 2 274	- 4	1 228	- 187	- 13	109	- 40	- 27
1996	48 750	- 1 994	- 4	1 122	- 106	- 9	115	+ 6	+ 6
1997	50 078	+ 1 328	+ 3	1 150	+ 28	+ 2	105	- 10	- 9
1998	51 167	+ 1 089	+ 2	1 224	+ 74	+ 6	121	+ 16	+ 15

ANNEE	Accidents avec blessés graves			Accidents avec blessés légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%
1984	14 471	- 393	- 3	42 456	+ 433	+ 1
1985	13 287	- 1 184	- 8	39 879	- 2 577	- 6
1986	13 764	+ 477	+ 4	42 965	+ 3 086	+ 8
1987	13 809	+ 45	+ 0.3	44 090	+ 1 125	+ 3
1988	14 029	+ 220	+ 2	45 956	+ 1 866	+ 4
1989	14 515	+ 486	+ 3	46 667	+ 711	+ 2
1990	13 864	- 651	- 4	46 818	+ 151	+ 0.3
1991	12 965	- 899	- 6	43 578	- 3 240	- 7
1992	12 113	- 852	- 7	41 772	- 1 806	- 4
1993	11 680	- 433	- 4	41 736	- 36	- 0.1
1994	11 160	- 520	- 4	40 294	- 1 442	3
1995	10 267	- 893	- 8	39 140	- 1 154	- 3
1996	9 123	- 1 144	- 13	38 390	- 750	- 2
1997	9 229	+ 106	+ 1	39 594	+ 1 204	+ 3
1998	8 784	- 445	- 5	41 038	+ 1 444	+ 4

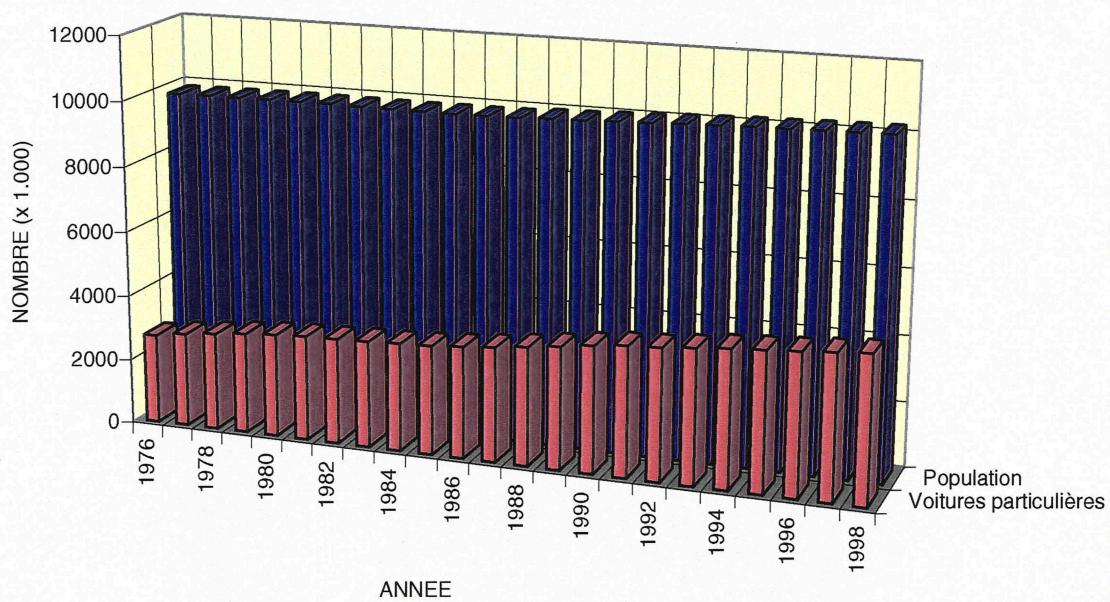
Tableau 2. - NOMBRE DE VICTIMES - Période 1981 - 1998

ANNEE	Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
	Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente		Nombre	Augmentation ou diminution par rapport à l'année précédente	
		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%		Nombre	%
1981	1 734	- 56	- 3	482	- 124	- 20	18 975	- 954	- 5	60 613	- 1 762	- 3
1982	1 628	- 106	- 6	436	- 46	- 10	18 313	- 662	- 3	59 380	- 1 233	- 2
1983	1 653	+ 25	+ 2	437	+ 1	+ 0.2	18 603	+ 290	+ 2	60 794	+ 1 414	+ 2
1984	1 506	- 147	- 9	387	- 50	- 11	18 019	- 584	- 3	61 659	+ 865	+ 1
1985	1 431	- 75	- 5	370	- 17	- 4	16 732	- 1 287	- 7	57 782	- 3 877	- 6
1986	1 596	+ 165	+ 12	355	- 15	- 4	17 239	+ 507	+ 3	62 622	+ 4 840	+ 8
1987	1 518	- 78	- 5	404	+ 49	+ 14	17 361	+ 122	+ 1	64 573	+ 1 951	+ 3
1988	1 606	+ 88	+ 6	361	- 43	- 11	17 604	+ 243	+ 1	67 247	+ 2 674	+ 4
1989	1 658	+ 52	+ 3	335	- 26	- 7	18 308	+ 704	+ 4	68 368	+ 1 121	+ 2
1990	1 739	+ 81	+ 5	237	- 98	- 29	17 479	- 829	4	68 705	+ 337	+ 0.5
1991	1 661	- 78	- 4	212	- 25	- 11	16 332	- 1 147	- 7	64 323	- 4 382	- 6
1992	1 496	- 165	- 10	176	- 36	- 17	15 081	- 1 251	- 8	62 028	- 2 295	- 4
1993	1 486	- 10	- 0,7	174	- 2	- 1	14 630	- 451	- 3	61 385	- 643	- 1
1994	1 543	+ 57	+ 4	149	- 25	- 14	14 003	- 627	- 4	59 335	- 2 050	- 3
1995	1 338	- 205	- 13	111	- 38	- 26	12 717	- 1 286	- 9	57 588	- 1 747	- 3
1996	1 238	- 100	- 7	118	+ 7	+ 6	11 221	- 1 496	- 12	55 682	- 1 906	- 3
1997	1 257	+ 19	+ 2	107	- 11	- 9	11 432	+ 211	+ 2	58 111	+ 2 429	+ 4
1998	1 373	+ 116	+ 9	127	+ 20	+ 19	10 909	- 523	- 5	59 851	+ 1 740	+ 3

**Graphique 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LE MOIS -
ANNEE 1998**



**Graphique 4. - EVOLUTION DE LA POPULATION ET NOMBRE DE
VOITURES PARTICULIERES**



**Tableau 3. - REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES
SUIVANT LE MOIS DE L'ACCIDENT - Période 1994 - 1998**

MOIS	Nombre d'accidents					Nombre total de victimes				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
Janvier	4 285	3 775	3 491	3 811	3 926	6 132	5 306	4 839	5 372	5 489
Février	3 576	3 862	3 341	2 990	3 517	5 086	5 560	4 900	4 172	4 928
Mars	4 374	4 340	3 649	3 841	4 142	6 060	6 000	5 121	5 391	5 808
Avril	4 210	3 752	3 863	3 977	4 353	6 106	5 397	5 307	5 611	6 326
Mai	4 670	4 488	4 282	4 647	5 029	6 576	6 245	5 928	6 672	7 062
Juin	4 834	4 480	4 719	4 678	4 755	6 647	6 352	6 553	6 645	6 712
Juillet	4 180	4 183	3 975	4 224	3 862	6 017	5 989	5 650	6 105	5 540
Août	4 465	4 358	4 146	4 632	4 406	6 377	6 163	5 878	6 525	6 330
Septembre	5 067	4 596	4 382	4 240	4 567	7 223	6 512	6 134	5 836	6 279
Octobre	4 944	4 579	4 736	4 694	4 863	7 001	6 411	6 601	6 663	6 929
Novembre	4 237	4 299	4 595	4 305	4 121	5 972	6 085	6 368	6 176	5 783
Décembre	4 176	4 032	3 571	4 039	3 626	5 833	5 734	4 980	5 739	5 074
Total	53 018	50 744	48 750	50 078	51 167	75 030	71 754	68 259	70 907	72 260

MOIS	Nombre de victimes									
	Tues					Mortellement blessés				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
Janvier	131	101	103	85	106	13	7	14	13	10
Février	106	95	91	83	92	9	11	5	5	11
Mars	101	117	90	92	108	9	12	11	13	11
Avril	136	100	116	90	121	25	7	5	7	12
Mai	123	121	92	119	138	14	13	7	9	8
Juin	129	102	103	106	127	8	11	11	11	20
Juillet	132	106	114	105	101	12	6	12	6	3
Août	138	129	109	139	126	12	9	14	6	10
Septembre	138	132	106	120	109	16	-	15	12	7
Octobre	159	122	115	111	131	8	8	7	11	14
Novembre	155	110	107	96	116	15	12	10	10	11
Décembre	95	103	92	111	98	8	15	7	4	10
Total	1 543	1 338	1 238	1 257	1 373	149	111	118	107	127

MOIS	Nombre de victimes									
	Blessés graves					Blessés légers				
	1994	1995	1996	1997	1998	1994	1995	1996	1997	1998
Janvier	1 174	899	824	858	882	4 814	4 299	3 898	4 416	4 491
Février	935	944	720	677	755	4 036	4 510	4 084	3 407	4 070
Mars	1 105	1 026	811	895	847	4 845	4 845	4 209	4 391	4 842
Avril	1 134	1 081	1 019	864	916	4 811	4 209	4 167	4 650	5 277
Mai	1 168	1 105	921	1 053	1 093	5 271	5 006	4 908	5 491	5 823
Juin	1 301	1 127	1 151	1 048	1 011	5 209	5 112	5 288	5 480	5 554
Juillet	1 238	1 108	1 011	1 024	870	4 635	4 769	4 513	4 970	4 566
Août	1 294	1 178	1 027	1 104	1 086	4 933	4 847	4 728	5 276	5 108
Septembre	1 304	1 221	987	975	881	5 765	5 159	5 026	4 729	5 282
Octobre	1 295	1 117	1 026	1 072	1 015	5 539	5 164	5 453	5 469	5 769
Novembre	1 061	1 039	958	977	832	4 741	4 924	5 293	5 093	4 824
Décembre	994	872	766	885	721	4 736	4 744	4 115	4 739	4 245
Total	14 003	12 717	11 221	11 432	10 909	59 335	57 588	55 682	58 111	59 851

**Tableau 4.- EVOLUTION DE QUELQUES DONNEES GENERALES QUI DETERMINENT
LE DEGRE DE DANGER DES DIFFERENTS GENRES DE VEHICULES - Période 1981 - 1998**

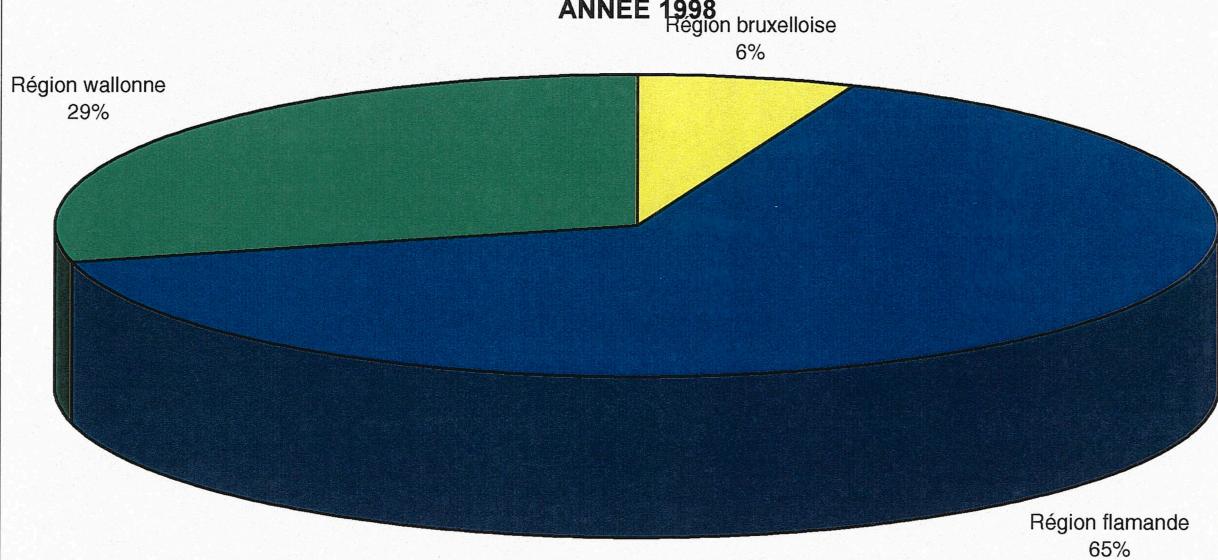
ANNEE	Population au 31 décembre	Nombre de véhicules					
		Voitures pour personnes (au 1er août)	Autobus et autocars (au 1er août)	Camions, camion- nettes tracteurs (au 1er août)	Moto- cyclistes (au 1er août)	Vélo- moteurs (au 31 décembre)	Bicyclettes (au 31 décembre)
1981	9 867 953	3 206 472	18 948	284 607	117 455	396 390	3 472 661
1982	9 858 017	3 230 951	18 744	285 071	121 959	387 708	3 547 903
1983	9 853 023	3 262 713	17 866	289 410	126 279	378 725	3 562 419
1984	9 857 721	3 300 248	17 170	293 515	129 251	368 654	3 584 801
1985	9 858 895	3 342 704	16 817	302 082	130 074	362 750	3 618 898
1986	9 864 751	3 408 721	16 449	312 456	130 147	356 108	3 568 337
1987	9 875 716	3 497 818	16 095	328 042	131 095	(2) 331 545	
1988	9 927 612	3 613 571	15 811	342 908	131 289	198 176	
1989	9 947 782	3 736 317	15 831	361 879	134 211		
1990	9 986 975	3 864 159	15 644	380 379	139 174		
1991	10 021 997	3 970 317	15 378	398 888	148 627		
1992	10 068 319	4 020 933	14 930	405 091	161 660		
1993	10 100 631	4 109 601	14 794	412 912	175 400		
1994	10 130 574	4 210 197	14 880	429 479	187 499		
1995	10 143 047	4 273 451	14 667	442 463	200 258		
1996	10 170 226	4 339 231	14 660	457 160	212 432		
1997	10 192 264	4 415 343	14 667	476 583	225 317		
1998	10 213 752	4 491 734	14 588	495 464	241 110		

ANNEE	Longueur du réseau routier belge au 1er janvier (km)				
	Autoroute	Routes d'Etat	Routes provinciales	Routes communales (1)	Total
1980	1 203	11 757	1 351	109 837	124 148
1981	1 252	11 717	1 362	108 671	123 002
1982	1 315	11 778	1 369	110 186	124 648
1983	1 388	11 909	1 367	114 382	129 046
1984	1 456	12 373	1 369	115 006	130 204
1985	1 488	12 443	1 374	117 860	133 165
1986	1 534	12 587	1 376	(2) 119 000	134 497
1987	1 549	12 710	1 375	(2) 120 000	135 634
1988	1 567	12 902	1 370	(2) 121 000	136 842
1989	1 613	12 836	1 358	(2) 122 000	137 807
1990	1 631	12 885	1 360	(2) 123 000	139 070
1991	1 666	13 115	1 360	(2) 124 000	140 235
1992	1 650	12 818	1 354	(2) 125 000	140 821
1993	1 658	12 718	1 353	(2) 125 900	141 629
1994	1 665	12 634	1 331	(2) 126 800	142 430
1995	1 666	12 583	1 326	(2) 127 600	143 175
1996	1 674	12 600	1 326	(2) 128 200	143 800
1997	1 679	12 509	1 326	(2) 129 400	144 914
1998					

(1) Chiffres obtenus par le Ministère de l'Intérieur sur base de données fournies par les Administrations communales.

(2) Estimation

**GRAPHIQUE 5. - REPARTITION DES ACCIDENTS SUIVANT LES REGIONS -
ANNEE 1998**



**GRAPHIQUE 6. - REPARTITION DES VICTIMES selon le genre d'usager
PERIODE 1988-1993-1998 (Chaque année = 100%)**

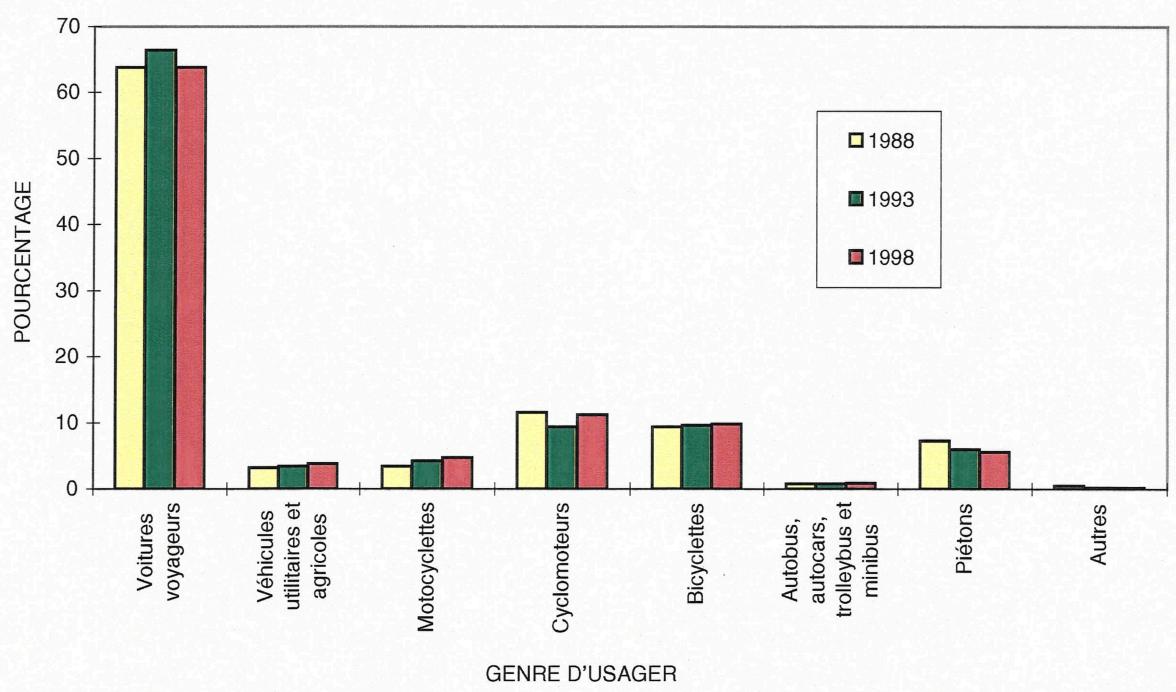


Tableau 5. - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES PAR REGION - Année 1998

REGIONS	Nombre total d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	
BELGIQUE	51 167	1 373	127	10 909	59 851	72 260	
Region de Bruxelles-Capitale	2 957	28	10	231	3 600	3 869	
Region flamande	33 581	790	65	6 838	39 446	47 139	
Region wallonne	14 629	555	52	3 840	16 805	21 252	

Tableau 6 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE - Année 1998

PROVINCES ET REGIONS	Collision entre deux ou plusieurs usagers de la route									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	709	77	5 897	32 951	39 634	789	81	7 463	49 374	57 707
Region de Bruxelles-Capitale	16	7	149	2 354	2 526	17	7	174	3 149	3 347
Region flamande	423	37	4 010	22 619	27 089	468	41	4 963	33 628	39 100
Prov. Anvers	110	14	1 114	5 339	6 577	123	15	1 339	8 109	9 586
Prov. Limbourg	70	5	819	3 233	4 127	73	5	1 071	5 442	6 591
Prov. Flandre orientale	86	9	874	5 486	6 455	86	10	1 067	7 868	9 031
Prov. Brabant flamand	49	5	405	3 520	3 979	59	6	500	5 212	5 777
Prov. Flandre occidentale	108	4	798	5 041	5 951	127	5	986	6 997	8 115
Region wallonne	270	33	1 738	7 978	10 019	304	33	2 326	12 597	15 260
Prov. Brabant wallon	21	3	128	933	1 085	23	3	165	1 457	1 648
Prov. Hainaut	89	15	717	2 789	3 610	103	15	945	4 471	5 534
Prov. Liège	77	9	425	2 610	3 121	84	9	557	4 008	4 658
Prov. Luxembourg	26	4	173	577	780	30	4	234	921	1 189
Prov. Namur	57	2	295	1 069	1 423	64	2	425	1 740	2 231

Tableau 6 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1998

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle en dehors de la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	432	37	2 219	5 674	8 362	496	38	2 702	7 590	10 826
Region de Bruxelles-Capitale	7	2	30	181	220	8	2	36	229	275
Region flamande	241	19	1 210	3 252	4 722	268	20	1 439	4 256	5 983
Prov. Anvers	65	8	286	759	1 118	68	9	341	1 000	1 418
Prov. Limbourg	41	2	219	408	670	43	2	262	552	859
Prov. Flandre orientale	56	4	249	860	1 169	62	4	295	1 110	1 471
Prov. Brabant flamand	31	4	162	602	799	37	4	198	778	1 017
Prov. Flandre occidentale	48	1	294	623	966	58	1	343	816	1 218
Region wallonne	184	16	979	2 241	3 420	220	16	1 227	3 105	4 568
Prov. Brabant wallon	18	3	47	269	337	20	3	56	339	418
Prov. Hainaut	51	8	333	658	1 050	64	8	412	912	1 396
Prov. Liège	42	2	227	669	940	53	2	291	933	1 279
Prov. Luxembourg	26	1	159	249	435	27	1	203	355	586
Prov. Namur	47	2	213	396	658	56	2	265	566	889

Tableau 6 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1998

PROVINCES ET REGIONS	Collision avec obstacle sur la chaussée									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
BELGIQUE	42	1	280	1 112	1 435	45	2	320	1 350	1 717
Region de Bruxelles-Capitale	3	-	13	125	141	3	-	17	149	169
Region flamande	27	1	171	617	816	28	1	188	745	962
Prov. Anvers	4	-	37	133	174	4	-	43	170	217
Prov. Limbourg	2	-	39	81	122	2	-	42	103	147
Prov. Flandre orientale	11	-	40	157	208	11	-	43	177	231
Prov. Brabant flamand	2	-	18	105	125	2	-	19	120	141
Prov. Flandre occidentale	8	1	37	141	187	9	1	41	175	226
Region wallonne	12	-	96	370	478	14	1	115	456	586
Prov. Brabant wallon	2	-	8	46	56	3	-	8	53	64
Prov. Hainaut	4	-	31	100	135	5	-	42	131	178
Prov. Liège	3	-	19	129	151	3	-	24	162	189
Prov. Luxembourg	2	-	14	37	53	2	1	17	47	67
Prov. Namur	1	-	24	58	83	1	-	24	63	88

Tableau 6 D.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1998

PROVINCES ET REGIONS	Autre accident									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	41	6	388	1 301	1 736	43	6	424	1 537	2 010
Region de Bruxelles-										
Capitale	-	1	3	66	70	-	1	4	73	78
Region flamande	25	3	227	699	954	26	3	248	817	1 094
Prov. Anvers	8	2	42	127	179	8	2	46	152	208
Prov. Limbourg	4	-	52	95	151	4	-	56	111	171
Prov. Flandre orientale	3	1	46	163	213	4	1	50	181	236
Prov. Brabant flamand	4	-	25	107	136	4	-	31	125	160
Prov. Flandre occidentale	6	-	62	207	275	6	-	65	248	319
Region wallonne	16	2	158	536	712	17	2	172	647	838
Prov. Brabant wallon	1	-	7	61	69	1	-	7	72	80
Prov. Hainaut	4	1	52	155	212	4	1	52	189	246
Prov. Liège	4	-	58	179	241	4	-	66	213	283
Prov. Luxembourg	4	-	19	68	91	5	-	21	87	113
Prov. Namur	3	1	22	73	99	3	1	26	86	116

Tableau 6 E.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES PAR PROVINCE (suite) - Année 1998

PROVINCES ET REGIONS	Total									
	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blesses graves	Blesses légers	Total
BELGIQUE	1 224	121	8 784	41 038	51 167	1 373	127	10 909	59 851	72 260
Region de Bruxelles-										
Capitale	26	10	195	2 726	2 957	28	10	231	3 600	3 869
Region flamande	716	60	5 618	27 187	33 581	790	65	6 838	39 446	47 139
Prov. Anvers	187	24	1 479	6 358	8 048	203	26	1 769	9 431	11 429
Prov. Limbourg	117	7	1 129	3 817	5 070	122	7	1 431	6 208	7 768
Prov. Flandre orientale	156	14	1 209	6 666	8 045	163	15	1 455	9 336	10 969
Prov. Brabant flamand	86	9	610	4 334	5 039	102	10	748	6 235	7 095
Prov. Flandre occidentale	170	6	1 191	6 012	7 379	200	7	1 435	8 236	9 878
Region wallonne	482	51	2 971	11 125	14 629	555	52	3 840	16 805	21 252
Prov. Brabant wallon	42	6	190	1 309	1 547	47	6	236	1 921	2 210
Prov. Hainaut	148	24	1 133	3 702	5 007	176	24	1 451	5 703	7 354
Prov. Liège	126	11	729	3 587	4 453	144	11	938	5 316	6 409
Prov. Luxembourg	58	5	365	931	1 359	64	6	475	1 410	1 955
Prov. Namur	108	5	554	1 596	2 263	124	5	740	2 455	3 324

Tableau 7 - NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES AU COURS DES DIFFERENTS JOURS DE LA SEMAINE ET PAR HEURE - Année 1998

JOUR ET HEURE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mortellement blessés	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	tues	mortellement blessés	blesses graves	blesses légers	Total
Lundi	140	14	1 138	5 419	6 711	149	14	1 348	7 625	9 136
Mardi	134	10	1 112	5 633	6 889	145	11	1 345	7 866	9 367
Mercredi	144	14	1 199	6 262	7 619	162	15	1 436	8 836	10 449
Jeudi	160	20	1 140	5 896	7 216	174	21	1 351	8 249	9 795
Vendredi	167	23	1 354	6 729	8 273	185	24	1 654	9 491	11 354
Samedi	252	18	1 438	6 119	7 827	286	19	1 885	9 499	11 689
Dimanche	227	22	1 403	4 980	6 632	272	23	1 890	8 285	10 470
Total	1 224	121	8 784	41 038	51 167	1 373	127	10 909	59 851	72 260
Entre:										
0 et 1 heure	36	5	238	628	907	40	6	304	998	1 348
1 et 2 heures	39	4	203	639	885	50	4	262	958	1 274
2 et 3 heures	54	5	190	502	751	64	5	260	793	1 122
3 et 4 heures	30	1	203	546	780	34	1	244	816	1 095
4 et 5 heures	50	3	176	493	722	54	3	229	701	987
5 et 6 heures	45	2	210	548	805	50	3	281	807	1 141
6 et 7 heures	44	1	223	774	1 042	53	1	264	1 090	1 408
7 et 8 heures	56	2	332	1 784	2 174	63	2	382	2 424	2 871
8 et 9 heures	45	12	334	2 358	2 749	49	12	397	3 164	3 622
9 et 10 heures	35	4	309	1 533	1 881	39	4	379	2 083	2 505
10 et 11 heures	38	8	327	1 773	2 146	46	9	389	2 500	2 944
11 et 12 heures	44	2	383	2 124	2 553	47	2	441	3 026	3 516
12 et 13 heures	40	3	414	2 299	2 756	43	3	501	3 296	3 843
13 et 14 heures	44	5	368	2 175	2 592	46	5	457	3 134	3 642
14 et 15 heures	65	5	486	2 473	3 029	73	5	596	3 585	4 259
15 et 16 heures	64	4	541	2 792	3 401	73	4	653	4 095	4 825
16 et 17 heures	68	10	653	3 533	4 264	79	11	806	5 095	5 991
17 et 18 heures	64	6	735	3 666	4 471	70	6	868	5 326	6 270
18 et 19 heures	87	4	600	3 002	3 693	94	4	762	4 519	5 379
19 et 20 heures	68	4	505	2 317	2 894	72	5	674	3 565	4 316
20 et 21 heures	58	8	419	1 723	2 208	63	9	525	2 673	3 270
21 et 22 heures	53	15	382	1 301	1 751	61	15	501	1 978	2 555
22 et 23 heures	53	7	293	1 101	1 454	59	7	377	1 714	2 157
23 et 24 heures	42	1	246	892	1 181	49	1	340	1 418	1 808
Inconnu	2	-	14	62	78	2	-	17	93	112
Total	1 224	121	8 784	41 038	51 167	1 373	127	10 909	59 851	72 260

Tableau 8.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT LES HEURES DE CHACUN DES JOURS DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
De 0 a 1 heure	130	77	96	95	77	226	206	907
De 1 a 2 heures	89	60	74	96	106	235	225	885
De 2 a 3 heures	75	56	46	50	80	219	225	751
De 3 a 4 heures	67	42	43	65	71	238	254	780
De 4 a 5 heures	65	55	48	65	62	180	247	722
De 5 a 6 heures	97	66	75	77	92	192	206	805
De 6 a 7 heures	140	124	128	141	143	179	187	1 042
De 7 a 8 heures	350	370	390	391	343	162	168	2 174
De 8 a 9 heures	448	516	479	513	455	189	149	2 749
De 9 a 10 heures	270	304	281	285	288	272	181	1 881
De 10 a 11 heures	284	278	305	347	323	365	244	2 146
De 11 a 12 heures	317	359	406	331	378	445	317	2 553
De 12 a 13 heures	348	379	566	349	418	383	313	2 756
De 13 a 14 heures	341	322	456	380	380	392	321	2 592
De 14 a 15 heures	388	374	503	353	461	541	409	3 029
De 15 a 16 heures	414	486	513	459	621	512	396	3 401
De 16 a 17 heures	640	713	588	720	774	505	324	4 264
De 17 a 18 heures	656	655	744	703	713	551	449	4 471
De 18 a 19 heures	467	518	588	514	636	529	441	3 693
De 19 a 20 heures	356	344	444	398	554	410	388	2 894
De 20 a 21 heures	270	274	289	296	420	327	332	2 208
De 21 a 22 heures	230	206	227	242	321	263	262	1 751
De 22 a 23 heures	144	180	197	207	290	232	204	1 454
De 23 a 24 heures	117	118	121	126	258	269	172	1 181
Inconnu	8	13	12	13	9	11	12	78
Total	6 711	6 889	7 619	7 216	8 273	7 827	6 632	51 167

Tableau 8.- a) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC TUES ET NOMBRE DE TUES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Nombre d'accidents avec tues	Nombre de tues								
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total	
Entre:										
0 et 1 heure	36	6	2	9	3	1	8	11	40	
1 et 2 heures	39	4	4	5	10	5	10	12	50	
2 et 3 heures	54	3	1	3	5	3	32	17	64	
3 et 4 heures	30	5	1	1	3	4	7	13	34	
4 et 5 heures	50	3	5	-	2	2	15	27	54	
5 et 6 heures	45	4	5	3	7	2	15	14	50	
6 et 7 heures	44	5	9	2	5	4	11	17	53	
7 et 8 heures	56	9	14	8	7	6	9	10	63	
8 et 9 heures	45	2	6	7	6	6	11	11	49	
9 et 10 heures	35	8	5	4	5	5	5	7	39	
10 et 11 heures	38	4	3	4	15	4	10	6	46	
11 et 12 heures	44	6	5	9	2	9	9	7	47	
12 et 13 heures	40	1	9	8	6	5	10	4	43	
13 et 14 heures	44	6	3	9	8	4	9	7	46	
14 et 15 heures	65	5	11	11	11	7	17	11	73	
15 et 16 heures	64	10	6	13	6	16	9	13	73	
16 et 17 heures	68	10	6	14	10	16	12	11	79	
17 et 18 heures	64	11	11	8	13	6	10	11	70	
18 et 19 heures	87	11	8	11	13	17	19	15	94	
19 et 20 heures	68	11	4	7	8	8	18	16	72	
20 et 21 heures	58	7	7	8	6	13	10	12	63	
21 et 22 heures	53	6	6	5	6	22	8	8	61	
22 et 23 heures	53	5	10	8	11	7	12	6	59	
23 et 24 heures	42	7	4	5	6	11	10	6	49	
Inconnu	2	-	-	-	-	2	-	-	2	
Total	1 224	149	145	162	174	185	286	272	1 373	

Tableau 8.- b) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC MORTELLEMENT BLESSES ET NOMBRE DE MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Nombre d'accidents avec mortellement blesses	Nombre de mortellement blesses							Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	
Entre:									
0 et 1 heure	5	-	-	1	1	1	3	-	6
1 et 2 heures	4	1	-	-	1	1	1	-	4
2 et 3 heures	5	-	1	-	1	-	1	2	5
3 et 4 heures	1	-	-	-	-	-	-	1	1
4 et 5 heures	3	-	-	-	-	-	2	1	3
5 et 6 heures	3	-	-	-	1	-	1	1	3
6 et 7 heures	1	-	-	1	-	-	-	-	1
7 et 8 heures	2	-	1	-	-	-	-	1	2
8 et 9 heures	12	2	3	-	1	4	-	2	12
9 et 10 heures	4	-	-	1	-	1	1	1	4
10 et 11 heures	9	-	-	2	4	-	-	3	9
11 et 12 heures	2	-	-	-	1	-	1	-	2
12 et 13 heures	3	1	-	-	-	-	1	1	3
13 et 14 heures	5	-	1	1	-	-	2	1	5
14 et 15 heures	5	3	1	-	-	-	-	1	5
15 et 16 heures	4	-	-	2	-	1	-	1	4
16 et 17 heures	11	-	1	2	4	4	-	-	11
17 et 18 heures	6	-	-	-	3	1	1	1	6
18 et 19 heures	4	-	-	-	-	4	-	-	4
19 et 20 heures	5	1	2	1	1	-	-	-	5
20 et 21 heures	9	-	1	-	1	3	1	3	9
21 et 22 heures	15	5	-	3	1	2	2	2	15
22 et 23 heures	7	1	-	1	1	2	2	-	7
23 et 24 heures	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	126	14	11	15	21	24	19	23	127

Tableau 8.- c) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES GRAVES ET NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses graves	Nombre de blesses graves							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	252	51	27	39	23	15	76	73	304
1 et 2 heures	217	30	21	19	22	38	62	70	262
2 et 3 heures	218	35	16	17	13	30	69	80	260
3 et 4 heures	210	20	9	9	24	14	77	91	244
4 et 5 heures	191	18	13	13	22	23	58	82	229
5 et 6 heures	228	29	15	20	19	37	83	78	281
6 et 7 heures	234	33	29	37	34	18	44	69	264
7 et 8 heures	344	45	61	73	64	53	43	43	382
8 et 9 heures	347	63	81	58	65	60	38	32	397
9 et 10 heures	318	41	73	50	58	47	64	46	379
10 et 11 heures	340	54	47	58	51	63	74	42	389
11 et 12 heures	389	53	51	69	53	62	78	75	441
12 et 13 heures	426	59	62	86	83	53	92	66	501
13 et 14 heures	380	58	52	85	49	60	63	90	457
14 et 15 heures	504	84	64	96	51	101	108	92	596
15 et 16 heures	560	86	85	97	70	101	115	99	653
16 et 17 heures	671	111	120	83	134	166	105	87	806
17 et 18 heures	747	116	124	117	124	140	123	124	868
18 et 19 heures	619	82	106	117	93	124	130	110	762
19 et 20 heures	526	92	73	95	81	120	91	122	674
20 et 21 heures	435	65	79	54	63	74	98	92	525
21 et 22 heures	401	61	48	59	60	98	71	104	501
22 et 23 heures	308	30	63	52	52	69	50	61	377
23 et 24 heures	264	31	25	33	39	86	71	55	340
Inconnu	14	1	1	-	4	2	2	7	17
Total	9 143	1 348	1 345	1 436	1 351	1 654	1 885	1 890	10 909

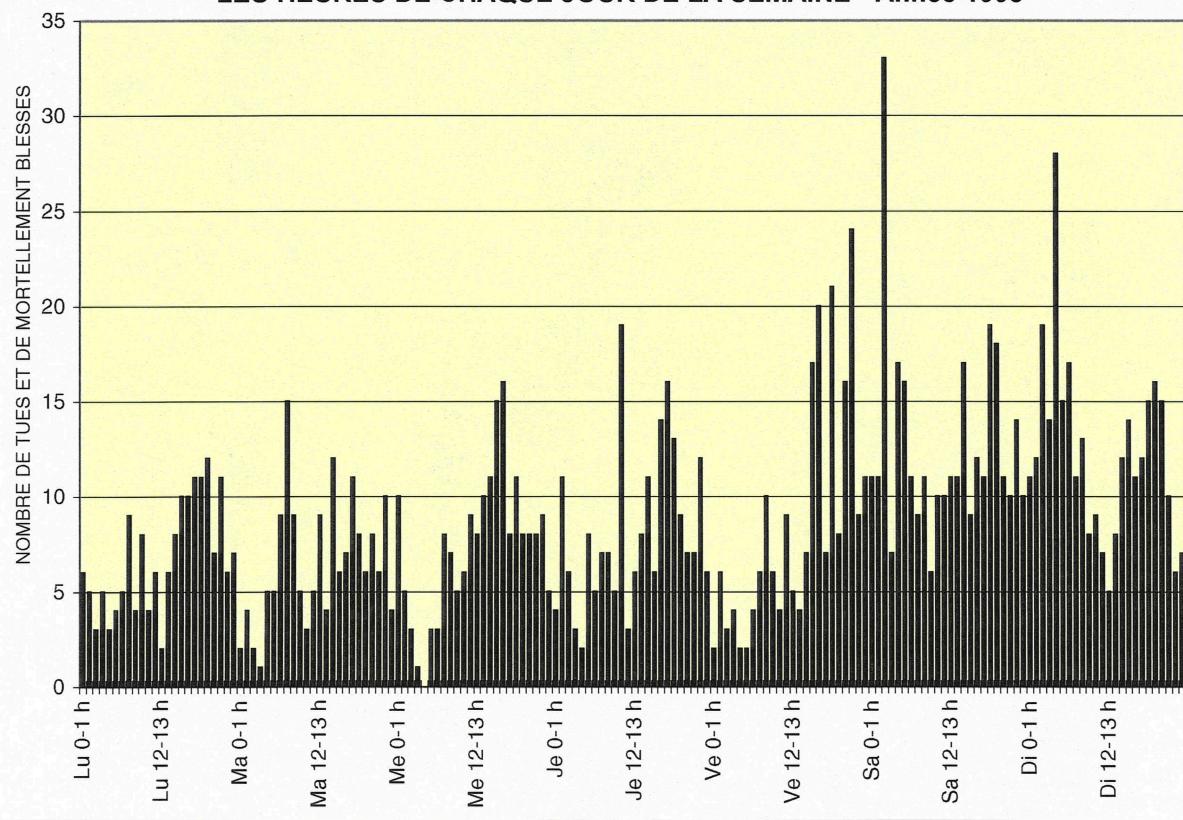
Tableau 8.- d) NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC BLESSES LEGERS ET NOMBRE DE BLESSES LEGERS D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Nombre d'accidents avec blesses légers	Nombre de blesses légers								Total
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche		
Entre:										
0 et 1 heure	700	131	78	83	100	83	275	248		998
1 et 2 heures	696	86	49	75	102	113	262	271		958
2 et 3 heures	562	64	55	48	47	74	239	266		793
3 et 4 heures	598	63	48	45	58	67	249	286		816
4 et 5 heures	543	66	47	50	57	58	167	256		701
5 et 6 heures	604	92	64	68	83	83	202	215		807
6 et 7 heures	836	156	131	128	143	158	177	197		1 090
7 et 8 heures	1 877	397	434	421	448	367	177	180		2 424
8 et 9 heures	2 463	509	597	559	615	509	205	170		3 164
9 et 10 heures	1 617	307	310	316	323	316	299	212		2 083
10 et 11 heures	1 863	337	327	334	418	374	419	291		2 500
11 et 12 heures	2 233	349	428	457	388	437	548	419		3 026
12 et 13 heures	2 436	406	445	693	382	488	479	403		3 296
13 et 14 heures	2 286	379	387	575	444	439	499	411		3 134
14 et 15 heures	2 619	451	430	571	412	505	666	550		3 585
15 et 16 heures	2 954	487	546	610	551	713	662	526		4 095
16 et 17 heures	3 743	749	832	693	815	882	670	454		5 095
17 et 18 heures	3 885	768	739	894	797	834	680	614		5 326
18 et 19 heures	3 193	569	621	714	610	733	683	589		4 519
19 et 20 heures	2 486	393	416	514	474	680	533	555		3 565
20 et 21 heures	1 865	309	322	362	341	516	398	425		2 673
21 et 22 heures	1 439	247	225	242	275	386	317	286		1 978
22 et 23 heures	1 197	173	182	226	215	346	318	254		1 714
23 et 24 heures	971	124	136	146	135	322	359	196		1 418
Inconnu	66	13	17	12	16	8	16	11		93
Total	43 732	7 625	7 866	8 836	8 249	9 491	9 499	8 285		59 851

Tableau 8.- e) NOMBRE TOTAL D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

HEURE	Nombre total d'accidents	Nombre total de victimes							
		Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Entre:									
0 et 1 heure	907	188	107	132	127	100	362	332	1 348
1 et 2 heures	885	121	74	99	135	157	335	353	1 274
2 et 3 heures	751	102	73	68	66	107	341	365	1 122
3 et 4 heures	780	88	58	55	85	85	333	391	1 095
4 et 5 heures	722	87	65	63	81	83	242	366	987
5 et 6 heures	805	125	84	91	110	122	301	308	1 141
6 et 7 heures	1 042	194	169	168	182	180	232	283	1 408
7 et 8 heures	2 174	451	510	502	519	426	229	234	2 871
8 et 9 heures	2 749	576	687	624	687	579	254	215	3 622
9 et 10 heures	1 881	356	388	371	386	369	369	266	2 505
10 et 11 heures	2 146	395	377	398	488	441	503	342	2 944
11 et 12 heures	2 553	408	484	535	444	508	636	501	3 516
12 et 13 heures	2 756	467	516	787	471	546	582	474	3 843
13 et 14 heures	2 592	443	443	670	501	503	573	509	3 642
14 et 15 heures	3 029	543	506	678	474	613	791	654	4 259
15 et 16 heures	3 401	583	637	722	627	831	786	639	4 825
16 et 17 heures	4 264	870	959	792	963	1 068	787	552	5 991
17 et 18 heures	4 471	895	874	1 019	937	981	814	750	6 270
18 et 19 heures	3 693	662	735	842	716	878	832	714	5 379
19 et 20 heures	2 894	497	495	617	564	808	642	693	4 316
20 et 21 heures	2 208	381	409	424	411	606	507	532	3 270
21 et 22 heures	1 751	319	279	309	342	508	398	400	2 555
22 et 23 heures	1 454	209	255	287	279	424	382	321	2 157
23 et 24 heures	1 181	162	165	184	180	419	440	258	1 808
Inconnu	78	14	18	12	20	12	18	18	112
Total	51 167	9 136	9 367	10 449	9 795	11 354	11 689	10 470	72 260

Grafique 7.1. NOMBRE DE TUES ET MORTELLEMENT BLESSES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998



Graphique 7.2. NOMBRE DE BLESSES GRAVES D'APRES LES HEURES DE CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

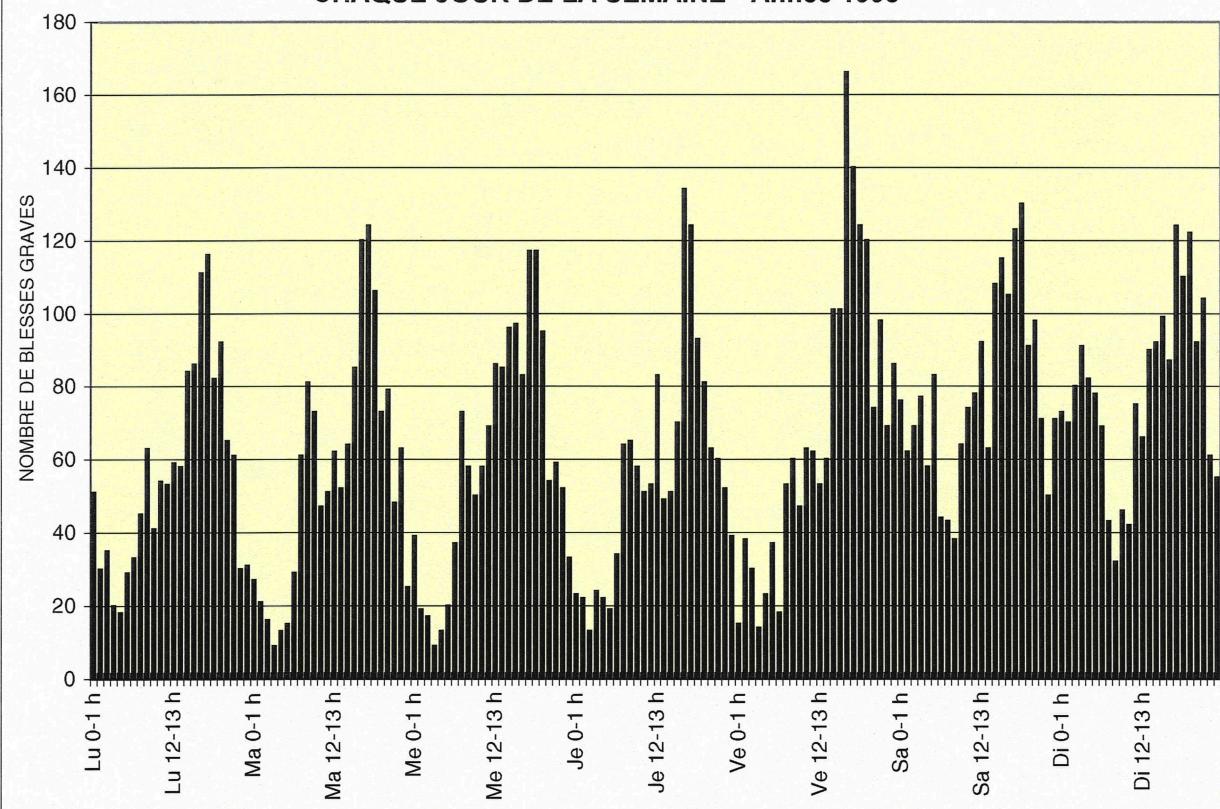


Tableau 9.- MOYENNE JOURNALIERE DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES - Periode 1982 - 1998

ANNEE	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers
1982	157	4	1,2	50	163
1983	161	5	1,2	51	167
1984	161	4	1,1	49	169
1985	150	4	1,0	46	158
1986	160	4	1,0	47	172
1987	163	4	1,1	48	177
1988	168	4	1,0	48	184
1989	173	5	0,9	50	187
1990	171	5	0,6	48	188
1991	160	5	0,6	45	176
1992	152	4	0,5	41	170
1993	151	4	0,5	40	168
1994	145	4	0,4	38	162
1995	139	4	0,3	35	158
1996	134	3	0,3	31	153
1997	137	3	0,3	31	159
1998	140	4	0,3	30	164

Tableau 10.- REPARTITION DES ACCIDENTS ET DES VICTIMES POUR LES 20 JOURS DE L'ANNEE QUI COMPORTENT LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS - Année 1998

JOUR AVEC LE PLUS GRAND NOMBRE D'ACCIDENTS	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				Total
		Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	
Vendredi 15.05	245	2	1	32	279	314
Vendredi 06.03	238	7	1	25	325	358
Vendredi 23.10	232	1	-	56	262	319
Vendredi 21.08	229	2	1	36	274	313
Mardi 30.06	224	4	-	44	261	309
Vendredi 03.04	219	7	-	38	292	337
Jeudi 08.10	218	5	2	37	253	297
Samedi 16.05	216	7	-	54	254	315
Vendredi 08.05	216	1	-	38	226	265
Mercredi 20.05	211	3	-	40	238	281
Vendredi 13.11	206	6	1	34	252	293
Mercredi 14.10	204	4	-	32	252	288
Lundi 11.05	202	5	1	46	225	277
Samedi 12.09	198	6	1	41	250	298
Vendredi 04.12	196	2	-	31	217	250
Samedi 09.05	196	8	-	59	219	286
Vendredi 16.01	196	1	1	46	223	271
Mardi 02.06	194	2	-	36	238	276
Vendredi 05.06	193	9	1	54	215	279
Dimanche 10.05	193	3	-	49	223	275
Total	4 226	85	10	828	4 978	5 901
% par rapport au nombre total d'accidents ou au nombre total de tues, de mortellement blesses, de blesses graves ou blesses légers	8,26	6,19	7,87	7,59	8,32	8,17

Tableau 11.- NOMBRE D'ACCIDENTS EN OU HORS AGGLOMERATION - Période 1982 - 1998

ANNEE	Nombre d'accidents avec:									
	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)									
1982	692	240	8 854	29 656	39 442	772	166	5 747	11 280	17 965
1983	656	246	8 974	30 175	40 051	823	166	5 890	11 848	18 727
1984	568	212	8 433	30 262	39 475	801	151	6 038	12 194	19 184
1985	535	206	7 584	27 845	36 170	773	146	5 703	12 034	18 656
1986	555	181	7 845	30 019	38 600	901	149	5 919	12 946	19 915
1987	548	220	7 733	30 412	38 913	842	160	6 076	13 678	20 756
1988	562	202	7 862	31 241	39 867	870	137	6 167	14 715	21 889
1989	544	178	7 762	31 322	39 806	944	134	6 753	15 345	23 176
1990	528	115	7 015	30 483	38 141	1 038	107	6 777	16 133	24 055
1991	475	113	6 347	27 648	34 583	990	95	6 536	15 616	23 237
1992	459	76	5 492	25 328	31 355	921	96	6 591	16 267	23 875
1993	371	84	5 146	25 004	30 605	974	87	6 519	16 620	24 200
1994	383	70	4 867	23 513	28 833	1 032	79	6 288	16 725	24 124
1995	342	53	4 391	22 693	27 479	885	56	5 872	16 422	23 235
1996	308	48	3 820	22 203	26 379	814	67	5 303	16 182	22 366
1997	337	50	3 786	22 539	26 712	813	55	5 443	17 054	23 365
1998	328	57	3 573	23 072	27 030	896	64	5 211	17 963	24 134
HORS agglomeration(2)										

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration était définie comme une "zone à implantation agglomérée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes à implantation éparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situées à l'extérieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

Tableau 12.- NOMBRE DE VICTIMES D'ACCIDENTS SURVENUS EN OU HORS AGGLOMERATION
Période 1982 - 1998

ANNEE	Nombre de victimes									
	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
	EN agglomeration (1)					HORS agglomeration(2)				
1982	752	252	10 633	40 950	52 587	876	184	7 680	18 430	27 170
1983	709	254	10 731	41 475	53 169	944	183	7 872	19 319	28 318
1984	604	221	10 064	41 724	52 613	902	166	7 955	19 935	28 958
1985	570	212	9 094	38 252	48 128	861	158	7 638	19 530	28 187
1986	597	194	9 266	41 313	51 370	999	161	7 973	21 309	30 442
1987	584	235	9 251	41 891	51 961	934	169	8 110	22 682	31 895
1988	616	215	9 312	43 146	53 289	990	146	8 292	24 101	33 529
1989	582	187	9 252	43 037	53 058	1 076	148	9 056	25 331	35 611
1990	571	116	8 277	41 765	50 729	1 158	121	9 123	26 652	37 054
1991	509	115	7 516	37 836	45 976	1 145	96	8 720	26 026	35 987
1992	490	77	6 411	34 654	41 632	1 006	97	8 632	27 143	36 878
1993	396	85	5 988	33 845	40 314	1 089	89	8 625	27 388	37 191
1994	404	70	5 605	31 868	37 947	1 139	79	8 393	27 393	37 004
1995	357	54	5 033	30 506	35 950	980	57	7 680	27 048	35 765
1996	320	48	4 345	29 803	34 516	918	70	6 876	25 873	33 737
1997	357	51	4 327	30 343	35 078	900	56	7 105	27 767	35 828
1998	352	58	4 109	31 018	35 537	1 021	69	6 800	28 829	36 719

(1) Jusqu'en 1981, une agglomeration etait definie comme une "zone a implantation agglomerée ou discontinue". Depuis 1982, il s'agit des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

(2) Jusqu'en 1981, il s'agissait d'accidents survenus sur des routes a implantation eparse ou sans implantation. Depuis 1982, il s'agit d'accidents survenus dans des zones situees a l'exterieur des centres agglomérés délimités par les signaux routiers F1 et F3.

**Tableau 13.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION,
SELON LA REGION - Année 1998**

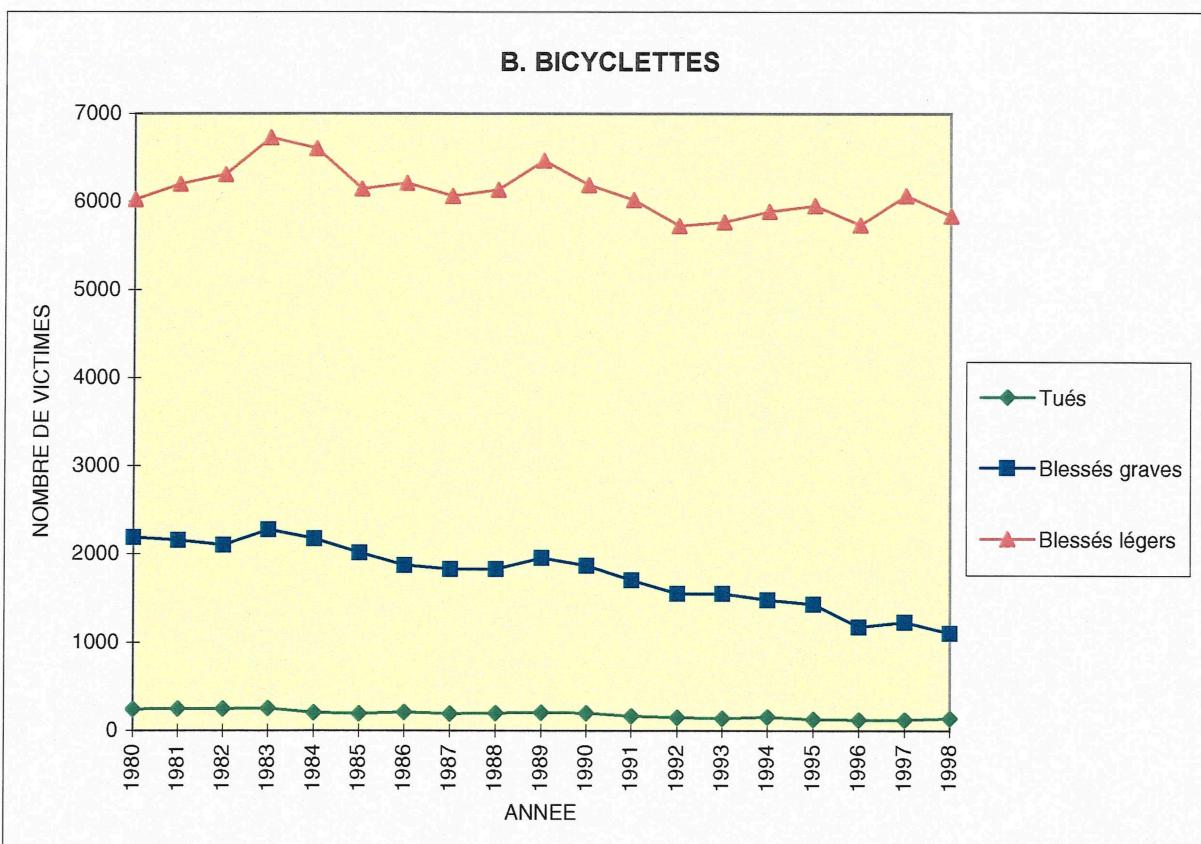
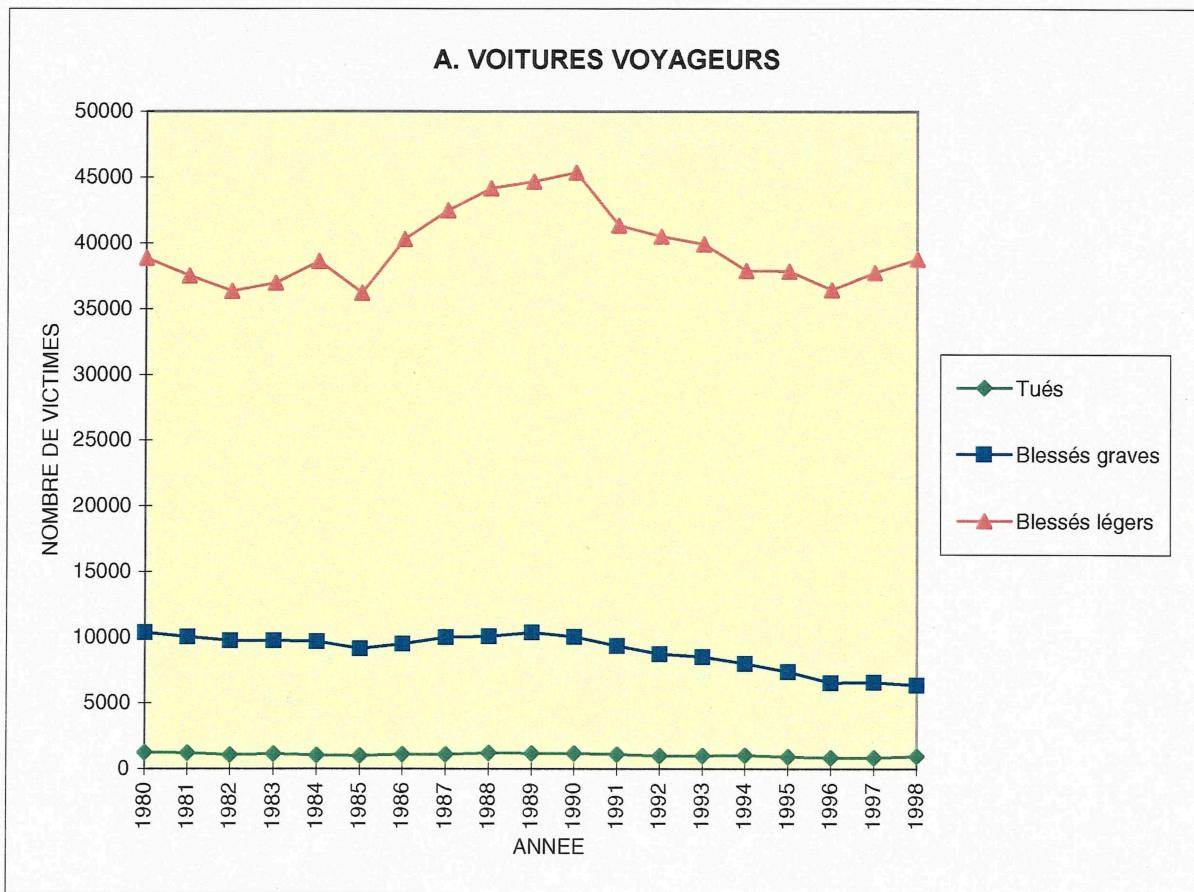
AGGLOMERATION	REGION	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					Total
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers		
En agglomeration	- Belgique	27 030	352	58	4 109	31 018	35 537	
	- Bruxelles-Capitale	2 811	22	7	213	3 413	3 655	
	- Flamande	15 767	174	27	2 245	17 715	20 161	
	- Wallonne	8 452	156	24	1 651	9 890	11 721	
Hors agglomeration	- Belgique	24 134	1 021	69	6 800	28 829	36 719	
	- Bruxelles-Capitale	146	6	3	18	187	214	
	- Flamande	17 812	616	38	4 593	21 728	26 975	
	- Wallonne	6 176	399	28	2 189	6 914	9 530	
Total (1)	- Belgique	51 167	1 373	127	10 909	59 851	72 260	
	- Bruxelles-Capitale	2 957	28	10	231	3 600	3 869	
	- Flamande	33 581	790	65	6 838	39 446	47 139	
	- Wallonne	14 629	555	52	3 840	16 805	21 252	

(1) En agglomeration + hors agglomeration + non précise.

Tableau 14.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES EN OU HORS AGGLOMERATION SELON LA REGION ET LE GENRE DE ROUTE - Année 1998

REGION	TYPE 1ere route	Nombre d'accidents	Nombre de victimes				
			Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
En agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	85	-	-	4	108	112
	- Route d'état ou provinciale	1 167	14	2	90	1 441	1 547
	- Non numerotée	1 559	8	5	119	1 864	1 996
	- Total	2 811	22	7	213	3 413	3 655
Flamande	- Autoroute	129	-	-	10	154	164
	- Route d'état ou provinciale	6 505	92	6	1 000	7 486	8 584
	- Non numerotée	9 133	82	21	1 235	10 075	11 413
	- Total	15 767	174	27	2 245	17 715	20 161
Wallonne	- Autoroute	37	1	-	7	60	68
	- Route d'état ou provinciale	3 609	92	13	835	4 422	5 362
	- Non numerotée	4 806	63	11	809	5 408	6 291
	- Total	8 452	156	24	1 651	9 890	11 721
Hors agglomération							
Bruxelles-Capitale	- Autoroute	90	5	2	15	113	135
	- Route d'état ou provinciale	39	1	1	1	47	50
	- Non numerotée	17	-	-	2	27	29
	- Total	146	6	3	18	187	214
Flamande	- Autoroute	2 714	113	13	637	3 531	4 294
	- Route d'état ou provinciale	9 429	353	14	2 478	11 921	14 766
	- Non numerotée	5 669	150	11	1 478	6 276	7 915
	- Total	17 812	616	38	4 593	21 728	26 975
Wallonne	- Autoroute	1 435	83	6	463	1 623	2 175
	- Route d'état ou provinciale	3 529	267	17	1 366	3 995	5 645
	- Non numerotée	1 212	49	5	360	1 296	1 710
	- Total	6 176	399	28	2 189	6 914	9 530

Graphique 8. NOMBRE DE VICTIMES selon le genre d'usager - PERIODE 1980-1995



Graphique 8. - suite

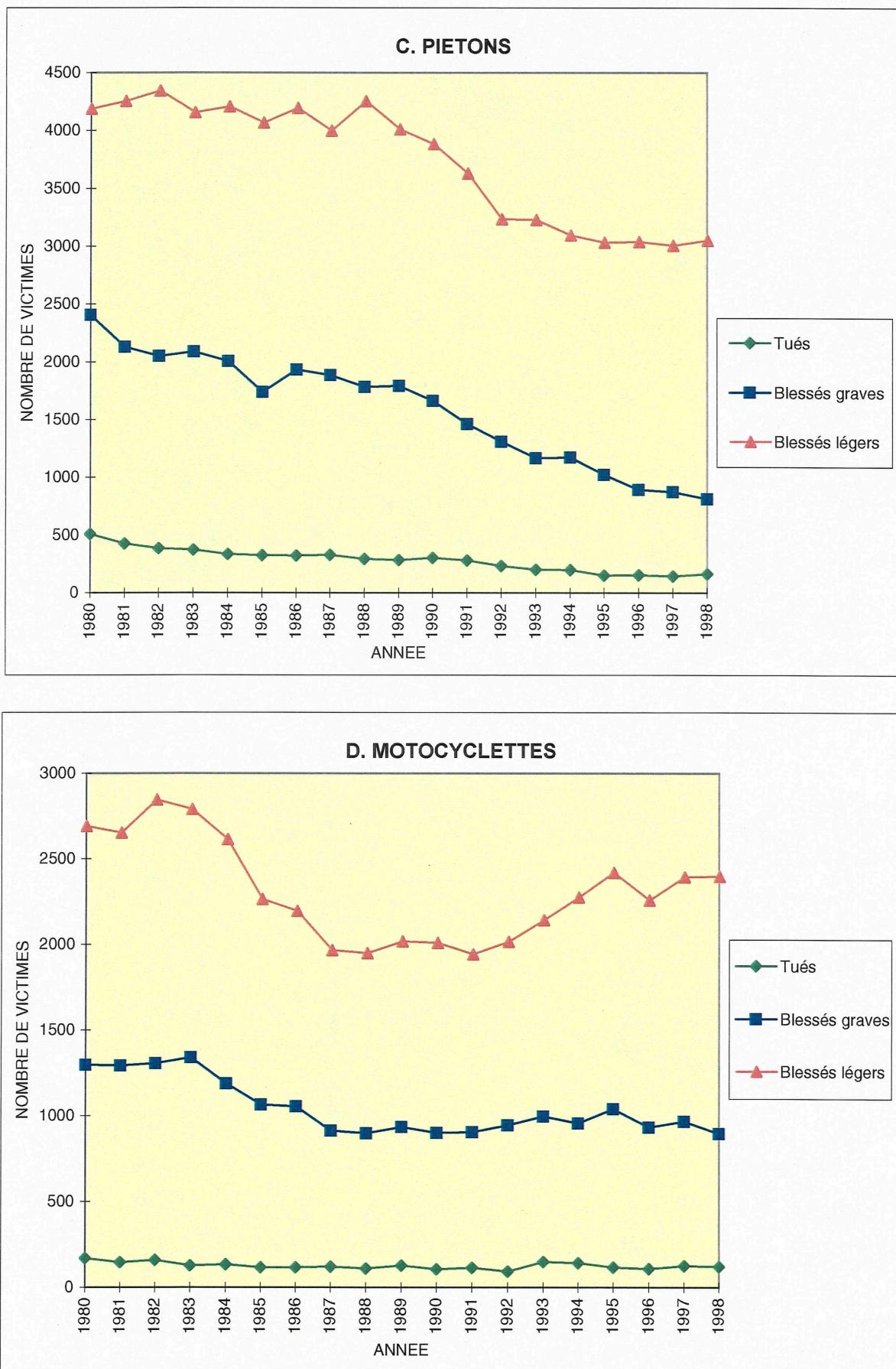


Tableau 15.- NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE D'USAGER - Année 1998

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)									
	Conducteurs					Passagers				
	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	588	51	4 164	23 968	28 771	246	12	1 874	12 461	14 593
Voiture mixte	28	3	218	1 517	1 766	8	-	100	848	956
Autobus, autocar, trolleybus	-	-	3	67	70	1	-	13	262	276
Minibus	5	-	16	122	143	1	-	19	203	223
Camionnette	23	1	221	1 167	1 412	15	1	61	464	541
Camion	6	-	41	237	284	1	-	10	57	68
Tracteur	-	-	4	18	22	-	-	1	3	4
Tracteur + semi-remorque	8	-	68	237	313	-	-	4	20	24
Tracteur agricole	3	-	2	35	40	-	-	2	4	6
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	18	5	142	410	575	1	-	26	41	68
Motocyclette (de + de 400 cc)	89	4	637	1 711	2 441	3	1	90	234	328
Cyclomoteur A (2 roues)	41	6	685	3 692	4 424	3	1	77	487	568
Cyclomoteur B (2 roues)	22	2	427	2 316	2 767	2	1	43	235	281
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	7	15	22	-	-	1	12	13
Bicyclette	113	22	1 092	5 755	6 982	-	-	12	85	97
Véhicule attelé	-	-	5	10	15	-	-	2	10	12
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	1	7	8	-	-	-	-	-
Piéton	145	17	814	3 050	4 026	-	-	-	-	-
Cavalier	1	-	9	22	32	-	-	-	-	-
Autre usager	-	-	8	25	33	-	-	4	26	30
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Total	1 090	111	8 564	44 381	54 146	281	16	2 340	15 452	18 089

GENRE DES USAGERS	Nombre de victimes (occupants des véhicules indiqués dans la 1ère colonne *)				
	Total des conducteurs, passagers et autres victimes **				
	Tues	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Voiture voyageurs	834	63	6 038	36 429	43 364
Voiture mixte	36	3	318	2 365	2 722
Autobus, autocar, trolleybus	1	-	16	329	346
Minibus	6	-	35	325	366
Camionnette	38	2	282	1 631	1 953
Camion	7	-	51	294	352
Tracteur	-	-	5	21	26
Tracteur + semi-remorque	8	-	72	257	337
Tracteur agricole	3	-	4	39	46
Motocyclette (ne dépassant pas 400 cc)	19	5	168	451	643
Motocyclette (de + de 400 cc)	92	5	727	1 945	2 769
Cyclomoteur A (2 roues)	44	7	762	4 179	4 992
Cyclomoteur B (2 roues)	24	3	470	2 551	3 048
Cyclomoteur a 3 ou 4 roues	-	-	8	27	35
Bicyclette	113	22	1 104	5 840	7 079
Véhicule attelé	-	-	7	20	27
Personne handicapée en fauteuil roulant	-	-	1	7	8
Piéton	145	17	814	3 050	4 026
Cavalier	1	-	9	22	32
Autre usager	-	-	12	51	63
Inconnu	-	-	1	-	1
Total	1 371	127	10 904	59 833	72 235
Autres victimes **	2	-	5	18	25
Total general	1 373	127	10 909	59 851	72 260

* Dans ce tableau, les piétons sont classés parmi les véhicules et considérés comme conducteurs.

** Autres victimes: ni conducteurs, ni piétons, ni passagers

Exemples: - personne se trouvant dans un immeuble embouti
- le peintre tombe de l'échelle renversée dans l'accident.

Tableau 16. - NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT SELON LE GENRE DE LA PREMIERE COLLISION - Année 1998

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre d'accidents	Nombre de victimes					
		Tues			Mortellement blessés		
		Total	dont		Total	dont	
			Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:							
- en chaîne (4 conduct. ou +)	422	19	8	-	1	1	-
- frontale (ou en croisement)	5 376	227	187	-	12	9	-
- par l'arrière (ou en parallèle)	10 128	120	91	3	16	13	-
- par le côté	19 935	286	228	2	35	31	-
2. Avec un piéton	3 773	137	1	136	17	-	17
3. Avec obstacle sur la chaussée	1 435	45	31	3	2	2	-
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	8 362	496	365	1	38	32	-
5. Un seul usager, pas d'obstacle	1 492	35	27	-	4	4	-
6. Autre ou inconnu	244	8	7	-	2	2	-
Total	51 167	1 373	945	145	127	94	17

NATURE DE L'ACCIDENT	Nombre de victimes					
	Blessés graves			Blessés légers		
	Total	dont		Total	dont	
		Conduc-teurs	Piétons		Conduc-teurs	Piétons
1. Entre conducteurs:						
- en chaîne (4 conduct. ou +)	58	41	-	878	582	1
- frontale (ou en croisement)	1 702	1 251	4	7 195	5 101	5
- par l'arrière (ou en parallèle)	1 371	1 041	15	13 802	9 412	30
- par le côté	3 525	2 754	6	24 247	18 221	54
2. Avec un piéton	807	32	774	3 252	280	2 935
3. Avec obstacle sur la chaussée	320	259	6	1 350	1 053	13
4. Avec obstacles en dehors de la chaussée	2 702	2 014	7	7 590	5 434	11
5. Un seul usager, pas d'obstacle	372	317	-	1 322	1 071	-
6. Autre ou inconnu	52	41	2	215	177	1
Total	10 909	7 750	814	59 851	41 331	3 050

Tableau 17 A.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUE - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -

a) Nombre de collisions et leurs victimes entre 2 usagers de la route

Genre d'usager de la route	Nombre d'accidents: 35 602										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	13 964 23 923	413	3 169	164	1 870	5 065	4 418	18	2 717	74	50
Autobus, autocars, trolleybus, minibus		7 782	62 40	4	15	69	75	-	88	2	-
Véhicules pour le transport de marchandises		4 536	329 441 128	13	152	431	426	4	187	8	2
Véhicules agricoles		212	5 19	1	12	22	22	-	5	-	-
Motocyclettes		2 337	17 172	14	35 53	42	105	1	55	5	5
Cyclomoteurs		5 660	75 473	25	71 268	159	438	-	242	6	20
Bicyclettes		4 532	84 437	22	160 611	318 426	-	3	207	13	40
Cavaliers		19	- 4	-	1	-	3	-	-	1	-
Piétons		2 782	89 188	5	77 335	250	-	-	-	29	20
Autres		95	3 9	-	7 6	13	2	29	-	-	-
Inconnu		57	- 3	-	5 23	40	-	20	-	-	-

Tableau 17 B.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -
Année 1998

b) Nombre de tués et nombre de mortellement blessés dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de tués: 663										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclomoteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	201 21	19	110	-	51	26	52	-	89	1	-
Autobus, autocars, trolleybus, minibus	1	1	-	-	1	2	-	-	3	-	-
Véhicules pour le transport de marchandises	1	-	8 1	2	15	13	27	-	20	-	-
Véhicules agricoles	-	-	-	-	1	2	1	-	-	-	-
Motocyclettes	4	-	3	-	1	-	5	-	2	-	-
Cyclomoteurs	6	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Bicyclettes	12	-	5	-	-	-	2	-	-	-	-
Cavaliers	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Piétons	15	1	1	-	-	-	-	-	4	2	-
Autres	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Inconnu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nombre de mortellement blessés: 74

Tableau 17 C.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DES VICTIMES D'APRES LE GENRE DES

USAGERS DE LA ROUTE IMPLIQUES - COLLISIONS ENTRE 2 USAGERS DE LA ROUTE -

Année 1998

c) Nombre de blesses graves et nombre de blesses légers dans les collisions entre 2 usagers de la route

GENRE D'USAGER DE LA ROUTE	Nombre de blessés graves: 6 667										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolley- bus, minibus	Véhi- cules pour le transport de mar- cha- ndi- ses	Véhi- cules agri- coles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	Inconnus
Voitures voyageurs, voitures mixtes	2 569	60	669	35	537	735	638	3	574	14	4
	21 132										
Autobus, autocars, trolleybus, minibus		1	22	1	5	18	16	-	16	-	-
	702	38									
Véhicules pour le transport de marchandises			94	3	48	108	98	3	48	-	2
	3 756	106	338								
Véhicules agricoles				-	7	12	4	-	1	-	-
	177	4	14	1							
Motocyclettes				13		4	25	-	15	3	-
	1 745	11	106	6	39						
Cyclomoteurs					38		66	-	42	1	4
	4 893	55	350	11	67	230					
Bicyclettes						38	61	-	29	1	10
	3 830	68	307	17	130	543	363				
Cavaliers								3	-	-	-
	16	-	1	-	1	-					
Piétons								3	-	5	5
	2 104	69	119	4	60	293	221				
Autres										-	-
	80	3	9	-	3	5	12	2	20		
Inconnu									13	-	-
	53	-	1	-	5	19	30				

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1998

a) Nombre de collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi-cules pour le transport de marchan-dises	Véhi-cules agricoles	Moto-cycllettes	Cyclo-moteurs	Bicy-cllettes	Cava-liers	Piétons	Autres	Total
- Animal en liberté	79	1	3	-	29	30	36	-	-	1	179
- Train	8	-	1	-	-	1	6	-	-	1	17
- Tram	59	-	1	-	1	2	3	-	16	-	82
- Objets, chargement verse	87	1	16	1	29	25	21	-	-	-	180
- Conteneur	23	-	1	-	-	2	1	-	-	-	27
- Signalisation de chantier/ travaux	70	2	14	-	7	31	14	-	-	-	138
- Ilot directionnel, bordure	361	2	33	-	35	53	27	-	1	-	512
- Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou, caniveau,	28	-	4	-	11	37	44	-	1	-	125
- Rail de tram	6	-	2	-	1	3	13	-	-	-	25
- Autre obstacle	222	2	17	1	22	59	44	1	2	2	372
- Inconnu	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee (1)	921	8	92	2	135	243	207	1	20	3	1632

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1998

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Moto-cyclistes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
Animal en liberte											
- Tues	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	16	-	-	-	5	2	11	-	-	1	34
- Blesses legers	85	1	3	-	27	32	33	-	-	-	177
Total	104	1	3	-	32	34	46	-	-	1	216
Train											
- Tues	2	-	1	-	-	2	5	-	-	1	11
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- Blesses legers	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Total	10	-	1	-	-	2	6	-	-	1	20
Tram											
- Tues	1	-	-	-	1	-	-	-	3	-	5
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	7	-	-	-	-	1	-	-	4	-	12
- Blesses legers	78	-	1	-	1	2	3	-	9	-	94
Total	86	-	1	-	2	3	3	-	16	-	111
Objet(s), chargement verse											
- Tues	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	19	1	7	-	5	1	2	-	-	-	31
- Blesses legers	115	-	15	1	25	25	28	-	-	-	182
Total	140	1	22	1	30	26	30	-	-	-	219
Conteneur											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	11	-	1	-	-	-	1	-	-	-	13
- Blesses legers	20	-	1	-	-	2	-	-	-	-	23
Total	31	-	2	-	-	2	1	-	-	-	36
Signalisation, chantier, travaux											
- Tues	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	3
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	17	-	5	-	4	7	3	-	-	-	36
- Blesses legers	74	3	16	-	3	24	11	-	-	-	129
Total	92	3	22	-	7	32	14	-	-	-	168

Tableau 18 - REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE - Année 1998 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec obstacle sur la chaussee

OBSTACLE SUR LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans les collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	
ilot directionnel, bordure											
- Tues	14	-	1	-	4	-	1	-	-	-	20
- Mortellement blesses	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
- Blesses graves	89	-	6	-	18	16	7	-	-	-	136
- Blesses légers	379	4	35	-	16	43	21	-	1	-	498
Total	484	4	42	-	38	59	29	-	1	-	656
Ralentisseur de trafic, dos d'âne, trou...											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	3	-	2	-	2	6	17	-	-	-	30
- Blesses légers	31	-	3	-	9	34	31	-	1	-	109
Total	34	-	5	-	11	40	48	-	1	-	139
Rail de tram											
- Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	4
- Blesses légers	9	-	1	-	1	2	12	-	-	-	25
Total	9	-	2	-	1	3	14	-	-	-	29
Autre obstacle											
- Tues	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	44	-	4	-	3	11	7	-	1	-	70
- Blesses légers	226	4	22	1	22	54	38	-	1	2	360
Total	273	4	26	1	25	65	45	1	2	2	434
Inconnu											
Tues	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
- Blesses légers	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Total	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5
Total (1)											
Tues	29	-	3	-	5	3	8	1	3	1	53
- Mortellement blesses	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Blesses graves	204	1	26	-	37	45	51	-	5	1	368
Blesses légers	992	12	97	2	104	218	172	-	12	1	1598
Total	1227	13	126	2	146	266	231	1	20	3	2021

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle sur la chaussee.

Même remarque que pour 18a.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1998

a) Nombre de collisions avec obstacles en dehors de la chaussee

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de collisions avec:										
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de marchan- dises	Véhi- cules agri- cole	Moto- cyclistes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	Total
- Arbre	1427	8	85	2	17	24	8	-	-	2	1573
- Poteau d'éclairage	1295	10	97	2	23	21	4	-	-	1	1453
- Autre poteau	997	10	66	2	51	50	11	-	-	1	1188
- Barrière de sécurité franche (metal ou beton)	304	6	78	-	12	5	3	-	-	1	409
- Barrière de sécurité non franche (metal ou beton)	1420	13	152	-	45	4	-	-	-	3	1637
- Mur-construction	1254	7	64	2	51	45	11	-	-	4	1438
- Clôture	679	3	44	-	28	23	6	-	-	2	785
- Fosse	1011	8	106	4	51	23	8	-	-	2	1213
- Autres obstacles	995	7	88	3	93	150	107	1	4	2	1450
Inconnu	11	-	1	-	3	2	2	-	-	-	19
Total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussee (1)	8638	67	712	14	360	344	159	1	4	17	10316

(1) Remarque: Plusieurs collisions avec différents obstacles pouvant se produire au cours d'un même accident, celui-ci peut donc être repris sous 2 ou 3 rubriques. La somme des rubriques sera donc égale ou supérieure au total des accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussee.

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1998

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussee

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de mar- chandises	Véhi- cules agri- colles	Moto- cyclettes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Arbre											
- Tues	145	2	8	-	6	3	-	-	-	-	164
- Mortellement blesses	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
- Blesses graves	670	6	21	1	7	14	4	-	-	-	711
- Blesses légers	1121	7	75	3	5	10	6	-	-	2	1216
Total	1951	15	104	4	18	27	10	-	-	2	2106
Poteau d'éclairage											
- Tues	93	-	3	-	5	-	-	-	-	-	99
- Mortellement blesses	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
- Blesses graves	509	3	25	-	12	16	2	-	-	-	565
- Blesses légers	1169	17	98	3	10	10	2	-	-	1	1307
Total	1778	20	126	3	27	26	4	-	-	1	1978
Autre poteau											
- Tues	44	1	1	-	9	1	1	-	-	-	57
- Mortellement blesses	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
- Blesses graves	301	5	13	1	29	15	4	-	-	1	366
- Blesses légers	1076	39	71	3	21	39	6	-	-	3	1244
Total	1424	45	85	4	59	55	11	-	-	4	1670
Barrière de securite franchie (metal ou beton)											
- Tues	23	-	5	-	1	-	-	-	-	-	29
- Mortellement blesses	5	-	1	-	1	-	-	-	-	-	7
- Blesses graves	116	1	31	-	7	3	1	-	-	-	157
- Blesses légers	310	12	66	-	3	2	2	-	-	5	398
Total	454	13	103	-	12	5	3	-	-	5	591
Barrière de securite non franchie (metal ou beton)											
- Tues	39	1	2	-	2	-	-	-	-	-	43
- Mortellement blesses	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blesses graves	318	4	39	-	24	1	-	-	-	1	370
- Blesses légers	1656	28	181	-	25	3	-	-	-	2	1810
Total	2016	33	223	-	51	4	-	-	-	3	2227

Tableau 19.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES: COLLISION AVEC OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE
- Année 1998 (suite)

b) Nombre de victimes dans des collisions avec des obstacles en dehors de la chaussee

OBSTACLE EN DEHORS DE LA CHAUSSEE	Nombre de victimes dans des collisions avec:										Nombre de victimes par accident selon l'obstacle
	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhi- cules pour le transport de mar- chand- ises	Véhi- cules agri- cole	Moto- cyclistes	Cyclo- moteurs	Bicy- clettes	Cava- liers	Piétons	Autres	
Mur-construction											
- Tues	69	1	3	-	8	2	1	-	-	-	83
- Mortellement blesses	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blesses graves	407	5	16	-	23	17	1	-	-	2	457
- Blesses légers	1339	10	73	2	30	30	11	-	-	2	1476
Total	1819	16	92	2	61	49	13	-	-	4	2020
Clôture											
- Tues	28	-	3	-	1	-	-	-	-	-	32
- Mortellement blesses	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
- Blesses graves	215	-	10	-	15	11	1	-	-	3	248
- Blesses légers	736	3	44	-	19	15	5	-	-	-	803
Total	980	3	57	-	36	26	6	-	-	3	1085
Fosse											
- Tues	36	1	3	1	3	1	1	-	-	-	46
- Mortellement blesses	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
- Blesses graves	316	-	26	-	25	7	3	-	-	2	373
Blesses légers	1006	18	113	4	38	18	4	-	-	1	1192
Total	1362	19	142	5	66	26	8	-	-	3	1615
Autres obstacles											
- Tues	55	-	6	-	2	4	1	-	-	-	67
- Mortellement blesses	3	-	1	-	-	1	1	-	-	-	6
- Blesses graves	260	-	29	1	32	41	21	1	1	-	376
- Blesses légers	1038	13	76	4	74	119	87	-	3	2	1369
Total	1356	13	112	5	108	165	110	1	4	2	1818
Inconnu											
- Tues	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Mortellement blesses	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Blesses graves	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
- Blesses légers	14	-	1	-	4	2	2	-	-	-	23
Total	16	-	1	-	4	2	2	-	-	-	25
Total (1)											
- Tues	480	5	31	1	35	11	4	-	-	-	565
- Mortellement blesses	39	-	2	-	2	1	1	-	-	-	45
- Blesses graves	2794	22	187	2	168	122	36	1	1	9	3331
- Blesses légers	8709	141	739	17	219	247	124	-	3	17	10178
Total	12022	168	959	20	424	381	165	1	4	26	14119

(1) Total des victimes d'accidents avec au moins un obstacle en dehors de la chaussee.

Même remarque que pour 19a.

Tableau 20.- REPARTITION DU NOMBRE D'ACCIDENTS ET DU NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LE GENRE DES USAGERS IMPLIQUES.

Un seul usager et pas d'obstacle (1)- Année 1998

ACCIDENTS ET VICTIMES	Voitures voyageurs, voitures mixtes	Autobus, autocars, trolleybus, minibus	Véhicules pour le transport de marchandises	Véhicules agricoles	Motocyclettes	Cyclo-moteurs	Bicyclettes	Cavaliers	Piétons	Autres	Total
Nombre d'accidents	451	6	73	2	273	393	276	7	-	11	1492
Nombre de victimes											
- Tues	16	-	4	-	6	6	3	-	-	-	35
- Mortellement blessés	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	4
- Blesses graves	107	1	16	1	78	86	79	1	-	3	372
- Blesses légers	473	11	67	1	218	332	200	6	-	14	1322
Nombre total de victimes	596	12	87	2	302	425	285	7	-	17	1733

(1) Par exemple: embardée, chute de cycliste, etc...

Autres accidents ou inconnu (1) - Année 1998

Nombre d'accidents	106	3	12	-	19	57	43	-	3	1	244
Nombre de victimes											
- Tues	6	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8
- Mortellement blessés	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
- Blesses graves	18	1	2	-	7	14	8	-	2	-	52
- Blesses légers	109	2	8	-	13	46	35	-	1	1	215
Nombre total de victimes	134	3	12	-	20	60	44	-	3	1	277

(1) Accidents autres que ceux repris dans les tableaux 17-18-19.

Tableau 21 A.- NOMBRE D'ACCIDENTS D'APRES LA NATURE DE L'ACCIDENT ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1998

1ERE COLLISION	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numerotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. NOMBRE D'ACCIDENTS								
A. D'apres la nature de l'accident								
a) Entre deux ou plusieurs usagers de la route	2288	50.96	19584	80.66	17762	79.31	39634	77.46
b) Avec obstacle en dehors de la chaussee	1896	42.23	3446	14.19	3020	13.48	8362	16.34
dont								
- Arbre	94	2.09	689	2.84	503	2.25	1286	2.51
- Poteau d'éclairage	128	2.85	569	2.34	467	2.09	1164	2.27
- Autre poteau	115	2.56	362	1.49	318	1.42	795	1.55
- Barrières de sécurité franchies	200	4.45	101	0.42	26	0.12	327	0.64
- Barrières de sécurité non franchies	1026	22.85	237	0.98	33	0.15	1296	2.53
- Mur - construction	46	1.02	397	1.64	507	2.26	950	1.86
- Clôture	14	0.31	175	0.72	271	1.21	460	0.90
- Fosse	143	3.18	431	1.78	413	1.84	987	1.93
- Autres obstacles	126	2.81	482	1.99	472	2.11	1080	2.11
- Inconnu	4	0.09	3	0.01	10	0.04	17	0.03
c) Avec obstacle sur la chaussee	134	2.98	596	2.45	705	3.15	1435	2.80
dont:								
- Animal en liberté	4	0.09	64	0.26	105	0.47	173	0.34
- Train	-	0.00	3	0.01	13	0.06	16	0.03
- Tram	2	0.04	39	0.16	38	0.17	79	0.15
- Objets, chargement verse	25	0.56	31	0.13	56	0.25	112	0.22
- Conteneur	1	0.02	5	0.02	20	0.09	26	0.05
- Signalisation de chantier/ travaux	37	0.82	55	0.23	37	0.17	129	0.25
- Ilot directionnel, bordure	50	1.11	249	1.03	151	0.67	450	0.88
- Dos d'âne, trou, caniveau	7	0.16	40	0.16	74	0.33	121	0.24
- Rail de tram	2	0.04	10	0.04	12	0.05	24	0.05
- Autres obstacles	6	0.13	99	0.41	197	0.88	302	0.59
- Inconnu	-	0.00	1	0.00	2	0.01	3	0.01
d) Un seul usager, pas d'obstacle	155	3.45	557	2.29	780	3.48	1492	2.92
e) Autre ou inconnu	17	0.38	97	0.40	130	0.58	244	0.48
Total	4490	100.00	24280	100.00	22397	100.00	51167	100.00
B. D'apres la gravite des consequences								
Accidents avec tués	164	3.65	730	3.01	330	1.47	1224	2.39
Accidents avec mortellement blessés	19	0.42	51	0.21	51	0.23	121	0.24
Accidents avec blessés graves	851	18.95	4469	18.41	3464	15.47	8784	17.17
Accidents avec blessés légers	3456	76.97	19030	78.38	18552	82.83	41038	80.20
Total	4490	100.00	24280	100.00	22397	100.00	51167	100.00
2. NOMBRE DE VICTIMES								
Tués	202	2.91	819	2.28	352	1.20	1373	1.90
Mortellement blessés	21	0.30	53	0.15	53	0.18	127	0.18
Blessés graves	1136	16.35	5770	16.05	4003	13.64	10909	15.10
Blessés légers	5589	80.44	29315	81.53	24947	84.98	59851	82.83
Total	6948	100.00	35957	100.00	29355	100.00	72260	100.00

Tableau 21 B.- NOMBRE D'ACCIDENTS HORS CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE ROUTE - Année 1998

	Sur autoroute		Sur route d'Etat/ provinciale		Sur voie publique non numerotée		Total	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tues	156	3.82	543	3.93	267	1.97	966	3.07
- avec mortellement blessés	17	0.42	37	0.27	30	0.22	84	0.27
- avec blesses graves	792	19.37	2803	20.27	2299	16.95	5894	18.73
avec blesses légers	3123	76.39	10444	75.53	10964	80.86	24531	77.94
Total	4088	100.00	13827	100.00	13560	100.00	31475	100.00
2. Nombre de victimes								
- tues	192	3.03	614	3.06	286	1.66	1092	2.50
- mortellement blessés	18	0.28	38	0.19	31	0.18	87	0.20
- blesses graves	1064	16.80	3602	17.95	2652	15.38	7318	16.77
blesses légers	5058	79.88	15812	78.80	14272	82.78	35142	80.53
Total	6332	100.00	20066	100.00	17241	100.00	43639	100.00

Tableau 21 C.- NOMBRE D'ACCIDENTS AUX CARREFOURS SELON LA CONSEQUENCE LA PLUS GRAVE ET NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS SELON LE GENRE DE CARREFOUR - Année 1998

	2 Autoroutes		2 routes d'Etat/ provinciales		Routes d'Etat/ provinciales et voies publiques non numerotées		Autres carrefours	
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%
1. Nombre d'accidents								
- avec tues	3	3.80	39	1.87	148	1.74	68	0.75
- avec mortellement blessés	0	0.00	-	0.00	14	0.16	23	0.26
- avec blesses graves	12	15.19	321	15.36	1342	15.76	1215	13.49
avec blesses légers	64	81.01	1730	82.78	7011	82.34	7702	85.50
Total	79	100.00	2090	100.00	8515	100.00	9008	100.00
2. Nombre de victimes								
- tues	4	3.48	43	1.30	162	1.27	72	0.58
- mortellement blessés	1	0.87	-	0.00	15	0.12	24	0.19
- blesses graves	16	13.91	427	12.94	1724	13.57	1424	11.39
blesses légers	94	81.74	2829	85.75	10807	85.04	10979	87.84
Total	115	100.00	3299	100.00	12708	100.00	12499	100.00

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1998

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1 ^{ere} collision	2 ^{eme} collision	3 ^{eme} collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Un seul usager, pas d'obstacle			37	33	4	334	1101	1472
Entre conducteurs			485	435	50	4245	25409	30139
Avec un piéton			135	118	17	718	2679	3532
Usager contre obstacle			446	413	33	2163	5868	8477
Autre ou inconnu			8	7	1	45	171	224
Entre conducteurs	Entre conducteurs		55	53	2	347	2531	2933
	Avec un piéton		2	2	-	17	67	86
	Usager contre obstacle		53	48	5	328	1160	1541
	Autre ou inconnu		2	2	-	4	16	22
Avec un piéton	Entre conducteurs		-	-	-	3	29	32
	Avec un piéton		10	10	-	27	106	143
	Usager contre obstacle		2	2	-	11	20	33
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	1	2
Usager contre obstacle	Entre conducteurs		11	11	-	98	386	495
	Avec un piéton		-	-	-	7	9	16
	Usager contre obstacle		42	39	3	162	346	550
	Autre ou inconnu		-	-	-	1	8	9
Autre ou inconnu	Entre conducteurs		-	-	-	3	8	11
	Avec un piéton		-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle		1	1	-	6	13	20
	Autre ou inconnu		-	-	-	-	3	3
Entre conducteurs	Entre conducteurs	Entre conducteurs	23	21	2	82	648	753
		Avec un piéton	2	2	-	2	5	9
		Usager contre obstacle	4	4	-	26	94	124
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	3	3	6
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	5	5
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	2	2	-	10	43	55
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	6	5	1	62	114	182
		Autre ou inconnu	1	1	-	-	-	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	1	1	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	1	1

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1998 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1ère collision	2ème collision	3ème collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Avec un piéton	Entre conducteurs	Entre conducteurs	-	-	-	2	2	4
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	1	-	-	1
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	1	1	-	-	1	2
		Avec un piéton	2	2	-	4	12	18
		Usager contre obstacle	-	-	1	1	-	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	1	1	-	-	-	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	1	1
		Usager contre obstacle	-	-	2	-	-	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
Usager contre obstacle	Entre conducteurs	Entre conducteurs	2	2	-	11	44	57
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	11	23	-	34
		Autre ou inconnu	-	-	1	-	-	1
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	1	-	1	-	1	2
		Usager contre obstacle	1	1	-	-	1	2
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	1	1	-	2	19	22
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	8	7	1	42	81	131
		Autre ou inconnu	-	-	-	1	-	1
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	-
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	-
		Usager contre obstacle	-	-	-	-	-	-
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	-

Tableau 22.- NOMBRE D'ACCIDENTS AVEC 1, 2, 3 COLLISIONS SELON LE TYPE DE COLLISION ET LA GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1998 (suite)

TYPES DE COLLISIONS			Nombre d'accidents avec:					
1 ^{ere} collision	2 ^{eme} collision	3 ^{eme} collision	Tues	Tues sur place	Mortellement blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Autre ou inconnu	Entre conducteurs	Entre conducteurs			-	-	-	1 1
		Avec un piéton			-	-	-	-
		Usager contre obstacle			-	-	-	-
		Autre ou inconnu			-	-	-	-
	Avec un piéton	Entre conducteurs	-		-	-	-	
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle	-		-	-	-	
		Autre ou inconnu	-	-	-	-	-	
	Usager contre obstacle	Entre conducteurs	-	-	-	-	1	1
		Avec un piéton	-	-	-	-	-	
		Usager contre obstacle	-		-	-	-	
		Autre ou inconnu	-		-	-	-	
	Autre ou inconnu	Entre conducteurs	-	-	-	-	-	
		Avec un piéton	-		-	-	-	
		Usager contre obstacle	-		-	-	1	1
		Autre ou inconnu	1		1	-	2	3
Accidents avec une seule collision			1111	1006	105	7505	35228	43844
Accidents avec deux collisions			178	168	10	1015	4703	5896
Accidents avec trois collisions			56	50	6	264	1107	1427

Tableau 23.- MOUVEMENTS OU INTENTIONS ET DYNAMIQUES DES USAGERS - Année 1998

Chiffres absolus

MOUVEMENT OU INTENTION DE L'USAGER (1)	Dynamique					
	Roule à vitesse + ou - constante	Freine en vue de s'arrêter	Démarre ou accélère	Est immobile	Inconnu	Total
- Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	36258	6116	2824	-	3639	48837
Roule à contresens	964	105	96	-	136	1301
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	3696	478	121	-	703	4998
- Perd contrôle et quitte la route vers la droite	3654	443	141	-	748	4986
Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	3272	1241	4335	363	1108	10319
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1342	561	1154	67	418	3542
Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	1875	225	281	-	209	2590
Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	591	131	74	-	85	881
- Fait demi-tour (sauf *)	139	45	523	-	107	814
- Fait marche arrière (sauf *)	92	22	260	-	75	449
- Est en panne sur la route		-	-	55	10	65
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	-	-	-	568	19	587
- Est arrêté au bord de la route la portière fermée			-	1094	40	1134
Prend ou quitte un stationnement	102	123	848	30	95	1198
Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	117	95	639	45	106	1002
- Autre	291	215	337	1744	143	2730
- Inconnu	580	237	289	228	1008	2342

Pourcentages

Poursuit sa route tout droit (ou en courbe) dans le bons sens	41.31	6.97	3.22	0.00	4.15	55.64
- Roule à contresens	1.10	0.12	0.11	0.00	0.15	1.48
Perd contrôle et quitte la route vers la gauche	4.21	0.54	0.14	0.00	0.80	5.69
Perd contrôle et quitte la route vers la droite	4.16	0.50	0.16	0.00	0.85	5.68
Tourne ou se prépare à tourner à gauche (sauf *)	3.73	1.41	4.94	0.41	1.26	11.76
- Tourne ou se prépare à tourner à droite (sauf *)	1.53	0.64	1.31	0.08	0.48	4.04
Decroche ou dépasse vers la gauche (sauf *)	2.14	0.26	0.32	0.00	0.24	2.95
Decroche ou dépasse vers la droite (sauf *)	0.67	0.15	0.08	0.00	0.10	1.00
- Fait demi-tour (sauf *)	0.16	0.05	0.60	0.00	0.12	0.93
- Fait marche arrière (sauf *)	0.10	0.03	0.30	0.00	0.09	0.51
Est en panne sur la route	0.00	0.00	0.00	0.06	0.01	0.07
* Mouvement lié à l'arrêt/stationnement:						
Est arrêté au bord de la route et ouvre la portière	0.00	0.00	0.00	0.65	0.02	0.67
Est arrêté au bord de la route la portière fermée	0.00	0.00	0.00	1.25	0.05	1.29
Prend ou quitte un stationnement	0.12	0.14	0.97	0.03	0.11	1.36
- Entre ou sort d'un garage ou d'un autre lieu privé	0.13	0.11	0.73	0.05	0.12	1.14
Autre	0.33	0.24	0.38	1.99	0.16	3.11
- Inconnu	0.66	0.27	0.33	0.26	1.15	2.67

(1) Seuls les 2 premiers usagers (lorsqu'il y en a au moins 2) non compris les piétons sont repris dans ce tableau.

**Tableau 24.- NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE
ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Annee 1998**

	Nombre de victimes					Indemnies	Total
	Tues	Mortellement blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total		
Nombre de piétons impliqués	145	17	814	3050	4026	149	4175
Nombre de piétons pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	142	17	778	2869	3806	132	3938
Position du piéton							
Se trouve ou marche:							
- Sur un trottoir ou accotement	13	1	71	320	405	12	417
Sur une piste cyclable séparée de la chaussée	-	-	11	64	75	23	98
- Débarque d'un véhicule	2	-	20	57	79	10	89
Marche sur la chaussée:							
Du côté droit (par rapport au sens de la marche)	6	1	9	95	111	2	113
- Du côté gauche	5	1	18	69	93	6	99
Traverse la chaussée:							
Sur un passage pour piétons							
réglé par feux rouge/vert pour piétons	9	-	49	266	324	5	329
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	2	7	9		9
non réglé	30	2	220	738	990	24	1014
A côté du passage (- 30 m)							
réglé par feux rouge/vert pour piétons	4	1	21	83	109		109
- réglé par un policier ou un surveillant habilité	-	-	-	1	1		1
- non réglé	13	4	67	271	355	10	365
- Pas de passage à moins de 30 m	42	7	219	614	882	26	908
- Est immobile sur la chaussée, travaille, joue	9	-	26	141	176	5	181
Inconnu	9	-	45	143	197	9	206
Si le piéton traverse la chaussée:							
- Le piéton s'est engagé derrière un obstacle (ou un véh.) qui le masquait vis-à-vis du conducteur							
Oui	18	3	158	590	769	16	785
Non	71	10	341	1159	1581	45	1626
Inconnu	9	1	79	231	320	4	324

(1) Lorsque plusieurs piétons sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre eux.

Tableau 25.- NOMBRE DE DEUX-ROUES LEGERS (CYCLISTES OU CYCLOMOTORISTES) IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS DE LA ROUTE ET LEUR POSITION SUR LA CHAUSSEE - Année 1998

	Conduc-teurs indem-nes	Nombre de victimes										
		Tues		Mort. blesses		Blesses graves		Blesses légers		Total		
		Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	Cond.	Pass.	
- Nombre de deux-roues légers impliqués	1237	176	5	30	2	2204	132	11763	807	14173	946	
- Nombre de deux-roues légers pour lesquels les données suivantes sont disponibles (1)	812	170	5	30	2	2119	127	11048	787	13367	921	
Position du deux-roues léger:												
- Circule sur (ou débouche) d'une piste cyclable séparée de la chaussée (par une bordure, berme, bande de stationnement, ...)	159	15	-	2	-	352	11	1926	109	2295	120	
Circule sur une piste cyclable marquée au sol, non séparée de la chaussée	94	30	-	6	-	393	19	2181	129	2610	148	
- Aucun de ces deux cas	559	125	5	22	2	1374	97	6941	549	8462	653	
Si le deux-roues circule sur (ou débouche d') une piste cyclable:												
La piste est unidirectionnelle c'est-à-dire à sens unique pour les deux-roues	165	32	-	6	-	528	20	2885	169	3451	189	
- La piste est bidirectionnelle	54	7	-	2	-	135	7	682	43	826	50	
- et le deux-roues circule en sens "normal"	34	6	-	-	-	82	3	540	26	628	29	

(1) Lorsque plusieurs deux-roues légers sont impliqués dans un même accident, les données relatives à leur position sur la chaussée ne sont connues que pour un seul d'entre-eux.

Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Annee 1998

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus												
	Type de la première collision												
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Total	Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total			Sur chau- ssee	Hors chau- ssee					
Propres à l'usager de la route													
Franchit le feu rouge	3	125	52	899	1079	90	23	12	35	1	1	1206	
- Non respect de la priorité	13	1842	978	12889	15722	799	48	80	128	3	26	16678	
- Franchit la ligne blanche continue	1	251	83	328	663	10	9	48	57	4	-	734	
- Depassement fautif	4	157	439	648	1248	39	13	61	74	2	1	1364	
- Effectue in extremis manœuvre d'évit.													
(obstacle subit)	31	384	723	1022	2160	200	204	716	920	57	18	3355	
- Place non réglementaire sur chaussée	3	1492	493	1543	3531	373	95	234	329	20	10	4263	
- Perte du contrôle du véhicule	55	1278	1466	1529	4328	193	643	6953	7596	990	93	13200	
- Non respect distance entre usagers													
- Chute	2	83	221	474	780	83	176	185	361	432	65	1721	
Propres au véhicule et/ou la remorque													
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	-	22	34	64	120	2	3	7	10	2	-	134	
- Pneu(s) lisse(s)	-	17	23	31	71	5	4	57	61	5	1	143	
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	2	2	8	16	28	1	7	100	107	14	2	152	
Défaillance remorque ou du chargement	-	12	13	18	43	8	6	14	20	7	-	78	
Propres à la route ou aux conditions de circulation													
Mauvais état route ou piste cyclable (ormières, verglas, boue, inondation,...)	6	159	142	151	458	26	133	589	722	167	14	1387	
- Signalisation défectueuse		18	14	77	109	7	57	28	85	2	-	203	
Eclairage défectueux ou insuffisant	1	31	29	67	128	55	25	66	91	13	-	287	
- Travaux	12	33	111	94	250	30	93	73	166	10	4	460	
- Encombrement circulation, file, accident													
- Forte descente (7 % ou +)	3	30	22	32	87	4	3	57	60	23	-	174	
Virage serré	2	318	69	210	599	26	56	804	860	93	5	1583	
Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	5	247	180	797	1229	141	40	71	111	8	2	1491	

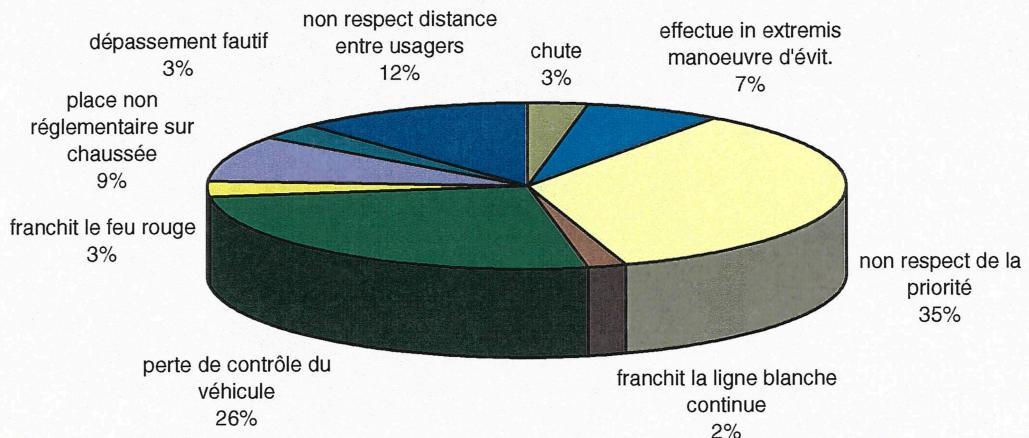
Tableau 26.- FACTEURS DE L'ACCIDENT, SELON LE TYPE DE LA PREMIERE COLLISION
- Année 1998 (suite)

En pourcentages selon les facteurs

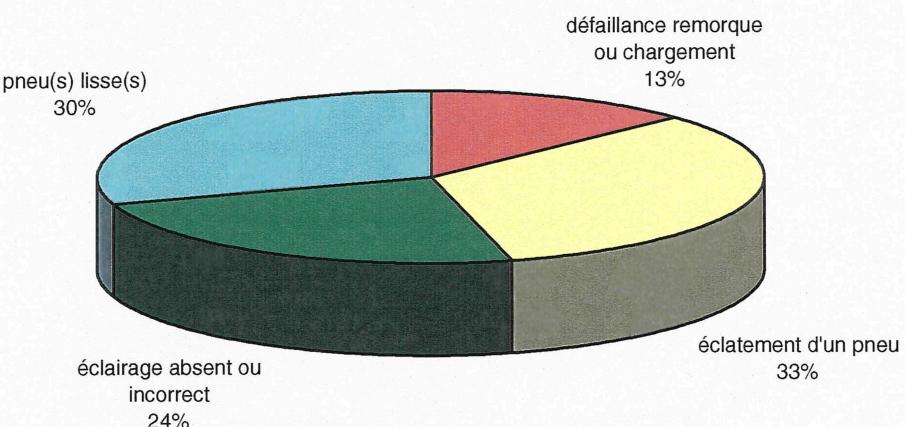
FACTEURS DE L'ACCIDENT	Type de la première collision											
	Entre conducteurs					Avec un piéton	Usager contre obstacle			Un seul usager pas obst.	Autre, inconnu	Total
	En chaîne	Frontale	Par arr.	Par côte	Total		Sur chaussée	Hors chaussée	Total			
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	0.77	2.20	0.59	4.55	3.12	4.78	1.89	0.14	0.37	0.07	0.46	2.53
- Non respect de la priorité	3.32	32.48	11.16	65.29	45.48	42.41	3.94	0.96	1.34	0.20	11.93	34.92
- Franchit la ligne blanche continue	0.26	4.43	0.95	1.66	1.92	0.53	0.74	0.58	0.60	0.26	0.00	1.54
- Dépassement fautif	1.02	2.77	5.01	3.28	3.61	2.07	1.07	0.73	0.77	0.13	0.46	2.86
- Effectue in extremis manœuvre d'évit.												
(obstacle subit)	7.91	6.77	8.25	5.18	6.25	10.62	16.75	8.58	9.62	3.75	8.26	7.03
- Place non réglementaire sur chaussée	0.77	26.31	5.62	7.82	10.21	19.80	7.80	2.80	3.44	1.31	4.59	8.93
- Perte du contrôle du véhicule	14.03	22.54	16.72	7.75	12.52	10.24	52.79	83.31	79.42	65.05	42.66	27.64
- Non respect distance entre usagers	71.43	1.04	49.18	2.07	14.63	5.15	0.57	0.68	0.67	0.85	1.83	10.96
- Chute	0.51	1.46	2.52	2.40	2.26	4.41	14.45	2.22	3.77	28.38	29.82	3.60
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect												
- (feux avant/arrière)	0.00	41.51	43.59	49.61	45.80	12.50	15.00	3.93	5.05	7.14	0.00	26.43
- Pneu(s) lisse(s)	0.00	32.08	29.49	24.03	27.10	31.25	20.00	32.02	30.81	17.86	33.33	28.21
- Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	0.00	3.77	10.26	12.40	10.69	6.25	35.00	56.18	54.04	50.00	66.67	29.98
- Défaillance remorque ou du chargement	0.00	22.64	16.67	13.95	16.41	50.00	30.00	7.87	10.10	25.00	0.00	15.38
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	4.32	18.34	12.42	9.38	12.18	7.81	31.97	34.22	33.79	51.86	53.85	21.09
- Signalisation défectueuse	0.00	2.08	1.22	4.78	2.90	2.10	13.70	1.63	3.98	0.62	0.00	3.09
- Eclairage defectueux ou insuffisant	0.72	3.58	2.54	4.16	3.41	16.52	6.01	3.83	4.26	4.04	0.00	4.36
- Travaux	8.63	3.81	9.71	5.84	6.65	9.01	22.36	4.24	7.77	3.11	15.38	6.99
- Encombrement circulation, file, accident	79.14	3.58	50.39	11.30	23.92	13.21	2.16	1.92	1.97	1.86	3.85	15.08
- Forte descente (7 % ou +)	2.16	3.46	1.92	1.99	2.31	1.20	0.72	3.31	2.81	7.14	0.00	2.65
Virage serre	1.44	36.68	6.04	13.04	15.94	7.81	13.46	46.72	40.24	28.88	19.23	24.07
- Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	3.60	28.49	15.75	49.50	32.69	42.34	9.62	4.13	5.19	2.48	7.69	22.67

Graphique 9. FACTEURS DE L'ACCIDENT

A. PROPRES A L'USAGER DE LA ROUTE



B. PROPRES AU VEHICULE ET/OU REMORQUE



C. PROPRES A LA ROUTE OU AUX CONDITIONS DE CIRCULATION

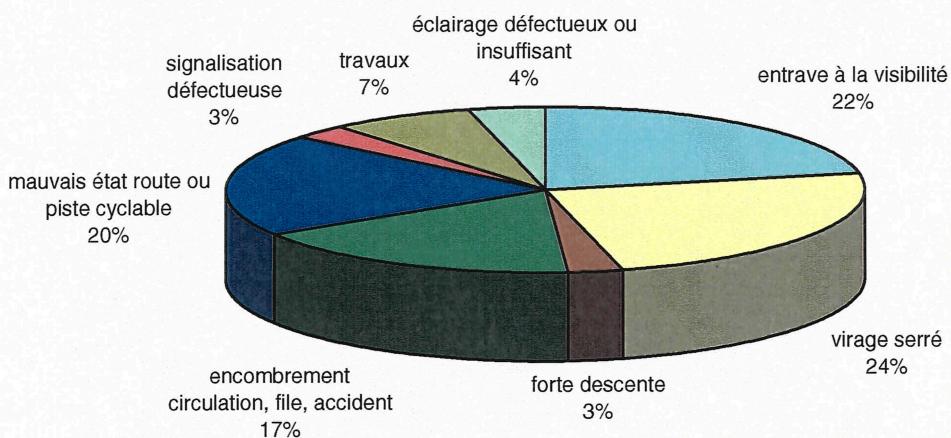


Tableau 27 - FACTEURS DE L'ACCIDENT ET GRAVITE DES CONSEQUENCES - Année 1998

FACTEURS DE L'ACCIDENT	Chiffres absolus						En pourcentage					
	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total	Tues	Tues sur place	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Propres à l'usager de la route												
- Franchit le feu rouge	33	33	-	259	1614	1906	2.29	2.50	0.00	2.37	2.87	2.78
- Non respect de la priorité	264	233	31	3247	20344	23855	18.31	17.62	25.83	29.70	36.18	34.77
- Franchit la ligne blanche continue	35	32	3	236	987	1258	2.43	2.42	2.50	2.16	1.76	1.83
- Depassement fautif	44	42	2	331	1598	1973	3.05	3.18	1.67	3.03	2.84	2.88
- Effectue in extremis manoeuvre d'évit.												
(obstacle subit)	75	70	5	716	3995	4786	5.20	5.30	4.17	6.55	7 10	6.98
- Place non réglementaire sur chaussée	178	166	12	1131	4626	5935	12.34	12.56	10.00	10.35	8.23	8.65
- Perte du contrôle du véhicule	718	662	56	4038	13586	18342	49.79	50.08	46.67	36.94	24.16	26.73
- Non respect distance entre usagers	66	59	7	618	7918	8602	4.58	4.46	5.83	5.65	14.08	12.54
- Chute	29	25	4	356	1569	1954	2.01	1.89	3.33	3.26	2.79	2.85
Propres au véhicule et/ou la remorque												
- Eclairage absent ou incorrect (feux avant/arrière)	9	9	-	39	127	175	32.14	34.62	0.00	26.35	22.76	23.84
- Pneu(s) lisse(s)	9	7	2	60	154	223	32.14	26.92	00.00	40.54	27.60	30.38
Eclatement d'un pneu (avant l'accident !)	6	6	-	35	198	239	21.43	23.08	0.00	23.65	35.48	32.56
- Défaillance remorque ou du chargement	4	4	-	14	79	97	14.29	15.38	0.00	9.46	14.16	13.22
Propres à la route ou aux conditions de circulation												
- Mauvais état route ou piste cyclable (ornières, verglas, boue, inondation,...)	42	40	2	340	1533	1915	20.29	20.62	15.38	21.56	19.98	20.25
- Signalisation défectueuse	4	4	-	49	227	280	1.93	2.06	0.00	3.11	2.96	2.96
- Eclairage défectueux ou insuffisant	25	24	1	98	291	414	12.08	12.37	7.69	6.21	3.79	4.38
- Travaux	18	18	-	110	504	632	8.70	9.28	0.00	6.98	6.57	6.68
- Encombrement circulation, file, accident	21	19	2	121	1503	1645	10.14	9.79	15.38	7.67	19.59	17.39
- Forte descente (7 % ou +)	11	10	1	66	160	237	5.31	5.15	7.69	4.19	2.09	2.51
Virage serré	60	55	5	468	1714	2242	28.99	28.35	38.46	29.68	22.34	23.71
Entrave à la visibilité (relief, obstacle fixe, véhicule immobile...)	26	24	2	325	1741	2092	12.56	12.37	15.38	20.61	22.69	22.12

Tableau 28.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES
LA LUMINOSITE ET L'IMPLANTATION DES CONSTRUCTIONS - Année 1998

LUMINOSITE	Implan- ta- tion des con- struc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Jour	1	178	29	2252	16320	18779	188	29	2528	21468	24213
	2	423	37	3147	12127	15734	486	38	4057	19313	23894
	Total	601	66	5399	28449	34515	674	67	6585	40784	48110
Aube Crepuscule	1	30	3	183	1227	1443	31	3	224	1630	1888
	2	54	1	270	1074	1399	58	2	349	1698	2107
	Total	84	4	453	2301	2842	89	5	573	3328	3995
Nuit: éclairage public allumé	1	116	24	1096	5348	6584	129	25	1307	7676	9137
	2	324	21	1448	3999	5792	369	24	1909	6604	8906
	Total	440	45	2544	9348	12377	498	49	3216	14281	18044
Nuit: sans éclairage public	1	3	1	34	124	162	3	1	38	183	225
	2	91	5	332	700	1128	103	5	463	1137	1708
	Total	94	6	366	824	1290	106	6	501	1320	1933
Inconnu	1	1	-	8	53	62	1	-	12	61	74
	2	4	-	14	63	81	5	-	22	77	104
	Total	5	-	22	116	143	6	-	34	138	178
Total	1	328	57	3573	23072	27030	352	58	4109	31018	35537
	2	896	64	5211	17963	24134	1021	69	6800	28829	36719
Total general		1224	121	8784	41038	51167	1373	127	10909	59851	72260

(1) 1: En agglomération (signaux F1, F3).

2: Hors agglomération.

Tableau 29.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES - Année 1998

CONDITIONS ATMOSPHERIQUES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mortellement blessés	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tués	Mortellement blessés	Blesses graves	Blesses légers	Total
Normales	947	105	6946	31822	39820	1052	109	8600	45850	55611
Pluie	211	10	1480	7505	9206	235	10	1859	11573	13677
ET										
brouillard	1	-	2	16	19	1	-	2	29	32
- vent violent,										
rafales	16	-	60	283	359	20	1	80	472	573
chutes de neige	1	-	1	18	20	1	-	2	25	28
- grêle	-	-	2	14	16	-		4	22	26
- autre	2	-	-	8	10	2	-	-	11	13
Brouillard	13	3	26	132	174	20	4	38	192	254
ET										
- autre	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2
Vent violent, rafales	12	2	54	107	175	13	2	64	153	232
ET										
- chutes de neige	-	-	3	3	-	-	-	-	7	7
- grêle	-	-	3	3	-	-	-	-	6	6
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chutes de neige	1	-	40	214	255	2		43	308	353
ET										
- grêle	-	-	1	2	3	-	-	1	2	3
- autre	-	-	2	1	3	-	-	2	2	4
Grêle	1	1	7	22	31	4	1	10	37	52
ET										
- autre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Autre (fumée épaisse, etc.)	9	-	47	163	219	13		66	239	318
Inconnues	10	-	116	724	850	10		138	921	1069
Total	1224	121	8784	41038	51167	1373	127	10909	59851	72260

Tableau 30.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES L'ETAT
DE LA CHAUSSEE - Année 1998

ETAT DE LA ROUTE	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tués	Avec mort. blessés	Avec blessés graves	Avec blessés légers	Total	Tués	Mort. blessés	Blessés graves	Blessés légers	Total
Sec	649	75	5034	23851	29609	709	78	6148	33914	40849
ET										
- propre	130	14	759	2901	3804	155	14	974	4351	5494
- sale										
(sable, gravier, feuilles)	3		19	92	114	3	-	21	114	138
Humide, mouillé, flaques	401	29	2552	12140	15122	457	32	3266	18689	22444
ET										
- verglas, neige	3	1	19	68	91	3	1	23	106	133
proper	14	1	92	406	513	18	1	115	638	772
- sale	6		52	153	211	8	-	70	229	307
Verglas, neige	10	-	117	485	612	11	-	136	686	833
ET										
- propre	-		2	-	2	-	-	2	-	2
sale	-	-	-	2	2	-	-	-	3	3
Propre	2	1	12	61	76	2	1	15	75	93
Sale	1	-	16	147	164	1	-	18	162	181
Inconnu	5	-	110	732	847	6	-	121	884	1011
Total	1224	121	8784	41038	51167	1373	127	10909	59851	72260

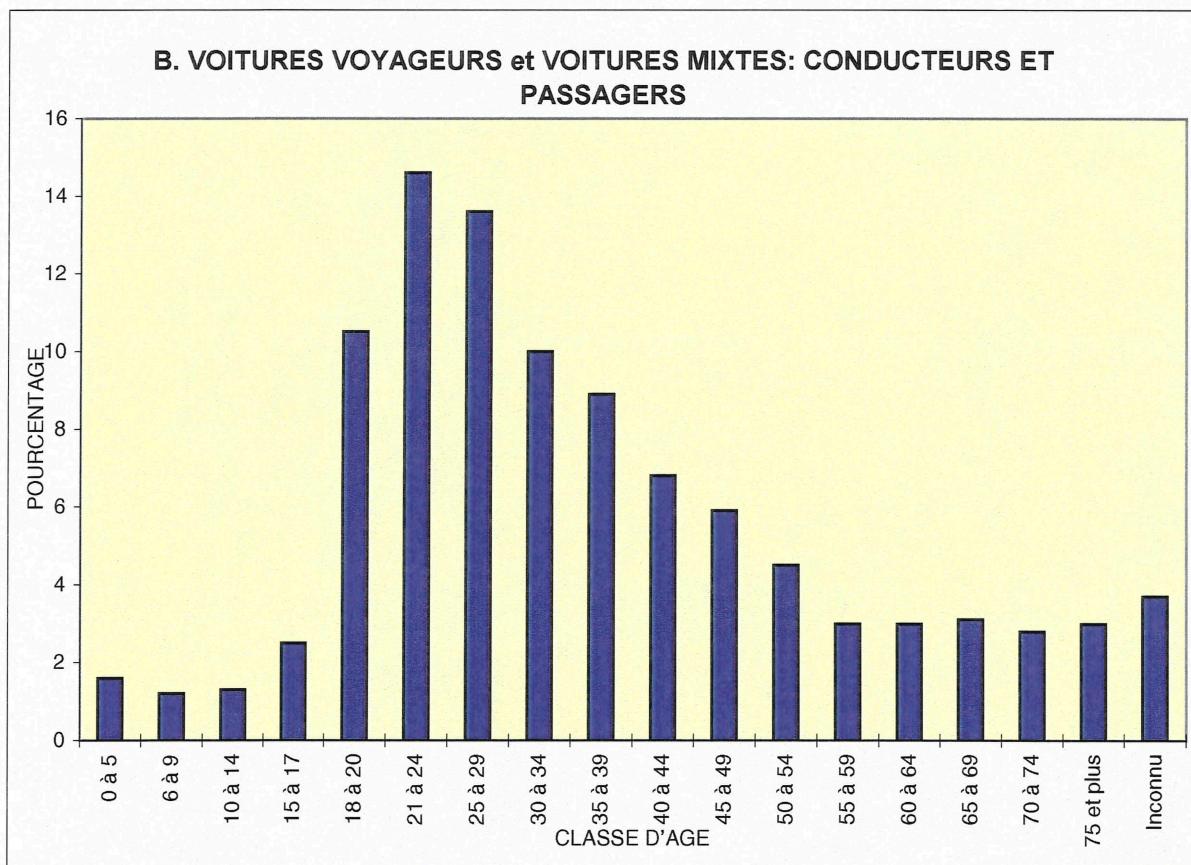
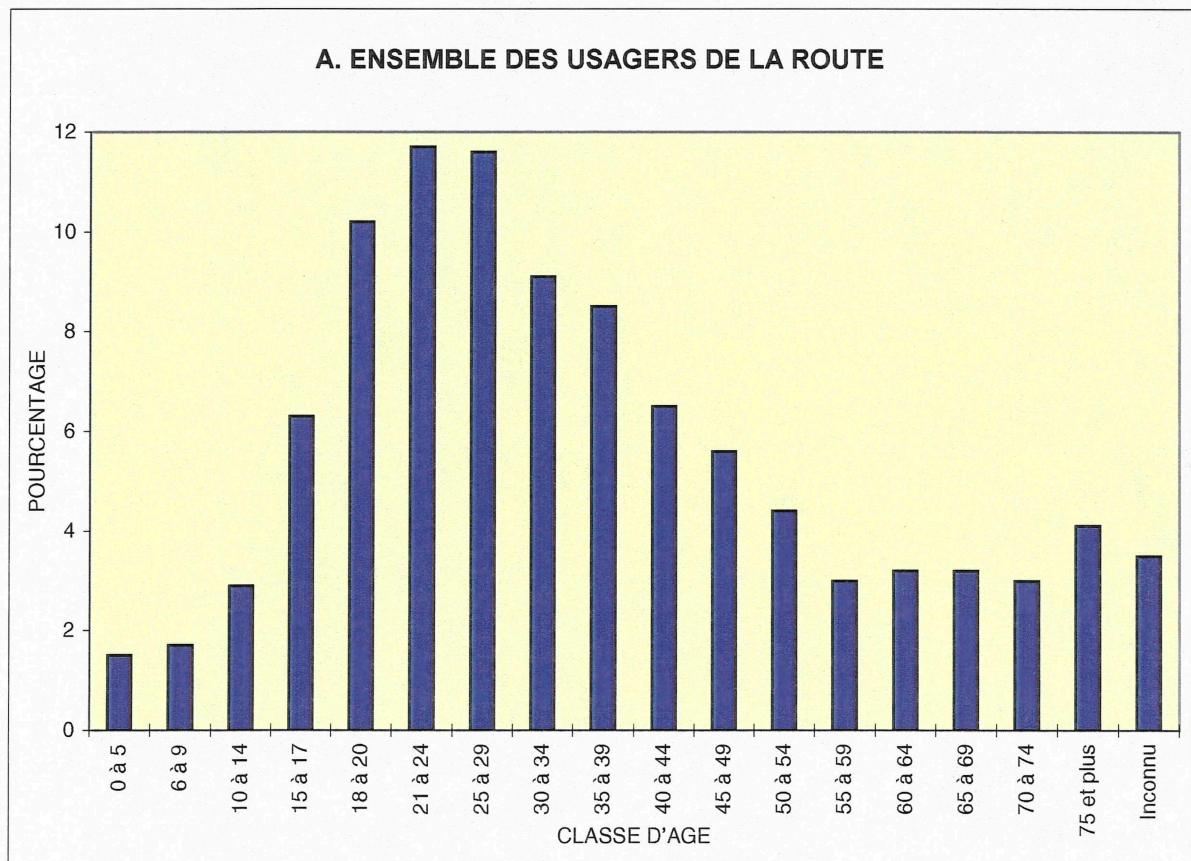
Tableau 31.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES D'APRES CERTAINES CARACTERISTIQUES DU LIEU DE L'ACCIDENT - Année 1998

CARACTERISTIQUES DE LA ROUTE	Implanta- tion des cons- truc- tions (1)	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
		Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Chantier/travaux ayant une incidence sur la chaussee	1	4	-	46	308	358	4	-	56	376	436
	2	17	1	71	282	371	23	1	87	435	546
	Total	21	1	117	590	729	27	1	143	811	982
Pont, viaduc	1	9	2	78	418	507	9	2	95	602	708
	2	31	4	163	564	762	34	6	223	927	1190
	Total	40	6	241	982	1269	43	8	318	1529	1898
Tunnel	1	4	-	15	154	173	4	-	19	222	245
	2	1	-	24	87	112	1	-	26	137	164
	Total	5	-	39	241	285	5	-	45	359	409
Passage a niveau (voie ferree)	1	10	-	13	95	118	11	-	18	124	153
	2	6	-	10	36	52	6	-	11	58	75
	Total	16	-	23	131	170	17	-	29	182	228
Rond point	1	2	-	49	413	464	2	-	53	514	569
	2	3	-	30	167	200	3	-	35	221	259
	Total	5	-	79	580	664	5	-	88	735	828
Aucune de ces mentions	1	299	55	3372	21684	25410	322	56	3868	29180	33426
	2	838	59	4913	16827	22637	954	62	6418	27051	34485
	Total	1224	121	8784	41038	51167	1373	127	10909	59851	72260

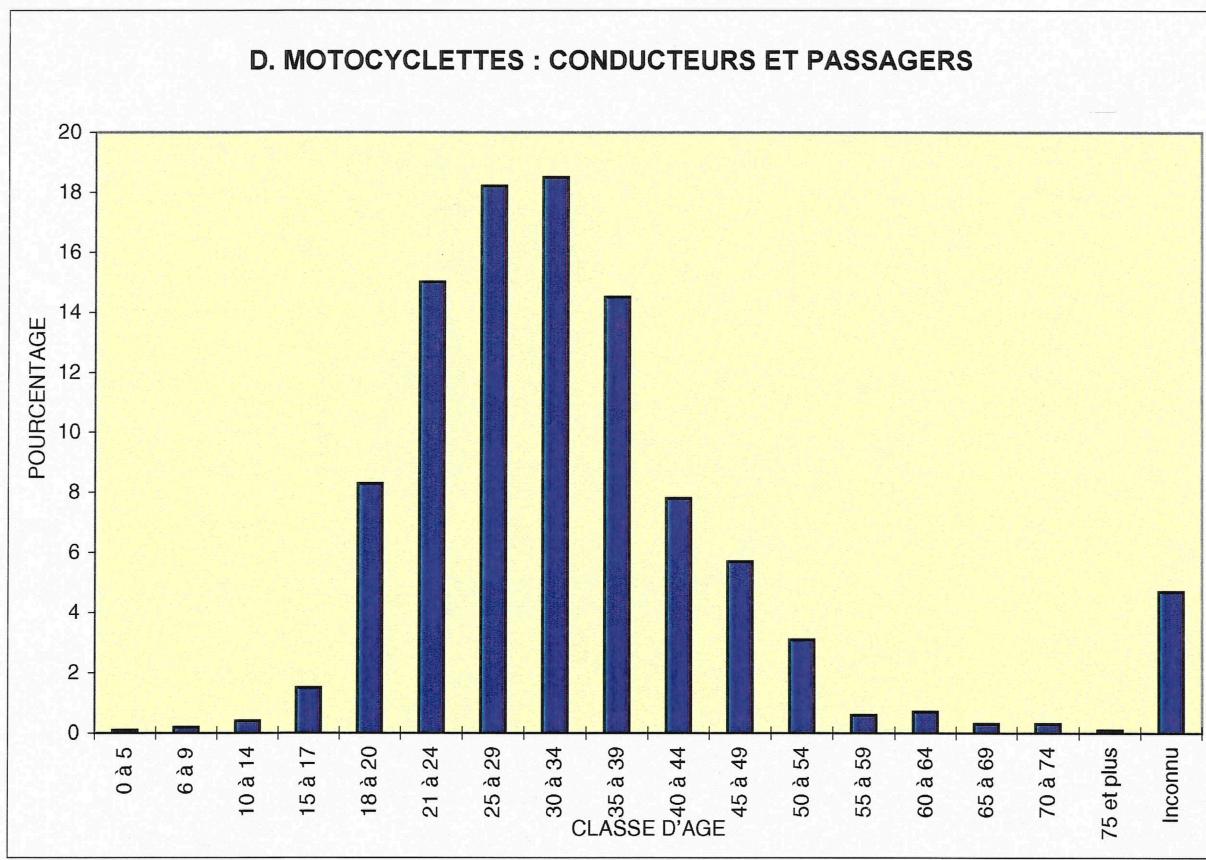
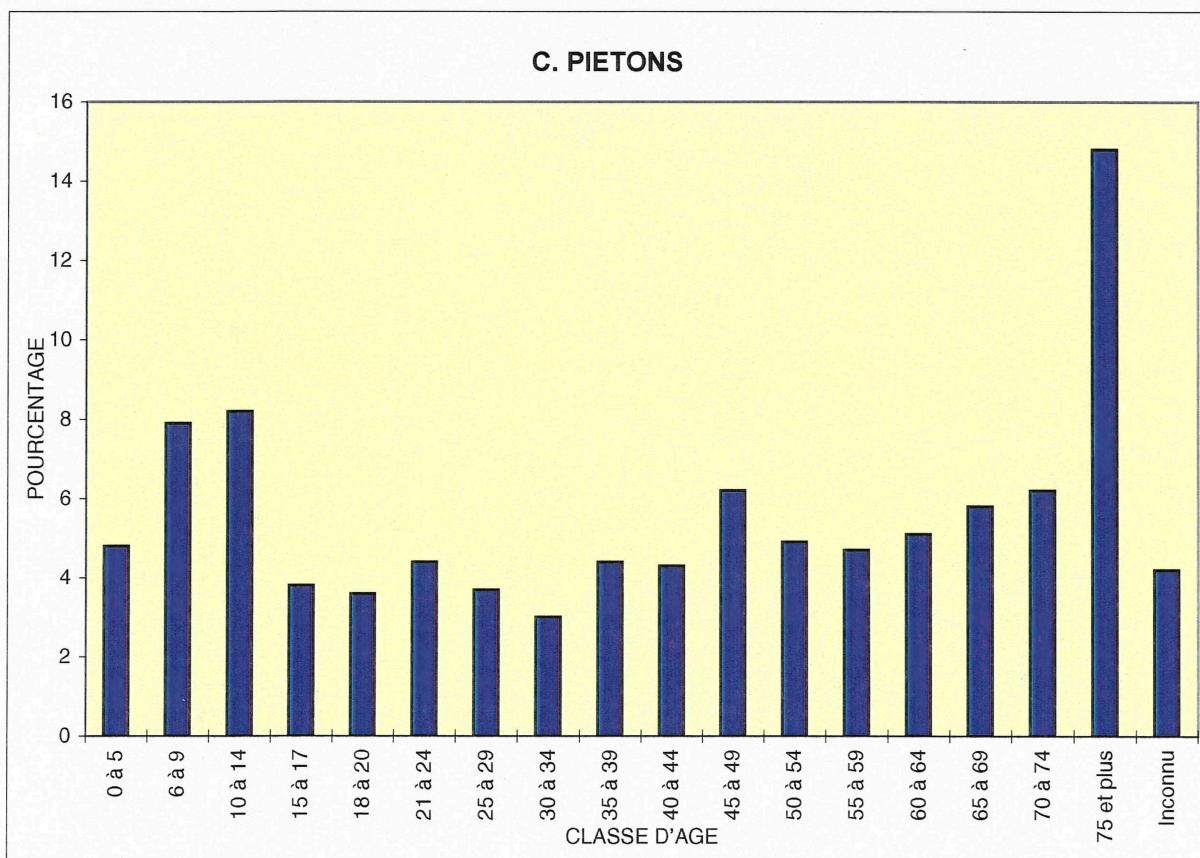
(1) 1: En agglomeration (signaux F1, F3).

2: Hors agglomeration.

Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES (tués, mortellement blessés et blessés graves)
D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - année 1998



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite



Graphique 10. REPARTITION DES VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE (en %) - suite

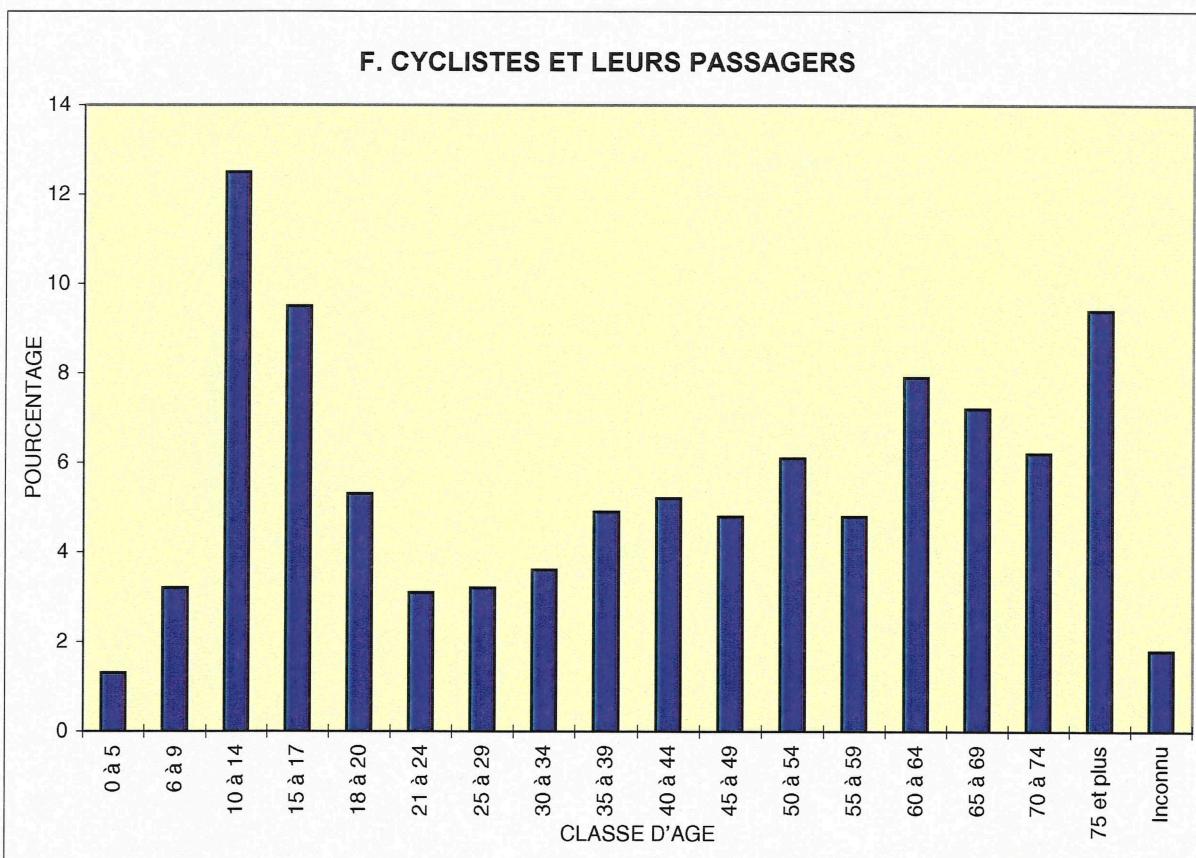
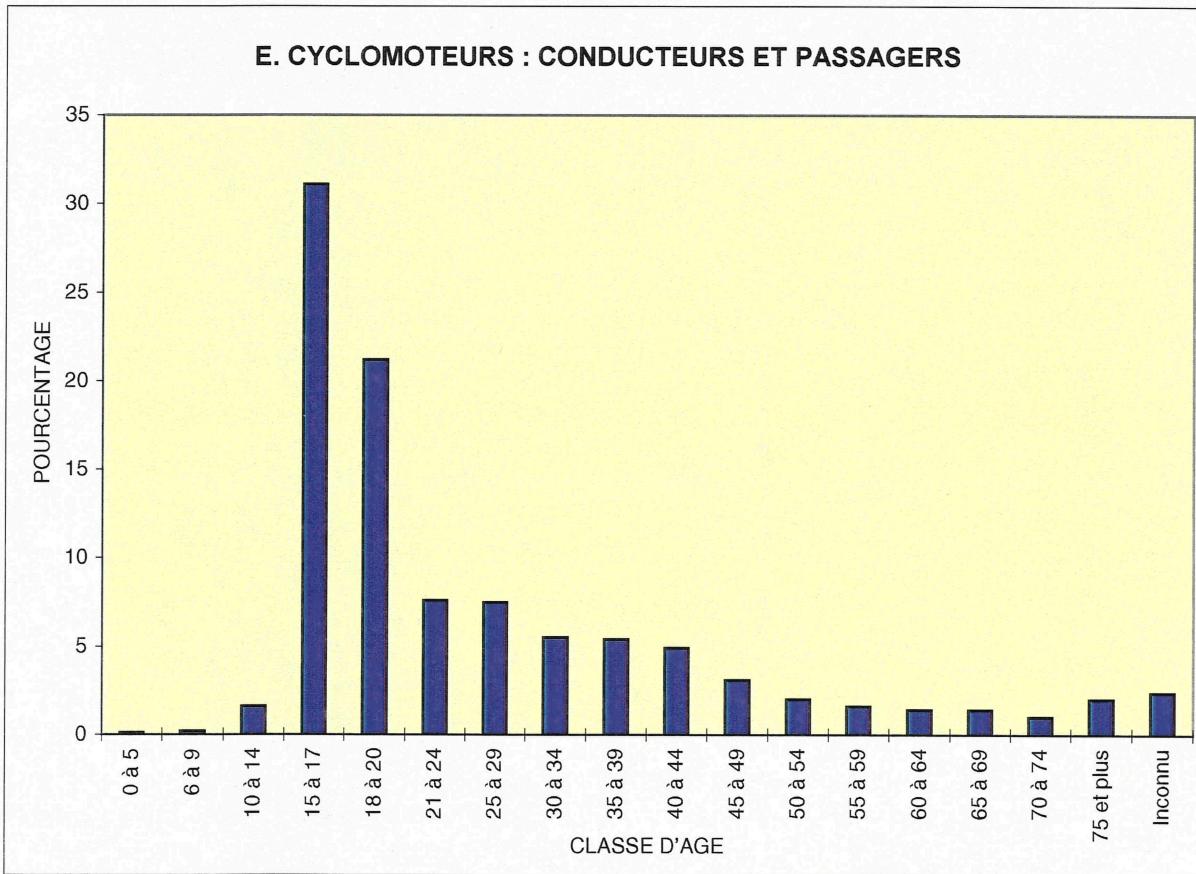


Tableau 32.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET NOMBRE DE VICTIMES D'APRES LA CLASSE D'AGE
ET LE SEXE DES CONDUCTEURS ET DES PASSAGERS - Année 1998
(ENSEMBLE DES USAGERS DE LA ROUTE)

CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs (1)	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal
de 0 a 5 ans	T	312	5	18	23	3	1	4	53	105	158	232	1003	1235
	H	201	3	9	12	3	1	4	36	47	83	144	509	653
	F	109	2	9	11	-	-	-	17	58	75	87	492	579
de 6 a 9 ans	T	616	9	14	23	1	-	-	102	86	188	468	861	1329
	H	380	3	8	11	-	-	-	64	39	103	294	429	723
	F	230	6	6	12	1	-	1	37	47	84	171	429	600
de 10 a 14 ans	T	1817	25	8	33	2	-	2	219	103	322	1432	1032	2464
	H	1143	13	4	17	2	-	2	132	50	182	894	467	1361
	F	672	12	4	16	-	-	-	87	53	140	536	560	1096
de 15 a 17 ans	T	4266	28	14	42	6	1	7	497	229	726	3357	1275	4632
	H	2941	24	9	33	6	1	7	369	104	473	2241	521	2762
	F	1320	4	5	9	-	-	-	128	125	253	1112	751	1863
de 18 a 20 ans	T	7742	73	46	119	7	1	8	813	321	1134	4299	1760	6059
	H	5770	67	30	97	6	1	7	631	164	795	3006	785	3791
	F	1968	6	16	22	1	-	1	182	156	338	1290	970	2260
de 21 a 24 ans	T	10764	125	33	158	9	3	12	1011	266	1277	5333	1597	6930
	H	7795	109	19	128	7	-	7	768	139	907	3558	697	4255
	F	2958	16	14	30	2	3	5	242	127	369	1771	900	2671
de 25 a 29 ans	T	12458	126	25	151	17	2	19	1050	220	1270	5698	1381	7079
	H	8748	110	17	127	13	2	15	793	94	887	3605	544	4149
	F	3701	16	8	24	4	-	4	257	126	383	2090	835	2925
de 30 a 34 ans	T	11284	104	20	124	5	-	5	848	156	1004	4830	951	5781
	H	7808	85	15	100	3	-	3	635	72	707	2988	337	3325
	F	3464	19	5	24	2	-	2	213	84	297	1838	614	2452
de 35 a 39 ans	T	10003	97	16	113	12	4	16	793	129	922	4129	741	4870
	H	6880	78	7	85	9	-	9	579	47	626	2541	244	2785
	F	3117	19	9	28	3	4	7	214	82	296	1586	496	2082
de 40 a 44 ans	T	8351	69	13	82	6	1	7	619	101	720	3344	695	4039
	H	5665	54	7	61	2	-	2	447	28	475	2016	201	2217
	F	2678	15	6	21	4	1	5	172	73	245	1327	494	1821
de 45 a 49 ans	T	6678	77	8	85	8	-	8	511	96	607	2527	560	3087
	H	4754	66	3	69	7	-	7	352	34	386	1614	146	1760
	F	1910	11	5	16	1	-	1	159	62	221	910	414	1324
de 50 a 54 ans	T	5284	53	7	60	4	-	4	399	80	479	2064	458	2522
	H	3794	41	4	45	3	-	3	292	18	310	1285	93	1378
	F	1484	12	3	15	1	-	1	107	62	169	775	365	1140
de 55 a 59 ans	T	3448	53	5	58	2	1	3	254	54	308	1404	342	1746
	H	2479	37	-	37	-	-	-	173	16	189	889	62	951
	F	966	16	5	21	2	1	3	81	38	119	513	280	793
de 60 a 64 ans	T	2932	44	8	52	6	1	7	291	53	344	1160	383	1543
	H	2157	29	-	29	5	-	5	183	7	190	749	50	799
	F	772	15	8	23	1	1	2	108	46	154	409	333	742
de 65 a 69 ans	T	2557	57	14	71	7	-	7	270	55	325	1037	377	1414
	H	1848	38	1	39	6	-	6	170	6	176	675	51	726
	F	703	19	13	32	1	-	1	100	49	149	359	326	685
de 70 a 74 ans	T	1982	61	12	73	5	-	5	231	58	289	804	269	1073
	H	1418	40	2	42	3	-	3	139	9	148	519	43	562
	F	563	21	10	31	2	-	2	91	49	140	285	226	511
de 75 ans et plus	T	2068	76	16	92	11	1	12	340	69	409	893	344	1237
	H	1505	52	2	54	7	1	8	219	15	234	606	54	660
	F	560	24	14	38	4	-	4	121	54	175	286	289	575
Inconnu	T	5304	8	4	12	-	-	-	263	159	422	1370	1423	2793
	H	2891	3	2	5	-	-	-	192	54	246	848	507	1355
	F	917	4	2	6	-	-	-	66	97	163	468	884	1352
Total	T	97866	1090	281	1371	111	16	127	8564	2340	10904	44381	15452	59833
	H	68177	852	139	991	82	6	88	6174	943	7117	28472	5740	34212
	F	28092	237	142	379	29	10	39	2382	1388	3770	15813	9658	25471

(1) Dans ce tableau, les piétons sont considérés comme conducteurs.

Tableau 33. - NOMBRE DE PIETONS IMPLIQUES DANS DES ACCIDENTS ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI EUX, PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hommes F = femmes	Nombre de piétons	Nombre de victimes			
			Tues	Mortel- lement blesses	Blesses graves	Blesses légers
Piétons (1)						
de 0 à 5 ans	T	257	5	2	40	203
	H	159	3	2	25	123
	F	96	2	-	15	79
de 6 à 9 ans	T	362	2	1	74	280
	H	218	-	-	47	169
	F	141	2	1	26	109
de 10 à 14 ans	T	408	6	-	74	318
	H	218	3	-	37	171
	F	189	3	-	37	146
de 15 à 17 ans	T	220	2	1	34	174
	H	99	2	1	21	68
	F	120	-	-	13	105
de 18 à 20 ans	T	199	1	-	34	155
	H	89	-	-	18	67
	F	108	1	-	16	87
de 21 à 24 ans	T	198	4	1	38	141
	H	110	4	1	25	73
	F	88	-	-	13	68
de 25 à 29 ans	T	204	4	-	32	150
	H	116	3	-	22	80
	F	88	1	-	10	70
de 30 à 34 ans	T	228	6	-	23	192
	H	125	4	-	16	101
	F	103	2	-	7	91
de 35 à 39 ans	T	186	9	4	30	134
	H	102	6	4	17	69
	F	82	3	-	13	64
de 40 à 44 ans	T	215	6	-	36	167
	H	106	3	-	19	81
	F	109	3	-	17	86
de 45 à 49 ans	T	217	10	1	50	148
	H	121	5	1	31	77
	F	95	5	-	19	70
de 50 à 54 ans	T	177	7	1	40	127
	H	86	4	-	26	54
	F	90	3	1	14	72
de 55 à 59 ans	T	163	14	-	32	113
	H	71	6	-	16	45
	F	92	8	-	16	68
de 60 à 64 ans	T	167	6	1	43	114
	H	72	2	1	18	48
	F	94	4	-	25	65
de 65 à 69 ans	T	199	12	3	42	135
	H	77	5	2	20	46
	F	121	7	1	22	88
de 70 à 74 ans	T	175	18	-	43	113
	H	67	10	-	13	44
	F	108	8	-	30	69
de 75 ans et plus	T	359	28	2	114	210
	H	124	10	-	44	67
	F	235	18	2	70	143
Inconnu	T	251	5	-	36	183
	H	129	3	-	24	93
	F	100	1	-	12	79
Total	T	4185	145	17	815	3057
	H	2089	73	12	439	1476
	F	2059	71	5	375	1559

(1) Piétons + personnes handicapées en fauteuil roulant.

Tableau 34.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VOITURES VOYAGEURS IMPLIQUES
ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR
CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes												
			Tues			Mortellement blessés			Blesses graves			Blesses légers			
			Usa- gers	Pas- sag- ers	To- tal	Usa- gers	Pas- sag- ers	To- tal	Usa- gers	Pas- sag- ers	To- tal	Usa- gers	Pas- sag- ers	To- tal	
Voitures voyageurs (1)															
de 0 a 5 ans	T	1	18	18	-	1	1	-	95	95	-	906	906		
	H	1	9	9	-	1	1	-	41	41	-	448	448		
	F	-	9	9	-	-	-	-	54	54	-	456	456		
de 6 a 9 ans	T	4	-	12	12	-	-	-	72	72	1	770	771		
	H	3	-	7	7	-	-	-	36	36	1	384	385		
	F	1	-	5	5	-	-	-	36	36	-	386	386		
de 10 a 14 ans	T	9	-	7	7	-	-	-	87	87	7	869	876		
	H	7	-	4	4	-	-	-	43	43	6	396	402		
	F	2	-	3	3	-	-	-	44	44	1	473	474		
de 15 a 17 ans	T	95	1	13	14	1	-	1	12	157	169	34	891	925	
	H	76	1	8	9	1	-	1	9	76	85	30	351	381	
	F	18	-	5	5	-	-	-	3	81	84	4	538	542	
de 18 a 20 ans	T	4790	49	40	89	5	1	6	401	270	671	2165	1471	3636	
	H	3597	45	27	72	4	1	5	310	142	452	1512	664	2176	
	F	1191	4	13	17	1	-	1	91	127	218	651	802	1453	
de 21 a 24 ans	T	8338	95	29	124	6	2	8	699	232	931	3816	1398	5214	
	H	5895	80	18	98	5	-	5	512	127	639	2456	591	3047	
	F	2435	15	11	26	1	2	3	187	105	292	1358	807	2165	
de 25 a 29 ans	T	9624	86	21	107	11	1	12	687	183	870	4190	1220	5410	
	H	6422	75	14	89	8	1	9	498	76	574	2460	470	2930	
	F	3195	11	7	18	3	-	3	189	107	296	1729	748	2477	
de 30 a 34 ans	T	8416	68	18	86	4	-	4	513	127	640	3391	801	4192	
	H	5413	54	14	68	2	-	2	346	57	403	1913	259	2172	
	F	2994	14	4	18	2	-	2	167	70	237	1475	542	2017	
de 35 a 39 ans	T	7403	61	14	75	6	3	9	460	107	567	2882	630	3512	
	H	4714	46	7	53	3	-	3	308	40	348	1610	191	1801	
	F	2686	15	7	22	3	3	6	152	67	219	1271	438	1709	
de 40 a 44 ans	T	6121	43	10	53	4	1	5	352	88	440	2260	595	2855	
	H	3898	33	6	39	1	-	1	244	25	269	1280	154	1434	
	F	2221	10	4	14	3	1	4	108	63	171	980	441	1421	
de 45 a 49 ans	T	4860	48	8	56	6	-	6	293	78	371	1674	494	2168	
	H	3279	43	3	46	6	-	6	190	29	219	1007	112	1119	
	F	1573	5	5	10	-	-	-	103	49	152	666	382	1048	
de 50 a 54 ans	T	3857	29	6	35	1	-	1	223	71	294	1363	409	1772	
	H	2670	23	3	26	1	-	1	161	13	174	816	75	891	
	F	1184	6	3	9	-	-	-	62	58	120	546	334	880	
de 55 a 59 ans	T	2489	22	5	27	1	1	2	136	51	187	882	316	1198	
	H	1778	16	-	16	-	-	-	92	15	107	560	50	610	
	F	708	6	5	11	1	1	2	44	36	80	320	266	586	
de 60 a 64 ans	T	2132	26	8	34	2	1	3	131	51	182	671	354	1025	
	H	1642	21	-	21	2	-	2	94	7	101	456	40	496	
	F	488	5	8	13	-	1	1	37	44	81	214	314	528	
de 65 a 69 ans	T	1849	30	13	43	3	-	3	127	51	178	586	357	943	
	H	1416	22	-	22	3	-	3	87	4	91	422	42	464	
	F	429	8	13	21	-	-	-	40	47	87	163	315	478	
de 70 a 74 ans	T	1412	30	12	42	3	-	3	107	56	163	434	254	688	
	H	1085	19	2	21	1	-	1	73	9	82	314	40	354	
	F	326	11	10	21	2	-	2	33	47	80	120	214	334	
de 75 ans et plus	T	1326	26	16	42	1	1	2	110	66	176	461	327	788	
	H	1090	24	2	26	1	1	2	88	14	102	372	50	422	
	F	233	2	14	16	-	-	-	22	52	74	88	277	365	
Inconnu	T	3523	2	4	6	-	-	-	131	132	263	668	1247	1915	
	H	1909	2	2	2	-	-	-	91	45	136	412	427	839	
	F	615	2	2	4	-	-	-	38	79	117	239	792	1031	
Total	T	66249	616	254	870	54	12	66	4382	1974	6356	25485	13309	38794	
	H	44895	502	126	628	38	4	42	3103	799	3902	15627	4744	20371	
	F	20299	114	128	242	16	8	24	1276	1166	2442	9825	8525	18350	

(1) Voitures voyageurs + voitures mixtes.

Tableau 35.- NOMBRE DE CONDUCTEURS D'AUTOBUS, AUTOCARS, MINIBUS IMPLIQUES
ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Autobus-autocars- minibus-trolleybus														
de 0 a 5 ans	T													
	H													
de 6 a 9 ans	T													
	H													
de 10 a 14 ans	T													
	H													
de 15 a 17 ans	T													
	H													
de 18 a 20 ans	T	13		1	1									
	H	10												
	F	3		1	1									
de 21 a 24 ans	T	55	2		2									
	H	46	2		2									
	F	9												
de 25 a 29 ans	T	94		1	1									
	H	80												
	F	14		1	1									
de 30 a 34 ans	T	125												
	H	110												
	F	15												
de 35 a 39 ans	T	135												
	H	113												
	F	21												
de 40 a 44 ans	T	142	2		2									
	H	120	2		2									
	F	22												
de 45 a 49 ans	T	121	1		1									
	H	111	1		1									
	F	9												
de 50 a 54 ans	T	90												
	H	85												
	F	4												
de 55 a 59 ans	T	51												
	H	47												
	F	4												
de 60 a 64 ans	T	20												
	H	19												
	F	1												
de 65 a 69 ans	T	6												
	H	5												
	F	1												
de 70 a 74 ans	T	3												
	H	3												
	F	-												
de 75 ans et plus	T	3												
	H	1												
	F	2												
Inconnu	T	86												
	H	54												
	F	6												
Total	T	944	5	2	7	-	-	-	19	32	51	189	465	654
	H	804	5	-	5	-	-	-	18	6	24	148	192	340
	F	111	-	2	2	-	-	-	1	26	27	39	263	302

Tableau 36.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal
Véhicules pour le transport de marchandises (1)														
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	25	25
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	17	17
de 6 a 9 ans	T	-	-	1	1	1	-	-	2	2	2	-	25	25
	H	-	-	1	1	1	-	-	2	2	2	-	10	10
de 10 a 14 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	23	24
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	12	13
de 15 a 17 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	5	5	5	1	28	29
	H	3	-	-	-	-	-	-	2	2	2	1	18	19
de 18 a 20 ans	T	216	-	3	3	3	-	-	17	4	21	67	34	101
	H	201	-	2	2	2	-	-	14	3	17	58	15	73
de 21 a 24 ans	T	576	1	3	4	-	-	-	32	5	37	169	61	230
	H	537	1	1	2	-	-	-	28	3	31	153	44	197
de 25 a 29 ans	T	1071	5	2	7	-	1	1	63	11	74	299	65	364
	H	992	5	2	7	-	1	1	52	7	59	263	47	310
de 30 a 34 ans	T	1173	5	2	7	1	-	1	40	12	52	295	80	375
	H	1106	5	1	6	1	-	1	36	10	46	266	59	325
de 35 a 39 ans	T	1061	6	1	7	-	-	-	51	10	61	231	48	279
	H	1006	6	-	6	-	-	-	48	4	52	206	29	235
de 40 a 44 ans	T	877	3	2	5	-	-	-	45	4	49	186	34	220
	H	834	3	1	4	-	-	-	43	2	45	166	28	194
de 45 a 49 ans	T	720	7	-	7	-	-	-	2	2	4	20	6	26
	H	685	7	-	7	-	-	-	30	6	36	150	30	180
de 50 a 54 ans	T	32	-	1	-	-	-	-	4	3	7	14	7	21
	H	509	5	1	6	-	-	-	19	4	23	94	19	113
de 55 a 59 ans	T	489	5	1	6	-	-	-	17	3	20	86	12	98
	H	20	-	-	-	-	-	-	2	1	3	8	7	15
de 60 a 64 ans	T	296	4	-	4	-	-	-	13	1	14	70	10	80
	H	283	4	-	4	-	-	-	12	-	12	67	8	75
de 65 a 69 ans	T	13	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	2	5
	H	122	-	-	-	-	-	-	7	-	7	30	10	40
de 70 a 74 ans	T	116	-	-	-	-	-	-	6	-	6	29	4	33
	H	6	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	6	7
de 75 ans et plus	T	57	1	1	2	-	-	-	4	1	5	10	4	14
	H	56	1	1	2	-	-	-	4	1	5	10	2	12
Inconnu	T	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	418	-	-	-	-	-	-	9	6	15	42	46	88
	F	230	-	-	-	-	-	-	7	5	12	31	29	60
	F	18	-	-	-	-	-	-	2	1	3	10	17	27
Total	T	7148	37	16	53	1	1	2	334	76	410	1659	544	2203
	H	6586	37	10	47	1	1	2	296	47	343	1487	357	1844
	F	381	-	6	6	-	-	-	38	29	67	169	186	355

(1) Camionnette, camion, tracteur, tracteur + semi-remorque.

Tableau 37 - NOMBRE DE CONDUCTEURS DE VEHICULES AGRICOLES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Annee 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de conduc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blesses			Blesses graves			Blesses légers		
			Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal	Usa- gers	Pas- sa- gers	To- tal
Véhicules agricoles														
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 6 a 9 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 10 a 14 ans	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 15 a 17 ans	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 18 a 20 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 21 a 24 ans	H	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 25 a 29 ans	T	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 30 a 34 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 35 a 39 ans	H	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 40 a 44 ans	T	25	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 45 a 49 ans	F	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 50 a 54 ans	H	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 55 a 59 ans	T	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 60 a 64 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 65 a 69 ans	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 70 a 74 ans	T	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
de 75 ans et plus	H	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnu	T	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	F	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	T	278	3	-	3	-	-	-	2	2	4	35	4	39
	H	264	2	-	2	-	-	-	2	1	3	31	3	34
	F	8	1	-	1	-	-	-	-	1	1	4	1	5

Tableau 38.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE MOTOCYCLES IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes												
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	
Motocyclettes (1)															
de 0 a 5 ans	T	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4	5		
	H	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	3		
de 6 a 9 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	2	2	
	T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6		
	H	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	3	3	
de 10 a 14 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	-	3	3	
	T	3	1	-	1	1	-	1	2	2	2	1	17	18	
	H	3	1	-	1	1	-	1	1	1	1	1	7	8	
de 15 a 17 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	10	10	
	T	20	-	-	-	-	-	-	7	8	15	12	24	36	
	H	15	-	-	-	-	-	-	6	4	10	8	13	21	
de 18 a 20 ans	F	5	-	-	-	-	-	-	1	4	5	4	11	15	
	T	281	9	1	10	2	-	2	58	14	72	194	45	239	
	H	265	9	-	9	2	-	2	55	5	60	182	16	198	
de 21 a 24 ans	F	16	-	1	1	-	-	-	3	9	12	12	29	41	
	T	535	20	-	20	1	1	2	112	19	131	363	36	399	
	H	503	19	-	19	-	-	-	108	4	112	343	10	353	
de 25 a 29 ans	F	32	1	-	1	1	1	2	4	15	19	20	26	46	
	T	629	24	1	25	3	-	3	141	16	157	417	30	447	
	H	599	23	1	24	2	-	2	135	5	140	399	5	404	
de 30 a 34 ans	F	30	1	-	1	1	-	1	6	11	17	18	25	43	
	T	562	17	-	17	-	-	-	156	15	171	344	28	372	
	H	537	17	-	17	-	-	-	152	5	157	325	6	331	
de 35 a 39 ans	F	25	-	-	-	-	-	-	4	10	14	19	22	41	
	T	478	18	1	19	1	-	1	120	8	128	311	24	335	
	H	460	18	-	18	1	-	1	116	1	117	298	7	305	
de 40 a 44 ans	F	18	-	1	1	-	-	-	4	7	11	13	17	30	
	T	267	8	1	9	-	-	-	64	6	70	176	23	199	
	H	257	8	-	8	-	-	-	62	1	63	168	2	170	
de 45 a 49 ans	F	10	-	1	1	-	-	-	2	5	7	8	21	29	
	T	190	3	-	3	-	-	-	47	8	55	128	4	132	
	H	180	3	-	3	-	-	-	43	1	44	122	-	122	
de 50 a 54 ans	F	10	-	-	-	-	-	-	4	7	11	6	4	10	
	T	97	5	-	5	-	-	-	23	3	26	60	5	65	
	H	96	5	-	5	-	-	-	23	2	25	60	-	60	
de 55 a 59 ans	F	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	5	
	T	26	-	-	-	-	-	-	6	-	6	17	-	17	
	H	26	-	-	-	-	-	-	6	-	6	17	-	17	
de 60 a 64 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	T	20	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	12	-	12
	H	20	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	12	-	12
de 65 a 69 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
	T	11	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	8	2	10
	H	11	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1	8	-	8
de 70 a 74 ans	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	-	1
	H	4	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	1	-	1
de 75 ans et plus	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	4
	H	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	3	1	4
Inconnu	F	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	T	124	-	-	-	-	-	-	34	14	48	73	26	99	
	H	105	-	-	-	-	-	-	32	3	35	64	9	73	
	F	10	-	-	-	-	-	-	1	11	12	8	16	24	
Total	T	3253	107	4	111	9	1	10	779	116	895	2121	275	2396	
	H	3087	105	1	106	7	-	7	749	33	782	2012	81	2093	
	F	157	2	3	5	2	1	3	29	83	112	108	193	301	

(1) Motocyclettes ne dépassant pas 400 cc + motocyclette de plus de 400 cc.

Tableau 39.- NOMBRE DE CONDUCTEURS DE CYCLOMOTEURS IMPLIQUES ET
NOMBRE DE VICTIMES PARMI LES CONDUCTEURS ET LES PASSAGERS
PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes											
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers		
			Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total	Usa- gers	Passa- gers	Total
Cyclomoteurs (1)														
de 0 a 5 ans	T	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	13	13
	H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
de 6 a 9 ans	T	6	-	1	1	-	-	-	-	2	2	3	15	18
	H	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	10	11
	F	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	5	6
de 10 a 14 ans	T	51	1	1	2	-	-	-	10	9	19	35	69	104
	H	35	-	-	-	-	-	-	8	4	12	23	22	45
	F	16	1	1	2	-	-	-	2	5	7	12	47	59
de 15 a 17 ans	T	2879	16	1	17	2	1	3	336	54	390	2300	272	2572
	H	2108	15	1	16	2	1	3	265	22	287	1644	122	1766
	F	769	1	-	1	-	-	-	71	32	103	654	149	803
de 18 a 20 ans	T	1739	13	1	14	-	-	-	238	28	266	1329	180	1509
	H	1291	12	1	13	-	-	-	183	13	196	960	80	1040
	F	448	1	-	1	-	-	-	55	15	70	369	100	469
de 21 a 24 ans	T	678	3	1	4	-	-	-	90	7	97	542	66	608
	H	458	3	-	3	-	-	-	67	3	70	352	34	386
	F	219	-	1	1	-	-	-	22	4	26	190	32	222
de 25 a 29 ans	T	476	5	-	5	2	-	2	85	7	92	356	32	388
	H	305	4	-	4	2	-	2	61	5	66	219	9	228
	F	170	1	-	1	-	-	-	24	2	26	136	23	159
de 30 a 34 ans	T	380	6	-	6	-	-	-	65	1	66	298	18	316
	H	238	4	-	4	-	-	-	45	-	45	180	3	183
	F	142	2	-	2	-	-	-	20	1	21	118	15	133
de 35 a 39 ans	T	340	1	-	1	1	1	2	65	3	68	262	12	274
	H	212	1	-	1	1	-	1	46	1	47	155	2	157
	F	128	-	-	-	-	1	1	19	2	21	107	10	117
de 40 a 44 ans	T	308	4	-	4	2	-	2	58	1	59	227	15	242
	H	168	4	-	4	1	-	1	33	-	33	116	3	119
	F	139	-	-	1	-	-	1	25	1	26	110	12	122
de 45 a 49 ans	T	205	1	-	1	-	-	-	38	2	40	154	7	161
	H	130	1	-	1	-	-	-	24	1	25	95	1	96
	F	74	-	-	-	-	-	-	14	1	15	58	6	64
de 50 a 54 ans	T	140	1	-	1	-	-	-	24	1	25	107	3	110
	H	89	1	-	1	-	-	-	16	-	16	65	-	65
	F	51	-	-	-	-	-	-	8	1	9	42	3	45
de 55 a 59 ans	T	93	3	-	3	-	-	-	17	1	18	69	2	71
	H	59	3	-	3	-	-	-	12	-	12	41	1	42
	F	34	-	-	-	-	-	-	5	1	6	28	1	29
de 60 a 64 ans	T	73	3	-	3	-	-	-	15	-	15	50	3	53
	H	48	1	-	1	-	-	-	8	-	8	35	1	36
	F	25	2	-	2	-	-	-	7	-	7	15	2	17
de 65 a 69 ans	T	68	-	-	-	-	-	-	19	-	19	48	-	48
	H	46	-	-	-	-	-	-	15	-	15	30	-	30
	F	22	-	-	-	-	-	-	4	-	4	18	-	18
de 70 a 74 ans	T	46	4	-	4	-	-	-	9	-	9	33	1	34
	H	40	3	-	3	-	-	-	7	-	7	30	-	30
	F	6	1	-	1	-	-	-	2	-	2	3	1	4
de 75 ans et plus	T	67	2	-	2	1	-	1	23	-	23	40	-	40
	H	59	2	-	2	1	-	1	22	-	22	33	-	33
	F	8	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	-	7
Inconnu	T	347	-	-	-	-	-	-	27	4	31	170	26	196
	H	233	-	-	-	-	-	-	21	1	22	121	11	132
	F	62	-	-	-	-	-	-	6	3	9	44	14	58
Total	T	7896	63	5	68	8	2	10	1119	121	1240	6023	734	6757
	H	5521	54	2	56	7	1	8	833	52	885	4100	306	4406
	F	2315	9	3	12	1	1	2	285	69	354	1912	426	2338

(1) Cyclomoteur A à vitesse maximum de 25 km/h + cyclomoteur B à vitesse maximum de 40 km/h + cyclomoteurs à 3 ou 4 roues.

Tableau 40.- NOMBRE DE CYCLISTES IMPLIQUES ET NOMBRE DE VICTIMES PARMI
LES CYCLISTES ET LEURS PASSAGERS PAR CLASSE D'AGE ET SEXE - Année 1998

GENRE D'USAGER ET CLASSES D'AGE	Sexe T = total dont: H = hom- mes F = fem- mes	Nombre de con- duc- teurs	Nombre de victimes												
			Tues			Mortellement blessés			Blessés graves			Blessés légers			
			Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	Usa- gers	Pas- sagers	To- tal	
Bicyclette															
de 0 a 5 ans	T	45		-		1		1	12	3	15	26	33	59	
	H	35				1		1	10	2	12	19	20	39	
	F	10							2	1	3	7	13	20	
de 6 a 9 ans	T	240	7	-	7	-	-	28	5	33	183	11	194		
	H	154	3	-	3			17	1	18	122	5	127		
	F	85	4	-	4			11	4	15	61	6	67		
de 10 a 14 ans	T	1334	17	-	17	1		1	135	2	137	1065	8	1073	
	H	872	9	-	9	1		1	87	1	88	690	6	696	
	F	461	8	-	8			-	48	1	49	374	2	376	
de 15 a 17 ans	T	1030	9	-	9	2		2	106	1	107	827	14	841	
	H	629	6	-	6	2		2	68	-	68	486	4	490	
	F	400	3	-	3			-	38	1	39	340	10	350	
de 18 a 20 ans	T	489	1	-	1			-	64	1	65	384	5	389	
	H	302	1	-	1			-	50	-	50	222	2	224	
	F	187	-	-	-			-	14	1	15	162	3	165	
de 21 a 24 ans	T	342	-	-	-	1		1	37	-	37	275	2	277	
	H	210	-	-	-	1		1	26	-	26	161	2	163	
	F	130	-	-	-			-	11	-	11	112	-	112	
de 25 a 29 ans	T	312	1	-	1	1		1	38	-	38	252	2	254	
	H	194	-	-	-	1		1	22	-	22	156	-	156	
	F	118	1	-	1			-	16	-	16	96	2	98	
de 30 a 34 ans	T	335	2	-	2			-	43	-	43	270	5	275	
	H	224	1	-	1			-	34	-	34	174	1	175	
	F	111	1	-	1			-	9	-	9	96	4	100	
de 35 a 39 ans	T	344	1	-	1			-	60	-	60	272	-	272	
	H	222	-	-	-			-	37	-	37	176	-	176	
	F	122	1	-	1			-	23	-	23	96	-	96	
de 40 a 44 ans	T	374	3	-	3			-	61	-	61	290	-	290	
	H	243	1	-	1			-	43	-	43	182	-	182	
	F	131	2	-	2			-	18	-	18	108	-	108	
de 45 a 49 ans	T	328	7	-	7	1		1	51	-	51	251	-	251	
	H	211	6	-	6			-	36	-	36	157	-	157	
	F	117	1	-	1	1		1	15	-	15	94	-	94	
de 50 a 54 ans	T	383	6	-	6	2		2	67	-	67	292	-	292	
	H	249	3	-	3	2		2	46	-	46	185	-	185	
	F	133	3	-	3			-	21	-	21	106	-	106	
de 55 a 59 ans	T	307	9	-	9	1		1	50	-	50	237	2	239	
	H	193	7	-	7			-	35	-	35	145	-	145	
	F	114	2	-	2	1		1	15	-	15	92	2	94	
de 60 a 64 ans	T	381	9	-	9	3		3	86	-	86	274	2	276	
	H	224	5	-	5	2		2	48	-	48	161	1	162	
	F	157	4	-	4	1		1	38	-	38	113	1	114	
de 65 a 69 ans	T	350	11	-	11	1		1	77	-	77	249	1	250	
	H	220	7	-	7	1		1	43	-	43	158	1	159	
	F	129	4	-	4			-	34	-	34	90	-	90	
de 70 a 74 ans	T	299	9	-	9	2		2	66	-	66	212	-	212	
	H	176	8	-	8	2		2	40	-	40	119	-	119	
	F	123	1	-	1			-	26	-	26	93	-	93	
de 75 ans et plus	T	289	20	-	20	6		6	90	-	90	171	-	171	
	H	209	16	-	16	4		4	63	-	63	124	-	124	
	F	80	4	-	4	2		2	27	-	27	47	-	47	
Inconnu	T	358	1	-	1			-	21	-	21	225	-	225	
	H	211	-	-	-			-	14	-	14	121	-	121	
	F	104	1	-	1			-	5	-	5	87	-	87	
Total	T	7540	113	-	113	22	-	22	1092	12	1104	5755	85	5840	
	H	4778	73	-	73	17	-	17	719	4	723	3558	42	3600	
	F	2712	40	-	40	5	-	5	371	8	379	2174	43	2217	

Tableau 41.- NOMBRE D'ACCIDENTS ET DE VICTIMES IMPLIQUANT DES CONDUCTEURS DE VOITURES ET DE MOTOS AGES DE 18 A 24 ANS SELON LE JOUR DE LA SEMAINE - Année 1998

	Jour							
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	Total
Nombre d'accidents avec								
- Tues	14	33	40	33	37	72	75	304
- Mortellement blesses	3	3	4	4	3	6	6	29
- Blesses graves	256	255	254	240	356	391	428	2180
- Blesses légers	1299	1300	1447	1369	1716	1745	1498	10374
Total	1572	1591	1745	1646	2112	2214	2007	12887
Nombre de victimes								
- Tues	17	36	44	41	43	87	90	358
- Mortellement blesses	3	3	4	5	3	6	6	30
- Blesses graves	325	336	328	294	482	572	633	2970
- Blesses légers	1992	2017	2188	2148	2762	3057	2833	16997
Total	2337	2392	2564	2488	3290	3722	3562	20355
Nombre total d'usagers								
- Tues	13	30	35	35	33	61	54	261
- Mortellement blesses	2	2	4	5	3	4	5	25
- Blesses graves	250	273	258	225	349	362	399	2116
- Blesses légers	1458	1470	1613	1594	1932	1894	1633	11594
Total	1723	1775	1910	1859	2317	2321	2091	13996
Nombre d'usagers âgés de 18 a 24 ans								
- Tues	12	15	25	22	19	43	37	173
- Mortellement blesses	1	1	3	3	-	3	3	14
- Blesses graves	155	148	136	140	185	236	270	1270
- Blesses légers	784	769	864	862	1061	1142	1056	6538
Total	952	933	1028	1027	1265	1424	1366	7995
Nombre de passagers des usagers âgés de 18 a 24 ans								
- Tues	4	3	6	4	7	21	30	75
- Mortellement blesses	1	1	-	-	-	2	1	5
- Blesses graves	55	41	43	51	91	160	178	619
- Blesses légers	311	322	293	316	477	715	759	3193
Total	371	367	342	371	575	898	968	3892

Tableau 42.- NOMBRE DE CONDUCTEURS ET PIETONS VICTIMES D'ACCIDENTS DE LA ROUTE SELON LE TEST D'ACOOL - Année 1998

TEST D'ALCOOL	Nombre de conducteurs et de piétons victimes				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Non pratique	1076	101	6827	32956	40960
Refuse par le conducteur	1	-	39	146	186
Positif	4	3	398	1977	2382
Négatif	9	7	1300	9302	10618
Total	1090	111	8564	44381	54146

Tableau 43.- NOMBRE D'ACCIDENTS SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE - Année 1998

ETAT	Nombre d'accidents avec:				
	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Nombre total	1224	121	8784	41038	51167
Au moins un des conducteurs est dans un etat:					
- Normal	325	25	1191	4465	6006
- Ivresse manifeste	82	13	715	2715	3525
Influence de medicaments ou drogues					
5	1	32	121	159	
- Malaise, fatigue	41	4	209	469	723
- Ivresse ET influence de medicaments ou drogues					
2	-	9	39	50	
- Ivresse ET malaise, fatigue	3	1	17	65	86
- Malaise, fatigue ET medicaments	3	-	3	10	16
Autre ou inconnu	608	43	1407	4346	6404
Tous les usagers sont dans un etat normal	507	65	6447	33421	40440

Tableau 44.- NOMBRE DE VICTIMES SUIVANT L'ETAT DES USAGERS DE LA ROUTE
- Année 1998

ETAT	Nombre de victimes														
	Tues			Mortel. blesses			Blesses graves			Blesses légers			Total		
	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres	Cond.	Pass.	Autres
Nombre total	1090	281	2	111	16	-	8564	2340	5	44381	15452	18	54146	18089	25
Au moins un des conducteurs est dans un etat:															
- Normal	316	49	-	25	1	-	1239	343	1	5059	1696	5	6639	2089	6
- Ivresse manifeste	63	36	-	10	3	-	678	256	-	2950	1211	4	3701	1506	4
- Influence de medicaments ou drogues	4	3	-	1	-	-	32	12	-	142	39	-	179	54	-
- Malaise, fatigue	34	13	-	3	1	-	207	55	-	507	184	2	751	253	2
- Ivresse ET influence de medicaments ou drogues	2	-	-	-	-	-	9	1	-	48	19	-	59	20	-
- Ivresse ET malaise, fatigue	1	2	-	1	-	-	18	6	-	69	10	-	89	18	-
- Malaise, fatigue ET medicaments	3	2	-	-	-	-	3	-	-	10	4	-	16	6	-
- Autre ou inconnu	589	99	-	43	3	-	1514	436	1	4775	1236	2	6921	1774	3
Tous les usagers sont dans un etat normal	424	131	2	59	9	-	6165	1606	4	36054	12818	10	42702	14564	16

Tableau 45.- NOMBRE D'ACCIDENTS DONT L'IVRESSE (TEST D'ALCOOL POSITIF) A ETE CONSTATEE PAR HEURE POUR CHAQUE JOUR DE LA SEMAINE (1) - Année 1998

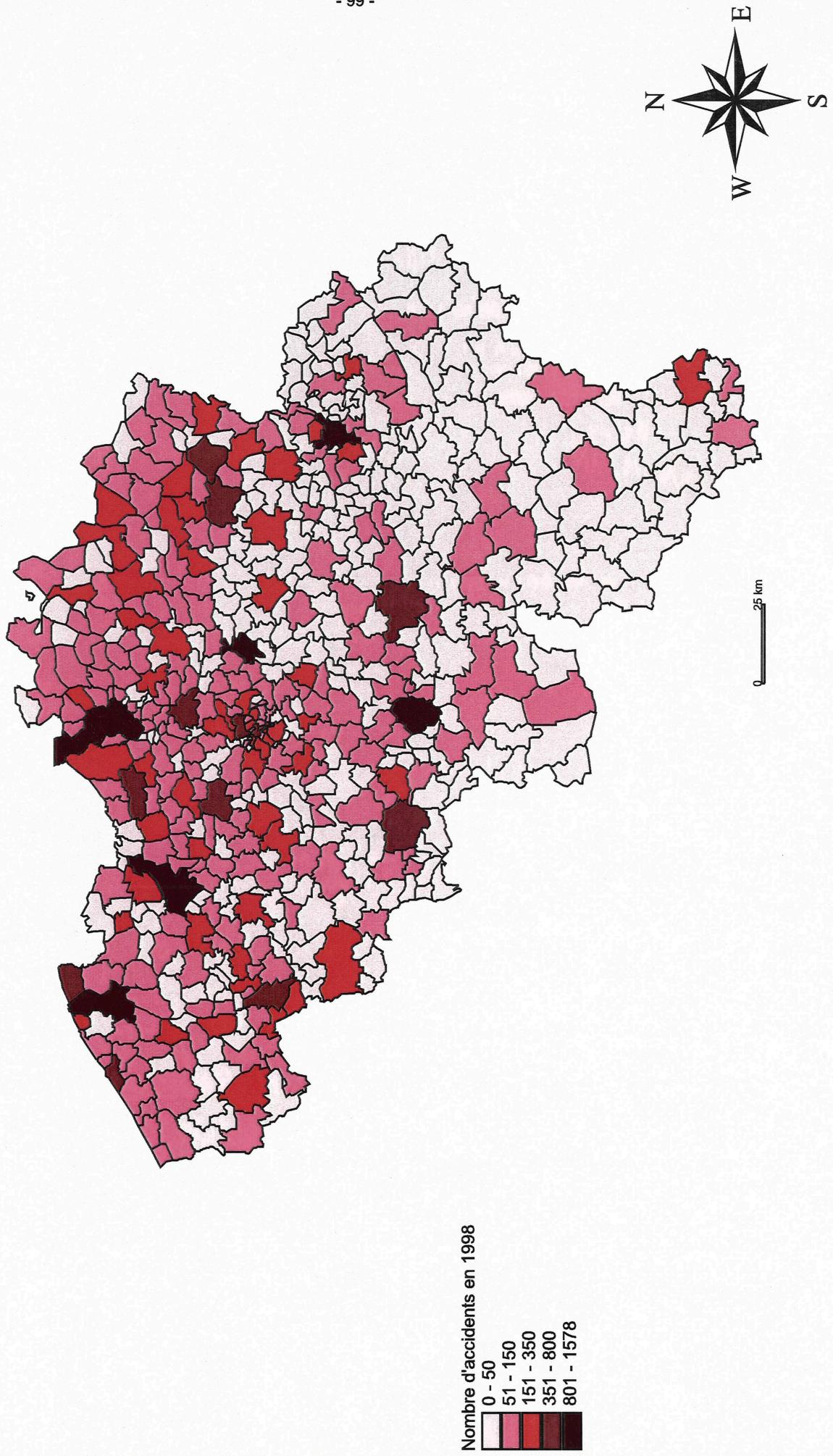
HEURES	Nombre d'accidents								Total
	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche		
Entre:									
0 et 1 heure	39	11	19	22	13	62	50		216
1 et 2 heures	26	14	15	20	23	54	70		222
2 et 3 heures	21	13	6	10	21	54	66		191
3 et 4 heures	10	10	15	17	16	55	65		188
4 et 5 heures	11	3	10	17	11	43	54		149
5 et 6 heures	12	5	9	10	10	50	56		152
6 et 7 heures	16	5	9	4	17	30	50		131
7 et 8 heures	7	8	7	12	4	37	36		111
8 et 9 heures	11	3	5	8	9	19	21		76
9 et 10 heures	2	4	1	2	7	7	12		35
10 et 11 heures	3	3	4	3	7	6	7		33
11 et 12 heures	5	5	3	4	8	11	9		45
12 et 13 heures	10	6	6	2	5	10	11		50
13 et 14 heures	6	3	8	7	7	12	20		63
14 et 15 heures	8	15	9	9	13	16	13		83
15 et 16 heures	16	8	16	10	15	30	23		118
16 et 17 heures	11	17	13	21	32	28	24		146
17 et 18 heures	29	22	27	37	29	37	40		221
18 et 19 heures	34	29	27	29	51	50	48		268
19 et 20 heures	33	21	31	38	59	60	59		301
20 et 21 heures	27	20	33	33	58	45	53		269
21 et 22 heures	25	24	29	18	51	49	51		247
22 et 23 heures	20	22	30	35	55	44	37		243
23 et 24 heures	22	20	13	23	71	58	32		239
Inconnu	-	1	-	-	-	-	1		2
Total	404	292	345	391	592	867	908		3799

(1) Il s'agit uniquement d'accidents pour lesquels l'autorité verbalisante a procédé à un test d'alcool qui s'est révélé positif et l'a mentionné sur le formulaire I.N.S. On peut presumer que le nombre réel d'accidents dus à l'ivresse est plus élevé

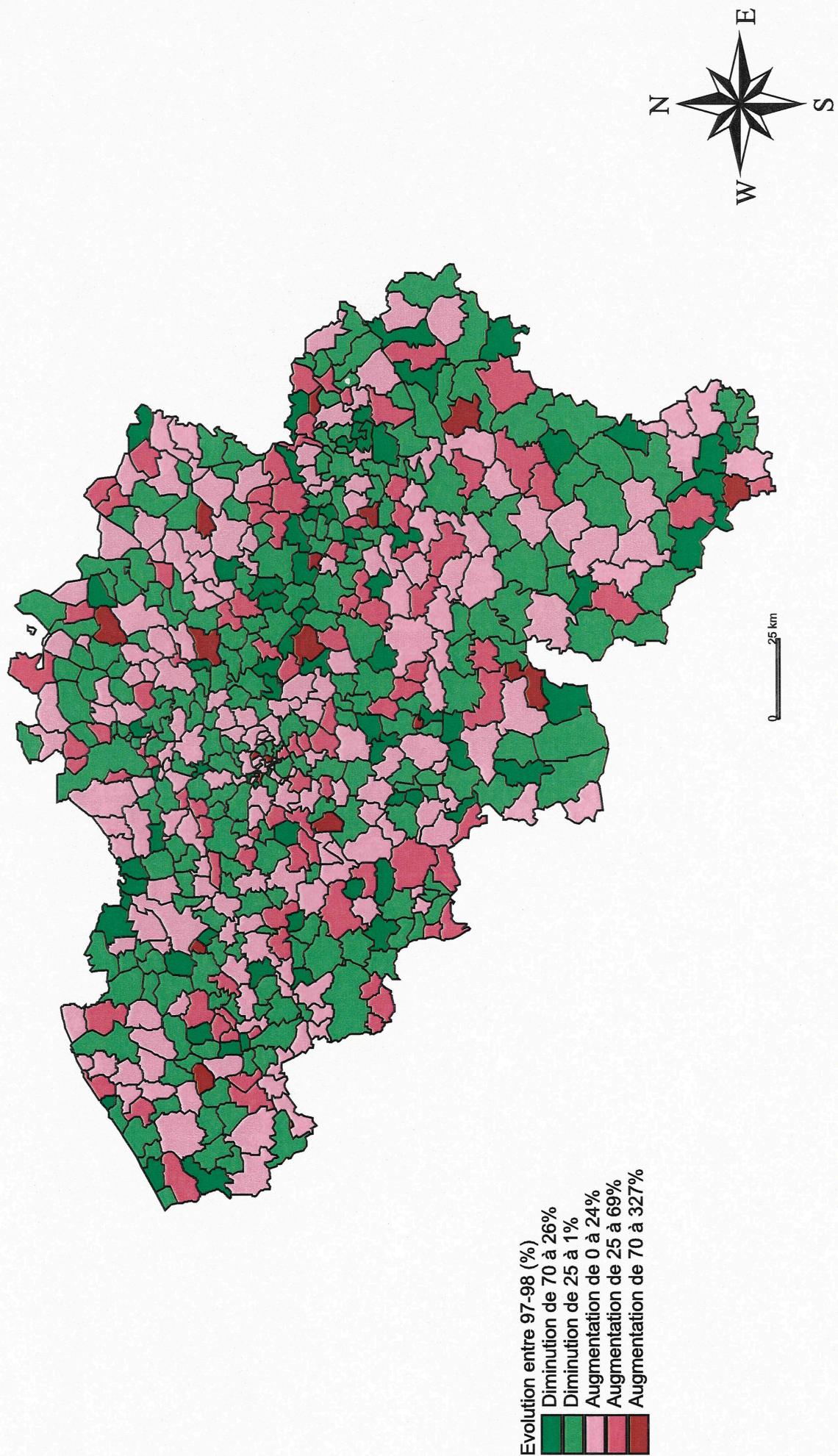
Tableau 46.- NOMBRE D'ACCIDENTS DANS LESQUELS L'IVRESSE MANIFESTE A ETE CONSTATEE ET LE NOMBRE DE VICTIMES REPARTIS PAR MOIS, JOUR DE LA SEMAINE ET HEURE DU JOUR - Année 1998

MOIS JOURS HEURES	Nombre d'accidents					Nombre de victimes				
	Avec tues	Avec mort. blesses	Avec blesses graves	Avec blesses légers	Total	Tues	Mort. blesses	Blesses graves	Blesses légers	Total
Janvier	12	3	57	265	337	13	3	83	403	502
Février	5	1	63	262	331	5	1	86	403	495
Mars	5	-	67	249	321	5	-	84	427	516
Avril	8	2	54	260	324	8	3	81	404	496
Mai	5	-	61	299	365	9	-	78	437	524
Juin	5	3	60	236	304	9	3	80	366	458
Juillet	10	-	50	200	260	10	-	71	304	385
Août	11	1	58	248	318	11	1	85	389	486
Septembre	9	-	66	235	310	10	-	83	368	461
Octobre	9	2	59	244	314	10	2	74	408	494
Novembre	12	-	65	260	337	16	-	90	413	519
Décembre	3	-	47	228	278	5	-	51	354	410
Total	94	12	707	2986	3799	111	13	946	4676	5746
Lundi	8	1	75	320	404	8	1	98	469	576
Mardi	4	-	47	241	292	4	-	55	340	399
Mercredi	8	1	54	282	345	8	1	68	425	502
Jeudi	7	4	65	315	391	7	4	79	446	536
Vendredi	14	1	101	476	592	17	1	126	716	860
Samedi	23	3	161	680	867	27	4	230	1119	1380
Dimanche	30	2	204	672	908	40	2	290	1161	1493
Total	94	12	707	2986	3799	111	13	946	4676	5746
Entre:										
0 et 1 heure	5	2	48	161	216	5	3	62	240	310
1 et 2 heures	2	-	43	177	222	2	-	54	279	335
2 et 3 heures	9	1	31	150	191	13	1	48	228	290
3 et 4 heures	4	-	47	137	188	5	-	61	197	263
4 et 5 heures	4	1	30	114	149	4	1	40	173	218
5 et 6 heures	5	1	38	108	152	5	1	53	173	232
6 et 7 heures	1	-	29	101	131	1	-	38	148	187
7 et 8 heures	4	-	16	91	111	4	-	18	141	163
8 et 9 heures	2	-	8	66	76	3	-	9	94	106
9 et 10 heures	-	-	6	29	35	-	-	8	44	52
10 et 11 heures	2	-	5	26	33	2	-	6	34	42
11 et 12 heures	1	-	6	38	45	1	-	8	54	63
12 et 13 heures	1	-	11	38	50	2	-	12	62	76
13 et 14 heures	1	-	14	48	63	1	-	17	72	90
14 et 15 heures	4	-	10	69	83	4	-	12	99	115
15 et 16 heures	5	-	15	98	118	8	-	22	158	188
16 et 17 heures	-	1	22	123	146	-	1	25	182	208
17 et 18 heures	3	-	31	187	221	3	-	39	294	336
18 et 19 heures	8	-	50	210	268	11	-	67	380	458
19 et 20 heures	9	-	52	240	301	9	-	83	407	499
20 et 21 heures	8	3	60	198	269	9	3	75	325	412
21 et 22 heures	8	1	46	192	247	11	1	65	302	379
22 et 23 heures	2	2	37	202	243	2	2	51	298	353
23 et 24 heures	6	-	51	182	239	6	-	71	290	367
Inconnu	-	-	1	1	2	-	-	2	2	4
Total	94	12	707	2986	3799	111	13	946	4676	5746

Graphique 11 : Accidents de la route en 1998 - Répartition par commune



Graphique 12 : Evolution des accidents entre 1997 et 1998 - Répartition par commune



**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

LE ROYAUME

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
REGION BRUXELLOISE	2957	28	10	38	231	3600	3869
REGION FLAMANDE	33581	790	65	855	6838	39446	47139
PROVINCE D'ANVERS	8048	203	26	229	1769	9431	11429
PROVINCE DE LIMBOURG	5070	122	7	129	1431	6208	7768
PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE	8045	163	15	178	1455	9336	10969
PROVINCE DE BRABANT FLAMAND	5039	102	10	112	748	6235	7095
PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE	7379	200	7	207	1435	8236	9878
REGION WALLONNE	14629	555	52	607	3840	16805	21252
DONT REGION DE LANGUE FRANCAISE	14323	544	52	596	3742	16496	20834
REGION DE LANGUE ALLEMANDE	306	11		11	98	309	418
PROVINCE DE BRABANT WALLON	1547	47	6	53	236	1921	2210
PROVINCE DE HAINAUT	5007	176	24	200	1451	5703	7354
PROVINCE DE LIEGE	4453	144	11	155	938	5316	6409
PROVINCE DE LUXEMBOURG	1359	64	6	70	475	1410	1955
PROVINCE DE NAMUR	2263	124	5	129	740	2455	3324
BELGIQUE	51167	1373	127	1500	10909	59851	72260

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

REGION BRUXELLOISE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE BRUXELLES-CAPITALE							
ANDERLECHT	256	5	2	7	21	324	352
AUDERGHEM	138	1	2	3	4	166	173
BERCHEM-SAINTE-AGATHE	42				3	53	56
BRUXELLES	686	6	2	8	26	869	903
ETTERBEEK	128	1		1	4	160	165
EVERE	65	3		3	5	74	82
FOREST	166				35	189	224
GANSHOREN	68				9	67	76
IXELLES	256				17	310	327
JETTE	38	2	1	3	1	38	42
KOEKELBERG	67				4	80	84
MOLENBEEK-SAINTE-JEAN	195	1	1	2	17	243	262
SAINT-GILLES	88				6	107	113
SAINT-JOSSE-TEN-NOODE	70				2	90	92
SCHAERBEEK	219	2	1	3	24	253	280
UCCLE	170	1		1	20	211	232
WATERMAEL-BOITSFORT	32				1	43	44
WOLUWE-SAINTE-LAMBERT	164	3	1	4	21	198	223
WOLUWE-SAINTE-PIERRE	109	3		3	11	125	139
TOTAL	2957	28	10	38	231	3600	3869

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. D'ANVERS							
AARTSELAAR	135	2		2	18	194	214
ANVERS	1578	34	10	44	252	1921	2217
BOECHOUT	42		1	1	4	53	58
BOOM	106				24	111	135
BORSBEK	42				8	53	61
BRASSCHAAT	217	6	2	8	45	250	303
BRECHT	103	5		5	37	96	138
EDEGEM	102	2		2	11	120	133
ESSEN	32	5		5	11	33	49
HEMIKSEM	28	1	1	2	3	27	32
HOVE	30				2	32	34
KALMTHOUT	88	8		8	29	99	136
KAPELLEN	90	2		2	22	89	113
KONTICH	121	2		2	23	148	173
LINT	19				3	21	24
MORTSEL	116				10	136	146
NIEL	30	1		1	9	25	35
RANST	127	7		7	24	160	191
RUMST	97	1	1	2	23	131	156
SCHELLE	13	1		1	4	10	15
SCHILDE	110	5		5	30	108	143
SCHOTEN	103	4		4	22	126	152
STABROEK	71	2		2	22	77	101
WIJNEGEM	80	3		3	15	110	128
WOMMELGEM	95	1		1	15	125	141
WUUSTWEZEL	72	4	1	5	22	83	110
ZANDHOVEN	93	6	1	7	22	112	141
ZOERSEL	93	2		2	16	124	142
ZWIJNDRECHT	111	1	1	2	21	130	153
MALLE	89	3	1	4	17	90	111
TOTAL ARRONDISSEMENT	4033	108	19	127	764	4794	5685

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE MALINES							
BERLAAR	40				10	41	51
BONHEIDEN	64				13	91	104
BORNEM	114	5		5	18	125	148
DUFFEL	75	2	1	3	18	81	102
HEIST-OP-DEN-BERG	221	2		2	36	250	288
LIERRE	265	6		6	35	372	413
MALINES	467	5		5	84	530	619
NIJLEN	101	3		3	31	119	153
PUTTE	59	2		2	19	66	87
PUURS	98	5		5	38	118	161
SINT-AMANDS	26	1		1	11	29	41
SINT-KATELIJNE-WAVER	81	1		1	24	98	123
WILLEBROEK	127	1		1	27	152	180
TOTAL ARRONDISSEMENT	1738	33	1	34	364	2072	2470
ARR. DE TURNHOUT							
ARENDONK	59	1		1	15	66	82
BAERLE-DUC							
BALEN	108	2		2	26	119	147
BEERSE	69		1	1	20	63	84
DESEL	40				22	37	59
GEEL	303	6		6	95	344	445
GROBBENDONK	76	3		3	23	93	119
HERENTALS	211	4		4	52	232	288
HERENTHOUT	40	1		1	13	49	63
HERSELT	60	3		3	15	78	96
HOOGSTRATEN	101	2		2	23	124	149
HULSHOUT	33	1		1	10	34	45
KASTERLEE	78	3	1	4	25	83	112
LILLE	90	4	1	5	26	90	121
MEERHOUT	47	1		1	13	57	71
MERKSPLAS	40	3		3	17	30	50
MOL	192	7		7	38	213	258
OLEN	82	3	1	4	30	84	118

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE D'ANVERS

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
OUD-TURNHOUT	32				13	34	47
RAVELS	59	2		2	21	73	96
RETIE	49	3	1	4	19	67	90
RIJKEVORSEL	40		1	1	13	53	67
TURNHOUT	203	5		5	42	230	277
VORSELAAR	22	1		1	9	28	38
VOSSELAAR	43				9	46	55
WESTERLO	123	5		5	32	142	179
LAAKDAL	77	2		2	20	96	118
TOTAL ARRONDISSEMENT	2277	62	6	68	641	2565	3274
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ANVERS	4033	108	19	127	764	4794	5685
ARR. DE MALINES	1738	33	1	34	364	2072	2470
ARR. DE TURNHOUT	2277	62	6	68	641	2565	3274
TOTAL PROVINCE	8048	203	26	229	1769	9431	11429

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE HASSELT							
AS	46	4		4	16	53	73
BERINGEN	230	5		5	55	284	344
DIEPENBEEK	127	4		4	45	154	203
GENK	613	7	1	8	92	877	977
GINGELOM	18				5	19	24
HALEN	45				9	62	71
HASSELT	669	9	3	12	153	819	984
HERCK-LA-VILLE	54	3		3	11	64	78
BOURG-LEOPOLD	101	2		2	34	112	148
LUMMEN	122				44	139	183
NIEUWERKERKEN	24	2		2	7	20	29
OPGLABBEK	30	2		2	14	30	46
SAINT-TROND	293	6	1	7	71	352	430
TESSENDERLO	101	5		5	45	115	165
ZONHOVEN	124	2		2	56	146	204
ZUTENDAAL	34				12	50	62
HAM	45	3		3	23	57	83
HEUSDEN-ZOLDER	247	1		1	62	316	379
TOTAL ARRONDISSEMENT	2923	55	5	60	754	3669	4483
ARR. DE MAASEIK							
BOCHOLT	46				22	43	65
BREE	104	2		2	32	125	159
KINROOI	40	1		1	21	50	72
LOMMEL	201	3	1	4	71	222	297
MAASEIK	127	1		1	37	154	192
NEERPELT	99	7		7	32	119	158
OVERPELT	79	2		2	30	95	127
PEER	90	4		4	30	84	118
HAMONT-ACHEL	61	3		3	21	72	96
HECHTEL-EKSEL	83	8		8	20	82	110
HOUTHALEN-HELCHTEREN	207	3		3	53	269	325
MEEUWEN-GRUITRODE	54	4		4	16	60	80
DILSEN-STOKKEM	109	2	1	3	35	153	191
TOTAL ARRONDISSEMENT	1300	40	2	42	420	1528	1990

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LIMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE TONGRES							
ALKEN	31	1		1	21	31	53
BILZEN	159	1		1	54	170	225
LOOZ	35				7	54	61
HEERS	13	1		1	3	12	16
HERSTAPPE							
HOESELT	44				21	60	81
KORTESSEM	32	2		2	13	37	52
LANAKEN	120	5		5	30	152	187
RIEMST	58	1		1	15	82	98
TONGRES	156	7		7	28	192	227
WELLEN	12	1		1	1	13	15
MAASMECHELEN	179	8		8	61	199	268
FOURONS	8				3	9	12
TOTAL ARRONDISSEMENT	847	27		27	257	1011	1295
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HASSELT	2923	55	5	60	754	3669	4483
ARR. DE MAASEIK	1300	40	2	42	420	1528	1990
ARR. DE TONGRES	847	27		27	257	1011	1295
TOTAL PROVINCE	5070	122	7	129	1431	6208	7768

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. D'ALOST							
ALOST	598	1	2	3	56	727	786
DENDERLEEUW	47				4	62	66
GRAMMONT	199	5	2	7	59	226	292
HAALTERT	54	4		4	9	63	76
HERZELE	73	1		1	10	91	102
LEDE	101				16	127	143
NINOVE	218	4		4	48	291	343
SINT-LIEVENS-HOUTEM	31				4	39	43
ZOTTEGEM	134	4		4	33	163	200
ERPE-MERE	136	2		2	21	161	184
TOTAL ARRONDISSEMENT	1591	21	4	25	260	1950	2235
ARR. DE TERMONDE							
BERLARE	76	8		8	18	94	120
BUGGENHOUT	55		1	1	9	56	66
TERMONDE	302	4	1	5	58	341	404
HAMME	99	2		2	26	101	129
LAARNE	62	3		3	16	67	86
LEBBEKE	81	4		4	10	89	103
WAASMUNSTER	53	1		1	17	71	89
WETTEREN	214	4		4	43	241	288
WICHELEN	41				15	35	50
ZELE	129	2	1	3	25	130	158
TOTAL ARRONDISSEMENT	1112	28	3	31	237	1225	1493
ARR. D'EEKLO							
ASSENEDE	70				10	76	86
EEKLO	152	3		3	33	161	197
KAPRIJKE	45	2	1	3	10	41	54
MALDEGEM	143	8		8	29	175	212
SINT-LAUREINS	26	1		1	8	27	36
ZELZATE	50				9	57	66
TOTAL ARRONDISSEMENT	486	14	1	15	99	537	651

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE GAND							
AALTER	129	3		3	28	173	204
DEINZE	185	7		7	40	186	233
DE PINTE	49				6	64	70
DESTELBERGEN	95	4		4	22	93	119
EVERGEM	170	6		6	38	179	223
GAVERE	50				14	51	65
GAND	1080	32	2	34	140	1294	1468
KNESSELARE	24	2		2	5	25	32
LOCHRISTI	142	3		3	31	157	191
LOVENDEGEM	43				2	60	62
MELLE	88	1		1	5	109	115
MERELBEKE	131	2		2	14	150	166
MOERBEKE	22	1		1	3	24	28
NAZARETH	83	2		2	13	108	123
NEVELE	60	4		4	12	81	97
OOSTERZELE	69	1		1	14	91	106
SINT-MARTENS-LATEM	47				5	55	60
WAARSCHOOT	30				11	36	47
WACHTEBEKE	29				13	29	42
ZOMERGEM	24				5	23	28
ZULTE	90				26	104	130
TOTAL ARRONDISSEMENT	2640	68	2	70	447	3092	3609
ARR. D'AUDENARDE							
KRUISHOUTEM	52	3		3	21	63	87
AUDENARDE	200	3	1	4	37	232	273
RENAIX	145		1	1	24	159	184
ZINGEM	21	2		2	9	17	28
BRAKEL	69	1		1	18	74	93
KLUISBERGEN	22				4	29	33
WORTEGEM-PETEGEM	25				10	23	33
HOREBEKE	14	1		1	5	16	22
LIERDE	17				4	18	22

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE FLANDRE ORIENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MAARKEDAL	25	1		1	8	23	32
ZWALM	34				4	39	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	624	11	2	13	144	693	850
ARR. DE SAINT-NICOLAS							
BEVEREN	238	2		2	55	278	335
KRUIBEKE	88	2		2	11	113	126
LOKEREN	267	5	1	6	46	303	355
SINT-GILLIS-WAAS	96	1		1	23	110	134
SAINT-NICOLAS	608	9	2	11	83	697	791
STEKENE	105	1		1	23	113	137
TAMISE	190	1		1	27	225	253
TOTAL ARRONDISSEMENT	1592	21	3	24	268	1839	2131
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ALOST	1591	21	4	25	260	1950	2235
ARR. DE TERMONDE	1112	28	3	31	237	1225	1493
ARR. D'EEKLO	486	14	1	15	99	537	651
ARR. DE GAND	2640	68	2	70	447	3092	3609
ARR. D'AUDENARDE	624	11	2	13	144	693	850
ARR. DE SAINT-NICOLAS	1592	21	3	24	268	1839	2131
TOTAL PROVINCE	8045	163	15	178	1455	9336	10969

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE HAL-VILVORDE							
ASSE	149	2		2	16	189	207
BEERSEL	89	3		3	14	106	123
BIEVENE	2					3	3
DILBEEK	186	2	2	4	15	238	257
GAMMERAGES	30	2		2	5	40	47
GOOIK	35		1	1	11	42	54
GRIMBERGEN	153	1		1	17	197	215
HAL	203	1	2	3	21	229	253
HERNE	22	1		1	7	24	32
HOEILAART	68	1		1	14	82	97
KAMPENHOUT	55	1		1	7	70	78
KAPELLE-OP-DEN-BOS	10	2		2	6	9	17
LIEDEKERKE	36				2	46	48
LONDERZEE	62	4		4	12	73	89
MACHELEN	131	3		3	18	172	193
MEISE	80	6		6	12	107	125
MERCHTEM	34	3		3	4	41	48
OPWIJK	24	1	1	2	2	31	35
OVERIJSE	133	2		2	15	157	174
PEPINGEN	29				3	37	40
SINT-PIETERS-LEEUW	111	3		3	29	130	162
STEEENOKKERZEE	63	6		6	12	62	80
TERNAT	77	2	1	3	13	109	125
VILVORDE	168		1	1	27	205	233
ZAVENTEM	273	2		2	32	330	364
ZEMST	88	3	1	4	11	114	129
ROOSDAAL	39				5	51	56
DROGENBOS	25				2	34	36
KRAAINEM	65				10	83	93
LINKEBEEK	8				1	8	9
RHODE-SAINT-GENESE	49	1		1	7	61	69
WEMMEL	50	2		2	5	67	74
WEZEMBEEK-OPPEM	28				7	33	40
LENNIK	51	2	1	3	13	74	90
AFFLIGEM	57	1		1	15	68	84
TOTAL ARRONDISSEMENT	2683	57	10	67	390	3322	3779

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE BRABANT FLAMAND

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE LOUVAIN							
AARSCHOT	150	7		7	29	183	219
BEGINENDIJK	28	1		1	8	34	43
BEKKEVOORT	42	4		4	11	52	67
BERTEM	53	2		2	5	61	68
BIERBEEK	31	3		3	10	36	49
BOORTMEERBEEK	32				3	48	51
BOUTERSEM	31				4	42	46
DIEST	188				52	240	292
GEETBETS	17	1		1	4	19	24
HAACHT	44				12	51	63
HERENT	68	2		2	6	89	97
HOEGAARDEN	15	1		1	3	15	19
HOLSBECK	21	1		1	5	26	32
HULDENBERG	27				5	29	34
KEERBERGEN	33				4	45	49
KORTENAKEN	28				8	33	41
KORTENBERG	53	2		2	10	67	79
LANDEN	31				7	36	43
LOUVAIN	816	2		2	27	1011	1040
LUBBEEK	34	1		1	10	39	50
OUD-HEVERLEE	28	4		4	12	39	55
ROTSELAAR	56	3		3	14	68	85
TERVUREN	128	2		2	12	173	187
TIRLEMONT	185	6		6	40	227	273
TREMELO	37				8	37	45
LEAU	15	1		1	3	19	23
LINTER	16				2	16	18
MONTAIGU-ZICHEM	77	1		1	25	88	114
TIELT-WINGE	48	1		1	11	65	77
GLABBECK	24				8	25	33
TOTAL ARRONDISSEMENT	2356	45		45	358	2913	3316
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HAL-VILVORDE	2683	57	10	67	390	3322	3779
ARR. DE LOUVAIN	2356	45		45	358	2913	3316
TOTAL PROVINCE	5039	102	10	112	748	6235	7095

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE BRUGES							
BEERNEM	109	1		1	28	138	167
BLANKENBERGE	158				9	197	206
BRUGES	991	18		18	125	1157	1300
DAMME	103	3		3	32	132	167
JABBEKE	97	3		3	23	114	140
OOSTKAMP	139	3		3	28	162	193
TORHOUT	158	2		2	22	183	207
ZEDELGEM	138	4		4	25	160	189
ZUIENKERKE	41	2		2	11	45	58
KNOKKE-HEIST	366	1		1	37	404	442
TOTAL ARRONDISSEMENT	2300	37		37	340	2692	3069
ARR. DE DIXMUDE					-		
DIXMUDE	117	5		5	37	111	153
HOUTHULST	42				18	42	60
KOEKELARE	36	1		1	14	27	42
KORTEMARK	83	7		7	15	91	113
LO-RENINGE	14	3		3	4	10	17
TOTAL ARRONDISSEMENT	292	16		16	88	281	385
ARR. D'YPRES							
YPRES	227	15		15	60	232	307
MESSINES	2	1		1		2	3
POPERINGE	100	1		1	32	105	138
WERVIK	52	7		7	21	46	74
ZONNEBEKE	61	3		3	16	57	76
HEUVELLAND	38	1		1	9	44	54
LANGEMARK-POELKAPELLE	27	1		1	9	29	39
VLETEREN	11				4	11	15
TOTAL ARRONDISSEMENT	518	29		29	151	526	706

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE COURTRAI							
ANZEGEM	51				20	49	69
AVELGEM	44	1	1	2	9	42	53
DEERLIJK	64				16	80	96
HARELBEKE	167	7		7	31	194	232
COURTRAI	598	1	1	2	90	651	743
KUURNE	89				14	98	112
LENDELEDE	14	2		2	4	9	15
MENIN	191	16	2	18	39	217	274
WAREGEM	273	7		7	45	308	360
WEVELGEM	90	5	1	6	26	91	123
ZWEVEGEM	93	2		2	28	105	135
ESPIERRES-HELCHIN	11	2		2	5	6	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	1685	43	5	48	327	1850	2225
ARR. D'OSTENDE							
BREDENE	60	1		1	8	72	81
GISTEL	72	5		5	18	85	108
ICHTEGEM	71	4		4	24	72	100
MIDDELKERKE	146	7		7	38	167	212
OSTENDE	617	8		8	105	659	772
OUDENBURG	52	3		3	18	52	73
DE HAAN	95	1		1	13	112	126
TOTAL ARRONDISSEMENT	1113	29		29	224	1219	1472
ARR. DE ROULERS							
HOOGLEDE	57	1		1	16	62	79
INGELMUNSTER	42	2		2	9	55	66
IZEGEM	73	4		4	17	74	95
LEDEGEM	17	2		2	5	16	23
LICHTERVELDE	50	3		3	14	53	70
MOORSLEDE	42				8	46	54
ROULERS	322	7	2	9	57	366	432
STADEN	38				7	43	50
TOTAL ARRONDISSEMENT	641	19	2	21	133	715	869

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE FLANDRE OCCIDENTALE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE TIELT							
DENTERGEM	18				5	22	27
MEULEBEKE	48	4		4	10	42	56
OOSTROZEBEKE	34	2		2	10	35	47
PITTEM	22				6	29	35
RUISELEDE	25	2		2	8	24	34
TIELT	119	7		7	23	131	161
WIELSBEKE	33				5	35	40
WINGENE	48	2		2	13	73	88
ARDOOIE	58	1		1	20	56	77
TOTAL ARRONDISSEMENT	405	18		18	100	447	565
ARR. DE FURNES							
ALVERINGEM	25	1		1	8	23	32
LA PANNE	85	1		1	13	104	118
KOKSIJDE	109	3		3	6	124	133
NIEUWPORT	110	3		3	25	137	165
FURNES	96	1		1	20	118	139
TOTAL ARRONDISSEMENT	425	9		9	72	506	587
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE BRUGES	2300	37		37	340	2692	3069
ARR. DE DIXMUIDE	292	16		16	88	281	385
ARR. D'YPPRES	518	29		29	151	526	706
ARR. DE COURTRAI	1685	43	5	48	327	1850	2225
ARR. D'OSTENDE	1113	29		29	224	1219	1472
ARR. DE ROULERS	641	19	2	21	133	715	869
ARR. DE TIELT	405	18		18	100	447	565
ARR. DE FURNES	425	9		9	72	506	587
TOTAL PROVINCE	7379	200	7	207	1435	8236	9878

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE BRABANT WALLON

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE NIVELLES							
BEAUVÉCHAIN	24				7	33	40
BRAINE-L'ALLEUD	117	3		3	18	132	153
BRAINE-LE-CHATEAU	61	2		2	2	78	82
CHAUMONT-GISTOUX	40	3		3	4	54	61
COURT-SAINT-ÉTIENNE	30	1		1	4	34	39
GENAPPE	82	4	1	5	14	106	125
GREZ-DOICEAU	50	3	1	4	7	59	70
INCOURT	9	1		1	4	9	14
ITTRE	32	1	1	2	6	34	42
JODOIGNE	65	4		4	15	86	105
LA HULPE	27	1		1	4	35	40
MONT-SAINT-GUIBERT	29	1		1	6	35	42
NIVELLES	104	3		3	15	127	145
PERWEZ	48	1		1	5	62	68
RIXENSART	80	1		1	12	99	112
TUBIZE	55	1		1	7	64	72
VILLERS-LA-VILLE	36	3		3	11	59	73
WATERLOO	153	1	1	2	25	193	220
WAVRE	199	5	1	6	20	256	282
CHASTRE	8				1	8	9
HELECINE	12	3		3	5	10	18
LASNE	65	1		1	7	79	87
ORP-JAUCHE	24		1	1	5	26	32
OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE	116	2		2	10	151	163
RAMILLIES	23	1		1	4	26	31
REBECQ	35	1		1	12	39	52
WALHAIN	23				6	27	33
TOTAL PROVINCE	1547	47	6	53	236	1921	2210

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. D'ATH							
ATH	136	6		6	43	142	191
BELOEIL	28	2		2	8	23	33
BERNISSART	39	1		1	11	41	53
BRUGELETTE	9				1	12	13
CHIEVRES	16		1	1	6	11	18
ELLEZELLES	19				5	18	23
FLOBECQ	6	2		2		6	8
FRASNES-LEZ-ANVAING	48	3		3	15	60	78
TOTAL ARRONDISSEMENT	301	14	1	15	89	313	417
ARR. DE CHARLEROI							
CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT	22	5	1	6	14	20	40
CHARLEROI	1195	9	3	12	258	1517	1787
CHATELET	130	6	1	7	36	137	180
COURCELLES	71	2		2	15	77	94
FARCIENNES	53	1	1	2	8	76	86
FLEURUS	95	2	2	4	40	96	140
FONTAINE-L'EVEQUE	33		1	1	13	34	48
GERPINNES	32				7	39	46
MANAGE	33	2	1	3	10	28	41
MONTIGNY-LE-TILLEUL	30	2		2	9	44	55
PONT-A-CELLES	64	1		1	16	66	83
SENEFFE	51	1		1	28	49	78
AISEAU-PRESLES	14		1	1	3	11	15
LES BONS VILLERS	24	1	1	2	11	27	40
TOTAL ARRONDISSEMENT	1847	32	12	44	468	2221	2733
ARR. DE MONS							
BOUSSU	64	2		2	22	75	99
DOUR	34	1		1	20	33	54
FRAMERIES	43	3		3	13	43	59
HENSIES	20	3	1	4	9	12	25
JURBISE	20	4		4	7	20	31

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
LENS	17	1		1	11	39	51
MONS	390	17	1	18	105	422	545
QUAREGNON	55	3		3	15	76	94
QUIEVRAIN	11	3		3	4	8	15
SAINT-GHISLAIN	102	1	1	2	29	121	152
COLFONTAINE	34				12	30	42
HONNELLES	11				8	10	18
QUEVY	35	4		4	19	37	60
TOTAL ARRONDISSEMENT	836	42	3	45	274	926	1245
ARR. DE MOUSCRON							
MOUSCRON	-	302	5		5	51	377
COMINES-WARNETON		52	2		2	16	49
TOTAL ARRONDISSEMENT		354	7		7	67	426
ARR. DE SOIGNIES							
BRAINE-LE-COMTE	45	2	1	3	21	56	80
ENGHEN	54	2	1	3	19	58	80
LA LOUVIERE	275	6		6	47	332	385
LESSINES	58	1		1	24	50	75
LE ROEULX	53	2		2	19	47	68
SILLY	29	4		4	17	20	41
SOIGNIES	108	3	1	4	22	123	149
ECAUSSINNES	17				4	25	29
TOTAL ARRONDISSEMENT		639	20	3	23	173	711
ARR. DE THUIN							
ANDERLUES	38	3		3	16	33	52
BEAUMONT	33	2		2	22	27	51
BINCHE	129	8	2	10	29	154	193
CHIMAY	46	5	1	6	29	35	70
ERQUELINNES	36				18	33	51
FROIDCHAPELLE	9				5	11	16
LOBBES	25				8	29	37

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE HAINAUT

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
MERBES-LE-CHATEAU	14	2		2	2	11	15
MOMIGNIES	24				11	28	39
THUIN	61	6		6	22	64	92
ESTINNES	21	1		1	8	33	42
HAM-SUR-HEURE-NALINNES	14				1	21	22
MORLANWELZ	19	2		2	8	23	33
SIVRY-RANCE	30	1	1	2	24	22	48
TOTAL ARRONDISSEMENT	499	30	4	34	203	524	761
ARR. DE TOURNAI							
ANTOING	28	1		1	12	27	40
CELLES	26	2		2	6	28	36
ESTAIMPUIS	44				17	42	59
PECQ	31				5	31	36
PERUWELZ	75	1		1	23	82	106
RUMES	19				18	20	38
TOURNAI	229	20	1	21	71	277	369
BRUNEHAUT	23	2		2	3	22	27
LEUZE-EN-HAINAUT	48	5		5	20	42	67
MONT-DE-L'ENCLUS	8				2	11	13
TOTAL ARRONDISSEMENT	531	31	1	32	177	582	791
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ATH	301	14	1	15	89	313	417
ARR. DE CHARLEROI	1847	32	12	44	468	2221	2733
ARR. DE MONS	836	42	3	45	274	926	1245
ARR. DE MOUSCRON	354	7		7	67	426	500
ARR. DE SOIGNIES	639	20	3	23	173	711	907
ARR. DE THUIN	499	30	4	34	203	524	761
ARR. DE TOURNAI	531	31	1	32	177	582	791
TOTAL PROVINCE	5007	176	24	200	1451	5703	7354

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE HUY							
AMAY	41	4	1	5	12	37	54
BURDINNE	10				3	8	11
CLAVIER	19				8	17	25
FERRIERES	25				14	22	36
HAMOIR	19				5	18	23
HERON	20				10	18	28
HUY	108	4		4	23	124	151
MARCHIN	23	1		1	13	22	36
MODAVE	28	1		1	12	42	55
NANDRIN	34	2		2	14	39	55
OUFFET	11	1		1	4	10	15
VERLAINE	7				1	9	10
VILLERS-LE-BOUILLET	27	1		1	13	34	48
WANZE	59	2		2	16	71	89
ANTHISNES	10				1	13	14
ENGIS	31				11	32	43
TINLOT	23	2		2	13	24	39
TOTAL ARRONDISSEMENT	495	18	1	19	173	540	732
ARR. DE LIEGE							
ANS	135				15	177	192
AWANS	32				12	37	49
AYWAILLE	76	3		3	23	95	121
BASSENGE	26	2		2	2	31	35
BEYNE-HEUSAY	22				4	23	27
CHAUDFONTAINE	61	2		2	18	62	82
COMBLAIN-AU-PONT	20				7	18	25
DALHEM	20	1		1	3	26	30
ESNEUX	69	1		1	20	69	90
FLERON	42				5	56	61
HERSTAL	166	5		5	26	209	240
JUPRELLE	24	3		3	5	31	39
LIEGE	895	18	3	21	86	1150	1257
OUPEYE	81				10	93	103

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
SAINT-NICOLAS	13	1		1	3	12	16
SERAING	289	8		8	33	368	409
SOUMAGNE	43	2		2	6	50	58
SPRIMONT	50	2		2	11	49	62
VISE	91	2	1	3	20	104	127
GRACE-HOLLOGNE	81				22	81	103
BLEGNY	31	1		1	11	33	45
FLEMALLE	92	1	1	2	17	123	142
NEUPRE	33	4		4	9	49	62
TROOZ	14				1	20	21
TOTAL ARRONDISSEMENT	2406	56	5	61	369	2966	3396
ARR. DE VERVIERS							
AMBLEVE	24	1		1	6	21	28
AUBEL	14	1		1	6	13	20
BAELEN	32	1	1	2	11	45	58
BULLANGE	19				8	23	31
BUTGENBACH	29	1		1	16	27	44
DISON	44	5		5	6	47	58
EUPEN	74	2		2	15	72	89
HERVE	108	8		8	31	136	175
JALHAY	46	2		2	10	65	77
LA CALAMINE	26	2		2	4	24	30
LIERNEUX	16	1		1	5	16	22
LIMBOURG	23				8	23	31
LONTZEN	33				13	37	50
MALMEDY	62				16	75	91
OLNE	4				1	6	7
PEPINSTER	30		2	2	5	42	49
RAEREN	36				8	34	42
SAINT-VITH	47	5		5	18	48	71
SPA	61	3		3	8	64	75
STAVELOT	36	5		5	15	43	63
STOUMONT	24	1		1	13	30	44
THEUX	75	4		4	15	93	112
VERVIERS	226	3		3	26	278	307

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LIEGE

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
WAIMES	24	2		2	3	34	39
WELKENRAEDT	40	6		6	13	45	64
TROIS-PONTS	12				7	10	17
BURG-REULAND	18				10	23	33
PLOMBIERES	37				10	38	48
THIMISTER-CLERMONT	32				9	34	43
TOTAL ARRONDISSEMENT	1252	53	3	56	316	1446	1818
ARR. DE WAREMME							
BERLOZ	10				2	11	13
BRAIVES	20	6		6	12	21	39
CRISNEE	22				3	38	41
DONCEEL	9				4	9	13
FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	10				3	13	16
GEER	22	2		2	8	30	40
HANNUT	70	1	1	2	13	83	98
LINCENT	8	1		1	1	11	13
OREYE	17		1	1	8	16	25
REMICOURT	8				3	11	14
SAINT-GEORGES-SUR-MEUSE	24	2		2	5	19	26
WAREMME	57	4		4	15	69	88
WASSEIGES	6				2	5	7
FAIMES	17	1		1	1	28	30
TOTAL ARRONDISSEMENT	300	17	2	19	80	364	463
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE HUY	495	18	1	19	173	540	732
ARR. DE LIEGE	2406	56	5	61	369	2966	3396
ARR. DE VERVIERS	1252	53	3	56	316	1446	1818
ARR. DE WAREMME	300	17	2	19	80	364	463
TOTAL PROVINCE	4453	144	11	155	938	5316	6409

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. D'ARLON							
ARLON	186	6		6	42	204	252
ATTERT	19	1		1	5	25	31
AUBANGE	59	1	1	2	15	70	87
MARTELANGE	12	1		1	6	15	22
MESSANCY	32	1		1	13	27	41
TOTAL ARRONDISSEMENT	308	10	1	11	81	341	433
ARR. DE BASTOGNE							
BASTOGNE	61	4		4	20	59	83
BERTOGNE	11				6	10	16
FAUVILLERS	5				1	6	7
HOUFFALIZE	24	1		1	9	20	30
VIELSALM	46	2	1	3	14	41	58
VAUX-SUR-SURE	15	1		1	3	15	19
GOUVY	23	1	1	2	9	21	32
SAINTE-ODE	9	1		1		9	10
TOTAL ARRONDISSEMENT	194	10	2	12	62	181	255
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE							
DURBUY	46	1		1	23	51	75
EREZEE	15				4	19	23
HOTTON	23	1		1	14	22	37
LA ROCHE-EN-ARDENNE	28				14	26	40
MARCHE-EN-FAMENNE	79	6	1	7	24	76	107
NASSOGNE	22	1		1	12	21	34
RENDEUX	13	1		1	2	16	19
TENNEVILLE	30	5		5	14	26	45
MANHAY	21	1		1	7	27	35
TOTAL ARRONDISSEMENT	277	16	1	17	114	284	415
ARR. DE NEUFCHATEAU							
BERTRIX	44	3		3	12	46	61
BOUILLON	37	1		1	17	47	65

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE LUXEMBOURG

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
DAVERDISSE	2				1	1	2
HERBEUMONT	4	1		1	1	4	6
LEGLISE	22	1		1	8	25	34
LIBIN	34	2		2	20	34	56
NEUFCHATEAU	47	4		4	22	44	70
PALISEUL	26	2		2	12	27	41
SAINT-HUBERT	20	1		1	3	23	27
TELLIN	14	1		1	6	12	19
WELLIN	11	2		2	1	15	18
LIBRAMONT-CHEVIGNY	68	3	1	4	18	83	105
TOTAL ARRONDISSEMENT	329	21	1	22	121	361	504
ARR. DE VIRTON							
CHINY	20				10	18	28
ETALLE	23				3	25	28
FLORENVILLE	24	2	1	3	11	18	32
MEIX-DEVANT-VIRTON	16	1		1	7	15	23
MUSSON	21				10	22	32
SAINT-LEGER	6				1	7	8
TINTIGNY	12	1		1	7	8	16
VIRTON	71	2		2	26	61	89
HABAY	42	1		1	16	49	66
ROUVROY	16				6	20	26
TOTAL ARRONDISSEMENT	251	7	1	8	97	243	348
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. D'ARLON	308	10	1	11	81	341	433
ARR. DE BASTOGNE	194	10	2	12	62	181	255
ARR. DE MARCHE-EN-FAMENNE	277	16	1	17	114	284	415
ARR. DE NEUFCHATEAU	329	21	1	22	121	361	504
ARR. DE VIRTON	251	7	1	8	97	243	348
TOTAL PROVINCE	1359	64	6	70	475	1410	1955

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE DINANT							
ANHEE	26	1		1	13	25	39
BEAURAING	45	2		2	26	39	67
BIEVRE	20	4		4	11	15	30
CINEY	77	8	1	9	27	85	121
DINANT	57	5	1	6	17	56	79
GEDINNE	17	1		1	5	16	22
HAMOIS	32	2		2	8	37	47
HAVELANGE	29	2		2	9	31	42
HOUYET	28	3		3	16	24	43
ONHAYE	20	1		1	6	24	31
ROCHEFORT	66	1	1	2	18	73	93
SOMME-LEUZE	25	2		2	14	15	31
YVOIR	27	2		2	12	24	38
HASTIERE	24	4		4	7	27	38
VRESSE-SUR-SEMOIS	15				4	16	20
TOTAL ARRONDISSEMENT	508	38	3	41	193	507	741
ARR. DE NAMUR							
ANDENNE	91	3		3	40	92	135
ASSESSE	45	2		2	8	58	68
EGHEZEE	78	4		4	38	82	124
FLOREFFE	36	1		1	9	40	50
FOSSES-LA-VILLE	42	3		3	17	55	75
GESVES	28	1		1	12	24	37
METTET	48	3		3	15	58	76
NAMUR	588	15		15	68	727	810
OHEY	18	1		1	5	23	29
PROFONDEVILLE	55	4		4	14	56	74
SOMBREFFE	43				15	51	66
SAMBREVILLE	92	7		7	43	97	147
FERNELMONT	44	2		2	17	51	70
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	80	3		3	28	88	119
LA BRUYERE	34	3		3	10	40	53
GEMBLOUX	95	10		10	41	110	161
TOTAL ARRONDISSEMENT	1417	62		62	380	1652	2094

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES

**TABLEAU 47 - NOMBRE D'ACCIDENTS DE ROULAGE ET NOMBRE DE VICTIMES
PAR COMMUNE, ARRONDISSEMENT ET PROVINCE - ANNEE 1998**

PROVINCE DE NAMUR

CIRCONSCRIPTION ADMINISTRATIVE	NOMBRE TOTAL D'ACCI- DENTS	NOMBRE DE VICTIMES					
		TUES	MORTEL- LEMENT BLESSES	DECEDES (*)	BLESSES GRAVES	BLESSES LEGERS	TOTAL
ARR. DE PHILIPPEVILLE							
CERFONTAINE	27	2	2	4	17	21	42
COUVIN	79	2		2	31	72	105
DOISCHE	19	2		2	13	10	25
FLORENNES	51	4		4	26	42	72
PHILIPPEVILLE	65	7		7	35	61	103
WALCOURT	76	7		7	34	69	110
VIROINVAL	21				11	21	32
TOTAL ARRONDISSEMENT	338	24	2	26	167	296	489
RECAPITULATION DES ARRONDISSEMENTS							
ARR. DE DINANT	508	38	3	41	193	507	741
ARR. DE NAMUR	1417	62		62	380	1652	2094
ARR. DE PHILIPPEVILLE	338	24	2	26	167	296	489
TOTAL PROVINCE	2263	124	5	129	740	2455	3324

(*) DECEDES DANS LES 30 JOURS = TUES + MORTELLEMENT BLESSES